

На пути к миллиарду:
как нарастить экспортную выручку

→ 1 2 → 1 3

Деловая Камчатка:
топ событий – 2019

→ 1 6 → 1 7 → 1 8 → 1 9

РЫБАК КАМЧАТКИ

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ВЫПУСК!

16+



RYBAK.KAM-KRAY.RU

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ С 1952 ГОДА

№ 2, ДЕКАБРЬ 2019 Г.

ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС 51830

ЗА ВЫСОКИЕ УЛОВЫ!

Уважаемые читатели,
вы держите в руках
специальный выпуск
№ 2 газеты «Рыбак
Камчатки». Мы
решили посвящать
такие выпуски
наиболее значимым
событиям в жизни
Камчатки

Так, спецвыпуск № 1 прошлого года был приурочен к 50-летию Океанрыбфлота. В нынешнем выпуске мы хотим накануне Нового года подвести некоторый итог развития нашего края за последние несколько лет. Почему возникла такая идея?

Во-первых, 2020 – цифра символическая. Первая двадцатка XXI века. Пора обсудить, с какими результатами наш регион подошел к этой отметке. Один из результатов – это проекты в рамках территории опережающего развития и свободного порта Владивосток, это 28-е место, которое Камчатка заняла в 2018 году в национальном рейтинге инвестиционной привлекательности регионов (топ-30).

Во-вторых, 2018–2019 годы стали знаковыми для рыбной отрасли, и для нашей рыбацкой газеты это важно. В 2018-м завершился 10-летний срок наделения компаний долями квот, после чего этот срок был продлен для многих из них еще на 15 лет. Такой долгосрочный «исторический» принцип распределения ресурсов в последнее время вызывает критику. Есть мнение, что он себя не оправдал. Мол, рыбаки пользуются «долгосрочкой» только для себя, но не в интересах страны и тех регионов, в которых они работают. Мы считаем, что данный упрек несправедлив, и хотим доказать это на примере краевых проектов, которые стали итогом «исторического» принципа.

Кроме того, в декабре 2019 года исполняется 15 лет со дня принятия федерального закона № 166 «О рыболовстве и сохранении водных биоресурсов». К сожалению, некоторые его базовые принципы в последнее время пошатнулись. Тем не менее главное достижение этого закона неоспоримо: он сформировал национальное правовое регулирование в сфере использования водных биоресурсов. Это тоже серьезная веха и для отрасли, и для рыбацких регионов, таких как Камчатский край.

«Рыбак Камчатки» постарается затронуть эти и другие темы в своем специальном выпуске. Возможно, мы не сможем уделить должное внимание всем событиям и проектам, о которых стоит поговорить. Но ведь наш спецвыпуск – только начало этого разговора, и он будет продолжен в следующем году. Тем более что 2020-й готовит нам новые достижения, а значит, новые темы для публикаций «Рыбака Камчатки».



КАМЧАТКА. ПРОЕКТЫ. ИНВЕСТИЦИИ

В этом году на пленарном заседании Международного рыбопромышленного форума в Санкт-Петербурге прибрежные регионы представляли два губернатора. Глава Камчатки Владимир Илюхин выступил с предложениями по развитию рыбной отрасли края и Дальнего Востока в целом. Гордость региона – камчатскую продукцию – можно было увидеть тут же, на международной выставке Seafood Expo Russia. Какие вопросы важно решить для рыбохозяйственного комплекса, Владимир Илюхин рассказал в интервью «Fishnews – Новости рыболовства»

**>Маргарита КРЮЧКОВА,
журнал «Fishnews –
Новости рыболовства»**

– Владимир Иванович, какие приоритеты вы видите в развитии рыбной отрасли Камчатского края? Показатели региона ежегодно растут.

– Для нас на Камчатке рыбохозяйственный комплекс – это в принципе самое главное, и выделить в нем какую-то одну сферу невозможно. Мы всячески поддерживали и поддерживаем развитие этой отрасли, ведь она составляет основу экономики. И сегодняшняя ситуация в рыбном хозяйстве дает надежду на хорошее будущее. У нас в разы выросли инвестиции, я об этом говорил на пленарном заседании Международного рыбопромышленного форума. За последние годы в развитие рыбохозяйственного комплекса вложено свыше 40 млрд рублей, причем это частные средства.

появились условия, которые помешают воплощению проектов. Вторую: для нас на Камчатке рыбная отрасль – это приоритет. Это основа. И мы вместе с рыбаками работаем над ее развитием.

– Замминистра сельского хозяйства – руководитель Росрыболовства Илья Шестаков сообщил журналистам, что аукционный принцип распределения квот не будет распространяться на другие виды водных биоресурсов, за исключением крабов. Вы считаете это важным?

– Да, исторический принцип распределения квот должен работать, он доказал свою эффективность. По крайней мере на Камчатке совершенно точно. Рыбаки приветствуют подход, позволяющий им планировать свою деятельность, выстраивать производственные программы на перспективу.

– Еще один актуальный вопрос, который поднимали многие

Рыбаки свои



конечно, будем поддерживать всех промышленников, работающих добросовестно. Сегодня все крупные компании работают прозрачно. Пока остается проблема продукции, производимой теневым путем, но с каждым годом ее объем сокращается. Еще несколько лет назад я выходил с предложением внести в законодательство изменения, которые позволили бы наказывать не только браконьеров, но и тех, кто осуществляет перевозку нелегального продукта. Чтобы все, кто этой деятельностью занимался и занимается, почувствовали, что сегодня мы наводим порядок.

А что касается добросовестных пользователей водных биоресурсов, мы, конечно, будем их поддерживать. Я сторонник того, чтобы отношения с ними строились на долгосрочной основе.

– По поводу создания благоприятного бизнес-климата в Камчатском крае. Какие усилия прилагаются для создания комфортной среды для предпринимателей?

– В этом направлении ведется системная работа. Когда Камчатский край сильно упал в национальном рейтинге состояния инвестиционного климата в регионах, мы провели «работу над ошибками». Причем не только с рыбопромышленниками, но и с представителями всех сфер деятельности. В прошлом году мы поднялись до 32-й позиции, а в этом году вошли в тридцатку, выполнив поручение президента: глава государства поставил всем дальневосточным субъектам Федерации задачу по улучшению инвестиционного климата.

предпринимателями на открытых площадках многие вопросы, зачастую болезненные. Но мы на это идем, понимая, что такими и должны быть нормальные рабочие отношения. Бизнес сегодня сам такую высокую оценку поставил, и мы очень этим дорожим.

с удовольствием использует возможность работы на особых условиях и – что важно – выполняет свои обязательства. А вот такие ситуации, когда льготы хотят получать без вложений в развитие, могут негативно повлиять на отношение к режимам ТОР и свобод-

▶ КАМЧАТКА – ЛИДЕР РОССИИ ПО ОБЪЕМАМ ВЫЛОВА ВОДНЫХ БИОРЕСУРСОВ

В 2019 году добыто порядка **900 ТЫСЯЧ ТОНН** квотируемых объектов промысла и **378 ТЫСЯЧ ТОНН** лосося

Общая сумма налоговых поступлений в бюджет Камчатского края – около **8 млрд рублей**.

Доля рыбной отрасли в общем объеме налоговых доходов консолидированного бюджета Камчатского края – **более 20 %**

– Рыбопромышленники в Камчатском крае активно пользуются режимами территории опережающего развития (ТОР), свободного порта Владивосток (СПВ), отслеживают возможность получения преференций.

– Да, у нас действительно достаточно много государственных гарантий. Режимы ТОР и СПВ обеспечивают большие преференции. Но и здесь, к сожалению, есть отрицательные примеры. Допустим, когда люди не хотят вкладываться, берут землю и делают там платную автостоянку. Мы уже обратились в Министерство по развитию Дальнего Востока и Арктики с предложением внести в законодательство изменения, которые позволят избежать таких случаев. Чтобы защитить саму идею преференциальных режимов, ведь она действительно хорошая, бизнес

ного порта. Поэтому мы пытаемся решить ситуацию с теми, кто не совсем правильно понимает эти механизмы, и при этом поддерживаем ответственных предпринимателей, нацеленных на развитие территории.

– Какие вопросы вы считаете важным решить для обеспечения рыбной продукцией жителей края? У этой темы много составляющих.

– Вы знаете, важно, чтобы рыба на столах камчатцев была. Доступная, свежая, качественная и по оптимальным ценам, насколько это возможно. На форуме в Санкт-Петербурге в этом году руководитель Федерального агентства по рыболовству отметил, что основные виды рыбы, которые добываются на Камчатке, в первую очередь это лосось, относятся, конечно, к премиум-классу.

▶ КОЛИЧЕСТВО РЫБОПРОМЫСЛОВОГО ФЛОТА

623 СУДНА

В том числе:

451 – малотоннажные суда

132 – среднетоннажные суда



Численность занятых в отрасли – более 15 тысяч человек

Каждое рабочее место в рыбной отрасли создает как минимум 6–8 рабочих мест в сфере торговли, транспорта, судоремонта и т. д.

Рыбопромышленники инвестируют в обновление флота, в создание и развитие береговых производств. В нашем крае построены более 20 заводов, и новые мощности позволяют перейти на безотходное производство. Причем заводы запускаются не только в Петропавловске-Камчатском, но и в северных районах. Таким образом решаются социальные вопросы, люди получают возможность жить и работать в этих местах.

Это, наверное, как раз и есть выполнение тех обязательств, которые рыбаки дали еще на заре наделения правом на вылов на долгосрочной основе. И любые изменения в этой сфере, конечно, требуют щепетильного подхода. Для реализации инвестиционных планов многие компании пользовались кредитными ресурсами. Не хотелось бы, чтобы

предприятия, – это реорганизация, – это переформирование рыбопромысловых участков, в том числе для добычи лососей. Вы также выступали по этой теме на майском заседании ДВНПС. Важно, чтобы добросовестные пользователи заключили договор на рыболовный участок.

СЕГОДНЯШНЯЯ СИТУАЦИЯ В РЫБНОМ ХОЗЯЙСТВЕ ДАЕТ НАДЕЖДУ НА ХОРОШЕЕ БУДУЩЕЕ

– Ключевое слово – «добросовестные». Вообще, это основа наших сегодняшних отношений: если к делу будут ответственно подходить власти, бизнес, органы, которые занимаются рыбоохраной и искусственным воспроизводством, тогда у нас все получится. Поэтому,

Конечно, это большая скрупулезная работа. Она точечная, потому что в каждой сфере деятельности свои нюансы. Но в целом мы наладили очень хороший диалог с бизнесом, в том числе и с рыбопромышленниками. У нас все сегодня прозрачно, обсуждаем с

обязательства выполняют



▲ Владимир Илюхин – на судостроительном заводе «Янтарь» (Калининград), где строится флот для камчатских рыбаков

Более **500** рыбодобывающих
и рыбоперерабатывающих предприятий
функционирует на Камчатке



Но наши промышленники, работающие в этой сфере, несут большую социальную нагрузку. Ежегодно во время путины часть уловов раздается практически бесплатно или реализуется по минимальным ценам социально незащищенным категориям населения.

Жить на Камчатке и не иметь возможности есть лосося и красную икру – это неправильно. Безусловно, мы многие проблемы в этой сфере решаем. Работаем, чтобы для камчатцев рыба стала доступнее, чем сейчас.

Среди жителей края большое количество представителей ко-

ренных малочисленных народов Севера. В индивидуальном порядке и в составе родовых общин они наделяются объемами, позволяющими поймать лосося для личного потребления. Для всех остальных мы пока такой возможности обеспечить не можем, потому что этого не допускает федеральное законодательство. Но мы ищем пути, чтобы облегчить решение этой задачи.

Несколько лет назад я дал установку, чтобы рыбной продукцией обеспечивались садики, детские лагеря, школы. Эта задача выполняется. По-разному, в зависимости от

района, но работа идет. В рационе наших ребят рыба есть, хотя, безусловно, хотелось бы, чтобы ее было больше. Мы над этим работаем.

– Вы поднимаете на федеральном уровне вопросы и по традиционному рыболовству КМНС, и по любительской рыбалке.

– Конечно. Я об этом сказал: что касается коренных малочисленных народов, там проблематика возникает перед каждой лососевой путинной. И мы практически в ручном режиме этими вопросами занимаемся, чтобы люди могли освоить положенные объемы, и все это делаем в рамках действующего законодательства, которое очень жестко регламентирует эти моменты.

Должен сказать, что и со стороны Федерального агентства по рыболовству, и со стороны его Северо-Восточного территориального управления практически всегда находим поддержку в решении вопросов тра-



Ежегодно в Камчатском крае выпускается
ДО МИЛЛИОНА ТОНН рыбных
пищевых продуктов

диционного рыболовства. Представители этих органов понимают, что люди, живущие на Камчатской земле и ведущие традиционный образ жизни, должны иметь воз-

можность обеспечить себя рыбой. Поэтому задача так или иначе решается всегда.

На форуме также шла речь о работе с торговыми сетями. Нашим рыбакам сложно заниматься этим вопросом: они специализируются на добыче водных биоресурсов, у них другой профиль. Крупные компании самостоятельно занимаются реализацией. И удастся обеспечить более низкую цену для покупателей.

А вообще, камчатская продукция – сама по себе бренд. На международной выставке в Санкт-Петербурге были представлены ведущие компании нашего региона: «Устькамчатрыба», РКЗ № 55, Рыболовецкий колхоз имени Ленина и другие. Наши известные производители. И я неслучайно сказал на пленарном заседании форума: ешьте камчатское! Это натуральная, полезная и вкусная продукция! <

Суточная мощность всех
рыбоперерабатывающих заводов
15,6 тысячи тонн мороженой
продукции



ОБСУЖДАЕМ С ПРЕДПРИНИМАТЕЛЯМИ НА
ОТКРЫТЫХ ПЛОЩАДКАХ МНОГИЕ ВОПРОСЫ,
ЗАЧАСТУЮ БОЛЕЗНЕННЫЕ. ТАКИМИ И
ДОЛЖНЫ БЫТЬ НОРМАЛЬНЫЕ РАБОЧИЕ
ОТНОШЕНИЯ

В октябре компания «Камчаттралфлот» открыла на мысе Чавычном новый рыбоперерабатывающий комплекс. Это уже 25-й завод рыбного предприятия, запущенный в нашем крае с 2008 года

> **Светлана СОЛОВЬЁВА**

Начав строительство в 2018 году, компания возвела и полностью оснастила комплекс с опережением графика на полгода. «Камчаттралфлот» является резидентом ТОР «Камчатка» и одним из инвесторов – победителей конкурса на закрепление инвестиционных квот на вылов водных биологических ресурсов. По размеру инвестиций созданный комплекс «Камчаттралфлота» – один из крупнейших инвестиционных проектов Камчатского края в рыбной отрасли и один из восьми проектов, которые реализуются на Камчатке в рамках программы предоставления инвестиционных квот.

НОВЫЙ КОМПЛЕКС «КАМЧАТТРАЛФЛОТА» – ОДИН ИЗ КРУПНЕЙШИХ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ НАШЕГО КРАЯ

Теперь на мысе Чавычном красуется двухэтажный завод площадью 9 000 кв. метров, который может сразу принять на переработку 450 тонн рыбы. Его мощность – 25 000 тонн готовой продукции в год. С учетом смежных отраслей новое предприятие дает краю 350 рабочих мест (160 непосредственно в стенах завода). Все вакансии производства уже закрыты, причем в первую очередь за счет жителей нашего региона. Как сказал на открытии завода президент ВАРПЭ

Герман Зверев, этот проект подтверждает, что в рыбной отрасли Камчатки работают не временщики, а люди, связавшие с отраслью и с Камчаткой свою судьбу на всю жизнь.

В церемонии открытия завода приняли участие почетные гости. Главными ее распорядителями, конечно, стали губернатор Камчатского края Владимир Илюхин, учредитель компании Евгений Новоселов и директор завода Владимир Котов. Они вместе нажали символическую «красную кнопку» запуска производства.

«Это уже 25-й рыбоперерабатывающий завод, запущенный на Камчатке с 2008 года, – сказал Владимир Илюхин перед тем, как

перерезать красную ленточку на главном входе. – Благодаря «Камчаттралфлоту» объем инвестиций в рыбопромышленный комплекс края увеличился еще более чем на 2 млрд рублей. И я не устану повторять: больше ни в одном субъекте Российской Федерации рыбаки не вкладывают в развитие производства таких денег, как на Камчатке. Это значит, что наши рыбопромышленники уверенно смотрят в будущее и уверены в завтрашнем дне».

Так держать,



«Камчаттралфлот»!

АССОРТИМЕНТА ЗАВОДА ХВАТИТ, ЧТОБЫ РАБОТАТЬ И НА ВНЕШНИЙ РЫНОК, И НА ВНУТРЕННИЙ

Объем вложений в строительство завода составил 2,3 млрд рублей, 1,6 млрд из которых – кредитные средства. Статус резидента ТОР «Камчатка» позволил компании сэкономить порядка 20 млн рублей благодаря процедуре свободной таможенной зоны: компания была освобождена от выплаты пошлины на ввоз иностранного оборудования.

«Согласно требованиям постановления Правительства РФ мы должны были до 1 октября сдать все документы, уведомить о завершении строительства, предоставить право регистрации на имущественный комплекс. Мы все это выполнили вовремя и, соответственно, ждем инвестиционные квоты, которые дадут нашему предприятию дополнительные 14 тысяч тонн вылова. Мы очень рассчитываем получить их с 1 января 2020 года», – сказал учредитель ООО «Камчаттралфлот», генеральный директор ПАО «Океанрыбфлот» Евгений Новоселов.

Технологические линии завода включают самое современное оборудование: машины Baader, рыбомучную установку европейского производства, немецкий морозильный комплекс. Отечественная техника будет использоваться

при производстве консервов. Как только производство заработает в полную силу, с конвейеров завода ООО «Камчаттралфлот» ежедневно будут сходиться 250 тонн мороженой продукции из белой рыбы, 100 тысяч банок консервов, 27 тонн рыбной муки и 6 тонн рыбьего жира. Современное оборудование позволяет сортировать 28 тонн минтая в час, производить 17 тонн фарша в сутки. Основными объектами переработки станут минтай, треска и камбала.



«Мы построили серьезный, мощный, высокотехнологичный и современный завод, – сказал на церемонии открытия директор ООО «Камчаттралфлот» Владимир Котов. – Но мне хотелось бы сказать, что реализация такой большой задачи была бы невозможна без команды. Наша команда очень сильная, это настоящие профессионалы – увлеченные, творческие и талантливые».

Теперь перед этой командой стоит не менее важная задача – выпуск высококачественной продукции с хорошей добавленной стоимостью. Ведь сейчас перед рыбопромышленниками в рамках реализации приоритетного нацпроекта «Международная кооперация и экспорт» поставлена задача увеличения не-

сырьевого экспорта и валютной выручки. Новое производство готово и к выполнению этих планов. Все, что будет производить завод, – это продукция глубокой переработки. Ее экспорт как раз вписывается в выполнение задач при реализации названного нацпроекта, поэтому немалая доля выпущенного нами ассортимента пойдет и за границу. Но на внутренний рынок России поставки будут серьезными. Ассортимента комплекса хватит для того, чтобы параллельно работать на все рынки. Мы, со своей стороны, уверены, что коллективу «Камчаттралфлота» во главе с его гендиректором Владимиром Котовым по плечу все поставленные задачи! Желаем новому производству процветания и благополучия! <



Горбуша знает,

Камчатская рыбная промышленность второй год доказывает, что большие уловы – это не проблема

> **Светлана СОЛОВЬЁВА**

Лососевая путина на Камчатке всегда была своеобразной «лакомусовой бумажкой» для рыбопромышленного комплекса региона. Малые подходы – смогут ли выловить по максимуму, не оставив при этом пустые нерестилища? Большие подходы – смогут ли выловить и продуктивно переработать, не разбросав рыбу по лесам и полям и не пропустив на нерест слишком много производителей? Если не смогут (а такие случаи в истории Камчатки имели место), значит не доросли еще до уровня настоящих промышленников. А если смогут, значит доросли, научились работать рационально, создали достаточные мощности и достойны называться настоящим рыбопромышленным комплексом.

«ПРОМЫШЛЕННОСТЬ» – ОТ СЛОВА «ПРОМЫСЕЛ»

Второй год подряд камчатские рыбаки уверенно доказывают свою состоятельность и зрелость. Рекордные уловы лосося в 2018 году (общий вылов перевалил тогда за 500 тысяч тонн) проверили на прочность нашу промышленность – и добытчиков, и переработчиков. И мы эту проверку прошли достойно. В пиковые дни рыбалки за сутки добывалось и перерабатывалось по 16 тысяч тонн лосося. Площадей хранения не хватало – отправляли хранить продукцию даже за рубеж. Но, главное, справились и получили максимум прибыли для края и хорошие заработки для развития и производств, и территорий, на которых производства работают.

Красная путина 2019 года обещала дать лососевикам передышку. Год



считался «нерыбным» и не обещал больших уловов, особенно на западе Камчатки. Но на деле все пошло по-другому. И на этот раз общий вылов превысил 370 тысяч тонн. Причем, как заметил в сентябрьском интервью «Рыбаку Камчатки» председатель Ассоциации добытчиков лососей Камчатки (АДЛК) Владимир Галицын, рыба пришла и на восток, и на запад полуострова (материал «И восток, и запад с рыбой», № 17 от 4 сентября 2019 г.).

Первоначальный прогноз подхода лососей на нерест в 2019 году оказался превышен, причем на такую величину, которую рыбаки даже не предполагали. Результат порадовал не только промышленников, но и тех, кто все предыдущие годы занимался сохранением биоресурса. «Конечно, и заслуги природы никто не умаляет. Замечательно, что сложились такие естественные условия и факторы, которые привели к росту популяции горбуши на западе и на востоке Камчатки. Но и люди в этом вопросе природе помогли. Ведь сохранность ресурса на тер-

ритории его воспроизводства – это прямая заслуга тех, кто регулирует изъятие (промысел) и охраняет ресурс», – комментировал итоги путин Владимир Галицын.

что тогда считалось рекордом! «Все уже забыли, какими на самом деле нерыбными были эти годы. Такой вылов, как в 2019 году, мы привыкли брать на западе только в чет-

ЗАПАДНАЯ КАМЧАТКА – КАК ЦЕНТР ВОСПРОИЗВОДСТВА ГОРБУШИ – ВОССТАНАВЛИВАЕТСЯ ПОСЛЕ МНОГОЛЕТНЕЙ ДЕПРЕССИИ НЕЧЕТНЫХ ГОДОВ

А ведь главным результатом этой работы стало то, что для западного побережья с этого года больше не актуальны выражения «рыбный (четный) год» и «нерыбный (нечетный) год». Напротив, стало очевидным, что Западная Камчатка – как центр воспроизводства горбуши – восстанавливается после многолетней депрессии нечетных годов. Запад в этом году взял более 59 тысяч тонн горбуши. Сравните: в 2013 году этот вылов равнялся 1 960 тоннам, в 2015 году – 2 800 тоннам. В 2017 году запад выловил 10 000 тонн горбуши,

ные годы», – заметил председатель АДЛК.

Восточная Камчатка в этом году тоже дала хороший вылов горбуши – 225 тысяч тонн. И это, конечно, тоже стало результатом хорошего воспроизводства, пропуска на нерестилища достаточного количества производителей в прошлые годы. Надо сказать, что с горбушей ситуация на востоке сейчас стабильная, и промышленники надеются на то, что, как и предсказывает наука, она сохранится такой еще долгое время.

КОГДА ЗАГЛЯДЫВАЕШЬ НЕ ТОЛЬКО В НЕВОД...

Хотели ли камчатские рыбопромышленники таких богатых подходов горбуши? Конечно, хотели. Но это не значит, что они просто сидели на берегу моря и реки, бормоча заклинания камчатским добрым духам с просьбами о «большой рыбе». Они все делали по-взрослому. Одной рукой строили и оснащали современным оборудованием заводы, обновляли флот, транспорт и технологии переработки. Об этом не раз говорил губернатор края Владимир Илюхин.

«За последние годы в развитие рыбохозяйственного комплекса вложено свыше 40 млрд (!) рублей, причем это частные средства. В нашем крае построены более 20 заводов, и новые мощности позволяют перейти на безотходное производство. Причем заводы запускаются не только в Петропавловске-Камчатском, но и в северных районах. Таким образом решаются социальные вопросы, люди получают возможность жить и работать в этих местах», – сказал губернатор в интервью нашим коллегам из журнала «Fishnews – Новости рыболовства».

Другой рукой промышленники еще и создавали в помощь государственным свои собственные силы рыбоохраны. Так мы научились заглядывать не только в невод, чтобы посчитать улов, но и на нерестилища, чтобы точно знать, сколько мы поймем через год, два, три. И так мы поняли, что без собственных усилий и действий нам не уберечь лососевые нерестилища от браконьеров.

Сегодня практически во всех промысловых и нерестовых районах Камчатки рыбопромышленники на обеспечение рыбоохраны тратят колоссальные деньги. Один из примеров – ассоциация «Река Большая», которая нанимает людей, покупает технику, выставляет на реке посты во взаимодействии с контролирующими и правоохранительными органами. Все отмечают, что ситуация на Большой кардинально изменилась в лучшую сторону.



куда идти

Несколько лет назад во время сплава по этой реке невозможно было спиннинг закинуть, потому что везде сети стояли. Сейчас такого нет. Все понимают, что река под постоянным контролем.

«Так же активно по обеспечению рыбоохраны совместно с СВТУ ФАР и Пограничным управлением ФСБ по восточному арктическому району работают ассоциации и отдельные рыбопромышленники на других водоемах на западе и на востоке Камчатки. Так что браконьерить сейчас трудно. Да и штрафы с этого года такие, что крепко подумаешь, прежде чем выйти на реку с орудиями лова, не имея на это законных оснований. Несколько экземпляров незаконно добытых лососей уже могут потянуть на уголовное дело», – сказал нам, комментируя итоги путины-2019, Владимир Галицын.

...НО И В БУДУЩЕЕ

Особенно щепетильно к вопросам рыбоохраны и обеспечения естественного воспроизводства относятся промышленники, работающие с ценными видами лососей. Например, с озерновской неркой. Сейчас ситуация с запасами этой ценнейшей рыбы оценивается всеми как очень хорошая. В этом году промышленники взяли почти 30 тысяч тонн озерновской нерки, обеспечив при этом оптимальный пропуск производителей на нерест. Как говорят сами рыбаки Озерновского куста, они каждую свою рыбу знают в лицо и сопровождают ее до самых нерестилищ практически за руку.

Не всем, конечно, это нравится. Захотел пойти на реку нашкерить немного «для себя» – получишь и по рукам, и по шапке, и по закону... Поэтому кроме организации



сил рыбоохраны промышленникам приходится и «воспитанием» местного населения заниматься, и за приезжими пристально наблюдать. И все ради одного – сохранения ресурса и обеспечения перспективы существования и развития производства.

«Рыба там – основа существования. Все поселки на западе Камчатки возникли на рыбе, на ней и живут. Не будет рыбы – не будет поселков. Примеры закрытия таких населенных пунктов у нас были. В Озерновском рыбопромышленники очень крепко стоят на ногах: заводы построили и

продолжают их модернизировать; работу дают местному населению; недостающих людей приглашают на работу из других регионов; инфраструктуру и «социалку» поддерживают – все это завязано на рыбе. И они очень хорошо знают и понимают, что будет, если оставить нерестилища пустыми или, напротив, допустить их переполнение. Баланс ресурса поддерживается очень тщательно», – говорит председатель АДЛК в своем интервью.

Здесь, в Озерновском регионе, промышленники объединены в сильную ассоциацию, которая вполне могла бы работать по давно обсуждаемой схеме «Одна река – один хозяин». Конечно, здесь тоже тратятся большие деньги на то, чтобы обеспечить охрану реки и сохранность популяции нерки. Браконьеров на Озерной практически нет. А ведь еще в 90-е годы, по воспоминаниям рыбаков, бригада

на бригаде стояла. Сегодня река охраняется и контролируется, потому что сохранность ресурса – это то, в чем промышленники заинтересованы в первую очередь. Кстати, в дополнение к официальным проходным дням на Озерной решением ассоциации не первый год устанавливаются еще и дополнительные, чтобы снизить промысловый прессинг.

МЫ НАУЧИЛИСЬ ЗАГЛЯДЫВАТЬ НЕ ТОЛЬКО В НЕВОДА, ЧТОБЫ ПОСЧИТАТЬ УЛОВ, НО И НА НЕРЕСТИЛИЩА, ЧТОБЫ ТОЧНО ЗНАТЬ, СКОЛЬКО ПОЙМАЕМ ЧЕРЕЗ ГОД, ДВА, ТРИ

ЧЕРЕЗ ТЕРНИИ К УЛУЧШЕНИЮ ИНВЕСТИЦИОННОГО КЛИМАТА

Надо сказать, что и моральный, и материальный рост нашей рыбной промышленности сегодня виден невооруженным взглядом. И если говорить в этом смысле о работе именно лососевиков, то во многом такому росту способствовала многолетняя работа исполнительной власти региона совместно с федеральными структурами, научными организациями и представителями промышленности по совершенствованию системы орга-

низации и регулирования промысла лососевых на уровне региональной комиссии.

Сегодня камчатская система организации промысла по олимпийскому принципу – лучшая в стране. Этот факт признан руководством Росрыболовства, что не раз озвучивалось на самом высоком уровне, в том числе в ходе встреч дальневосточных рыбопромысловых советов и на совещаниях штаба путины. «Помню, в 2009 году это было сложнейшее решение, – вспоминает Владимир Галицын, который в то время занимал пост министра рыбного хозяйства Камчатского края. – Камчатка была первой, кто пошел по этому пути, и мы не ошиблись! Результаты промысла последующих лет это подтверждают. Это хорошая и эффективная система с большим количеством плюсов. В частности, благодаря этой системе, рыбаки работают так, что виден фактический вылов. Они отошли от «пересортицы», когда под видом освоения лимитов на один вид лосося ловили другой. Есть общий объем, и более эффективный и организованный пользователь в его пределах имеет возможность ловить больше. Комиссия действительно работает оптимально, что позволяет принимать все необходимые решения быстро и объективно, не тратя времени на лишние споры в интересах отдельных пользователей».

Понимать, что интересы региона и отрасли в целом – это не менее важно, чем интересы отдельно взятого предприятия, находится в постоянном диалоге с конкурентами и властями, совместно искать решения и компромиссы по многим вопросам – этому тоже научились наши промышленники в процессе становления отрасли. В 2019 году в регионе появилась Ассоциация добытчиков лососей Камчатки, объединяющая всех лососевиков. Еще раньше начали работать сразу несколько рыбацких ассоциаций, созданных по бассейновому принципу. Когда-то именно краевой минрыбхоз

настойчиво ориентировал промышленников на работу в таких объединениях с целью сохранения водных биоресурсов соответствующих водных объектов. Скепсиса поначалу было много, но в итоге это сработало! И теперь каждая ассоциация занимается не только охраной ресурса, но и решением многих социальных вопросов территорий, прилегающих к охраняемому водоему. А ведь там, где работает социально ответственный бизнес, инвестиционный климат не может не улучшаться.<

Фото – Информационный медиацентр.



Новая жизнь

Петропавловская судовой верфь готова вернуть себе славу одного из ведущих судоремонтных предприятий Дальнего Востока. И хотя на этом пути предстоит сделать еще много, уже сегодня очевидно, что кризис преодолен и худшие времена остались в прошлом

>Кирилл МАРЕНИН

Петропавловская судовой верфь начала работу в 1936 году. За полвека Советское государство вложило в ее развитие много сил и средств. Это было мощное предприятие, настоящий город в городе со своей электростанцией, АЗС, бомбоубежищем.

В 1990-х, когда объем судоремонтных работ на Камчатке рухнул почти вдвое, ПСРВ сумела выжить и сохранить инфраструктуру. Но дела здесь обстояли неважно. С 2010 года новости о судовой верфи носили только печальный характер. Когда в 2014-м предприятие было признано банкротом, это никого не удивило. Вопрос был лишь в том, кто и за сколько купит его имущество.

Основные объекты шли с молотка единым лотом, что позволяло сохранить судовой верфь как единый комплекс. В 2018-м Петропавловскую судовой верфь приобрела группа



▲ Подъем затонувших доков – задача для настоящих профессионалов

камчатских компаний – ООО «РПЗ «Сокра» и ООО «Поллукс», которые обошли на повороте китайского инвестора. Спасибо им, что эта важная для нас территория не стала де-факто иностранной. Но купить ПСРВ – лишь первый шаг. Чтобы поднять его из руин, потребуется сделать еще много трудных шагов.

Для управления судовой верфью создано отдельное предприятие – АО «Комкон». Его гендиректор Андрей Обедин рассказывает, что за прошедший год в судовой верфь вложено около 40 млн рублей. Начали с самого необходимого: были обеспечены охрана, пропускной режим и круглосуточное наблюдение. В результате прекратилось разграбление судовой верфи, вандализм. Примерно на 60 процентов восстановлено энергоснабжение территории. Куплены две новые трансформаторные подстанции, чтобы полностью наладить работу энергосистемы и сделать ее безаварийной. Продолжается восстановление канализации, водоснабжения, очистных сооружений и т. д.



НА ТЕРРИТОРИИ ПСРВ ПЛАНИРУЕТСЯ СОЗДАТЬ КЛАСТЕР ПО КОМПЛЕКСНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ РЫБОПРОМЫСЛОВЫХ СУДОВ, СТРОИТЕЛЬСТВУ МАЛО- И СРЕДНЕТОННАЖНОГО ФЛОТА



СПРАВКА

Петропавловская СРВ расположена в юго-западной части города на берегу бухты Раковой. Территория предприятия занимает площадь 32,4 гектара.

Площадь предоставленной в пользование акватории 0,23 квадратных километра. Гидротехнические сооружения состоят из 16 причалов (глубина от 4 до 9 метров) общей протяженностью 1 300 м. Причалы оборудованы подкрановыми путями и 7 портальными кранами грузоподъемностью от 16 до 32 тонн.

За годы своей деятельности ПСРВ занималась малотоннажным судостроением, изготавливая стальные сварные катера, баржи и плашкоуты, а также производила ремонт всех типов судов рыбопромыслового флота, включая плавбазы (без докования).

судоверфи



На нынешнем этапе самая сложная задача – поднять затопленные плавучие доки. Их два. У одного под номером 3 длина 34 метра, валовая вместимость 272 тонны. У второго (№ 4) – более 130 метров, 7,7 тысячи тонн.

Мне приходилось бывать на них семь лет назад, когда они еще держались на плаву, но уже были брошены на произвол судьбы. С первого взгляда становилось ясно, что дело – швах. Свет в отсеках отсутствовал, оборудование дышало на ладан. Судоверфь не обеспечивала доки

ни электроэнергией, ни аварийным запасом топлива. В случае ЧП экипаж не смог бы запустить ни один механизм для борьбы за живучесть. Да и запускать было почти некому: народ, не получая зарплату, отсюда разбегался. Несмотря на предписания прокуратуры, решения судов и других грозных инстанций, попыток предотвратить гибель доков не наблюдалось. И они неизбежно затонули на месте своей стоянки – во внутреннем ковше ПСРВ.

Это в наших традициях: довести ситуацию до тяжелых по-



следствий, чтобы потом кто-то в режиме подвига исправлял произошедшее. Новым хозяевам судоверфи придется дополнительно потратить еще несколько миллионов, чтобы вытащить «утопленников». Контракты на подъем доков заключены с компаниями, которые специализируются на работах такого рода.

После подъема док № 3 имеет некоторые шансы на восстановление. Если удастся вернуть ему рабочее состояние, в нем можно будет доковать суда типов РС и СТР-420. А вот дальнейшая судьба дока № 4 – под большим вопросом. Он не просто прогнил и весь течет, но и был разграблен охотниками за металлом. Его ремонт потребует колоссальных денег.

Пока идет подготовка к подъему доков, специалисты Дальневосточного научно-исследовательского института морского флота проводят полное обследование причалов и связанной с ними инфраструктуры. Это необходимо, чтобы спланировать ремонтные работы, провести паспортизацию причальных

сооружений для дальнейшей эксплуатации.

«Когда мы приобрели ПСРВ, обсуждали разные варианты ее использования. В итоге пришли к мнению, что необходимо сохранить ее именно как судоверфь, – рассказывает Андрей Обедин. – Мы ставим цель создать здесь кластер по комплексному обслуживанию судов рыбного промысла, строительству мало- и среднетоннажных судов».

Уже сегодня рыбаки могут заказать на судоверфи изготовление технологического оборудования, ремонт судовых двигателей и механизмов, корпусные работы. Эти услуги оказывают компании, которые арендуют здесь

помещения и производственные мощности.

«Мы заинтересованы в том, чтобы таких предприятий на территории ПСРВ становилось больше. Стараемся обеспечить им условия. Восстанавливаем энергоснабжение в том числе в их интересах. Теперь им не надо начинать рабочий день с запуска «дизелей», включая эти расходы в стоимость своих услуг», – рассказывает Андрей Обедин.

По его словам, сейчас идут переговоры с потенциальными инвесторами, в том числе зарубежными. «Мы готовы предложить им долю в акционерном капитале, но не больше 50 процентов. Предприятие должно остаться российским», – говорит мой собеседник.

ЧТОБЫ УВИДЕТЬ ПОТЕНЦИАЛ ПЕТРОПАВЛОВСКОЙ СУДОВЕРФИ, ДОСТАТОЧНО ВЗГЛЯНУТЬ НА КАРТУ. РЯДОМ – ОХОТСКОЕ И БЕРИНГОВО МОРЕ, ГДЕ ИДЕТ АКТИВНЫЙ ПРОМЫСЕЛ



Чтобы увидеть потенциал Петропавловской судоверфи, достаточно взглянуть на географическую карту. Рядом – Охотское и Берингово моря, где идет активный промысел. Будь в Петропавловске современная база судового ремонта и обслуживания, весь флот был бы здесь, а не в Пусане. Для справки: переход судна в Пусан обходится его владельцу до 200 тысяч долларов, что сопоставимо со стоимостью межрейсового технического обслуживания единицы флота.

Кроме того, ПСРВ претендует на режим свободного порта, а это отсутствие таможенных пошлин и НДС при импорте материалов и запчастей, сокращенное время таможенной очистки и пересечения госграницы, налоговые льготы.

Чудес не бывает. Заметных перемен к лучшему предстоит ждать долго. Впереди нелегкий путь. Однако возродить судоверфь – дело не только бизнеса, это вызов всему нашему краю и федеральному округу. Предприятие (когда-то союзного значения) можно поднять только сообща. Хватит ли нам сил и мер государственной поддержки для такого важного проекта? Надо постараться, чтобы хватило. <

В ноябре 2014 года в Петропавловске при поддержке губернатора и министерства рыбного хозяйства края открылся обновленный рыбный магазин «Океан». И вот прошла его первая пятилетка. Оправдал ли себя этот проект? Какие у него перспективы?

> **Сергей НИКОЛАЕВ**

Почти 20 лет на Камчатке – в «рыбном цехе» страны – не было полноценного рыбного магазина. На первый взгляд абсурд. Но если разобраться, этому можно найти объяснение.

Рыбным предприятиям, у которых есть флот и квоты, местная розница малоинтересна. Их руководители привыкли оперировать большими объемами. На фоне этих цифр розничная торговля на Камчатке дает мизерный доход, но создает немалые проблемы. Ведь это отдельный бизнес со своей спецификой. Здесь возникает масса нюансов, которые надо держать под контролем, начиная с внешнего вида продавцов. Но у директора крупного предприятия хватает других забот, поэтому рыбопромышленникам удобнее продавать свой товар оптом на материк.

Кроме того, рыба – товар энергоемкий. Ей нужны холодильники, камеры в торговом зале. Это дорогое оборудование, которое будет «пожирать» электроэнергию. Плюс аренда, счета за воду и так далее. Окупятся ли расходы при невысокой покупательной способности камчатцев?

**С 2012 ГОДА
ООО «РПЗ «СОКРА»
И ТОРГОВЫЙ ДОМ
«СОКРА» РАЗВИВАЮТ
НА КАМЧАТКЕ
ТОРГОВУЮ СЕТЬ
«41 РЕГИОН»**

Однако на Камчатке в рыбном бизнесе все же появились те, кто решился рискнуть. С 2012 года ООО «РПЗ «Сокра» и торговый дом «Сокра» развивают здесь торговую сеть «41 регион». Эта работа полу-

Щедрые дары



СПРАВКА

Бренд «Океан» возник в СССР благодаря легендарному министру рыбного хозяйства Александру Ишкову. Именно он стал инициатором создания всесоюзной сети магазинов под этим названием. Первый из них открылся в Сочи 4 ноября 1972 года. За образец были взяты магазины, которые советский министр увидел в Испании, поэтому «Океаны» выглядели необычно для того времени, по-западному.

Такой магазин не мог не появиться и на Камчатке. Здесь его курировал отдел реализации Камчатрыбпрома. «Океан» стал первым в Петропавловске (по крайней мере, среди продуктовых магазинов), где использовался метод самообслуживания. Покупатели могли сами выбирать товар на открытых холодильных прилавках. В продаже были представлены в основном свежемороженая рыба, консервы и кулинария, основным поставщиком которой являлся Петропавловский рыбозавод.

ане» можно найти почти все, что добывается в нашей «прибрежке»: лосося, минтая, треску, кальмара, камбалу, терпуга. Из других регионов в магазин поступают палтус, креветка, устрицы, мидии. Появляются на его прилавках и заморские деликатесы.

Кому-то не хватает в магазине «охлажденки». Да, этот товар расходуется быстро: в среднем по тонне в день. Возможно, продавали бы и больше, но пока нет такой возможности.

чила поддержку губернатора и министерства рыбного хозяйства края. Одним из ее итогов стало открытие в Петропавловске магазина «Океан» в ноябре 2014-го. Открылся он в том же здании, где был «Океан» советской эпохи, – на ул. Тушканова.

Основная доля продукции в магазине произведена на заводах «Сокры». Она продается здесь без посреднических накруток. Товар других производителей реализуется с минимальной наценкой. Некоторые «ипэшники» пытаются под видом обычных покупателей скупать здесь товар, чтобы перепродать на рынке вдвое дороже. Таких в «Океане» научились вычислять и выпроваживать.

«Изначально проект не был сугубо коммерческим. Мы стремились решать и социальные задачи, что-

бы сделать жизнь на Камчатке комфортнее. В рыбном краю должен быть рыбный магазин с достойным ассортиментом, – говорит Андрей Обедин. – Мы не получаем субсидий. Наша ценовая политика основана лишь на желании сделать рыбную продукцию более доступной для жителей края. Если наш «Океан» пусть косвенно и в комплексе с другими условиями заставил хотя бы одного камчатца, который собирался переехать в другой регион, изменить свое решение и остаться жить здесь, то наш проект себя оправдал».

Поначалу магазин получал только положительные отзывы от покупателей, но к хорошему люди привыкают быстро. Сегодня кого-то уже не устраивает ассортимент: мол, слишком бедный. Хотя в «Оке-



«Океана»



Срок хранения у «охлажденки» ограничен. Если ее привезти много, а часть останется нераспроданной, товар пропадет. Подсобных помещений, где можно было бы обеспечить длительное хранение, в магазине нет (от них в свое время отказались, чтобы за их счет увеличить торговую площадь). Ближе

силы на продолжение этого спора», – говорит Андрей Обедин.

В 2016-м пришлось временно закрыть магазин, потому что сотрудник Роспотребнадзора стал ходить сюда как на работу, изматывая проверки. Второй раз «Океан» закрылся в том же году, когда военные без объяснения причин запре-

тили ООО «РПЗ «Сокра» выгружать улов в Рыбачьем, где у этой компании два перерабатывающих завода. Была нарушена логистика по переработке рыбы и доставке ее потребителям. Проблемы решались, магазин снова открывал двери. Однако восстановить его работу, вернуть покупателей было тяжело.

В 2018 году вступила в права система электронной ветеринарной сертификации «Меркурий». Заявленная цель – упростить рыба-



кам оформление продукции, но оформлять небольшие розничные партии стало в итоге сложнее. Любая ошибка или опечатка влечет огромные штрафы. Если раньше можно было парную рыбу сразу положить на прилавок, то сейчас надо сначала доставить ее на завод, вызвать представителя санитарно-ветеринарных служб, ввести информацию в «Меркурий». Только потом разрешают везти товар в магазин. Вся процедура занимает до 12 часов.

Это далеко не полный список трудностей, с которыми столкнулась компания «Сокра», открыв магазин. И это объясняет, почему многим другим рыбацким предприятиям малоинтересна работа с местной розницей. Она создает много головной боли. Проще гнать улов оптом в центральную Россию, на мировые рынки.

И все же, несмотря ни на что, «Океан» – это положительный опыт. Он показал, что для рыбной компании свой магазин – перспективное дело. Это и продвижение своей торговой марки, и конкурентное преимущество (не надо

искать посредников, чтобы реализовать свой товар), и экспериментальная площадка, на которой можно изучать спрос на новые виды продукции. Благодаря магазину на заводах «Сокры» развивается глубокая переработка, что позволяет постоянно загружать производство работой. Когда между флотом, заводом и магазином полностью наладится связь, одного «Океана» уже станет мало. Появится необходимость в новых торговых точках. По словам Андрея Обедина, его компания планирует открыть аналогичный магазин в Елизове, а в перспективе – свою торговую сеть на материке.

За пять прошедших лет название «Океан» снова стало нам знакомым и родным. Чего пожелать владельцам магазина на следующую пятилетку? Упорства, стойкости, железной выдержки, чтобы достичь намеченных целей. Пусть «Океанов» становится больше, пусть на их прилавках будет вдоволь качественной и доступной по цене продукции. <

ЦЕНОВАЯ ПОЛИТИКА «ОКЕАНА» ОСНОВАНА ЛИШЬ НА ЖЕЛАНИИ СДЕЛАТЬ РЫБНУЮ ПРОДУКЦИЮ БОЛЕЕ ДОСТУПНОЙ ДЛЯ ЖИТЕЛЕЙ КРАЯ

к концу года охлажденной рыбы становится меньше по другим причинам: начинаются штормовые месяцы, маломерный флот реже выходит на промысел.

Покупателям не нужно знать о проблемах, с которыми сталкивается магазин. Их должны интересоваться только ассортимент и цены. Это правильно. Но если бы покупатели «Океана» все-таки узнали, насколько трудно вести этот бизнес, то по достоинству оценили бы titанические усилия его владельцев. Чтобы магазин продолжал работать, приходится преодолевать множество барьеров, прежде всего административных.

«К сожалению, у проверяющих и контролирующих органов одна задача – закрыть, запретить, оштрафовать. За прошедшие пять лет нам не дали расправить крылья и воплотить в жизнь все, что задумано», – признается Андрей Обедин.

Когда «Океан» начал работу, в нем хотели открыть кафетерий, готовить кулинарию прямо в магазине по заказу покупателей. Были куплены копильный шкаф, мангал. Но Роспотребнадзор постановил: коптить нельзя.

«У нас есть партнеры в Новосибирске, у которых действует торговая сеть. Они почти в центре миллионного города в магазине коптят рыбу, жарят ее на мангале. А нам запретили. Мы пытались оспорить это решение. Но поскольку розничная торговля – не основное направление нашего бизнеса, мы сочли непродуктивным тратить время и



Камчатская рыба стоит дорого, и внешний рынок должен к этому привыкнуть

>Светлана МИХАЙЛОВА

В середине ноября в Петропавловске состоялась стратегическая сессия «Экспортноориентированный вектор развития рыбохозяйственного комплекса Камчатского края: направления, инструменты, инфраструктура». Диалог бизнеса, власти, контролирующих и научных ведомств не случайно шел на тему именно экспорта. Ведь в рамках принятого в стране национального проекта «Международная кооперация и экспорт» камчатской рыбной отрасли к 2024 году необходимо вдвое повысить объем своей валютной выручки.

Есть ли у нашей промышленности для этого силы, возможности и понимание того, как именно добиться таких показателей? Вопрос этот далеко не риторический. В 2018 году (году беспрецедентной для региона лососевой путины с выловом почти пятьсот тысяч тонн) экспортная выручка составила около 790 миллионов долларов. Но нацпроект требует от нас нарастить этот показатель почти вдвое – до отметки 1 млрд 200 млн долларов.

СМОЖЕМ ЛИЛИИЛИ НЕТ – ВОТ В ЧЕМ ВОПРОС

Поиском ответов на этот и массу других смежных вопросов как раз и занимались участники стратегической сессии. Работали на двух площадках – «Увеличение экспортного потенциала рыбохозяйственного комплекса Камчатского края в рамках реализации регионального проекта «Экспорт продукции АПК» и «Обеспечение реализации инфраструктурных проектов рыбопромышленного кластера Камчатского края: судоремонт, комплексное обслуживание судов, логистика рыбной продукции, развитие Северного морского пути».

Озвучены были и сильные, и слабые стороны рыбной отрасли Камчатки. Первые – станут локомотивом для выполнения задач по увеличению экспортной выручки. Со вторыми придется серьезно работать, подтягивая тот же судоремонт, логистику и брендирование продукции до надлежащего уровня.

Одна из сильных сторон нашей рыбной промышленности – это, конечно, сам ресурс. Рыба – один из самых рентабельных видов продукции на мировом рынке. Рыба дикая, выросшая и выловленная в экологически чистых районах (именно такую и поставляют наши рыбаки на внутренний и внешний рынок) –



тем более. Однако, как показывает практика, одного наличия такого ресурса для получения высокой выручки мало.

Об этом мы говорили с министром рыбного хозяйства Камчатского края Андреем Здетоветским еще летом этого года (материал «Миллиард за рыбу», № 13 от 10 июля 2019 года), когда проведение стратегической сессии только планировалось.

«Мы сегодня близки к 100-процентному освоению ресурса нашей экономзоны, территориального моря и внутренних водоемов. На Дальнем Востоке эффективность освоения особенно высокая. При этом ни увеличить самостоятельно площадь вылова, ни разнообразить ассортимент вылавливаемой рыбы мы не можем. То, что ловится у нас сегодня, то же самое будет ловиться и завтра при условии, что мы используем ресурс рационально и заботимся о его сохранности.

Поэтому получать дополнительные средства мы как-то должны

только на том ресурсе, который у нас есть сейчас. И выход у нас только один – разными путями повышать добавленную стоимость своего продукта. Потенциал для этого есть, а это значит, что и с поставленной задачей мы справиться можем и должны. Нужно просто основательно продумать пути достижения этой цели», – сказал тогда министр.

НАМ ТОЛЬКО КАЖЕТСЯ, ЧТО НАШУ РЫБУ ВЕЗДЕ ЗНАЮТ, ЛЮБЯТ И ЖДУТ. ПРОДВИЖЕНИЕ БРЕНДОВ НА РЫНКЕ – СЕРЬЕЗНАЯ РАБОТА, КОТОРОЙ ПОКА ЗАНИМАЛИСЬ ЛИШЬ НЕКОТОРЫЕ РЫБОПРОМЫШЛЕННИКИ

НА ПУТИ К МИЛЛИАРУДУ

Главное, что есть у отрасли (всех ее участников), – это четкое понимание того, что для увеличения стоимости конечного продукта предстоит сделать многое. Все направления, по которым для этого нужно идти, и инструменты, применение которых даст желаемый нам результат, были озвучены участниками стратегической сессии. Среди них – увеличение глубины переработки рыбы и проведение сертификации промыслов по международным стандартам, которые повышают стоимость и востребованность продукции на внешнем рынке, развитие экспорта, включающее в том числе брендирование камчатской продукции. Ведь это нам только кажется, что нашу рыбу везде знают, любят и ждут. Оказывается, это совершенно не так. И с искусственно выращенной тилипией филе трески путают, и как мятая готовить не знают, и особой ценности именно нашего дикого лосося не понимают...

«Продвижение брендов на рынке – это серьезная работа, которой

пока занимались лишь некоторые рыбопромышленники. Существенный пробел есть в информировании потребителя о том, где рыба произведена, в каких условиях она обитала, что она дикая, а не искусственно выращенная, и так далее. Это огромный информационный ресурс, которым мы сегодня не пользуемся в полной мере. А он, в свою очередь, тоже дает хорошую

Сложившиеся и ставшие уже традиционными логистические схемы даже для внутреннего российского рынка нужно совершенствовать, внедрять новые, более эффективные. Истории, в которых перекупщики собирают продукцию разных производителей, месяцами хранят ее на складах и спустя полгода после ее производства доставляют, скажем, в Москву, должны уйти в прошлое. Короткий доступ на европейский рынок с применением Северного морского пути – это один из примеров того спектра возможностей, которые у нас есть и которые нужно изучать, чтобы определиться с конкретными мерами.

«Способы продажи продукции тоже пока используются традиционные, устоявшиеся, но не всегда на сегодняшний день дающие максимальную отдачу. Между тем в мировой практике есть рыбные аукционы (или биржи), которые значительно повышают выручку отрасли в целом. Подходят нам такие формы торговли? Надо над этим задумываться.

прибавку добавленной стоимости», – отметил в нашем разговоре Андрей Здетоветский.

Среди этих же инструментов, конечно, называлась и оптимальная логистика доставки продукции потребителю, которая сейчас еще «хромает».



ЭКСПОРТНУЮ ВЫРУЧКУ



Мы умеем отлично вылавливать ресурс и достаточно хорошо его перерабатывать. Настало время научиться его правильно продавать. Сложно ли будет это сделать? Наверное, непросто. Ибо продажи (трейдеры, торговые сети) – это некий закрытый клуб. Но ведь торгуют они все равно нашим ресурсом (продукцией), значит, разговаривать и договариваться можно», – уверен министр.

Причем именно сейчас, по мнению многих участников стратегической сессии, когда для оптимального освоения ресурса в отрасли сделано все по максимуму, как раз и настало время заниматься той же работой с рынками, брендингом и логистикой. Первоначальные задачи (они же – самые затратные) – обеспечение вылова и переработки – решены. Пора и вокруг оглядеться – выяснить, чего хочет потребитель, совершенствовать упаковку, ассортимент и как можно больше углублять переработку.

РУКА ОБ РУКУ С ГОСУДАРСТВОМ

И все-таки самостоятельно бизнесу желаемый экспортный результат не нарастить. Это очевидно. Поэтому выполнение основной задачи отрасли в рамках нацпроекта будет многоходовым. Участников двое – бизнес и власть в некоем партнерстве.

Все это время государственные институты были на стадии подготовки программных документов. Прорабатывалось нефинансовое соглашение Правительства Камчатского края с Министерством сельского хозяйства РФ, которое установит целевые показатели реализации нацпроекта в нашей части. Велась работа по выработке конкретных мероприятий, направленных на достижение целевых показателей. Формированием инструментов, ко-

торые помогут реализовать задачи нацпроекта, занимались совместно краевое министерство рыбного хозяйства, агентство инвестиций и предпринимательства, корпорация развития субъекта, краевые центры кластерного развития и поддержки экспорта.

Одновременно формировались меры федеральной поддержки проекта. Теперь в той же сфере продвижения продукта на внешнем рынке Камчатка может воспользоваться помощью государственных структур, которые этим профессионально занимаются. Это – привлечение специалистов, презентации, обуче-

ние тому, что мы пока слабо умеем делать, аналитика, информационное обеспечение, консалтинг и так далее. Обсуждаются и прорабатываются и более конкретные меры государственного участия в строительстве и развитии, например, холодильных и перевалочных мощностей, поиску мест размещения новых объектов инфраструктуры как на нашей территории, так и на территории рынков, где реализуется камчатская продукция.

Откликается ли на это рыбопромышленное сообщество? Хочет ли сам бизнес двигаться в этом направлении? Эти вопросы

мы тоже задавали Андрею Здеговскому.

«Сегодня экономика рыбного хозяйства находится в зоне стабильной прибыли. Для бизнеса это очень важно, поэтому большой активности в поиске еще большего повышения дохода он сегодня не проявляет.

В МИРОВОЙ ПРАКТИКЕ ЕСТЬ РЫБНЫЕ АУКЦИОНЫ (ИЛИ БИРЖИ), КОТОРЫЕ ЗНАЧИТЕЛЬНО ПОВЫШАЮТ ВЫРУЧКУ ОТРАСЛИ В ЦЕЛОМ. ПОДХОДЯТ НАМ ТАКИЕ ФОРМЫ ТОРГОВЛИ?

И это объективно. При этом нельзя сказать, что предпринимателям совсем не интересно повышение добавленной стоимости. Многие годы бизнес решал совершенно другие задачи – строил переработку, расширял береговое производство, сейчас занимается обновлением флота и модернизацией оборудования. Это серьезные задачи с большой ответственностью и затратами. В ходе их решения на отдельных предприятиях естественным путем складывались некоторые вещи, которые мы сейчас хотим развивать в рамках нацпроекта. Кто-то успешно осваивает новые рынки сбыта, кто-то продвинулся в вопросах логистики... Все это еще раз доказывает, что отрасль готова к новым решениям. И именно сейчас этим процессам нужно придать системность, в том числе и за счет мер господдержки», – ответил нам он.

По итогам работы стратегической сессии регион должен увидеть дорожную карту развития отрасли, ориентированную на выполнение задач нацпроекта. Мероприятия, которые войдут в этот план действий, будут рассчитаны на кратко-

срочную и долгосрочную перспективы.

А ИНВЕСТИЦИИ УЖЕ РАБОТАЮТ

Между тем колоссальные проекты уже сегодня дополняют актив нашей рыбной отрасли благодаря целому комплексу мер государственной поддержки, в том числе механизмам инвестиционных квот, преференций резидентов ТОР. Кроме того, правительство края на протяжении последних лет реализует собственную программу поддержки рыбопромышленников, в рамках которой из бюджета субъекта компаниям выплачиваются проценты по кредитам, взятым на развитие предприятий.

Уже введен в эксплуатацию современный перерабатывающий комплекс «Камчаттралфлота». Большой завод в Петропавловске строит Рыболовецкий колхоз имени В.И. Ленина. Компания «Витязь-авто» запустила в селе Устьевом на западном побережье береговой перерабатывающий завод. Компания «Укинский лиман» ввела в эксплуатацию перерабатывающий комплекс в Карагинском районе. Еще несколько проектов находятся на стадии реализации.

Пополняется по программе инвестиционных квот и камчатский рыболовецкий флот. Новый сейнер-траулер «Ленинец» уже пришвартовался у родного причала колхоза им. Ленина. На той же калининградской верфи «Янтарь» колхозом заложен и супертраулер, равного которому по мощности и объемам трюмов на сегодняшний день в России нет. Компания «Океанрыбфлот» тоже реализует проект по обновлению флота: два траулера нового поколения строятся сегодня на турецких верфях. В планах «Камчаттралфлота» – приоб-

ретение судна с RSW-танками. Оно будет обеспечивать доставку уловов из районов промысла в охлажденном виде в цеха недавно открытого перерабатывающего завода.

«Рыбохозяйственный комплекс Камчатского края – это локомотив нашей экономики. Поэтому, безусловно, от инвестиций в этот комплекс будет отдача и для населения – в виде рабочих мест, и для бюджета края – в виде налоговых отчислений рыбопромышленных предприятий. Кстати, в этом году в бюджетную систему края мы ожидаем поступление налогов в размере 8 млрд рублей. Естественно, что такой результат работы рыбохозяйственного комплекса Камчатки будет ощущим для всего края», – отметил Андрей Здегетский в интервью журналу Fishnews.

Но что еще важно, по словам министра, – это то, что в отрасли мы сегодня наблюдаем качественно иной подход к созданию новых возможностей для производства и продвижения нашей продукции как на внутреннем, так и на международном рынке. Именно такие задачи перед рыбным хозяйством сегодня ставят правительство и президент России. <



«Ленинец» – новый траулер колхоза им. В.И. Ленина – один из первых в России проектов, который реализован по программе «инвестиционных квот». Однако рыбацкие предприятия вкладывают деньги в отрасль не только ради получения дополнительных ресурсов

> **Сергей НИКОЛАЕВ**

«Инвестиционные квоты» – новый вид квот, ради появления которых общая ресурсная база российского рыболовства была урезана примерно на 20 процентов. Государство обещало вернуть эту долю рыбацким компаниям – но только тем, кто согласится вложить деньги в строительство судов и береговых заводов. Механизм выделения таких квот, хоть пока и недостаточно проработан, оживил инвестиционную активность в отрасли. Но ряд проектов, которые сегодня многие считают итогом программы «инвестквот», возникли еще до того, как эти квоты стали фактом.

Новая линейка судов колхоза им. В.И. Ленина – результат тщательно продуманной политики предприятия. «Инвестквоты» здесь не главное. Основная цель – повысить эффективность производства.

По нашим меркам «Ленинец» относится к среднетоннажному флоту, но по эффективности опережает не только обычные среднетоннажники, но даже некоторые крупнотоннажники. Эти суда универсальны. Они могут работать тремя орудиями лова: тралом, снюрреводом, кошельком. При этом рыбу не поднимают на борт, а закачивают насосом в трюмы, где она охлаждается забортной водой. Это позволяет

**▶ ТРАУЛЕР-СЕЙНЕР
ПРОЕКТА SK-3101R**
Длина – 50,6 м, ширина – 12 м, осадка – 6,4 м, водоизмещение полное – 2 340 т, скорость полного хода – около 13 узлов, экипаж – 15 человек, автономность – 25 суток.
Объекты лова – минтай, треска, палтус, камбала, сельдь.



▲ «Ленинец»

сохранять свежесть улова, пока его везут на берег.

«Раньше мы могли возить рыбу на берег для переработки только из ближайшей подзоны – Петропавловск-Командорской. Доставлять улов из других районов промысла без потери качества было невозможно. Из-за этого береговые фабрики были ограничены в сырье и не развивались. С приходом новых траулеров-сейнеров мы сможем везти свежий сырец на берег практически из всех районов, где ведем промысел», – говорит председатель колхоза им. В.И. Ленина Сергей Тарусов.

Данный метод работы предприятие впервые опробовало на судне,

купленном у норвежских рыбаков в 2015 году. Как и «Ленинец», этот добытчик унаследовал название одного из заслуженных судов колхоза – «Громобой».

ЗАКАЗ ПОДОБНЫХ МАСШТАБОВ СТАЛ ДЛЯ НАШИХ СУДОСТРОИТЕЛЕЙ ПЕРВЫМ ЗА ПОСЛЕДНИЕ 20 ЛЕТ

В том же 2015-м руководство колхоза решило продолжить обновление флота уже за счет строительства новых судов, оснащенных по последнему слову техники. Выбор был сделан в пользу российской

верфи – калининградского завода «Янтарь». В январе 2016-го колхоз и «Янтарь» подписали контракт на строительство трех траулеров-сейнеров проекта SK-3101R, разрабо-

танного норвежской компанией Skipskompetanse AS. В июле того же года на «Янтаре» был заложен головной траулер «Ленинец».

Заказ подобных масштабов стал для наших судостроителей

первым за последние 20 лет. Такого флота в России еще не строили. Поэтому процесс шел непросто. Помимо технических сложностей, вполне ожидаемых, вмешалась политика. Дело в том, что «Янтарь» входит в Объединенную судостроительную корпорацию, которая включена в санкционный список США. Из-за санкций партнеры из Норвегии отказались от некоторых своих обязательств. Например, поставщики системы транспортировки рыбы не стали выполнять пусконаладочные работы на судах. Но назло санкциям проект не превратился в долго-строй.

▶ СЛАВНОЕ ПРОШЛОЕ, СТАБИЛЬНОЕ НАСТОЯЩЕЕ, БОЛЬШОЕ БУДУЩЕЕ

В 2019 году Рыболовецкий колхоз им. В.И. Ленина отпраздновал 90-летие.

История одного из крупнейших рыбацких предприятий России началась в далеком 1929 году с объединения трех камчатских артелей. За время своего существования колхоз выловил порядка 4,5 млн тонн рыбы (в 1988 году достигнут рекордный вылов 199 тысяч тонн). Его вклад в развитие Камчатки – не только уловы, но и построенные за счет предприятия жилые дома, школы, детский сад.

Попад в экономический шторм 1990-х, колхоз, благодаря своему коллективу, удержался, выстоял. Даже в условиях нестабильности и непредсказуемости он продолжал развивать базу промысла и производства: покупал новые суда, построил холодильник и фабрику, сохранил свой фирменный магазин и Дом культуры.

«Сегодня Рыболовецкий колхоз имени В.И. Ленина – не просто компания, которая по праву пользуется авторитетом коллег и потребителей. Это бренд нашего края, гарант качества камчатской рыбной промышленности», – говорит губернатор Камчатского края Владимир Илюхин.

Пожелаем колхозу добиться выполнения всех намеченных планов!



на развитие

▶ ПЕРВЫЙ ВИЦЕ-ГУБЕРНАТОР ИРИНА УНТИЛОВА:

– Обновление флота – свидетельство устойчивого и динамичного развития экономики края и движения вперед. Я уверена, что современное оборудование, установленное на сейнере, позволит обеспечить наших жителей столь востребованной и качественной рыбой, ведь вашу продукцию любят как на Камчатке, так и за ее пределами. «Ленинцу» – успешных рейсов, экипажу – везения, здоровья и благополучия!



26 августа 2019-го в торжественной обстановке «Ленинец» был передан колхозу. Началась подготовка судна к переходу на Камчатку. Первоначально плани-

ровалось отправить его Севмор-путем, но затем планы изменились. Да, СМП отнимает меньше времени, однако ледовая обстановка создает свои риски. В ито-

ге был выбран Южный морской путь.

В конце сентября «Ленинец» покинул Калининград и отправился на Камчатку. Вел судно

опытный экипаж во главе с Виктором Ворошиловым, который работает в колхозе им. В.И. Ленина с 1990 года, пройдя здесь все ступени рыбацкой карьеры. Кстати, в 2015-м он стал капитаном «Громобоя» и принимал участие в перегоне этого судна из Норвегии на Камчатку (тогда тоже шли Южным путем).

Переход из Калининграда в Петропавловск занял около 2 месяцев. Обошлось без приключений. Не подвели ни судно, ни погода. 28 ноября «Ленинца» встречали на пирсе колхоза. Под звуки оркестра траулер пришвартовался к причалу. Виктор Ворошилов и его команда сошли на берег, чтобы попасть в объятия своих родных, коллег и друзей, которые, конечно, пережили за наших моряков в течение всего рейса. На митинге, посвященном этому событию, председатель колхоза Сергей Тарусов поздравил свой коллектив с пополнением флота, поблагодарил партнеров с завода «Янтарь», вложивших душу в этот проект, и всех, кто оказывал колхозу поддержку: главу региона Владимира Илюхина, Владимира Галицына, 10 лет проработавшего министром рыбного хозяйства края, и многих других.

В декабре «Ленинец» отправляется в свой первый промысловый

▶ МИНИСТР РЫБНОГО ХОЗЯЙСТВА КРАЯ АНДРЕЙ ЗДЕТОВЕЦКИЙ:

– Строительство «Ленинца» – первый в России проект, который реализовывался по программе «квоты в обмен на инвестиции». Сейчас колхозу, безусловно, очень важно эти квоты получить, чтобы модернизация флота предприятия никак не отразилась на кошельках камчатцев. Приход всех трех судов позволит фактически в круглогодичном режиме обеспечивать жителей края свежей охлажденной рыбой: и лососем, и белорыбцей.

Программа колхоза предусматривает обновление не только флота, но и береговой базы. Производство, рассчитанное на прием до 1 000 тонн минтая в сутки, планируется запустить в 2020 году.

Инвестиции в рыбной промышленности, наверное, самые рискованные. Здесь слишком часто меняются базовые принципы. Причем меняются неожиданно, вопреки обещаниям и гарантиям высоких ведомств. С обещан-

ПРОИЗВОДСТВО, РАССЧИТАННОЕ НА ПРИЕМ ДО 1 000 ТОНН МИНТАЯ В СУТКИ, ПЛАНИРУЕТСЯ ЗАПУСТИТЬ В 2020 ГОДУ

рейс. В феврале следующего года на Камчатку должен прибыть второй траулер проекта SK-3101R «Командор», а весной – третий, «Ударник».

В 2023 году «Янтарь» планирует завершить строительство еще одного судна для колхоза им. В.И. Ленина – БМРТ проекта 5670WSD, который разработан ООО «Вяртсиля Восток» (Санкт-Петербург). Траулер будет назван «Виктор Гаврилов» в честь капитана дальнего плавания и ветерана колхоза. Это самое большое рыболовческое судно из тех, которые строятся сегодня на российских верфях.

ной государством помощью в виде «инвестиционных» квот на строительство флота тоже не все просто. Да, колхоз им. В.И. Ленина получит свою долю от этого ресурса за постройку «Ленинца», «Командора» и «Ударника». Но, увы, самые вкусные «инвестквоты» проплыли мимо проектов по строительству средне- и малотоннажного флота. И все же рыбаки продолжают вкладывать миллиарды в строительство судов, заводов, причалов, холодильников, терминалов, обеспечивая дальнейшее развитие отрасли. <

▶ НОВОМУ ФЛОТУ БЫТЬ!

В 2021 году со стапелей сойдет первое судно, которое будет построено по заказу Океанрыбфлота на турецкой верфи.

Большие морозильные рыболовные траулеры более полувека верой и правдой служат Камчатке. Эти легендарные корабли открыли нашим рыбакам Мировой океан. С них началась история Океанрыбфлота в 1968 году, когда суда типа БМРТ были переданы из состава УТРФ Камчатрыбпрома во вновь созданное Управление океанического рыболовства.

Сегодня в ПАО «Океанрыбфлот» работают 14 БМРТ. Компания не жалеет средств, чтобы поддерживать их техническое состояние на должном уровне. Но каким бы прочным ни был металл, он имеет свойство устывать.

Три года назад руководство ПАО «Океанрыбфлот» приняло решение о замене главных добытчиков компании новыми судами, причем речь шла не о покупке относительно молодых, но «бэушных» кораблей. Предприятие было изначально нацелено на новострой. Первым шагом стал поиск проектанта. В результате выбрана норвежская компания Skipsteknisk, которая считается одной из лучших в этом деле.

За основу взят один из проектов Skipsteknisk, который доработан с учетом рекомендаций и опыта камчатских рыбаков.

«Судов с такими техническими характеристиками еще нет в мире, – говорит генеральный директор ПАО «Океанрыбфлот» Евгений Новоселов. – Это крупнотоннажник чуть длиннее БМРТ: 108,2 метра против 105. А его эффективность на порядок выше. Он сможет в сутки перерабатывать порядка 600 тонн сырья и выпускать 450 тонн различной продукции. Новое судно будет добывать как пелагические, так и донные виды рыб, принимать на переработку лосося. Поэтому календарный план его работы достаточно широк. Экипаж составит от 125 до 150 человек».

Кто воплотит этот проект в жизнь?

«Мы решили строить суда на собственные и заемные средства, – рассказывает Евгений Новоселов. – Посмотрели много верфей. Например, в Испании, где когда-то были построены «голубые» супертраулеры. Но немногие были готовы к таким проектам, как наш. В итоге мы остановили свой выбор на турецкой верфи Терсан, которая уже имеет опыт строительства флота для российских рыбаков по проектам Skipsteknisk. Сроки и качество здесь на высоте».

В июне 2018-го, в год 50-летия Океанрыбфлота, в Петропавловске-Камчатском был подписан контракт на строительство двух траулеров. Первый должен быть сдан в эксплуатацию в 2021 году, после чего начнется постройка второго.

Запас прочности новых траулеров – как минимум 20 лет. Плюс экологичный промысел, высокая автоматизация, комфортные каюты. Это будущее нашей рыбной отрасли, которого мы достигнем благодаря Океанрыбфлоту, колхозу им. В.И. Ленина и другим ведущим рыбацким компаниям.



Деловая Камчатка:



▲ Апрель. Выставка туризма

▶ ЯНВАРЬ

Правительство РФ внесло изменения в перечень градо- и поселкообразующих российских рыбохозяйственных организаций, которым предоставлено право применения пониженной ставки сбора за пользование объектами водных биоресурсов.

В Камчатском крае льготы получили рыболовящая артель «Колхоз «Красный труженик», Тымлатский рыбокомбинат, Озерновский рыбоконсервный завод № 55, АО «Колхоз имени Бекерева» и ОАО «Колхоз «Октябрь». Изменения в перечень льготополучателей может вносить не чаще одного раза в год.

Рыболовецкая артель «Олюторская» освоила выпуск красной икры быстрой заморозки без консервантов. Реализовать планы по развитию производства позволили меры поддержки бизнеса, получить которые помогло Агентство инвестиций и предпринимательства Камчатского края. Также предприятию были предоставлены дополнительные возможности, когда оно стало резидентом центра кластерного развития.

Открыт центр сопровождения инвестиционных проектов по принципу одного окна. Созданный Корпорацией развития Камчатки и агентством инвестиций и предпринимательства края, центр заключает соглашения с бизнесом о взаимодействии и сотрудничестве в реализации инвестиционных инициатив. Все инициативы, курируемые центром, получили или претендуют на получение мер поддержки, предусмотренных федеральным и региональным законодательством.

▶ ФЕВРАЛЬ

На Камчатку с рабочим визитом прибыл заместитель председателя правления ПАО «НОВАТЭК» Денис Соловьев для переговоров с Правительством Камчатского края.

Стороны обсудили создание пограничного пункта пропуска в Бечевинской бухте. Расширение границ морского порта Петропавловск-Камчатский на акваторию Бечевинской бухты необходимо



▲ Март. Форум недвижимости

инвестору для работы с иностранными судами, которые будут подходить к терминалу для перевалки сжиженного природного газа.

Плановый срок запуска первой очереди комплекса – 2022 год. Ожидается, что мощность терминала составит до 20 миллионов тонн в год, а период его функционирования превысит 40 лет.

Состоялась конференция «Бизнес и власть: путь к успеху», организованная правительством края совместно с Корпорацией развития Камчатки и Агентством стратегических инициатив.

В рамках конференции в формате открытых выступлений предприниматели задавали свои вопросы по теме взаимодействия бизнеса и власти, получая сразу же ответы от руководителей региональных органов власти и федеральных ведомств.

Камчатский край и Ленинградская область обозначили свои планы по развитию транспортного коридора для перевалки грузов по Северному морскому пути. Соответствующее соглашение о сотрудничестве подписали на Российском инвестиционном форуме в Сочи главы регионов Владимир Илюхин и Александр Дрозденко.

▶ МАРТ

В рамках заседания Инвестиционного совета Камчатского края губернатор Владимир Илюхин традиционно подвел итоги работы с бизнес-сообществом за прошедший год, а также обозначил векторы дальнейшего развития предпринимательства на полуострове.

Губернатор отметил, что Камчатка третий год подряд входит в число субъектов, демонстрирующих высокие темпы наращивания экономического и налогового потенциала.

«Сначала мы вошли в двадцатку, потом Камчатка поднялась на 8 место. По итогам 2017 года, по оценкам Минэкономразвития РФ, наш край уже занял вторую строчку. Федеральный грант по итогам оценки эффективности деятельности ИОГВ



▲ Март. Форум предпринимателей

за 2017 год составляет 990,8 млн рублей», – обозначил Владимир Илюхин.

15 марта в «КВИ Инвест» открылся первый Камчатский форум предпринимателей. Форум является одним из механизмов создания благоприятного климата на рынке недвижимости в регионе посредством организации диалога бизнеса, власти и населения.

На площадке форума было создано специальное пространство для консультаций в сфере недвижимости. Организатором форума выступил Центр риэлторских услуг.

Агентство стратегических инициатив (АСИ) опубликовало медиарейтинг инвестиционной привлекательности регионов РФ в 2018 году. Камчатский край занял в нем 19 место.

Медиарейтинг формируется на основе упоминаний в федеральных и региональных СМИ о деятельности по улучшению инвестиционного и делового климата регионов

России. В качестве объектов для оценки выступают показатели национального рейтинга состояния инвестиционного климата в субъектах РФ, который по поручению президента России с 2014 года измеряет АСИ совместно с ведущими деловыми объединениями.

21–22 марта на Камчатке работал форум предпринимателей. Площадка форума объединила более 600 участников и более 70 выступавших, в том числе 21 регионального и 7 федеральных экспертов.

На площадках форума участники смогли посетить около 20 семинаров, круглых столов и деловых игр. Исполнительные органы власти в форме открытого диалога отвечали на острые вопросы представителей деловой среды региона.

▶ АПРЕЛЬ

Инвестиционный совет Камчатского края принял решение о том, что компания «Витязь-Авто» получит 20 миллионов рублей

из краевого бюджета на компенсацию затрат на строительство очистных сооружений и объектов энергетической инфраструктуры при строительстве крупного рыбоперерабатывающего комплекса, который уже начал свою работу в селе Устьевом Соболевского района. Производственная мощность комплекса – 140 тонн в сутки готовой продукции из лососевых видов рыб. На предприятии созданы 150 рабочих мест. Годом раньше этот инвестиционный проект получил статус особо значимого, что дало компании право на получение государственной финансовой поддержки за счет средств краевого бюджета. Ранее предприятию была предоставлена субсидия в размере 9,4 миллиона рублей для возмещения части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в целях реализации инвестиционного проекта.

В территорию создающегося индустриального парка «Нагорный»

решено включить новые земельные участки, которые позволят создать благоприятные условия для развития и дополнительные рабочие места.

«На заседании инвестиционного совета мы единогласно приняли решение о выделении инвестору четырех участков общей площадью 26 тысяч 129 квадратных метров. Появление парка «Нагорный» позволит создать 1 700 новых современных рабочих мест. Кроме того, по прогнозу объем налоговых поступлений от деятельности резидентов промпарка в бюджет всех уровней за 10 лет составит 1 миллиард 447 миллионов рублей», – рассказала заместитель председателя правительства края Марина Субботина.

Индустриальный парк будет располагаться на территории промышленной зоны 19 километра трассы Елизово – Петропавловск-Камчатский. Его инициатором и оператором является ООО «Техсервис». Плановый объем инвестиций в инфраструктуру парка «Нагорный» увеличился с 356,9 миллиона до 391,9 миллиона рублей.

ТОП СОБЫТИЙ 2019 года

Камчатский край и Ленинградская область подписали соглашение о реализации проекта по строительству глубоководного порта на Камчатке.

Подписи под документом поставили руководители АО «Корпорация развития Камчатского края» и ООО «Приморский универсально-перегрузочный комплекс», которое является инвестором проекта.

«Для Камчатки этот проект – возможность создания новой портовой инфраструктуры и, конечно, организации грузоперевозок как в западные субъекты нашей страны, так и в страны АТР. Безусловно, мы будем поддерживать этот проект, потому что портовые сооружения, которые будут создаваться на восточном побережье, нужны не только Камчатке и Ленинградской области. Этот проект нужен стране», – сказал губернатор Камчатского края Владимир Илюхин.

Состоялась первая региональная туристическая выставка. Были представлены туристические компании и операторы края, гостиницы и гостевые дома, высокопроходимые транспортные средства, особо охраняемые природные территории: крупнейшие заповедники – Кроноцкий и Командорский, а также природный парк «Вулканы Камчатки».

В рамках выставки прошла стратегическая сессия по актуальным вопросам в сфере туризма.

▶ МАЙ

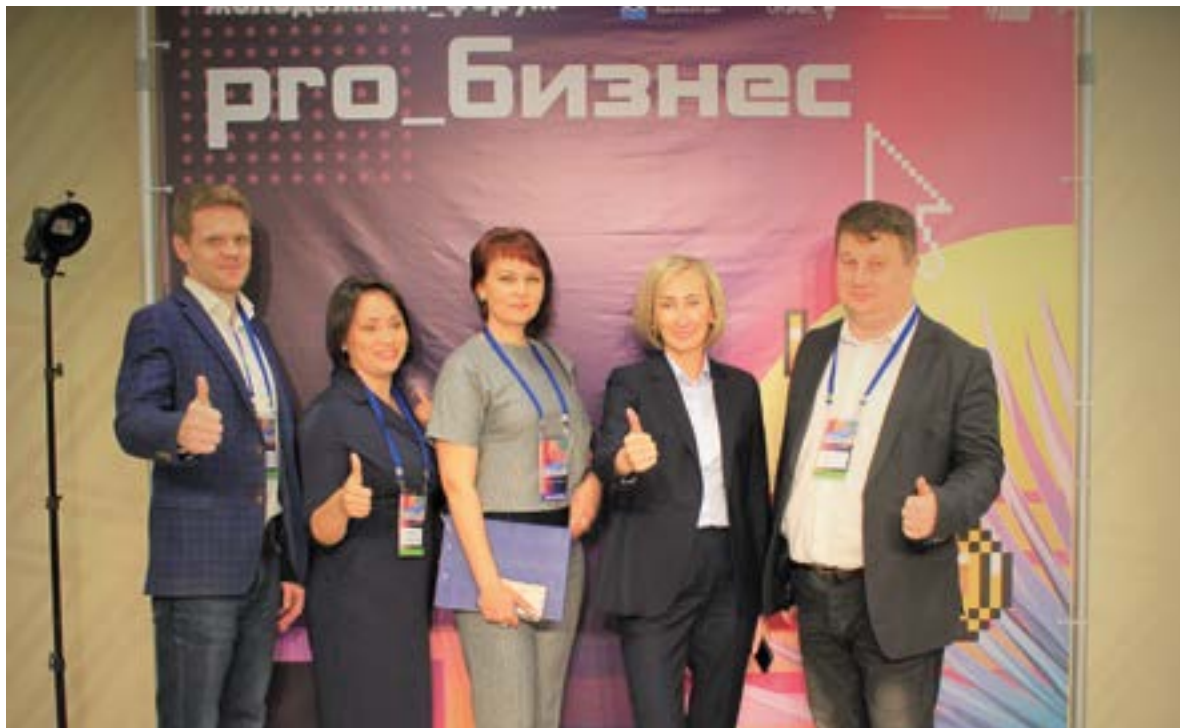
Камчатские предприятия стали призерами 41-го конкурса «Всероссийская марка (III тысячелетие). Знак качества XXI века». 11 компаний и организаций региона получили 20 наград.

Руководитель Агентства инвестиций и предпринимательства Камчатского края Оксана Герасимова вручила золотой знак качества конкурса ООО «Йогурт шоп Камчатка» (за йогурт термостатный) и паспорт «Экологически безопасный продукт» РО «Ханьчэ» (за технологию сбора дикоросов и производства травяных напитков на основе камчатского иван-чая).

Сразу 4 гранта по итогам конкурсов выиграли обладатели дальневосточного гектара. Речь идет о создании на участке площадью 5 гектаров туристического комплекса и теплицы для круглогодичного выращивания клубники. В совокупности эти проекты получили поддержку в сумме 6,5 миллиона рублей.

Как рассказал получатель дальневосточного гектара Денис Меламед, весной на его участке уже было возведено здание гостиницы на 8 номеров общей площадью 540 кв. метров. Вместе со строительными работами предприниматели закупили технику, снаряжение и автобусы, а также готовили сами туристические маршруты.

Для обустройства на дальневосточном гектаре теплицы для выращивания клубники Денис и его партнеры использовали уникальное запатентованное решение, разработанное томскими изобретателями.



▲ Май. Форум «ПРО бизнес»

Ко Всероссийскому дню предпринимательства, который отмечается в России 26 мая, в Камчатском крае была подготовлена целая программа мероприятий, направленных на популяризацию предпринимательской деятельности.

Одним из них стал молодежный форум «ПРО бизнес». У каждого участника была уникальная возможность задать вопрос представителям органов власти, институтов развития и поддержки бизнеса, а также опытным бизнесменам Камчатки. Секретами своего успеха с участниками мероприятия поделились молодые предприниматели региона.

▶ ИЮНЬ

ООО «Вывенское» (резидент ТОР «Камчатка») запустило в Олюторском районе новый завод по переработке рыбы стоимостью более 297 миллионов рублей. Инвестиционный проект реализован по соглашению с АО «Корпорация развития Дальнего Востока» и рассчитан на создание 116 рабочих мест.

Производство размещено на береговой косе залива Корфа и реки Вывенки. В новом здании площадью более 1 100 квадратных метров



▲ Июль. Совет по конкуренции



▲ Июль. Штаб по улучшению инвестклимата

расположен технологически оснащенный цех по переработке рыбы, мощности которого позволяют в сутки выпускать 157,5 тонны рыбной продукции и еще до 60 тонн туковой муки.

Стали известны результаты исследования ПАО «Сбербанк», согласно которым в Камчатском крае наблюдается прирост количества новых субъектов малого и среднего предпринимательства. С августа 2018 года по март 2019-го прирост составил 8%.

В рамках Петербургского Международного экономического форума были озвучены результаты национального рейтинга состояния инвестиционного климата в субъектах РФ.

Камчатка вошла в тридцатку лучших регионов России и заняла 28 место в национальном рейтинге. Кроме этого, Камчатский край с опережением в год исполнил поручение

президента Российской Федерации В.В. Путина. Достигнуть столь значительного успеха региону позволила активная совместная работа делового сообщества Камчатки, региональных и муниципальных органов власти. Национальный рейтинг состояния инвестиционного климата оценивает усилия региональных властей по созданию благоприятных условий ведения бизнеса и выявляет лучшие практики.

▶ ИЮЛЬ

Центр поддержки экспорта Камчатского края провел переговоры с ведущими площадками интернет-торговли. Специалистам компании Ебай представили образцы продукции из дикого лосося, кукумари, камчатских дикоросов и сувениры. Достигнуты предварительные договоренности по созданию витрины камчатских товаров на Ебай за счет средств федерального бюджета.

> Продолжение на 18-й стр. <

Деловая Камчатка:



▲ Сентябрь. ВЭФ

> Продолжение.

Начало на 16–17-й стр. <

Кроме того, представители центра поддержки экспорта края провели переговоры с интернет-магазином Wildberries, который насчитывает более 5 тысяч пунктов самовывоза товаров в России и странах ближнего зарубежья. По итогам переговоров планируется создание интернет-витрины камчатских продуктов питания, одежды и сувениров.

Состоялось заседание Совета при губернаторе по развитию региональной конкуренции, организованное Агентством инвестиций и предпринимательства Камчатского края. Милюковский и Елизовский муниципальный районы и Петропавловск-Камчатский городской округ были торжественно награждены благодарностями главы региона за высокие показатели в рейтинге по содействию развитию конкуренции и обеспечению условий для формирования благоприятного инвестиционного климата и деловой среды по итогам 2018 года.

Прошло заседание оргштаба по улучшению инвестиционного климата под председательством губернатора Владимира Илюхина. Были рассмотрены показатели, по которым удалось добиться положительной динамики. К примеру, в крае за последний год значительно сократились сроки административных процедур по различным видам государственных услуг, многие из них были переведены в электронный вид.



▲ Ebay – новый партнер камчатского бизнеса

В ходе заседания губернатор поручил министерству имущественных и земельных отношений края скоординировать деятельность территориальных управлений федеральных органов власти по сокращению сроков регистрации прав собственности и постановки земельных участков на кадастровый учет.

▶ АВГУСТ

Агентство инвестиций и предпринимательства Камчатского края провело рабочую встречу бизнеса и власти. Речь шла о сфере использования предпринимателями земельных участков на территории края.

В итоге решено рассмотреть возможность разработки на региональном уровне методических рекомендаций для определения платы по сервитуту, в случае если годовой размер платы по установ-

лению сервитута устанавливается независимыми оценщиками. В настоящее время используются только авторские методики, которые ведут к разного рода разночтениям. Кроме этого, муниципальным обра-

зованиям были даны рекомендации по возможности предусмотреть в своих НПА, регулирующих данный вопрос, льготную ставку в отношении размера платы по соглашениям об установлении сервитутов для субъектов естественных монополий.

▶ СЕНТЯБРЬ

Делегация Камчатского края приняла участие в V Восточном экономическом форуме. Здесь Камчатка, Сахалин, Приморье и Чукотка подписали соглашение о развитии круизного туризма. Губернаторы этих регионов договорились о совместной разработке и продвижении межрегионального круизного бренда «Pacific Russia».

Губернатор Владимир Илюхин, учредитель ООО «Новый дом» Игорь Редькин и председатель правления ВТБ Денис Бортников подписали соглашение, согласно которому первая 5-звездочная гостиница на 177 номеров в Петропавловске будет сдана в начале 2021 года.

Также обсуждались перспективы проекта по созданию курортной инфраструктуры вокруг вулканов Мутновский, Вилучинский и Горелый.

Планируется создать в районе сопки Горячей курорт с 1 000 гостиничных номеров, 17 километрами горнолыжных трасс и двумя канатными дорогами. Ожидается, что парк ежегодно будут посещать более 400 тысяч человек. Инвесторы готовы вложить в проект 15 млрд рублей.

Кроме того, было заключено соглашение о реализации инвестиционного проекта по разработке Кругогорского месторождения. Подписи под ним поставили руководители АО «Корпорация развития Дальнего Востока» и компании «Фар Истерн Нэйчэрл Рисорсис».

При поддержке Агентства инвестиций и предпринимательства Камчатского края в Петропавловске открылся центр поддержки предпринимателей «Мой бизнес» (бизнес-центр «Атом»).



▲ Сентябрь. Центр «Мой бизнес»

ТОП СОБЫТИЙ 2019 года

Теперь представители регионального бизнеса могут получить все необходимые услуги для начала и ведения предпринимательской деятельности в режиме одного окна.

Центр «Мой бизнес» создан в рамках реализации приоритетного государственного проекта «Малый бизнес и поддержка индивидуальной предпринимательской инициативы».

▶ ОКТЯБРЬ

Состоялся X Съезд предпринимателей Камчатского края. Участие в его работе приняли руководители исполнительных органов государственной власти региона, муниципалитетов, депутаты, а также представители контрольно-надзорных органов, местного предпринимательского сообщества.

Открывая деловую программу, губернатор Владимир Илюхин сообщил, что в 2020 году в Камчатском крае будут запущены несколько образовательных программ в новом формате совместно с федеральными экспертами университета «Синергия» и предпринимательской платформы «Деловая среда» от Сбербанка России. Особое внимание главы региона уделил вопросам снижения административного давления на бизнес и региональным мерам поддержки предпринимателей Камчатки. А также сообщил о грядущем



▲ Октябрь. Съезд предпринимателей



▲ Ноябрь. «Стартап экспедиция»



▲ Ноябрь. Стратегическая сессия по вопросам рыбной отрасли

преобразовании краевого агентства инвестиций и предпринимательства в министерство.

Журнал «Инвест-форсайт» опубликовал рейтинг инвестиционной активности регионов. Камчатский край занял в нем высокое двадцатое место. Рейтинг составляется на основе попадающих в ежедневный дайджест «Инвест-регион» публикаций в печатных и электронных СМИ о событиях в субъектах Федерации, связанных с инвестиционной деятельностью.

Сообщения оцениваются по 10-балльной шкале. Наибольшее количество набирают публикации, которые рассказывают о фактическом запуске проектов, выделениях для них финансирования, в том числе в форме кредитов и субсидий, а также о подписании соглашений о реализации инвестиционных инициатив.

▶ НОЯБРЬ

В Петропавловске впервые прошел региональный этап крупнейшего дальневосточного проекта по поиску и поддержке перспективных инноваций «Стартап экспедиция».



▲ Октябрь. Команда управленцев

В региональном отборе «Стартап экспедиции» приняли участие 9 человек. Они представили на суд жюри проекты платформы бронирования рыболовных туров на Камчатке, приложения для интерактивных экскурсий по городу, интернет-магазина, кэшбэк-сервиса, блога и сервиса по работе с медиа, контактной сети и электронного промыслового журнала.

Победителем регионального этапа и обладателем права представлять Камчатский край в фина-

ле «Стартап экспедиции» стал Дмитрий Андрусенко. Также он получил право отправиться вместе со своим проектом платформы для бронирования рыболовных туров на акселератор В8 – 3-месячное обучение в Якутии, где эксперты помогут реализовать проект и расскажут, как сделать его рентабельным.

Состоялась стратегическая сессия «Экспортоориентированный вектор развития рыбохозяйствен-

ного комплекса Камчатского края: направления, инструменты, инфраструктура». Участие в форуме приняли представители исполнительных органов государственной и муниципальной власти региона, научного и делового сообществ края, а также общественных организаций и рыбопромышленного бизнеса.

В ходе обсуждения участники форума выявили возможности и проблематику отрасли. Было отмечено стабильное развитие рыбопромышленного комплекса Камчатки в последние годы. Отдельное внимание собравшиеся уделили судоремонту, вопросам кадрового обеспечения, повышения качества и расширения ассортимента рыбной продукции, а также модернизации производственной инфраструктуры.

Ряд решений, принятых в ходе стратегической сессии, будет зафиксирован в дорожной карте по реализации стратегии развития рыбопромышленного комплекса Камчатского края до 2025 года и иных нормативных документах.

▶ ДЕКАБРЬ

Камчатский край стал 23-м регионом России, выбранным для

проведения форума «Мой бизнес». Он был организован в рамках федерального проекта «Популяризация предпринимательства».

Форум прошел в краевом центре. Его ключевая тема – обсуждение возможностей, которые предоставляет государство для развития предпринимательства на Камчатке. Спикерами выступили известные предприниматели, лидеры мнений и эксперты.

«Губернатор Камчатского края Владимир Илюхин поддержал инициативу Министерства экономического развития России и университета «Синергия» по проведению такого масштабного форума для предпринимателей нашего региона, – рассказала руководитель краевого агентства инвестиций и предпринимательства Оксана Герасимова. – Для нас важно, чтобы каждый представитель малого и среднего бизнеса знал, что его дело важно и ценно не только для него, но и для всего общества. Поэтому в рамках соответствующего национального проекта мы реализуем несколько федеральных проектов на территории Камчатки, один из которых направлен на популяризацию предпринимательской деятельности».

Из Питера в Питер: новые перспективы Севморпути

В 2019 году атомный контейнеровоз совершил пробный рейс по доставке рыбной продукции с Камчатки в Санкт-Петербург. Этот опыт открыл новые перспективы для развития судоходной линии по Северному морскому пути

> **Сергей НИКОЛАЕВ**

Впервые задуматься об использовании Северного морского пути рыбаков заставил 2009 год. Это был старт десятилетки рекордных путин. Транспорт (в первую очередь «РЖД») и портовая инфраструктура оказались не готовы к таким объемам рыбы. Улов неделями лежал в портовых холодильниках и на судах, ожидая, когда его отправят по железной дороге из Владивостока в европейскую часть России. Рыбакам пришлось сбывать рыбу по сниженным ценам – во избежание издержек на хранение и перевалку.

В 2011-м, когда суммарный вылов снова стал приближаться к 500 тысячам тонн, рыбацкие компании стали искать альтернативу железной дороге. Первыми «ласточками», которые в том году повезли лосося с Камчатки в Санкт-Петербург по Северному морскому пути, стали три зафрахтованных рефрижераторных судна усиленного ледового класса – «Коммунары Николаева», «Капитан Пряха» и «Берег Надежды».

РЕГУЛЯРНЫЙ ГРУЗОПОТОК ПО СЕВЕРНОМУ МОРСКОМУ ПУТИ ЧЕРЕЗ КАМЧАТКУ В АТР ПРИНЕСЕТ ЭКОНОМИЧЕСКУЮ ВЫГОДУ ВСЕМ УЧАСТНИКАМ НОВОЙ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СХЕМЫ

СМП в основном оправдал ожидания рыбаков. Он помог им уйти от транзита через порты Дальнего Востока и «РЖД», который в период летних пугин становится проблемным. Кроме того, в Северной столице мощная инфраструктура, которая располагает достаточным количеством складов и обеспечивает более быстрый доступ к потребителю. В таких условиях можно ориентироваться на средний опт, продавать продукцию постепенно, исходя из ситуации на рынке.

Однако транспортировка рыбной продукции по Севморпути за предыдущие годы так и не стала массовой. Наверное, причина в том, что не было единого оператора, который бы в комплексе решал проблемы, возникающие при использовании СМП. Сегодня эту работу взяло на себя ООО «Терминал «Сероглазка», которое входит в рыбопромышленный холдинг «Норвебо».

Терминал создан на базе флота компании «Акрос». Здесь организован логистический центр для обслуживания рыбопромышленных



судов, перевалки рефрижераторных и контейнерных грузов. Проект воплощается в жизнь в рамках свободного порта Владивосток. Его перспективы связаны в том числе с будущим Северного морского пути.

Одним из пионеров транспортной линии, которую организует ООО «Терминал «Сероглазка», стал лихтеровоз «Севморпуть». Это единственное в России ледокольно-транспортное судно с ядерной энергетической установкой прибыло из Санкт-Петербурга к причалу терминала 25 августа 2019-го, чтобы принять на борт 204 рефрижераторных контейнера с продукцией камчатских рыбных компаний и 66 контейнеров с генеральным грузом общим весом около 8 тысяч тонн.

Обратный переход из Петропавловска в Северную столицу занял 18 суток и прошел в штатном режиме. 15 сентября атомоход пришвартовался к причалу Петропавловска (Санкт-Петербург). Оттуда доставленная продукция была отправлена получателям автотранспортом. Вся она предна-



▶ КАМЧАТКА ОТКРЫВАЕТ ТУРИСТАМ АРКТИКУ

Камчатские туроператоры разработали новые арктические круизные программы по Северному морскому пути.

«В последние годы на территории Камчатки активно развивается новый для России вид путешествий – морской экспедиционный туризм. Как правило, это иностранные или российские пассажирские суда, маршруты которых связаны с посещением особо охраняемых природных территорий. Камчатские туроператоры единственные на Дальнем Востоке организуют круизные программы экспедиционного характера по Северному морскому пути. Несмотря на достаточно высокую стоимость таких круизов, они пользуются огромным спросом, и места на них заказывают за год и даже раньше», – рассказала руководитель краевого агентства по туризму и внешним связям Елена Стратонова.

Особенно востребованы арктические туры гражданами Германии и США. Их привлекает уникальная фауна, с представителями которой можно ознакомиться в ходе следования по маршруту. Круизы включают в себя посещение различных уникальных природных уголков, высадку на островах и побережье, заходы в устья рек и многое другое.

По словам Елены Стратоновой, камчатские туроператоры уже разработали на следующий год новые арктические программы с посещением Командорских островов, побережья Камчатки, Чукотки, Красноярского края, Архангельской и Мурманской областей. Для этих проектов будут использоваться как иностранные, так и российские суда ледового класса, способные посещать районы, недоступные для обычных круизных теплоходов.

Отметим, что в 2019 году Камчатский край принял 20 круизных судов, которые доставили в регион почти 19,5 тысячи туристов.

значалась для внутреннего рынка России.

«Этот рейс, организованный госкорпорацией «Росатом» совместно с Росрыболовством и ГК «Норвебо», должен стать заделом для нашей дальнейшей совместной работы и отличным примером для судовладельцев, которые также планируют активнее использовать Северный

морской путь», – подчеркнул гендиректор «Атомфлота» Мустафа Кашка.

«Мы уже несколько лет говорим об использовании Северного морского пути для перевалки грузов в страны Азиатско-Тихоокеанского региона, – отметил губернатор Владимир Илюхин. – Заход лихтеровоза «Севморпуть» подтверждает, что от слов мы перешли к делу. Этот тестовый рейс дает надежду, что разовые поставки станут регулярными. Это даст стимул развитию портовой инфраструктуры, предпринимательства. Сегодня очень много усилий прилагается государством и бизнесом для того, чтобы эта линия заработала. Регулярный грузопоток по Северному морскому пути через Камчатку в АТР принесет экономическую выгоду всем участникам новой логистической схемы».

Отметим, что сейчас в России реализуется федеральный проект «Северный морской путь», включенный в комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года. Петропавловск-Камчатский рассматривается как наиболее перспективный порт для СМП на Дальнем Востоке. <

РЫБАК
КАМЧАТКИ 16+

Выходит с марта 1952 года.
Спецвыпуск №2, декабрь 2019

Газета зарегистрирована
27.08.2008 Управлением
Федеральной службы по надзору
в сфере массовых коммуникаций,
связи и охраны культурного
наследия по Камчатскому краю.

Свидетельство ПИ № ТУ 41–00026.

Учредители:

> Аппарат губернатора
и Правительства
Камчатского края;
> АО «Рыболовецкое
предприятие «Акрос»;
> ОАО «Камчатрыбпром»;
> ПАО «Океанрыбфлот».

Издатель:

ООО «Камчатский Край –
Единая Камчатка».

Адрес издателя: 683038,
г. Петропавловск-Камчатский,
Космический пр., д. 3а, 3 этаж,
оф. 311, 312.

И. о. директора:
Гончаров А.В.

И. о. главного редактора:
Маренин К.А.

Выпускающий редактор:
Маренин К.А.

Рекламный отдел:

тел. (415-2) 23-41-95,
e-mail: reklama13.2010@mail.ru

Адрес редакции: 683038,
г. Петропавловск-Камчатский,
ул. Лукашевского, д. 5, 3 этаж.
Подписной индекс 51830.
Электронный адрес:
kam-fisher@yandex.ru.
Тираж 3000 экз.

Печать офсетная.
Объем 5 п. л.
Отпечатано:
Владивостокский филиал
ООО «Типографии «Комсомольская
правда», г. Владивосток,
инд. 690017,
ул. Героев-Тихоокеанцев, 5а;
тел.: (423) 261-47-16.

Цена свободная.

Номер подписан в печать
17 декабря 2019 г.
По графику:
в 18.00.
Фактически
в 18.00.

Дата выхода в свет: 18.12.2019 г.

Для лиц старше 16 лет.
В газете использованы
фотографии фотоагентств
ИТАР-ТАСС, «Россия сегодня»,
Shutterstock, фотоиллюстрации
частных авторов.

При перепечатке материалов
ссылка на газету «Рыбак Камчатки»
обязательна.

Мнение автора может
не совпадать с мнением редакции.

За содержание рекламных
материалов ответственность
несут рекламодатели.

© ООО «Камчатский Край –
Единая Камчатка», 2019