

# РЫБАК КАМЧАТКИ



Моховая –  
2018: новые  
причалы, новые  
возможности

→ 1 2

WWW.RYBAK.KAMKRAI.COM

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ С 1952 ГОДА

№ 41–42 (5711–5712), 4–18 НОЯБРЯ 2015 г.

ЗА ВЫСОКИЕ УЛОВЫ!

> ПРОИСШЕСТВИЕ <

## Пилоты МиГ-31 успешно эвакуированы

Оба пилота потерпевшего аварию на Камчатке МиГ-31 эвакуированы, их жизни ничего не угрожает, сообщает Минобороны России

«Оба пилота потерпевшего аварию в Камчатском крае истребителя МиГ-31 успешно эвакуированы на аэродром Елизово поисково-спасательной службой Восточного военного округа, прибывшей к месту приземления летчиков сразу же после улучшения погоды в районе поиска. Медицинские специалисты произвели первоначальное обследование состояния здоровья экипажа. Жизни пилотов ничто не угрожает», – говорится в сообщении.

Истребитель-перехватчик не вышел на связь вечером 30 октября, когда возвращался на аэродром базирования после выполнения планового учебно-тренировочного полета. Он исчез с радаров в 150 километрах от Ключей. В районе ЧП наблюдались низкая облачность и сильные осадки. На поиски был отправлен патрульный самолет Ил-38, экипаж которого по работающему аварийному радиомаяку обнаружил пилотов, купола парашютов и сигнальный костер.

МиГ-31 – двухместный сверхзвуковой всепогодный истребитель-перехватчик дальнего радиуса.

Последний раз самолет этого типа потерпел аварию 4 сентября 2014 года в 25 км от Армавира при выполнении учебно-тренировочного полета. При заходе на посадку у самолета не вышла правая стойка шасси. Оба пилота тогда остались живы.

Соб. инф.

## Заложники «Камчатки»



для РАБОТЫ

в Баренцевом море

ТРЕБУЮТСЯ...

В Баренцевом море российские пограничники обнаружили исчезнувший с Камчатки краболов, принадлежащий Российской Федерации. Но вместо того чтобы привести судно в Мурманск и вернуть в собственность государства, ему снова дали исчезнуть. Какая судьба ждет «Камчатку» и его экипаж дальше?

> Окончание материала на стр. 7 <

ДЕТИ ЖДУТ РОДИТЕЛЕЙ

13 стр.

РЫБАК  
КАМЧАТКИ



WWW.FISHNEWS.RU

16+



### ▶ ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ, УВАЖАЕМЫЕ ЖИТЕЛИ КАМЧАТСКОГО КРАЯ!

Примите мои искренние поздравления с государственным праздником – Днем народного единства!

Для каждого жителя нашей страны этот праздник является данью уважения историческому подвигу российского народа, который не раз показывал миру пример истинного патриотизма и искренней заботы о благополучии своей Родины. В дни суровых испытаний наши предки, стоя плечом к плечу, защищали страну от вражеских нашествий, отстраивали разрушенные города, возвращали людям мир и надежду на счастливое будущее.

Сегодня этот государственный праздник приобретает для нас особое значение. Защита интересов России в условиях внешних экономических и политических вызовов вновь требует от нас единения и сплоченности. Справиться со всеми трудностями мы можем только вместе, объединив наши усилия в труде, в стремлении сохранить стабильность в обществе. Надежной опорой в преодолении любых препятствий для нас является уважение к традициям и духовным ценностям нашего народа, вера в могущество и величие нашей страны.

Друзья! Будущее Камчатки создается сегодня, и то, каким будет завтрашний день, зависит от всех нас. Основой для движения региона вперед является ответственная гражданская позиция, инициативность и неравнодушное отношение к судьбе края.

Искренне желаю вам удачи во всех добрых делах и начинаниях, направленных на процветание Камчатки и всей России! Крепкого вам здоровья, семейного благополучия, мира и согласия!

**Владимир ИЛЮХИН,**  
губернатор Камчатского  
края

### ▶ СКОРО, СКОРО НОВЫЙ ГОД!

В Камчатском крае начались аукционы по заготовке елей, сосен и лап кедрового стланика к новогодним праздникам.

Первый такой аукцион состоялся в первых числах ноября в Агентстве лесного хозяйства и охраны животного мира Камчатского края. Как рассказал заместитель руководителя агентства Алексей Епишков, по итогам аукциона семь предпринимателей получили право заготовить 1 100 елей, 100 сосен и 4 400 кедровых стлаников для продажи на новогодних базарах. Заготовка деревьев будет вестись в Быстринском, Елизовском и Атласовском лесничествах.

В ближайшее время также должен состояться аукцион на право заготовки 800 елей на двух участках в Ключевском и Мильковском лесничествах.

**Соб. инф.**

# «Если и говорить о господдержке,

Губернатор  
Владимир  
Илюхин – об  
итогах заседания  
президиума  
Госсовета, квотах  
господдержки и  
аквакультуре

– Владимир Иванович, если судить по телевизионной картинке, разговор на встрече Госсовета не был простым. Из эфира с президентом страна много нового узнала: что у нас и цены диктуются из-за рубежа, и есть «рыбные рантье»... Кстати, кто эти «рыбные рантье»? Можете пальцем показать?

– Пальцем показывать не буду, но проблема такая действительно есть. Ранее Ассоциация добытчиков минтая обнародовала данные, согласно которым почти 50 процентов предприятий в России, имеющих не более 13 процентов вылова квот, – это предприятия-рантье. Как правило, они практически не имеют собственных судов или перерабатывающих мощностей и продают квоты реальным пользователям.

– А в крае таких много?

– На Камчатке такие компании тоже есть, но сегодня большинство из них уже продали квоты и ушли с рынка. Проблема-то не новая: мы не раз предлагали разработать механизм, который позволил бы разделить компании-рантье от нормальных пользователей. Президент же особое внимание именно на это обратил не случайно. Отрасли нужен действенный механизм, который при очередном распределении долей квот в 2018 году даст существенные преференции тем, кто имеет собственный флот и самостоятельно вылавливает или перерабатывает свои объемы.

Тут важно палку не перегнуть и дать нормальное, четкое опреде-



ление рантье. Нельзя причислять к ним, к примеру, компании, которые по тем или иным причинам отказались от использования собственного флота, отдав вылов другому промышленнику, но при этом загружают собственные перерабатывающие мощности. Вряд ли можно отнести к рантье и компании, которые имеют небольшие объемы в разных отдаленных подзонах и которым с экономической точки зрения проще отдать эту квоту тем, у кого там объемы значительные и кто уже отправил туда свой флот на промысел.

– А как насчет «иностранного фактора»?

– Компании с иностранным участием были на Камчатке, но после вмешательства антимонопольной службы теперь ими владеют российские пользователи. А когда говорят о том, что цены диктуют иностранные государства, речь идет о цене, которую та или иная страна предлагает промышленникам за ресурс. У нас цена на рыбу, как правило, ниже иностранных предложений, и компаниям действительно

бывает выгоднее продавать рыбу за рубежом. Поэтому мы и говорим о дополнительных преференциях тем, кто сдает рыбу на берег, инвестирует в создание перерабатывающей инфраструктуры, в обновление и модернизацию флота, в человеческий капитал, социальные проекты, кто создает добавочную стоимость в российских регионах, а не сбывает сырец в море зарубежным компаниям.

– Камчатка – крупнейший рыбодобытчик в России, по объему дает четверть улова страны. Сколько из этого реально остается дома, сколько уходит?

– Действительно, Камчатка – лидер по объему вылова, один из ключевых игроков в отрасли. В год наши компании добывают до миллиона тонн водных биоресурсов. Хотя сдавать рыбу в России не всегда выгодно для рыбака, рыбопромышленный бизнес на Камчатке в целом социально ориентирован, особенно когда речь идет о прибрежном рыболовстве. К тому же с введением санкций многие наши рыбаки переориентировались на внутренний рынок. К

примеру, по данным дальневосточной таможни, за 2014 год объем экспорта камчатских рыбохозяйственных организаций сократился на 25 процентов – с 280 до 217 тысяч тонн. Однако сказать наверняка, что оставшиеся 800 тысяч тонн рыбы из добываемого миллиона уходят на внутренний рынок, довольно сложно. Более того, невозможно отследить маршрут нашей продукции. Большинство компаний, занимающихся добычей и переработкой, сбывают рыбу покупателям – российским компаниям. Куда она идет дальше, понять не всегда просто. Какой процент ритейлеры или перекупщики направляют на внутренний рынок, сколько накручивают к отпускной цене – одному богу известно. Известно только, что в конечной цене на рыбу отпускная цена рыбаков составляет не более 30 процентов.

– И что, без посредников никак не обойтись?

– У нас есть несколько крупных компаний, которые в рамках совместных с правительством края проектов занялись продажей своей продукции напрямую сетям, в том числе и московским. Это выгодно и первой, и второй стороне: сеть покупает рыбу по цене значительно ниже, чем у посредников и перекупщиков, но для промышленника она выше, чем средняя на рынке. Понятно, что выигрывает и российский покупатель. Но пока это скорее исключение, чем правило.

– Ну перекупщики и посредники – это понятно. А кто еще на российской рыбе наживается? Что нужно сделать, чтобы цена для потребителей была доступной?

– Еще одна существенная составляющая в итоговой цене на рыбу – стоимость доставки. Это и железная дорога с высокими тарифами, и нехватка подвижного состава, и загруженность портов в сезон. Каждый год, во время лососевой путины, Дальний Восток сталкивается с огромными очередями в приморских портах.

## > Авиа <

### Количество авиарейсов Петропавловск – Москва будет увеличено

Вопросы организации дополнительных полетов на Камчатку со стороны «Аэрофлота» и прихода в регион новой авиакомпании находятся в стадии решения. Об этом сообщил министр транспорта и дорожного строительства края Владимир Каюмов

«Для того чтобы заменить ушедшую с рынка компанию «Трансаэро», правительство края ведет переговоры с Росавиацией и ведущими перевозчиками, которые могут организовать регулярные полеты по наиболее востребованному среди жителей региона маршруту – из Петропавловска в Москву, – сказал Владимир Каюмов. – Сейчас основная задача – восстановить количество рейсов, которые выполнялись по данному направлению ранее. Пока выпадающие рейсы «Трансаэро» намерена взять на себя компания «Аэрофлот». Перевозчик готов осуществлять на Камчатку дополнительные рейсы».

По словам министра, «Аэрофлот» принимает меры для загрузки дальневосточных маршру-

тов, в том числе в Петропавловск. Чтобы заместить отмененные рейсы, компания приобретает в лизинг 14 самолетов «Трансаэро». Ожидается, что в ноябре все юридические моменты будут улажены.

«Мы просим пассажиров с пониманием отнестись к временным сложностям. «Трансаэро» выполняло треть авиaperелетов из Петропавловска-Камчатского в Москву. Уход такой крупной компании с рынка ощутим для всех регионов России, особенно тех, где «Трансаэро» было основным или вообще единственным перевозчиком. Среди дальневосточных субъектов это Амурская и Магаданская области, именно поэтому дополнительные рейсы «Аэрофлота» туда направлены были в первую очередь, – добавил Владимир Каюмов. – Вопро-



сы организации дополнительных полетов на Камчатку со стороны «Аэрофлота» и прихода в регион новой авиакомпании уже находятся в стадии решения. До конца года ситуация стабилизируется».

Владимир Каюмов добавил, что фактов неисполнения обязательств по перевозке пассажиров «Трансаэро», купивших билеты с датой вылета до 15 декабря, на

Камчатке не отмечено. Перевозку пассажиров отмененных рейсов выполняет «Аэрофлот». Компания также взяла на себя ответственность за оповещение граждан о времени вылета.

**По информации  
пресс-службы губернатора  
и Правительства Камчатского  
края**

# «ТО ПУСТЬ ОНА БУДЕТ ЗА ДОСТАВКУ РЫБЫ НА РОССИЙСКИЙ БЕРЕГ»

Вот вам цифра: в сезон цены на транспортировку по железной дороге возрастают более чем в 2 раза за счет посредников, владеющих подвижным составом. А тут еще к цене на нашу рыбу добавляется стоимость хранения, а она, как и тарифы, часто бывает прогрессивной.

Решение проблемы мы видим в развитии собственного порта, в создании рыбохозяйственного кластера, который полностью обеспечит добычу, хранение, переработку и реализацию продукции. Поэтому стратегически важным для нас является развитие Северного морского пути и создание в Петропавловске-Камчатском крупного логистического центра на трассе главной арктической магистрали. На это нацелено и создание на Камчатке территории опережающего развития (ТОРа). В ближайшие годы в рамках ТОРа мы полностью модернизируем наш порт, создав условия для обслуживания и бункеровки судов, построив мощную перевалочную базу и создав дополнительные мощности для хранения. Это откроет принципиально новые возможности для организации поставок дальневосточной рыбы в российские регионы. Помочь в реализации этой задачи должен и режим порто-франко. Сейчас совместно с Минвостоком мы готовим документы, необходимые для расширения зоны свободного порта на петропавловский порт.

– На заседании Госсовета прозвучала инициатива поднять стоимость сбора за пользование биоресурсами. Назрела необходимость или это скорее тревожный сигнал?

– У нас практически вся экономика на рыбной промышленности завязана. Один рыбак создает 8-10 рабочих мест – в переработке, на

транспорте, в торговле... Больше 20 поселков в отдаленных северных районах на побережье живут только за счет рыбоперерабатывающих заводов. Для нас в первую очередь важно, чтобы добываемая рыба приходила на берег, чтобы заводы были загружены, чтобы люди были заняты, чтобы добавочная стоимость здесь создавалась.

Конечно, инициатива по увеличению платы сбора за пользование водными биоресурсами существенно увеличит объем платежей в казну. К примеру, сейчас предприятия, которые сдают сырец или минимально переработанную рыбу отчисляют около 500 млн. Увеличив для них плату, отменив льготы, мы будем получать 1,5 млрд в региональный бюджет. Но стоит ли это того? Ведь во многом благодаря льготам для рыбаков на побережьях Камчатки 7 лет назад начали строить современные рыбоперерабатывающие мощности, стали обновлять флот. У компаний появилась реальная возможность инвестировать в собственное развитие, и сегодня Камчатка – лидер в стране по объему инвестиций в отрасль, наши предприятия вложили 16 млрд рублей в строительство заводов. Не скрою: у нас есть опасения, что отмена льготы по уплате сборов за пользование ВБР может привести к снижению инвестиционной активности компаний. А ведь сейчас в рыбохозяйственном комплексе края вложения составляют в среднем до 52 процентов прибыли.

– На встрече Госсовета много говорили о проблемах рыболовецкого флота: мол, старый, нуждается в модернизации. Так ли это?

– Сейчас многие говорят, что надо строить флот. Но учитывай-



те, что возможности российско-го судостроения все-таки весьма ограничены. И хотя среди рыбаков есть патриоты, трудно не заметить: цены на отечественных верфях пока не идут ни в какое сравнение с зарубежными. К тому же далеко не все типы судов сегодня вообще в России можно построить: крупнотоннажные суда в нашей стране не закладывали со времен Советского Союза. К примеру, сегодня ни одна российская верфь не имеет проектов ярусоловов, а это крайне востребованные в камчатских водах суда, на которых добывают палтуса, треску. Одна из наших компаний запустила большой инвестиционный проект по переоборудованию таких судов. Так вот, модернизация ярусолова обошлась в миллион долларов – и это на японской верфи, в России таких технологий пока, к сожалению, нет. Безусловно, флот строить необходимо. Но тут, знаете, как машина у хорошего мужика: если ухаживал и вкладывал в нее – то она и старая будет конфеткой. У нас сегодня очень много судов работает, которые построены еще в советское время, но в их модернизацию вложили миллиарды рублей, они успешно конкурируют с зарубежными судами.

И строительство, и модернизация – дело очень затратное. Но нельзя забывать: даже самое современное рыболовецкое судно не способно производить широкий ассортимент продукции глубокой переработки, это делают только береговые перерабатывающие заводы. Поэтому мы были против так называемых квот «под киль», при которых объемы вылова в качестве «премии» даются под проекты строительства судов. Если и говорить о господдержке, то ее надо оказывать за инвестиции в развитие производства, за доставку рыбы на российский берег.

– Еще одно активно обсуждаемое направление – аквакультура. Значит ли это, что мы начнем активно производить «искусственную» рыбу в садках?

– До недавних пор Камчатка рассматривала искусственное воспроизводство лосося только для восстановления запасов. Сейчас мы запускаем ряд крупных проектов в области развития аквакультуры. Причем воспроизводить мы планируем не только «бюджетную» рыбу, но и особо ценные виды лосося – нерку и чавычу, которые высоко ценятся как в России, так за рубежом. Это еще одно явное преимущество

края: в промышленных масштабах лосось этих видов воспроизводится только на Камчатке. В чем преимущество такой рыбы и чем она отличается от произведенной, к примеру, в Норвегии? Лосось, появившийся на свет в естественных условиях или выпущенный с заводов, нагуливается в море, но всегда возвращается в ту же реку. Наша рыба будет нагуливаться в естественных условиях с сохранением всех ценных качеств.

Сейчас основная масса добываемой нами рыбы обеспечивается природными популяциями. До 2020 года мы планируем построить на Камчатке порядка 20 рыболовецких заводов, которые позволят увеличить добычу лососей в среднем на 50 тысяч тонн. Объем инвестиций только в развитие аквакультуры в ближайшие 5 лет составит около 6 млрд рублей, при том, что ожидаемый объем вложений в развитие береговой переработки – не менее 10 млрд рублей.

Нельзя сказать, что будущее за развитием аквакультуры, но она позволит обеспечить стабильные подходы рыбы к берегам полуострова и, главное, загрузку наших береговых производственных мощностей.

> Дата <

2 ноября в Камчатском театре драмы и комедии состоялся концерт легендарного ансамбля «Мэнго». Творческий вечер был посвящен 50-летию юбилею со дня основания коллектива



## Время «МЭНГО»

Почетными гостями вечера стали ветераны Великой Отечественной войны и жительницы края из числа многодетных матерей, награжденных медалью «Материнская слава Камчатки». Насладиться выступлением ансамбля смогли представители трудовых коллективов и общественных объединений региона, студенты Камчатского колледжа искусств, изучающие народное художественное творчество, в частности северный танец.

Со словами поздравления к артистам «Мэнго» обратился губернатор края Владимир Илюхин.

«50 лет – серьезная и очень ответственная дата. За эти годы «Мэнго» не просто покорило сердца зрителей, он стал настоящей визитной карточкой Камчатки, – сказал Владимир Илюхин. – Артисты ансамбля рассказали всему миру о

красоте нашей земли, об уникальной культуре ее коренных народов. Все, кто сегодня пришел в этот зал, и тысячи других людей, которые находятся за пределами драмтеатра и всей Камчатки, уважают вас за талант и самобытность. Безусловно, особой ценностью каждого артиста «Мэнго» является настоящая и искренняя любовь к родной земле. Знаю, что у ансамбля очень большие творческие планы, и желаю, чтобы они обязательно сбылись. Долгих вам лет яркой сценической жизни, вдохновения и обязательно – новых побед во славу Камчатки».

«Мэнго» был основан 18 октября 1965 года Александром Гилем, собравшим коллектив из танцоров-любителей. В 1974-м ансамбль получил статус профессионального, гастролировал по всему миру.



С декабря 1997 года коллективом государственного академического корякского национального ансамбля танца «Мэнго» руководит хореограф Марк Ньюмен. В 2005-м ансамблю было присвоено имя Гиля. **Соб. инф.**

# «Океанрыбфлот»: Мы завершаем

19 октября 2015 года в Москве прошло заседание президиума Госсовета России под руководством президента РФ Владимира Путина. Он и объявил главную цель мероприятия – «определить меры, которые будут способствовать наполнению российского рынка качественной и доступной по цене отечественной рыбной продукцией». Задача, несомненно, благородная и своевременная с учетом ориентира на импортозамещение

> **Сергей НИКОЛАЕВ**

Несмотря на многочасовые дебаты, главное решение некоторым участникам заседания показалось спорным. Отныне 20% так называемых квот господдержки отдается предприятиям, которые будут строить современные суда на отечественных судостроительных верфях. Человеку непосвященному это покажется совершенно логичным, ведь промышленный флот России в самом деле устарел и нуждается в обновлении...

Но вот беда – в нашей стране гражданская судостроительная отрасль повсеместно разрушена и построить промышленное судно на территории нашей Родины сегодня никому не по силам. Опытные камчатские рыбаки отлично это знают.

Сергей Владимирович Кислов, капитан-директор БМРТ «Мыс Олюторский» рыбодобывающей компании «Океанрыбфлот», как никто другой, знает состояние отечественных судостроительных верфей. 16 лет он работал в управлении, но мечтал о море. В 2008 году настойчивый капитан добился цели и вышел в свой первый рейс на БМРТ «XXVII Съезд КПСС». Правда, в море он находился не так долго, как ему хотелось: именно в те годы в компании была разработана и принята программа глобальной модернизации, и «XXVII Съезд КПСС» под руководством капитан-директора С.В. Кислова отправился в ремонт.

Вернувшись на Камчатку, Сергей Владимирович вновь отправился в промысловую экспедицию на БМРТ «Александр Ксенофонов». Через год и этот траулер е

отправился на модернизацию. Потом еще один рейс на БМРТ «Иртышск»... Надо ли говорить, что и этот поход закончился визитом на иностранные судостроительные верфи?

Таким образом, за 4 года было модернизировано три БМРТ компании, и все работы проходили под руководством капитан-директора Кислова, который стал к тому времени настоящим экспертом. Именно поэтому к его мнению стоит прислушаться.

С.В. Кислов: «Я смотрел новости о заседании президиума Госсовета. Знаете, когда говорят, что надо давать квоты тем, кто строит промышленные суда на российских верфях, у меня возникает только один вопрос: на каких? Покажите мне хоть одну судостроительную верфь, которая строит корабли. На Дальнем Востоке, в Комсомольске-на-Амуре, строят только маломерный флот, а других судов на этой судостроительной верфи не делают. Раньше, в советские времена, БАТМы в Николаеве строили. Там тоже уже не построишь. Развалено все, остались цеха мелкие – остальное умерло.

Я помню, какие в Николаеве были мощности: огромная территория, три завода объединенных. Тогда там работало более 60 тысяч специалистов, сегодня нет никого. Кроме того, чтобы построить корабль, нужны высококвалифицированные специалисты, да не просто даже специалисты, а профессионалы, с опытом, навыками... Где их сегодня взять? Их просто нет.

Даже в странах с развитой судостроительной отраслью говорят, что проще четыре танкера построить, чем один БМРТ. Здесь очень сложная «начинка»:

траловые комплексы, поисковая, м о -



**ЕВГЕНИЙ НОВОСЕЛОВ:**  
«БЕЗОПАСНОСТЬ  
МОРЕПЛАВАНИЯ –  
ПРИОРИТЕТ НАШЕЙ  
КОМПАНИИ. МЫ К ЛЮДЯМ  
ОТНОСИМСЯ С УВАЖЕНИЕМ  
И СТРЕМИМСЯ СОЗДАТЬ  
ИМ МАКСИМАЛЬНО  
КОМФОРТНЫЕ УСЛОВИЯ»



специалистов. У нас пока ничего нет, а мы строить собрались. А ведь были на Камчатке энтузиасты, которые пытались поднять тему восстановления судостроительной верфи, сами проекты разрабатывали, пороги обивали. Их никто не поддерживал, никто не захотел вкладываться в долгосрочное строительство, а в одиночку ни одна рыбопромышленная компания не потянула бы такой масштабный и дорогой проект.

Все помнят, как уныло тогда выглядели суда на камчатских причалах, в каком безнадежном состоянии они находились. Нужно было в первую очередь восстанавливать флот. За последние годы рыбодобывающая компания «Океанрыбфлот» вложила почти 5 млрд собственных средств в модернизацию судов, сегодня все 15 траулеров в идеальном техническом состоянии».

Насколько серьезно «Океанрыбфлот» следит за безопасностью

мореплавания, какими быстрыми темпами наращивает производство новой качественной и доступной рыбопродукции глубокой переработки, свидетельствует такой факт: в пятилетнюю программу модернизации было включено восемь промысловых судов. На их полное обновление потрачено более 4,5 млрд рублей собственных средств. Одним из последних был обновлен БМРТ «XX Съезд ВЛКСМ». Все оборудование заменили полностью, установив испанские лебедки, японскую поисковую аппаратуру, корейский завод, германские машины для производства филе минтая крупной, средней и мелкой расфасовки. Модернизация траулера заняла рекордные 70 суток.

Контролировал ход работ в иностранных портах капитан-директор БМРТ Роман Владимирович Лопарев.



# программу модернизации и неизбежно придём к строительству флота



**РОМАН ЛОПАРЕВ: «ОЧЕНЬ ПЛОХО, ЧТО В РОССИИ, НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ, ПОЛНОСТЬЮ ОТСУТСТВУЕТ СУДОРЕМОНТ. СЕГОДНЯ НЕТ НИ ОБОРУДОВАННЫХ ПРИЧАЛОВ, НИ СПЕЦИАЛИСТОВ, НИ НОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»**



По его словам, сегодня модернизация флота – единственный выход, но возрождение отечественного судостроительства со временем обязательно произойдет. «Очень плохо, что в России на Дальнем Востоке полностью отсутствует судоремонт, – говорит Роман Владимирович. – Все, что было построено в СССР, разрушено. Сегодня нет ни оборудованных причалов, ни специалистов, ни новых технологий. Восстанавливать уже нечего, нужно полностью заново все отстраивать, но это – огромные средства и время. Потребуется минимум 10 лет. А пока гораздо проще, быстрее и выгоднее производить ремонт в других портах».

Еще 5 лет назад большинство траулеров компании выпускали самую простую рыбопродукцию – мороженый минтай и сельдь как сырье для дальнейшей переработки. Такое производство оказалось невыгодным: продукция была недорогой и не слишком востребованной в России. Поэтому было принято решение поставить на БМРТ современные заводы по производству более качественного продукта глубокой переработки – филе сельди и минтая. За несколько лет четыре БМРТ («Владимир Бабич», «Хотин», «Иртышск», «Мыс Олюторский») были полностью переоборудованы под выпуск филе сельди, и пять БМРТ («XXVII Съезд КПСС», «XX Съезд ВЛКСМ», «Матвей Кузьмин», «Анатолий Пономарёв», «Александр Ксенофонов») – под выпуск филе минтая.

Как говорит генеральный директор ПАО «Океанрыбфлот» Евгений Аликович Новоселов, на сегодняшний день из 15 больших морозильных рыболовецких траулеров компании 10 успешно прошли полную модернизацию. «Около 20 тысяч тонн филе мы уже поставили на внутренний рынок в этом году. Это продукция глубокой переработки, крупной, средней и мелкой расфасовки, готовая к употреблению, – сообщил Евгений Аликович. – За 5 лет модернизации нам удалось сделать значительный шаг вперед: мы увеличили возможность вылова, ассортимент и качество выпускаемой рыбопродукции, восстановили свои консервные цеха на двух промысловых судах».

Рост производительности труда составил более 60 процентов, что позволило организовать дополнительные рабочие места и положительно повлиять на экономику Камчатского края, поддержать государственные социальные приоритеты. На наших БМРТ установлено современное высокоточное оборудование, автоматика, дизели, промысловые лебедки.

Что можем – стараемся ремонтировать собственными силами, у нас есть своя база техобслуживания, она тоже, кстати, модернизирована, а также новый корпусно-трубопроводный цех, который позволяет выполнять достаточно большой объем ремонта. Что не можем сами – ремонтируем за границей. Даже с учетом переходов из порта в порт это выходит быстрее и дешевле, чем в России.

Мы стараемся идти по пути модернизации,

развивать наше предприятие и при этом очень тщательно следим за безопасностью мореплавания. Создаем хорошие условия для работы и отдыха, стараемся обеспечить доброжелательную атмосферу на пароходах, постоянно проводим учебу, тренинги по охране труда и технике безопасности. Наши суда в отличном техническом состоянии, и работать на них абсолютно безопасно. Мы соблюдаем все правила и требования, которые предъявляются. Нас строго контролируют и в море, и на берегу, и серьезных замечаний не бывает. Безопасность мореплавания – приоритет нашей компании. Мы к людям относимся с уважением и стремимся создать им максимально комфортные условия».

Стремительное развитие крупнейшей рыбодобывающей компании Дальнего Востока стало возможным благодаря закреплению долей квот на долгосрочный, десятилетний, период. «Океанрыбфлот» получил возможность спокойно планировать свой бизнес на годы вперед и уверенно вложил денежные средства в модернизацию флота, строительство и приобретение новых судов».

Но после заседания президиума Госсовета осталось много вопросов, и главный из них – из каких ресурсов будут изъяты 20% квот «под киль». Пока не подписано постановление Правительства Российской Федерации, в котором будет детально разработан порядок изъятия, на этот вопрос ответить сложно. Если не будут учитываться вложенные в модернизацию огромные средства компании, если квоты будут отбираться у всех подряд, независимо от эффективности предприятия, то о каком развитии рыбопромышленной отрасли России может вообще идти речь?

«Сегодня мы не понимаем, как эти квоты будут регулироваться, – говорит Евгений Аликович, – но решение озвучено, будем ждать четко регламентированный документ и уже после его изучения как-то реагировать. Мы в любом случае будем работать и развивать наше предприятие, но хотелось бы получать поддержку, а не сталкиваться с препятствиями».

Наша компания ежегодно успешно осваивает 98–99 процентов выделен-

**СЕРГЕЙ КИСЛОВ: «ДАЖЕ В СТРАНАХ С РАЗВИТОЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛЮ ГОВОРЯТ ПРОЩЕ ЧЕТЫРЕ ТАНКЕРА ПОСТРОИТЬ, ЧЕМ ОДИН БМРТ»**



ных квот, в которые входят минтай, сельдь и кальмар, поэтому мы со своими задачами справляемся. В следующем году планируем приступить к освоению нового вида водных биоресурсов – отправить один траулер на промысел скумбрии. Но для этого наука должна подтвердить наличие этого ресурса. Поэтому если вернуться к теме Госсовета, я скажу одно: строительство флота – дело хорошее, и мы неизбежно придём к этому, но пока такая цель для нас нереальна».

Сегодня рыбодобывающая компания «Океанрыбфлот» является крупнейшей не только на Камчатке, но и на всем Дальнем Востоке. Ежегодно через рыбоперерабатывающие заводы на судах компании проходит около 250 тысяч тонн сырья, что составляет более 30% добычи всех предпри-

тий полуострова. За компанией закреплены квоты на минтая, сельдь и кальмара, причем продукция из сельди и кальмара реализуется на внутреннем рынке на сто процентов. За последние годы удалось значительно улучшить ассортимент выпускаемой продукции глубокой переработки, и, что особенно важно, вся она – первичной заморозки и производится прямо в районе промысла.

У компании большой потенциал и большие планы на будущее. А пока коллектив с нетерпением ждет, какое решение примет Правительство Российской Федерации относительно квот господдержки.<



## УВАЖАЕМЫЕ КАМЧАТЦЫ!

От имени Законодательного собрания Камчатского края, регионального отделения партии «Единая Россия» сердечно поздравляю с Днем народного единства!

Этот государственный праздник призван напомнить, что мы являемся гражданами огромной многонациональной страны, где живут люди разных убеждений и вероисповеданий. Но всех нас объединяет принадлежность к Великому Отечеству с богатой и славной историей, которая убедительно свидетельствует: только сообща россияне добивались успеха в самых непростых испытаниях.

Сегодня нам, как никогда, необходимы солидарность и сплоченность общества, чтобы решить важнейшие задачи, которые стоят перед каждым российским гражданином. Вместе мы несем ответственность за судьбу Родины, ее социально-экономический рост, благополучие наших детей.

Камчатка всегда отличалась взаимопониманием и дружбой между жителями края, готовностью поддерживать и прийти на помощь. Эти качества неизменно помогали развивать наш отдаленный и прекрасный регион. Пусть и в дальнейшем трудолюбие, единство, преданность родной земле помогут воплощать в жизнь все планы на благо Родины!

Счастья, благополучия, здоровья, новых успехов и достижений, дорогие земляки! С праздником!

**Председатель**

**Законодательного**

**собрания Камчатского**

**края, секретарь**

**регионального отделения**

**партии «Единая Россия»**

**В.Ф. РАЕНКО**

## ДОРОГИЕ ЗЕМЛЯКИ!

Сердечно поздравляю с великим праздником – Днем народного единства!

4 ноября мы отмечаем День, прежде всего, гражданского единства, День, который объединяет нас как граждан одной страны своим историческим опытом, настоящим и будущим, созиданием, любовью и ответственностью за свою страну, День многонационального и многоконфессионального единства, единства народов России.

В нашем многообразии и в нашей индивидуальности, через многовековое народное действо, выработаны общие ценности, объединяющие нас как один народ: вера, державность, справедливость, солидарность, достоинство. Именно от современных поколений зависит, насколько бережно мы сохраним и приумножим наследие, доставшееся нам от предков, не единожды отстоявших независимость нашей страны и богатство Русской земли.

От всей души желаю вам крепкого здоровья, счастья, благополучия, нерушимой веры в себя, в славное будущее и в нашу общую судьбу – Россию!

**С уважением, ваш депутат  
Государственной Думы  
И.А. ЯРОВАЯ**

Несмотря на секвестирование бюджета, край продолжает направлять значительные средства в сферу спорта. Развитие спортивной инфраструктуры стало темой очередного заседания комитета по социальной политике заксобрания региона

Перед депутатами с подробным отчетом о строительстве и реконструкции спортивных объектов выступил министр спорта и молодежной политики Камчатского края Андрей Иванов.

Как сообщила Марина Суцёва, на заседании речь шла о таких важных объектах, как горнолыжные базы «Морозная» и «Эдельвейс», биатлонный комплекс, стадион «Спартак». Собравшиеся обсудили ход подготовки к строительству футбольного поля и физкультурно-оздоровительного комплекса с ледовой ареной в Петропавловске-Камчатском, возведение физкультурно-оздоровительного комплекса в с. Мильково.

На горнолыжной базе «Морозная» в полном объеме завершены строительные-монтажные работы по 3 пусковому комплексу 4-местной скоростной кресельной канат-



# Спортивный интерес

ной дороги, пусконаладка и шеф-монтаж канатной дороги, монтаж пропускной системы. Общая стоимость работ в 2015 году составила 120 млн руб. В соответствии с графиком строительства до 20 ноября планируется ввести объект в эксплуатацию.

На горнолыжной базе «Эдельвейс» продолжается оборудование системы искусственного снегообразования и системы искусственного освещения трасс, строительство скоростной канатной дороги и буксировочных канатных дорог. На эти цели в 2015 году израсходовано 72,5 млн руб.

На комплексе им. Фатянова появился асфальт на трассах и ядре стадиона, устроены ливневые стоки, установлены металлические ограждения на биатлонном стадионе. Общее финансирование в текущем году составило 54,5 млн руб.

В рамках реконструкции стадиона «Спартак» произведена корректировка технического задания с учетом строительства спортивной площадки для подготовки к выполнению нормативов комплекса ГТО. На 2016 год в краевом бюджете предусмотрены 52,5 млн руб. на продолжение реконструкции стадиона.

Большое внимание уделяется возведению спортивных объектов. Так, подготовлена документация для строительства в Петропавловске-Камчатском физкультурно-оздоровительного комплекса с ледовой ареной. Уже проведен аукцион, заключен госконтракт с победителем на сумму более 66 млн руб. В Милькове в текущем году приступили к возведению ФОКа, общая стоимость которого составляет около 315 млн руб. Сдача объекта запланирована на 2017 год. Для строительства футбольного поля в краевом центре проводится межведомственное взаимодействие, подготовлена конкурсная документация, необходимое финансирование имеется.

Подводя итоги, председатель законодательного собрания Валерий Раенко подчеркнул, что такой масштабной работы по модернизации и строительству спортивных объектов на Камчатке не было много лет. Спикер парламен-

та отметил, что из бюджета на эти цели направляются значительные средства, что в ближайшие годы позволит успешно решить важнейшую задачу по развитию физкультуры и спорта в крае.

Слова благодарности в адрес Правительства Камчатского края, в частности министерства спорта и молодежной политики, прозвучали от заместителя председателя комитета по социальной политике Светланы Галаянт: «Движение вперед чувствуется, несмотря на трудности, на секвестирование бюджет-

та. Спорт на Камчатке развивается, количество спортивных мероприятий увеличивается благодаря продуктивной работе министерства спорта».

Председатель комитета по социальной политике Марина Суцёва отметила, что депутатский корпус уделяет большое внимание развитию спорта: «Утверждая краевой бюджет, несмотря на все сложности, мы выделяем очень большие деньги на развитие инфраструктуры спорта и физкультуры. Это социальная задача большой важности. У нас на Камчатке она решается».



Традиционная спортивная акция по повышению мастерства юных футболистов прошла на Камчатке при поддержке депутатов законодательного собрания

22-25 октября заслуженный мастер спорта по футболу, чемпион Европы Аркадий Белый и мастер спорта международного класса, первый помощник тренера юношеской сборной России по футболу Александр Шмарко провели в Петропавловске-Камчатском тренировки юных футболистов.

Спортивное мастерство повысили 40 сильнейших игроков краевой столицы, Елизовского и Усть-Камчатского районов. Организаторами акции стали региональная общественная организация «Спорт – детям» и камчатский футбольный клуб «Здоровье», Министерство спорта и молодежной политики Камчатского края. Финансовую поддержку оказали депутаты законодательного собрания региона Леонид Грачёв, Роман Гранатов, Николай Мещеряков и Андрей Копылов.

# «Звёзды футбола – детям Камчатки»



Президент КРОО «Спорт – детям», депутат краевого парламента Леонид Грачёв сообщил, что на протяжении девяти лет на Камчатке приглашают звезд советского и российского футбола для обучения юных футболистов азам мастерства. «Мы традиционно приурочиваем эти мастер-классы ко дню рождения нашей общественной организации «Спорт – детям» и

специально собираем детей, чтобы они приобщились к большому футболу», – так определил Грачёв главную цель мероприятия. По приглашению организации приехали также судьи, которые провели семинар для своих камчатских коллег.

В рамках акции состоялся товарищеский матч, в котором Белый и Шмарко в составе команды звезд

футбола и ФК «Здоровье» сыграли против сборной ветеранов футбола Петропавловска.

«Мы уже много лет приезжаем на Камчатку. Уровень ребят растет, некоторых я знаю уже долгие годы, они еще совсем маленькими мальчишками приходили, а сейчас выросли выше меня, – сказал Аркадий Белый. – Могу наблюдать рост их мастерства и сказать, что все становится лучше». Прославленный спортсмен подчеркнул, что путь к вершинам нелегок и для достижения высоких целей нужно упорно работать, преодолевать трудности. «Желаю ребятам любить футбол так, чтобы заниматься только этой игрой!» – сказал Белый.

Он поблагодарил организаторов, по инициативе которых состоялась встреча камчатских мальчишек и звезд российского футбола: «Не так легко все организовать, чтобы мы прилетели с другого конца страны. Есть люди, которые много лет лично нам помогают: это Николай Мещеряков, Роман Гранатов, Андрей Копылов, Леонид Грачёв. «Спорт – детям» – та организация, которая всех объединяет и придает импульс. Очень рад, что мы много лет дружим, надеюсь, что и дальше будем дружить».

&gt; Окончание. Начало на стр. 1 &lt;

&gt; Кирилл МАРЕНИН

Вот что пишут мурманские СМИ. 21 октября в пограничное управление по Западному Арктическому району обратилась гражданка Калинина. Она сообщала, что ее муж, член экипажа краболова «Камчатка» Александр Калинин, незаконно удерживается на данном судне в море. Об этом Александр успел сказать ей по телефону, пока у него пытались вырвать из рук трубку.

Было установлено, что «Камчатка» вышла в рейс 25 сентября из норвежского порта Киркенес. Она вела промысел краба опили в зоне регулирования НЕАФК (в анклав за пределами 200-мильных зон России и Норвегии).

Пограничное управление и мурманский следственный отдел на транспорте решили совместно проверить «Камчатку». 23 октября пограничный сторожевой катер «Виктор Кингисепп» добрался до краболова. Капитан «Камчатки» не отвечал на радиозапросы и пытался увести судно в норвежские воды. Однако его удалось остановить до того, как оно пересекло границу. Проверяющие при поддержке пограничного спецназа высадились на его борт.

Как рассказали им рыбаки, на «Камчатке» сложилась конфликтная ситуация между рядовыми членами экипажа с одной стороны и капитаном с другой. По словам недовольных, они длительное время не получали зарплату. Во время рейса несколько членов экипажа требовали от капитана перевести их в статус пассажиров и разрешить покинуть борт. Такая возможность им представилась 17 октября, когда к «Камчатке» подошел транспорт для перегрузки улова. Но капитан не позволил им уйти с «Камчатки».

18 октября шесть членов экипажа объявили голодовку, затем трое из них прекратили голодать из-за плохого самочувствия и запугивания со стороны капитана.

Когда были выяснены эти обстоятельства, часть экипажа краболова смогла перейти на пограничный катер, который доставил их в Мурманск. Представители российских властей рекомендовали капитану «Камчатки» следовать в Киркенес для высадки остальных рыбаков.

# Заложники «Камчатки»



В Норвегии судно покинуло шесть членов экипажа (жители Архангельска, Мурманска, Новороссийска и Петропавловска-Камчатского), которые на автобусе прибыли в Мурманск.

Позже мурманские журналисты смогли пообщаться с моряками лично.

«Регистра нету на пароходе, все сломано, ремонт вообще не проходили», – рассказал матрос Александр Калинин.

Глава мурманского следственного отдела на транспорте Вячеслав Казин подтвердил, что «Камчатка» находится в неудовлетворительном техническом состоянии. Срок действия регистровых документов истек. На судне был полностью затоплен один из балластных танков, один из дизель-генераторов неисправен.

Такая вот типичная для отечественного рыболовства история, но есть в ней один нетипичный нюанс: владельцем «Камчатки» является Российская Федерация.

Дело в том, что этот краболов был конфискован по решению камчатского суда в доход государства за браконьерский промысел еще в 2002 году и передан Росимуществом в аренду. Первым арендатором в 2004-м стала фирма «Морская звезда». После этого, в 2006-м, уже будущи государственным имуществом, краболов был повторно задержан с нелегальным уловом на борту. В 2008-м его передали следующему арендатору – ООО «Мидель».

Затем судно почти шесть лет болталось в Охотском море, занимаясь неизвестно чем (хотя чем занимаются краболовы, даже когда не имеют квот, мы прекрасно понимаем). Но в камчатском управлении Росимущества, которое отдало его в аренду, вопросов к ООО «Мидель» не возникало.

Наконец, в 2014-м прокуратура обратилась в суд с требованием признать недействительным договор аренды краболова и вернуть его Росимуществу. В мае того же года иск прокуратуры был удовлет-

ворен. Решение вступило в силу, но исполнить его невозможно, так как «Камчатка» исчезла. Сообщив, что направляется в Мурманск, краболов ушел в сторону Панамского канала. В итоге он прибыл не в Мурманск, а в норвежский порт Киркенес.

К слову, за последние годы в Северный бассейн с Дальнего Востока «смотали удочки» многие любители ловить крабов в мутной воде. В Охотоморье им стало тесно. Теперь они «резвятся» в зоне НЕАФК, где промысел краба идет фактически без разрешений и правил.

2 февраля 2015 года на «Камчатке» погиб член экипажа. Он находился на палубе без страховочного жилета и страховочного троса, что является грубым нарушением правил охраны труда. По этому факту в России возбуждено уголовное дело. Следственные органы так и не могли осмотреть место происшествия, так как «Камчатка» не желает возвращаться в Россию.

И вот это государственное судно, как сказано выше, пыталось скрыться от российских пограничников в норвежских водах, а при задержании «порадовало» своих преследователей целым букетом всевозможных нарушений.

Неясно, почему «Камчатку» не задержали, не отвели в Мурманск, не вернули нашему государству, а отпустили в Киркенес. Может быть, техническое состояние краболова настолько запущено, что пограничники побоялись брать на себя ответственность: пусть лучше тонет по пути в Киркенес, чем по пути в Мурманск. Но «Камчатка» благополучно добралась до берегов Норвегии. Не исключаю, что судно снова отправится из Киркенеса на промысел, когда на него заманят других бедолаг из России.

К слову, 19 октября состоялось заседание президиума Госсовета по вопросам рыбной отрасли. Там было высказано много упреков в адрес бизнеса: мол, рыболовецкий флот России безнадежно устарел, не отвечает нормам безопасности, экипажи каждый день рискуют жизнью, выходя в море на «старых посудинах».

Оказывается, наше государство является одним из крупнейших владельцев «старых посудин» и аварийных судов, таких как «Камчатка». Вместо того чтобы отправить на гвозди, оно раздает конфискованные суда кому попало. Российские рыбаки идут в море на этих «калошах», а государство вроде бы не против.

Р. S. За последние годы на Дальнем Востоке создана сеть компаний, которые занимаются наймом рыбаков для работы в Северной Атлантике на бывших камчатских краболовах, которые сегодня базируются в портах Литвы, Норвегии и других стран. Вместо обещанных «сказочных условий» наших земляков там ждут большие проблемы.

По сведениям владивостокских СМИ, на днях в дальневосточную региональную организацию Российского профсоюза моряков поступило обращение от приморцев, которых наняли работать на краболовах в Норвегии. Прибыв за границу, они обнаружили, что суда находятся в нерабочем состоянии, а прежние экипажи не получили причитающихся денег.

Речь идет о бывших камчатских судах «Каралюс» (прежнее название – «Бристоль»), «Юрос Вилкас» (бывшие «Саяны»), «Жальгирис» (бывший «Капитан Басов»).

По словам председателя ДВРО РПСМ Николая Суханова, моряки в неведении, кто и когда должен им выдавать зарплату и ремонтировать суда. Кроме того, списанным без денег членам экипажа предложили добираться домой за свой счет.

Остается посоветовать дальневосточным морякам, получившим предложение работать в Европе, навести справки о своих нанимателях и судах, на которых предстоит работать. В интернете на эту тему найдется много интересной информации. <

&gt; По следам публикаций &lt;

Полиция проверила факты, изложенные в статье «Смертельный нерест», которая опубликована в нашей газете. Проверка сопровождалась турпоездкой за город и прогулками на природе

Алексей ПЛАТОНОВ

Напомним, речь в статье шла о том, что браконьеры разорили нерестилище нерки на озере Начикинском. Водоем находится не в труднодоступных уголках Камчатки, а в Елизовском районе. Обеспечить защиту Начикинско-

## Не прошло и полгода



го было бы не так уж трудно. В

А время нереста здесь всегда стоял пост рыбоохраны, но в этом году озеро осталось без присмотра, чем и воспользовались охотники за икрой.

Берег о. Начикинского, 9 сентября

Разоренное нерестилище обнаружили не инспекторы Росрыболовства, не полиция, не КамчатНИРО, а начикинский егерь Сергей Бобарыкин. Произошло это 3 сентября. Уви-

дев на берегу озера кучи выпотрошенной рыбы, мужчина стал звонить на горячую линию рыбоохраны. Ему никто не ответил. Тогда Сергей Александрович обратился в региональное отделение Общественной комиссии по борьбе с коррупцией.

Руководитель отделения Сергей Мылов попросил своего соратника Валерия Лушкина поехать на озеро. Прибыв туда 4 сентября, Лушкин с помощью видеокамеры и фотоаппарата зафиксировал последствия совершенного преступления.

Об этом наша газета рассказала в номере от 16 сентября, в статье «Смертельный нерест». Подчеркну, события произошли 3–16 сентября, а браконьерский набег на озеро случился гораздо раньше: очевидно, в середине августа.

А теперь – хроника «оперативной» реакции правоохранительных органов. Примерно во второй половине сентября упомянутый номер нашей газеты попал в руки при-

родоохранному прокурору. Почитав статью, прокурор отправил ее в дежурную часть ОМВД по Елизовскому району, чтобы там тоже почитали. Газета поступила туда 2 октября.

Спустя неделю, 9 октября, полицейские поехали на озеро проверять изложенные в статье факты. Следов браконьерства они на берегу Начикинского не обнаружили, потому что через месяц никаких следов там сохраниться уже не могло. Зато служивые проветрились на свежем воздухе, полюбовались местными красотами. В такой обстановке можно и вздремнуть, и закусить, и отвлечься от кабинетных будней.

Итогом этой туристической поездки стало постановление от 12 октября об отказе в возбуждении уголовного дела. Мотивировка такая: «не представляется возможным установить точное количество рыбы лососевых видов, чтобы оценить причиненный ущерб».

Мы рады, что подарили елизовским полицейским возможность расслабиться. Хотя они, судя по всему, и не особо напрягаются. Постараемся в следующую путину обеспечить им тур в другие живописные места Камчатки.

Мы продолжаем знакомить вас с победителями конкурса «Лучший по профессии в рыбной отрасли», организованного министерством рыбного хозяйства края. Сегодня наш собеседник – лучший механик технологического оборудования Евгений Валерьевич Чупров. К слову, это пока самый молодой наш гость – Евгению всего 28 лет, а он уже добился успеха в своей профессии

> Яна ГАПОНЮК

Евгений родился в 1987 году в Петропавловске-Камчатском в семье строителя и продавца. В детстве маленький Женя скорее любил проводить время на улице, гоня голубей с местной детворой, чем размышлять о том, каким будет его будущее. Родители тоже не настаивали на какой-то конкретной профессии и надеялись, что сын сам выберет работу по душе. После девятого класса Евгений решил, что уже пора получить специальность и работать. Выбор пал на наиболее бюджетный и бесприкрытый вариант: сдав экзамены по русскому языку и математике, Чупров стал учащимся политехнического техникума по специальности «монтаж и техническая эксплуатация промышленного оборудования». После пары курсов и практики интерес к профессии проявлялся все больше и больше. Окончив техникум, Евгений не стал терять времени и принялся за поиски работы.

Так, в 2006 году он попал в рыболовецкий колхоз им. В.И. Ленина. Евгений решил не прекращать обучение и без отрыва от работы пошел учиться на «заочку» в КамчатГТУ по специальности «машины и аппараты пищевых производств». Через некоторое время, когда Чупров уже поработал в цеху, его потянуло в море. Первую неделю, как сам признается мой собеседник, было необычно: все-таки новая среда и новые условия. Но он всегда легко приспосабливается к любой ситуации и вскоре почувствовал себя на корабле, как дома. Обычно рейсы длились по 4 месяца. Для новоиспеченного специалиста по технологическому оборудованию они проходили как один день.

«Такое чувство, что позавчера ты вышел в рейс, вчера ты был в море, а сегодня вернулся домой – вот так проходят эти четыре месяца, все смазывается», – говорит он. Чупров ходил на таких судах, как «Михаил Старицын», «Сероглазка» и «Планета». Механикам, которые помогали ему превратиться из неловкого новичка в настоящего профессионала, Евгений благодарен до сих пор. Механики техобслуживания Сергей Томаровский («Михаил Старицын») и Сергей



Я ЕЩЕ МОЛОД,  
В МОИХ  
ПЛАНАХ –  
ДОБИВАТЬСЯ  
ЦЕЛЕЙ. ЕСТЬ  
ТАКИЕ ВЕЩИ,  
КОТОРЫЕ  
ХОЧЕТСЯ  
СДЕЛАТЬ  
ЛУЧШЕ

## «В работе механика главное – уметь быстро и правильно принимать решения»



Григорьев («Сероглазка») – это те люди, которые показали Чупрову, как правильно вести себя в качестве механика-наладчика, на что обращать внимание, научили азам ремонта и эксплуатации технологического оборудования. «Я до сих пор тесно общаюсь с ними и безмерно благодарен за знания, которыми они со мной поделились. Благодаря им я стал хорошим механиком», – говорит Евгений.

Почти пять лет Евгений отходил в море и вернулся на берег, чтобы заняться судовым ремонтом. Были времена, когда он отлучался от колхоза, работал в судоремонте в подрядных организациях, но все равно вернулся на предприятие. Благода-

ря участию в береговом ремонте он сумел увидеть все этапы, которые проходит технологическое оборудование. «В рейсе ты эксплуатируешь механизмы, а в случае каких-либо аварий – устраняешь неполадки и налаживаешь. Уже будучи на берегу, по достижении определенной наработки часов оборудование сдается в ремонт, чтобы предупредить отказы в предстоящем промысловом рейсе», – рассказывает Евгений.

Механики, которые отправятся в море, контролируют и принимают выполненные работы по ремонту. Чупров смог побывать «по обе стороны баррикад»: он и ремонтировал, и принимал в экс-

плуатацию налаженное оборудование.

Сейчас в колхозе им. В.И. Ленина Чупров ведет группу флота по технологическому оборудованию и является механиком механико-судовой службы. Да, именно он ведет, ведь это именно групповая работа. Здесь нет начальников и подчиненных. «Со мной работают плечом к плечу очень грамотные и опытные люди. Мы все друг другу помогаем, а это очень важно. Здорово, когда тебе могут подсказать, как решить проблему, с которой ты еще ни разу не сталкивался», – говорит Евгений. Он утверждает, что знать всего невозможно и главное – уметь во всем разобраться. Его

задача – сделать так, чтобы у его коллег-механиков в рейсе не было неприятностей, а по возвращении они могли спокойно встать на ремонт.

Восстановить работоспособность изношенного механизма, настроить его на заданную производительность, чтобы он работал без сбоев, – большое удовольствие, и в этом вся суть, уверяет Евгений. Еще в работе механика, как бы ни удивительно это звучало, главное – уметь быстро и правильно принимать решения, а также приводить аргументы.

Сейчас у механика открываются большие профессиональные перспективы вплоть до участия в проектировании и строительстве технологических линий, но об этом специалист пока говорить не хочет. «Я еще молод, в моих планах – добиваться целей. Есть такие вещи, которые хочется сделать лучше», – объясняет Чупров.

Чинить механизмы Евгению по душе не только на работе. Сейчас он строит свой кооперативный гараж, чтобы заниматься авторемонтом и тюнингом спортивных машин.

В конкурсе «Лучший по профессии в рыбной отрасли» Чупров участвует впервые. «Я очень удивился, когда узнал о своей победе. Просто не поверил, что оказался впереди других механиков с большим опытом работы. Но без сомнения, это приятно. Думаю, у меня все еще впереди», – говорит Евгений. <



## ▶ НАШ АВТОР



**Сергей Витальевич Гаврилов** – писатель-краевед, действительный член Русского географического общества, член Союза журналистов России, лауреат премии имени С.П. Крашенинникова, доцент мореходного факультета Камчатского государственного технического университета.

## Продолжаем серию публикаций об истории производственного объединения рыбной промышленности «Камчатрыбпром» (ПО «КРП»)

>4 апреля создан штаб по руководству ходом ремонта производственного рефрижератора «Ирбит» ПБРХФ, председателем назначен заместитель генерального директора объединения Ю.Г. Орел. Судно планировалось использоваться для обслуживания траулеров, ловивших иваси в лицензионной зоне. По вине руководства базы и «Фрезы» рефрижератор был задержан с постановкой в ремонт более чем на месяц, чем создана угроза несвоевременного выхода на промысел. Для отправки «Ирбита» в море не позднее 30 апреля главному инженеру ПБРХФ Ю.А. Гончарову приказано пересмотреть ремонтные ведомости с целью максимального сокращения объема работ. Затем он должен был передать «Фрезу»



# Камчатрыбпром

## Год 1978-й

учаемых начальники гражданской обороны других объектов и начальники штабов объединения, а также руководители городских управлений. Коллектив фабрики отлично справился с задачами и показал высокую организованность руководящего состава, штаба, служб, хорошую выучку личного состава формирований.

12 апреля утвержден план разработки и внедрения автоматизированной системы управления производством (АСУП) объединения на 1978 г., направленный на повышение эффективности производства. В течение текущего года намеревались ввести в действие подсистему управления кадрами, комплексную задачу «Планирование производственной программы». Решено внедрить подсистему «Бухгалтерский учет», комплексные задачи «Учет денежных средств, расчетных и кредитных операций» и «Расчет заработной платы».

14 апреля запрещено расходование рыбы и других продуктов «под видом дегустации» во время приема делегаций, за исключением случаев, когда прием разрешен вышестоящей организацией «с расходованием средств по установленным нормам». Отныне стоимость незаконно израсходованного намеревались взыскивать с виновных лиц. Формальным поводом для этого решения стал приказ МРХ СССР, отметивший, что московский рыбо-



собных сельских хозяйств предприятий производственного объединения по молочному животноводству за первый квартал неудовлетворительны. Производство молока против соответствующего периода прошлого года сокращено на 8,4%, удой на корову снижен на 84 кг».

18 апреля решено для обеспечения перевозки грузов на рыбозаводы ускорить ремонт пароходов «Новая Земля» и «Кадиевка» ПБРХФ,

становки простоял 38 суток, из них 16 готовился к ремонту. Теплоход «Алдома» потерял месяц, в том числе 26 суток – из-за отсутствия места для постановки.

«Это явилось следствием того, что руководство ПБРХФ значительно ослабило отношение к транспортному флоту базы, среди руководства бытует мнение о том, что транспортные операции не-

обходимо передавать специализированной организации – морскому пароходству». Из-за такого невнимательного отношения к транспортному флоту три года ремонтировалась «Кадиевка», около двух лет – пароход «Новая Земля». Руководителям базы флота В.М. Михайлову и Ю.А. Гончарову приказано разработать меры по выполнению графиков и прекратить практику большого ремонта силами своей базы «Красноярск».

Всем сотрудникам аппарата объединения приказано направлять в машбюро только черновики документов, прошедших полное согласование с заинтересованными подразделениями. Эта

мера была направлена на разгрузку машинописного бюро от неоднократных перепечаток одних и тех же материалов, сокращения траты бумаги на создание документов, повышение качества печатных работ. Вот как следовало готовить черновик: «1. Старайтесь писать крупно, разборчиво (школьным почерком), только пастой темного цвета. 2. Разделяйте текст на абзацы, что облегчит машинистке и адресату чтение материала. 3. Стремитесь к тому, чтобы каждый абзац включал не более трех сложных предложений. 4. Не допускайте произвольного сокращения слов в расчете на то, что машинистка напечатает их».

В рамках подготовки к лососевой путине создана комиссия по проверке готовности береговых предприятий и рыбообрабатывающих судов к добыче, приему и обработке сырца под руководством Ю.Г. Орла. До 15 мая новому органу следовало отправить акты о готовности в Дальрыбу. Ответственными за проведение путины по восточному побережью назначен заместитель генерального директора В.С. Волков, по западному – главный инженер Ю.Г. Орел.

19 апреля ПРКЗ установлено задание до 29-го числа изготовить и отгрузить в рыбный порт пять тысяч 120-литровых бочек для плавбазы «Орочон» ПБТФ. 25 апреля это судно после перегруза готовой продукции намеревались отозвать в порт на погрузку снабжения для работы на иваси в Южно-Курильской экспедиции (ЮКЭ). На плавбазу нужно было принять со склада порта силами экипажа гофтару, банку, попутно окрасить судно на ПСРМЗ.<



**СООБЩЕНИЕ О СУЩЕСТВЕННОМ ФАКТЕ  
«О СПОРЕ, СВЯЗАННОМ С СОЗДАНИЕМ  
ЭМИТЕНТА, УПРАВЛЕНИЕМ  
ИМ ИЛИ УЧАСТИЕМ В НЁМ»**

1. Общие сведения	
1.1. Полное фирменное наименование эмитента (для некоммерческой организации – наименование)	Открытое акционерное общество «Камчатскводпроект»
1.2. Сокращенное фирменное наименование эмитента	ОАО «Камчатскводпроект»
1.3. Место нахождения эмитента	г. Петропавловск-Камчатский, пр. К. Маркса, д. 29/1
1.4. ОГРН эмитента	1024101029040
1.5. ИНН эмитента	4101013807
1.6. Уникальный код эмитента, присвоенный регистрирующим органом	31420-F
1.7. Адрес страницы в сети Интернет, используемой эмитентом для раскрытия информации	www.e-disclosure.ru/portal/company.aspx?id=16658

**2. Содержание сообщения**

Арбитражным судом Камчатского края определением от 16.10.2015 г. принято к производству исковое заявление по делу № А24-3755/2015. Предметом спора является признание сделки между ОАО «Камчатскводпроект» и индивидуальным предпринимателем Тян Гир Нам, заключенной в виде договора аренды нежилых помещений от 10.08.2012 г., недействительной, а также применение к ней последствий недействительности сделки, а именно: возвращение ОАО «Камчатскводпроект» индивидуальному предпринимателю Тян Гир Нам арендованных помещений и возвращение индивидуальным предпринимателем Тян Гир Нам ОАО «Камчатскводпроект» денежных средств, затраченных ОАО «Камчатскводпроект» на ремонт указанных помещений. Истцом по делу является ОАО «Камчатскводпроект» в лице акционера Гусева Алексея Дмитриевича. Основанием для подачи искового заявления являются: Федеральный закон № 208-ФЗ от 26.12.1995 г. «Об акционерных обществах», Постановления Пленума ВАС РФ № 25 от 23.06.2015 г., 28 от 16.05.2014 г., ГК РФ, АПК РФ.

Определение о принятии искового заявления к производству получено ОАО «Камчатскводпроект» почтовым отправлением 22.10.2015 г.

3. Подпись	
3.1. Генеральный директор	_____ А.Ю. Хмелёв (подпись)
3.2. Дата	«23» октября 2015 г. М. П.

> ГОТОВИМ ВКУСНО! <

У каждого мужчины еще в детстве наступает момент, когда ему вдруг хочется проявить себя не только в выпиливании лобзиком, выжигании на разделочной доске надписи «8 Марта» или попадании мячом в «девятку». Здесь на помощь приходят... Да, конечно, мамы! Или, что еще лучше – бабушки. А им на помощь в обучении сыновей и внуков приходят простые рецепты

>Герман ГОРШКОВ

Так что узрите, сыновья и внуки, – и неважен возраст, в котором вы сейчас пребываете! Конечно, я не бабушка, зато сын и внук – и поэтому поделюсь с вами беспроигрышным рецептом. Женщин я им не способен удивить по умолчанию, так что сегодня нашу страничку можно считать сугубо мужской.

В происхождении названия этого потрясающего десерта нет никакой определенности из-за множества версий. Согласно одной из них, рецепт был предложен женой короля Великобритании Георга III королевой Шарлоттой. В другой – этимология восходит к древнеанглийскому *charlyt*, приготовленному из взбитых яиц, сахара и молока. Третья – романтическая история о безнадежно влюбленном поваре, посвятившем придуманный им десерт даме своего сердца Шарлотте. Согласно еще одной версии, в конце XIX – начале XX века в России было множество немецких пекарен, готовивших пирог из остатков хлеба и булочных изделий. Русские посмеивались и

# Из королев – в бабки и обратно!

говорили, что жены немцев экономят и даже пироги делают из сухарей, а самих жен, обобщая, за глаза называли Шарлоттами, так как это было довольно популярное имя, уже ставшее нарицательным для любой немки, живущей в России. Так что классическая шарлотка – немецкое сладкое блюдо, приготовленное из белого хлеба, заварного крема, фруктов и ликера. Ее идея позаимствована у англичан в виде одной из вариаций пудинга, обычно подаваемого теплым.

Русская шарлотка была придумана в Лондоне в начале XIX века французским поваром Мари-Антуаном Каремом, состоявшим на службе у Александра I. Первоначально она называлась *charlotte à la parisienne* (парижская), но позже всемирно прославилась как *charlotte russe* (ну, сами понимаете). Для ее изготовления форму выкладывают печеньем савоярди или готовым бисквитом и заполняют баварским кремом и взбитыми сливками, а затем остужают до застывания.

В сталинские времена ни в чем не повинный десерт был переименован в «яблочную бабку» в рамках борьбы с «низкопоклонством перед Западом», но сегодня все вернулось на круги своя.

В общем, мужики, нет ничего проще и легче, чтобы порадовать своих любимых (а если охота – так и себя). Яблочная начинка наиболее распространена из-за доступности и дешевизны, и в Европе шарлотку традиционно пекут осенью после сбора урожая яблок. Вместо них мы с вами можем взять мандарины, ананасы, сливы, другие фрукты и ягоды или заменить фруктовый слой на крем или шоколадный мусс. Можно добавить в тесто растопленный шоколад или какао-порошок. Главное – понимать принцип.

Теперь – о главном. Отбросим все заморочки с черствым белым хлебом или булками. Наш путь к победе – быстрота и натиск, так что скоростной пирог – тот самый случай. Этот рецепт еще называют петербургским (при случае блеснете!).

Смазываем сливочным маслом форму для выпечки (или сковоро-

ду с высокими краями), нарезаем в нее 4 очищенных от кожуры яблока тонкими дольками. Если они кисловатые – можно или слегка посыпать сахаром, или полить медом тонкой струйкой, или пересыпать изюмом. При желании пару яблок можно заменить парой груш. Взбиваем стакан сахара с 3–4 яйцами, добавляем стакан муки и специй: по чайной ложке корицы и мускатного ореха. Чайную ложку соды (без горки) гасим уксусом или лимоном, добавляем в тесто, размешиваем и заливаем им фрукты, а потом печем в духовке при 190 градусах 30 минут. По истечении времени, чтобы лишний раз не беспокоить пирог, втыкаем зубочистку на всю глубину. Вытащили сухую, без прилипшего теста – готово. Самый лучший вариант финишной доводки – если при установке формы в печь фрукты оказались на дне, переверните шарлотку вверх ногами, когда будете выкладывать на блюдо, и посыпьте сахарной пудрой.

Думаю, мужчинам будет интересен и несладкий вариант. Мелко режем луковичу и поджариваем на небольшом огне на растительном масле до легкого румянца. Кладем туда 250 граммов мелко нарезанных грибов, тушим до готовности, периодически мешая. Если есть ветчина – граммов 200 совсем не помешают. Чистим полкило картошки, режем небольшими кубиками и варим в подсоленной воде до полуготовности. Сливаем воду, немного остужаем. Грибы с луком выкладываем в форму для запекания, добавляем картошечку, все хорошо перемешиваем. Взбиваем 3 яйца с половинкой чайной ложки соли и таким же количеством сахара, добавляем 2/3 стакана муки с разрыхлителем – и получаем тесто. Равномерно заливаем им начинку и ставим в духовку, разогретую до 200 градусов, на 25–30 минут, пока тесто не зарумянится.

Так что не поленитесь, внуки, сыны и мужья. После такого пирога, сотворенного вашими руками, бабушки, мамы и жены бабками себя ни в коем случае не почувствуют – исключительно королевскими...<



**ШИРОКИЙ ВЫБОР  
РЫБНОЙ ПРОДУКЦИИ  
ПО ОЧЕНЬ НИЗКИМ  
ЦЕНАМ**

МАГАЗИН  
**ОКЕАН**

г. Петропавловск-Камчатский,  
ул. Тушканова, 6  
Тел. 8-909-881-59-59

**СВЕЖЕМОРОЖЕНАЯ РЫБА (РУБ. ЗА КГ):**

терпуг – 110	камбала ж/б – 80	палтус с/к св/м – 620
мойва – 70	горбуша – 75	кижуч – 180

**ОХЛАЖДЕННАЯ РЫБА (РУБ. ЗА КГ):**

минтай – 70	молоки лососевые – 70	горбуша – 70
камбала – 100	головы лососевые – 50	кета – 100

**ИКРА (РУБ. ЗА КГ):**

кета – 1 800	горбуша – 1 600	черная икра от 2 500 руб/50 г
нерка – 1 700		

41 РЕГИОН

Цены на сегодня

Реклама

**КОМПАНИЯ «ЭКОСЕРВИС»**

- Уборка административных зданий и торговых помещений;
- Уборка подъездов и территорий для управляющих компаний, ТСЖ;
- Покос травы

**Тел. 8 (415-2) 333-500**

Реклама



**Фабрика орудий лова –  
ООО «Морское снабжение»**

Производство, реализация всех видов канатов, делей, наплавов.  
Изготовление любых промышленных орудий лова.  
15 лет на рынке сетеснастных материалов!  
Подробности на сайте: [www.moresnab.ru](http://www.moresnab.ru)

**УВАЖАЕМЫЕ РЫБАКИ!**  
На наплава МС-25, -30, -85  
действуют специальные  
скидки до 12%

Тел.: 8 (423-34) 2-43-52, т/ф: 8 (423) 260-48-97; e-mail: [moresnab@mail.ru](mailto:moresnab@mail.ru).



**ООО «СИГНАЛ-ВОСТОК»**

**БЛОК-ФОРМЫ ДЛЯ  
ЗАМОРОЗКИ РЫБЫ**  
Формируют блок размером  
800 x 254 x 65 мм (ящ. № 5)

**БЛОК-ФОРМЫ  
ДЛЯ ЗАМОРОЗКИ РЫБЫ (LVH)**  
Формируют два блока размером 790 x 254 x 60 мм

**ЗИП: ЗАМКИ, Т-ШАРНИРЫ,  
ПРУЖИНЫ И Т. Д.**  
Производим ремонт блок-форм LDH  
(обменный фонд)

**РАМКА ДЛЯ ЗАМОРОЗКИ  
РЫБЫ (НА 7,5 КГ)**  
Формирует блок размером 485 x 255 x 60 мм

**ПОДДОН ДЛЯ ЗАМОРОЗКИ РЫБЫ  
(ЛЮБЫХ РАЗМЕРОВ)**

**КУХТЫЛЬ АМГ-200**

**ПРОТЕКТОР  
СУДОВОЙ  
КОА-5, 10**

Юр. адрес: 690065, г. Владивосток, ул. Амурская, 18-4.  
Почт. адрес: 690091, г. Владивосток, ул. Петра Великого, 4-22.  
Тел./факс: (423-2) 51-02-89; тел.: (423-2) 51-02-90, 38-38-54,  
мобильный: 8-908-455-36-18;  
e-mail: [signal-vostok@mail.ru](mailto:signal-vostok@mail.ru)

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА

**ЕЛИЗОВО**

16+

НОВОСТИ  
СОБЫТИЯ  
КОММЕНТАРИИ  
ТВ-ПРОГРАММА

**С ЛЮБОВЬЮ К РОДНОЙ ЗЕМЛЕ!**

Адрес редакции: 684000, Елизово, ул. Завойко, 6. Тел. 333-922.  
E-mail: [gazetaelizovo@yandex.ru](mailto:gazetaelizovo@yandex.ru). Отдел рекламы: 8 (415-31) 7-16-59.

**Мы донесем вашу информацию  
до всего Елизовского района**

Свидетельство ПИ № ТУ 41-00268 от 6.08.2015г. выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Камчатскому краю.

Тел.: 29-81-98, 29-87-12.

**Оптимус**

Лиц. АСД-41-1118 от 08.06.2000 г.

**превосходство над расстоянием**

- Осуществляет пассажирские перевозки комфортабельными автобусами по Камчатскому краю.
- Доставка групп туристов в труднодоступные районы Камчатки вахтовыми автобусами.

В 2016 году начнется реконструкция причалов рыбного порта. Она коснется только б. Моховой. Будущее причальных сооружений в ковше Петропавловска пока под вопросом

# Что нам стоит мол построить



▲ Б. Моховая

> **Алексей ПЛАТОНОВ**

26 октября в Петропавловске состоялись общественные слушания, на которых жители краевого центра смогли познакомиться с проектом реконструкции причалов в рыбном порту Петропавловска.

Заказчик проекта – ФГУП «Нацрыбресурс». Это предприятие от имени государства эксплуатирует сооружения рыбных портов, которые являются госимуществом. В нашем рыбпорту в федеральной собственности находится 11 причалов: 8 – в центре города (в ковше), 3 – в бухте Моховой (район п. Авача).

Их техническое состояние давно вызывает тревогу в связи с возрастом и долгим отсутствием ремонта. В ковше самый «молодой» причал построен в 1968 году. Срок службы такого сооружения – 40 лет. В 50-е, 60-е годы XX века все строилось с большим запасом прочности, благодаря этому причалы еще «живы». В то же время износ шпунтовой стенки достиг 50 процентов. Эксплуатировать в сейсмозоне такие объекты опасно. И вот, наконец, государство выделило деньги на их реконструкцию.

Как рассказал на общественных слушаниях главный инженер Нацрыбресурса Виктор Чеботаев, планировалось начать работы с ковша, построив единую причальную линию в 484 погонных метра для обслуживания рыболовного флота. Но в 2015-м ковш попал в границы территории опережающего развития (ТОР). ТОР же не предполагает

развивать в центре города рыбную промышленность. Ее проекты предусматривают создание в этой части Петропавловска зоны туризма и отдыха.

В итоге Нацрыбресурс перенес свой проект в бухту Моховую. Здесь три причала (№ 10, 11, 12) общей длиной 533 погонных метра. Они могут считаться относительно новыми: их строили в 1980-х. Но качество строительных работ оказалось намного хуже, чем в ковше. При обследовании причалов специалисты увидели, что сваи стоят не ровно, шпунтовая стенка имеет наклон 10 градусов. Поэтому эти сооружения быстрее теряют прочность.

«Нас об этом просит руководство края и города, – рассказал В. Чеботаев. – Но пока рано говорить, что в Моховую уйдет весь уголь. Дело в том, что этот груз доставляют суда с осадкой до 9,5 метра. В Моховой мы планируем углубить дно пока до 9 метров. Если регион станет возить топливо меньшими судами, мы готовы пойти ему навстречу».

Между «чистой» и «грязной» зонами будет расстояние 200 метров плюс защитные сооружения. Это исключит какое-либо влияние на рыбу других грузов.

Возможно, после 2018-го начнется второй этап реконструкции. Предлагается продолжить дноуглу-

бление до 11 метров, построить мол для защиты флота от ветра и волн. Но пока это – лишь в теории.

Что ждет причалы в ковше? Отдельная тема – причалы № 6, 7 и 8, которые стоят у входа в ковш. Именно они принимают основную часть того объема рыбы, который доходит до камчатского берега, так как здесь находится один из двух самых мощных на полуострове холодильников. Их отдадут в долгосрочную аренду компаниям, чей бизнес базируется на этом холодильном комплексе. Условие аренды – ремонт причалов за свой счет.

Что касается остальных причалов в ковше, то, как сказано выше, на этой территории планируется развивать туризм.

«Мы ведем переговоры с администрацией края и города о будущем этих сооружений. Если отдать их для организации зон отдыха, то косметический ремонт позволит продлить срок службы еще лет на 40, ведь в таком режиме они не будут нести никакой нагрузки», – сказал В. Чеботаев.

Однако помимо технического состояния этих причалов есть еще проблема. Она состоит в том, что с сопки и дороги в ковш идут ливневые стоки. В результате уровень дна здесь ежегодно поднимается на 20–30 сантиметров. Ковш надо чистить. В стоках много вредных примесей, такая грязь требует специальной утилизации. И пока никто не берет на себя решение этого вопроса. <

# Спасти Аделию

**4-летняя малышка Аделия Сабитова вынуждена экстренно возвращаться в Российскую детскую клиническую больницу: у девочки существенно ухудшились показатели крови**

В июне 2015 года Аделия была поставлен диагноз «Апластическая анемия». Это серьезное заболевание кроветворной системы, при котором костный мозг больного перестает производить достаточное количество всех основных видов клеток крови – эритроцитов, лейкоцитов и тромбоцитов. У Аделии выявлена тяжелая и редкая форма заболевания.

Буквально в считанные дни девочка с мамой были госпитализированы в Российскую детскую клиническую больницу. В Петропавловске остались отец семейства (с этого момента – единственный кормилец) и старший сын. После трех месяцев лечения состояние Аделии стабилизировалось, и ее на месяц отпустили домой. Но уже спустя две недели анализы ухудшились, понадобилась донорская кровь для переливания тромбоцитов. 28 октября врачи приняли решение о срочном возвращении девочки в РДКБ под наблюдение столичных медиков.

– Там созданы отличные условия, отношение к пациентам и их родителям со стороны врачей и персонала внимательное и доброе, царит атмосфера дружелюбия и взаимовыручки, – рассказывает мама Аделии Асель. – Мы знаем, что нам предстоит долгое лечение, надеемся, что в результате костный мозг заработает,



**АДЕЛИЯ – ОЧЕНЬ ПОДВИЖНАЯ, ОБЩИТЕЛЬНАЯ И ЖИЗНЕРАДОСТНАЯ ДЕВОЧКА. У НЕЕ МНОГО ДРУЗЕЙ В РДКБ, ОНА СТОЙКО ПЕРЕНОСИТ ЛЕЧЕНИЕ И НЕ УНЫВАЕТ. НА ДАННЫЙ МОМЕНТ НАША ГЛАВНАЯ ПРОБЛЕМА – ЗАТЯНУВШЕЕСЯ ОФОРМЛЕНИЕ ИНВАЛИДНОСТИ!**

но может потребоваться и трансплантация. Мы сохраняем боевой настрой, Аделия – очень подвижная, общительная и жизнерадостная девочка. У нее много друзей в РДКБ, она стойко переносит лечение и не унывает.

Правда, у семьи Сабитовых возникла проблема – затянувшееся оформление инвалидности. Отметим, что есть прекрасная

практика решения этого вопроса, удобная для родителей больных детей. В нескольких столичных клиниках оформление инвалидности детям с тяжелыми и онкологическими диагнозами происходит автоматически, сразу на 5 лет. К сожалению, РДКБ пока в число таких клиник не входит, как и Камчатская краевая детская больница. Родителям наших

подопечных, которые проходят лечение на материке, зачастую приходится месяцами ожидать оформления инвалидности.

В случае Аделии Сабитовой ускорить решение этого вопроса удалось только после обращения председателя БФ «Спаси жизнь» Юлии Ромейко к вице-губернатору Ирине Унтиловой. После вмешательства Ирины Леонидовны проблема разрешилась за один день, и теперь семья будет получать пенсию на ребенка-инвалида. Сейчас Аделия чувствует себя стабильно, в ближайшие дни ее должны отправить в РДКБ для дальнейшего лечения.

**Узнать больше о детях, которым нужна помощь и о том, как именно можно помочь, вы можете по тел. 8-800-700-3525 – звонок бесплатный бф-спасижизнь.рф**

## ▶ СДЕЛАЙ ДОБРОЕ ДЕЛО – ОТПРАВЬ СМС

За два дня больше тысячи человек сделали СМС-пожертвования в пользу больной девочки.

Самый простой способ материально поддержать семьи тяжелобольных детей – отправить сообщение со своего мобильного телефона и перевести небольшую сумму денег нуждающимся. Благотворительный фонд помощи детям и их семьям «Спаси жизнь» может собирать деньги через СМС-пожертвования с июля 2015 года. Максимальный эффект был достигнут 22–23 октября после рассылки сообщения о сборе средств для онкологически больной 2-летней Дианы Бойко. С момента рассылки на сегодня СМС-пожертвования сделали 1 159 человек. Это наш общий первый рекорд!

Сумма от сообщений, каждое из которых стоит 50 рублей, могла бы составить 53 314 рублей (с вычетом процента оператора). К сожалению, прошло только 645 платежей, 514 по разным причинам остались незавершенными. У кого-то, очевидно, не хватало средств на счете, кто-то не отправил подтверждение. Просим наших благотворителей быть внимательнее. Если возникают проблемы с отправкой СМС, звоните по номеру 8-800-700-35-25, звонок бесплатный.

Тем не менее всего за два дня было собрано около 35 тысяч рублей, и это хороший результат! Деньги зарезервированы для помощи семье Бойко во время предстоящего лечения в США. Команда БФ «Спаси жизнь» искренне благодарит всех камчатцев, которые поддержали земляков!

Сегодня мы просим так же дружно оказать помощь 16-летней Валерии Гусейновой из Петропавловска. Валерия – инвалид с рождения. Из-за гигантской липомы на пояснице колясочница не может лежать на спине и комфортно сидеть, а хуже всего, что из-за неудобного положения в коляске у девушки образовался сколиоз 3 степени. В ноябре Лере предстоит операция по удалению липомы. Операцию будут делать платно в Санкт-Петербурге, стоимость – 300 тысяч рублей.

Помочь собрать эту сумму может каждый – отправив СМС-сообщение со словом ДАР на короткий номер 3434. Система автоматически спишет с вашего счета 75 рублей. Можно пожертвовать любую другую сумму – надо лишь указать ее через пробел после слова ДАР.

**бф-спасижизнь.рф**



## Дети ждут родителей

В Камчатском крае продолжается проект «Дети ждут родителей», о котором мы рассказывали в прошлом году. Подробнее о нем – на сайте [usynovite-kam.ru](http://usynovite-kam.ru)

Его автор – член молодежного правительства Полина Шишканова. Ее помощники-добровольцы – фотографы Наталия Юрчук, Елена Михайлова и Александра Ветошкина. Проект осуществляется при поддержке краевых министерств образования и науки, спорта и молодежной политики.

Сегодня мы продолжаем знакомить читателей с главными участниками проекта – ребятами, которые очень ждут приемных родителей. Всего в фотобанке – около пяти сотен детей. Надеемся, все они узнают, что такое семейное тепло. Возможно, в том числе – и благодаря появлению этих портретов в «Рыбаке Камчатки».



▲ Кирилл, 1998 г. р.



▲ Максим, 2009 г. р.



▲ Мария, 2002 г. р.



▲ Надежда, 1998 г. р.



▲ Наталья, 1997 г. р.

# Общественный контроль не даст халтуре шанса

КАМЧАТСКИЕ АКТИВИСТЫ ОНФ ПРОВЕРИЛИ КАЧЕСТВО ПРОВОДИМЫХ РАБОТ ПО КАПИТАЛЬНОМУ РЕМОНТУ

Камчатские активисты Общероссийского народного фронта в октябре проверили качество капитального ремонта многоквартирных домов Петропавловска

> **Сергей СЕМЁНОВ**

Данная проверка не случайна – на территории всех субъектов страны активисты народного фронта проводят подобные рейды, иными словами, осуществляется общероссийский общественный мониторинг.

Представители ОНФ осмотрели кровли, инженерные системы горячего и холодного водоснабжения, водоотведения, отопления и фасады. Капитальный ремонт некоторых домов уже был завершен, где-то близился к за-



вершению, а кое-где работы еще проводились.

Активисты народного фронта лично поднимались на кровли, спускались в подвалы, чтобы воочию увидеть качество проведенных и проводимых работ по капитальному ремонту. Всего было осмотрено 10 домов в разных районах Петропавловска.

«Мы осмотрели дома, в основном это были работы по капитальному ремонту кровли. И первое впечатление складывается очень хорошее. То есть наш региональный оператор не только планирует и определяет

перечень работ, но и контролирует ход выполнения этих работ», – сказала эксперт рабочей группы качества повседневной жизни камчатского регионального отделения Общероссийского народного фронта в Петропавловске-Камчатском Рамзия Курмашова.

В рамках мониторинга также были опрошены и жильцы отремонтированных домов. По их словам, активисты заполнили анкеты, которые после обработки попадут в центральный штаб ОНФ, где будут подводиться итоги работы мониторинга по всей России.

«В целом, жильцы довольны проведенными работами. Визуальный осмотр показал, что работы выполнены качественно, и претензий ни к подрядчикам, ни к Фонду капитального ремонта Камчатского края нет», – пояснил активист регионального отделения Общероссийского народного фронта в Камчатском крае Михаил Бурмистров.

Однако в ходе проверки были выявлены и некоторые замечания. Специалисты Фонда капитального ремонта Камчатского края все замечания взяли на контроль.

Все замечания комиссии будут доведены до руководства Фонда капитального ремонта Камчатского края, на объект будут направлены инспекторы, и если замечания окажутся обоснованными, то подрядчик в рамках гарантийных обязательств будет устранять недо-

делки в ближайшее время, прокомментировали в фонде капитального ремонта.

Напомним, что на все работы, проводимые в рамках капитального ремонта, подрядчик дает гарантию от 3 до 5 лет.

В фонде также отметили, что в случае выявления замечаний в рамках капремонта жильцам стоит напрямую обращаться в Фонд капитального ремонта Камчатского края для оперативного реагирования и принятия необходимых мер.

Напомним, любой собственник дома может отслеживать процесс проведения работ через сайт государственной корпорации «Фонд содействия реформированию ЖКХ» [www.reformagkh.ru](http://www.reformagkh.ru). А за любой дополнительной информацией можно обращаться в Фонд капитального ремонта Камчатского края. <



> Ваше здоровье <

## Брось курить... с помощью мобильного телефона

Этим необычным способом САМОСТОЯТЕЛЬНОГО избавления от курения я рекомендую воспользоваться в первую очередь людям с наиболее тяжелой формой зависимости к никотину. (Естественно, что они должны хотеть этого.) К ним можно отнести тех, чей стаж курения 30-50 лет, или тех, кто хотя и курит сравнительно недолго, но выкуривает в день уже по 3-4 пачки сигарет

Врач-психотерапевт  
**Владимир Иванович ЗВЯГИН**

Понятно, что этим способом могут воспользоваться и малокурящие люди. В любом случае избавление от никотинизма пройдет очень мягко, спокойно и без какого-либо надрыва в процессе участия в работе достаточно необычной 9-дневной ТЕЛЕФОННОЙ аудиосессии.

Ведут эти занятия мои ассистенты – опытные психологи. Я тоже в определенные дни принимаю в них участие. Наша команда сможет поработать с вами в строго индивидуальном порядке. Однако будет намного интересней, если параллельно с вами будут ОДНОВРЕМЕННО бросать курить еще и ваши родственники или близкие знакомые. Неважно, как далеко от вас они живут, пусть даже в любом другом поселке или городе России. Ваша задача – получить их согласие, а наша – объединять вас всех

на время проведения ТЕЛЕФОННОЙ аудиосессии в единую группу с помощью опции «Конференц-связь» нашего офисного смартфона.

Сами вы сможете использовать обычный мобильный телефон, подключенный к любому сотовому оператору. Но если вы будете бросать курить в заочной ГРУППЕ, то у всех вас должны быть телефоны с СИМ-картами либо «Билайна», либо МТС. В любом случае наш звонок всегда будет оказываться для вас входящим, а потому бесплатным. Перед началом аудиосессии нужно приобрести специальный комплект с моим НОУ-ХАУ, который будет обеспечивать саму возможность обучения вас искусству необычайно легкого самостоятельного избавления себя от курения.

Продолжительность каждой из девяти аудиосессий – от 10 до 20 минут. В это время можно находиться в офисе, в машине, на даче,

дома. Кроме этого вы должны будете непосредственно перед сном, уже лежа в кровати, ежедневно слушать мои музыкальные психотерапевтические аудиосеансы. Это обеспечивает все тот же отдых, успокоение и самые приятные переживания, что и при освоении традиционного аутотренинга. Только мои сеансы позволят вам совершенно необычным образом резко активировать у себя ранее неиспользованные глубинные ресурсы силы своей воли.

В практическом плане это сведется к тому, что вы научитесь самостоятельно готовить и правильно лечить себя совершенно уникальным снадобьем. Его основой будет обычная питьевая вода, а реальным, действующим началом – специальная СЛОВЕСНАЯ формула самовнушения. Например, с помощью особого ВИДЕОТРЕНАЖЕРА вы запишите на предварительно структурированную по моей методике воду в бутылке следующую установку: «Я сильный(ая), уверенный(ая), волевой(ая) и спокойный(ая)». Тогда вы таким будете сразу начинать чувствовать себя всякий раз, как только примете это необычное снадобье, как **обычную микстуру**. При этом любое только что возникшее хотение закурить будет мгновенно испаряться.

Вам понятен принцип? Просто с шестого дня аудиосессии сразу после проведения специального ритуала выкуривания последней сигареты в жизни вы с бутылкой этого снадобья, как с пистолетом на войне, не должны расставаться. Принимайте его при малейшем по-

зыве к хотению закурить. Например, вы утром позавтракали и по привычке вас потянуло на балкон перекурить. Тогда вы делаете глоток этого снадобья, и... где хотение закурить? Вот, оно только что было, а теперь его нет!

Аналогичным образом поступайте и во всех других привычных ситуациях в последние 4 дня аудиосессии. После этого вы просто забудете о хотениях закурить! Вам трудно поверить в это? Тогда загляните на мой сайт и ознакомьтесь с ВИДЕО и с АУДИОинтервью тех моих бывших пациентов, которые таким образом уже бросили курить. Обязательно прослушайте и то, как проходят наши ТЕЛЕФОННЫЕ аудиосессии.

Дорогие друзья! Кроме этой необычной телефонной ЗАОЧНОЙ помощи я продолжаю в ОЧНОМ порядке помогать избавляться от психологической зависимости к ПЕРЕДАНИЮ (ПОХУДЕНИЕ), к КУРЕНИЮ, к АЛКОГОЛЬНЫМ НАПИТКАМ и НАРКОТИКАМ. Ну и конечно, как и все предыдущие 30 лет своей работы на Камчатке,

продолжаю проводить **НАСТОЯЩЕЕ** гипнотическое кодирование.

Адрес моего психотерапевтического центра: г. Петропавловск-Камчатский, ул. Океанская, 94 (между остановками автобуса «Магазин «Стройматериалы» и «Садовая»).

Консультации по телефонам 8-909-830-1234 («Билайн») и 8-984-169-52-64 (МТС).

Дополнительная информация на сайтах [www.samocod.ru](http://www.samocod.ru) и [samocod.pф](mailto:samocod@yandex.ru).



В рамках реализации федеральной целевой программы «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года» в поселке Оссора Карагинского района будут построены здание аэропорта и взлетно-посадочная полоса (ВПП)

На выполнение комплекса работ по модернизации наземной инфраструктуры аэропорта из федерального бюджета направлено порядка 900 миллионов рублей.

В соответствии с разработанным проектом в скором времени в поселке будет построен аэровокзал, отвечающий всем современным требованиям. Предусмотрены комната матери и ребенка, зал ожидания, комната досмотра, служебные кабинеты для работников аэропорта и других помещений, необходимых для обслуживания пассажиров. Запланировано обустройство пандусов и иных элементов, позволяющих обеспечить доступность и комфорт пребывания людей с ограниченными физическими возможностями.

Площадь нового аэровокзала в Оссоре составит порядка 750 квадратных метров. Кроме строительства здания аэропорта подрядчик проведет реконструкцию взлетно-посадочной полосы, рулежной дорожки и перрона. Искусственное покрытие аэродрома будет выполнено бетонными авиационными гладкими плитами толщиной 14 сантиметров. Строительные бригады также смонтируют новое светосигнальное оборудование, освещение мест для стоянки воздушных судов, построят ограждение и парковочную дорожку.

Контракт рассчитан на два сезона, завершение работ намечено на декабрь 2016 года. На первом этапе подрядчик занялся доставкой в район строительных материалов и спецтехники. Необходимые подготовительные мероприятия на объекте уже проводятся.

До начала активных работ на взлетно-посадочной полосе аэропорт будет функционировать полноценно: авиаперевозка пассажиров и грузов будет осуществляться в штатном режиме. Когда бригады приступят к реконструкции ВПП, начнет действовать новая временная схема авиасообщения с населенным пунктом. До завершения работ на полосе пассажиры будут на самолете долетать до Тиличик, а оттуда – на вертолете до Оссоры.

Пока дата начала работ на взлетно-посадочной полосе не определена. Прежде подрядчику

## СПРАВКА

Аэропорт Оссоры расположен на южной окраине поселка Оссора Карагинского района. Обеспечивает регулярное авиасообщение с г. Петропавловск-Камчатским, п. г. т. Палана, с. Тиличики и Тигиль.

Аэродром был основан в 1937 году по распоряжению Правительства СССР как один из стратегических оборонительных пунктов на Востоке страны.

Действующее до настоящего времени здание аэровокзала было построено в 1968 году.

В 2014 году пассажирооборот аэропорта составил 8 418 человек, грузооборот – 209,24 тонны.



# В 2016 году в Оссоре будет новый аэропорт



необходимо разобрать бетонное основание перрона и рулежной дорожки. Предположительно к реконструкции взлетно-посадочной полосы бригады приступят весной 2016 года. О том, когда новая схема авиасообщения вступит в действие, жители поселка будут

проинформированы заблаговременно.

Напомним, что регулярная доставка пассажиров и грузов в Оссору также осуществляется морским путем на теплоходе «Василий Завойко». На морские перевозки в крае также действуют субсидированные тарифы. Пассажиры в среднем платят около 20% от полной экономической обоснованной стоимости проезда. Остальные расходы перевозчику возмещаются за счет средств краевого бюджета. В отличие от авиасообщения возможность приобрести билет по сниженной цене имеют не только жители Камчатки, но и гости

полуострова. Преимуществом морского сообщения является возможность бесплатной перевозки груза: каждый пассажир может свободно взять на борт багаж весом до 100 кг.

С открытием навигации 2016 года будет рассмотрен вопрос о том, чтобы на период реконструкции ВПП в аэропорту Оссоры увеличить количество рейсов по маршруту, связывающему поселок с краевым центром.

**Материал подготовлен при содействии пресс-службы губернатора и Правительства Камчатского края**

РЫБАК  
КАМЧАТКИ 16+

Выходит с марта 1952 года.  
№ 41-42 (5711-5712)

Газета зарегистрирована 27.08.2008 Управлением Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Камчатскому краю.

Свидетельство ПИ № ТУ 41-00026.

Учредители:

- > Аппарат губернатора и Правительства Камчатского края;
- > ЗАО «Рыболовецкое предприятие «Акрос»;
- > ОАО «Камчатрыбпром»;
- > ПАО «Океанрыбфлот».

Издатель:

ООО «Камчатский Край – Единая Камчатка».

Адрес издателя: 683038, г. Петропавловск-Камчатский, Космический пр., д. 3а, 3 этаж, оф. 311, 312.

Директор:  
Подлас А.В.

И. о. главного редактора:  
Подлас А.В.

Выпускающий редактор:  
Маренин К.А.

Рекламный отдел:  
тел. (415-2) 23-41-95,  
e-mail: reklama13.2010@mail.ru,  
reklama\_kamkraj@mail.ru.

Адрес редакции: 683038, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Лукашевского, д. 5, 3 этаж. Подписной индекс 51830. Электронный адрес: kam-fisher@yandex.ru. Тираж 4 600 экз.

Печать офсетная.  
Объем 4 п. л.

Отпечатано  
ООО «Типография им. П. Ключкова». Адрес типографии: г. Петропавловск-Камчатский, ул. Вулканная, д. 64а.

Цена свободная.

Номер подписан в печать 3 ноября 2015 г.  
По графику:  
в 18.00.  
Фактически  
в 18.00.

Дата выхода в свет: 4 ноября 2015 г.

Для детей старше 16 лет. В газете использованы фотографии фотоагентств ИТАР-ТАСС, «Россия сегодня», Shutterstock, фотоиллюстрации частных авторов.

При перепечатке материалов ссылка на газету «Рыбак Камчатки» обязательна.

Мнение автора может не совпадать с мнением редакции.

За содержание рекламных материалов ответственность несут рекламодатели.

Следующий номер газеты выйдет 18 ноября 2015 г.

© ООО «Камчатский Край – Единая Камчатка», 2015

**ПРЕИМУЩЕСТВОМ МОРСКОГО СООБЩЕНИЯ ЯВЛЯЕТСЯ ВОЗМОЖНОСТЬ БЕСПЛАТНОЙ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗА: КАЖДЫЙ ПАССАЖИР МОЖЕТ СВОБОДНО ВЗЯТЬ НА БОРТ БАГАЖ ВЕСОМ ДО 100 КГ**

РЕКЛАМА

**ООО «КамЖилСервис Плюс»**

**Судовое снабжение от А до Я**

- ЗИП судовой, насосы,
- Электрооборудование,
- Сетеснастное оборудование, промвооружение,
- Такелаж, тросы стальные,
- Спецодежда, тенты, палатки ПВХ, брезентовые,
- Краска судовая,
- Якорно-цепное оборудование,
- Палубное оборудование,
- Весы, динамометры,
- Все для морской и речной рыбалки.



Тел./факс: 8 (415-2) 49-50-83, тел.: 8-914-024-99-77,  
E-mail: kamgilservisplus@mail.ru, сайт: kamgilservisplus.ru



## Рыбацкий труд: тяжёлый, но прекрасный

**СНАБЖЕНИЕ**

- НАСОСЫ,
- ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛИ,
- КАБЕЛЬ,
- ПОДШИПНИКИ,
- АККУМУЛЯТОРЫ,
- СНАБЖЕНИЕ.

Тел. 311-200,  
42-45-14

РЕКЛАМА



но и с камерой Кори не хотелось расставаться. Компромисс нашёлся сам собой, когда местный журнал заказал начинающему фотографу коллекцию снимков с рыболовческого судна. В результате морской промысел стал для него идеальным занятием: оно приносило неплохой доход, а также уникальные сюжеты.

Каждый октябрь, январь и февраль Кори Арнольд находится в рейсе на судне Rollo, где совмещает рыбацкие будни и съёмки морских пейзажей. Его фотографии уже стали классикой жанра. Выставки работ Арнольда проходят в Нью-Йорке, Лондоне, Мадриде, Сизтле, Токио и Париже. В 2005 году Кори получил грант Американско-Скандинавского фонда на съёмку документального фильма о жизни рыбаков и китобоев.

Надо признать, что его снимки поражают не только правильностью ракурса и живописностью пейзажа, но и глубоким смыслом. Его фотографии помогают понять, насколько тяжёл, опасен и в то же время прекрасен, благороден рыбацкий труд.

Возможно, на Дальнем Востоке России найдутся люди, которые станут фотолетописцами трудовых будней наших рыбаков. На российском промысле можно найти не меньше захватывающих сюжетов и потрясающих кадров, чем на американских судах. Если у вас есть фотографии с морского либо речного промысла, которыми вы готовы поделиться с большой аудиторией, наша газета их с удовольствием опубликует.

В публикации использованы материалы с сайта kulturologia.ru и фотографии Кори Арнольда, сделанные в Беринговом море.

рыбаком, и мальчик взял удочку в руки, когда ему было пять лет. Став школьником, впервые ушел с отцом в море.

Поступив в колледж учиться искусству фотографии, он устроился работать на промысел лосося, чтобы заработать на жизнь и учебу. Его всегда тянуло в море,



Фотографии американца Кори Арнольда покоряют не только живописностью пейзажа, но и глубоким смыслом. В каждом кадре мастер пытается донести до людей, насколько сложной и опасной бывает работа рыбака

Кори Арнольд появился на свет в Калифорнии. Его отец был

жет – там и ставьте кровать. И стол. И комп. И жарчку.

– Каждое мое утро – замкнутый круг: чтобы сварить кофе, нужно проснуться, а чтобы проснуться, нужно выпить кофе!

\*\*\*

– Говорят, красота спасет мир. А я считаю, что подло вешать на меня такую глобальную ответственность!

\*\*\*

Женщина может простить

мужчине все, кроме непонимания того, что ему с ней очень повезло!

\*\*\*

Пожарный Сидоров бездействовал: банк горел – кредит гасился.

### Требуется офис-менеджер

в газету  
«Рыбак Камчатки»

Требования:  
знание ПК,  
умение работать с клиентами.



Тел. 23-41-95

### > Веселуха <

– Доктор, а скажите мне, какая диета таки самая лучшая?

– Для вас, Роза Моисеевна, лучшая диета – кушать кефир вилкой.

\*\*\*

В детстве Лёха мечтал стать композитором, Саня – спортсме-

ном, а Серёга – алкоголиком. В итоге первые двое спились, а третий все-таки добился своего!

\*\*\*

Согласно народной примете, первым в новый дом нужно впускать интернет-кабель. Где он ля-

жет – там и ставьте кровать. И стол. И комп. И жарчку.

\*\*\*

– Каждое мое утро – замкнутый круг: чтобы сварить кофе, нужно проснуться, а чтобы проснуться, нужно выпить кофе!