

РЫБАК КАМЧАТКИ



Скандал в благородном семействе

→ 5

RYBAK.KAM-KRAY.RU

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ С 1952 ГОДА

№ 47-48 (5717-5718), 23 ДЕКАБРЯ 2015 г.

ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС 51830

ЗА ВЫСОКИЕ УЛОВЫ!

> ПОЗДРАВЛЯЕМ! <

Пусть эта обезьяна будет без гранаты

Уважаемые читатели!

Сегодня вышел последний в 2015 году номер «Рыбака Камчатки». Весь этот год наша редакция находилась в творческом поиске. Мы старались найти формат, наиболее интересный и удобный для вас. Что-то получалось, что-то – нет. Самый активный читательский отклик вызвала рубрика «Стиль жизни», в которой мы рассказываем о тех, кто связал свою жизнь с морем: капитанах, механиках, инженерах, технологах, обработчиках. В общем, о людях, на которых держится рыбная отрасль, а значит, Камчатка. В следующем году мы планируем развивать эту рубрику и ждем ваших предложений, ведь почти в каждой камчатской семье есть свой лучший рыбак, достойный газетной публикации (подробнее об этом – на стр. 8).

2016-й – год обезьяны. Принято думать, что это непредсказуемый зверь. Но мы надеемся, что грядущий год обойдется без потрясений. Пусть эта обезьяна будет без гранаты и год пройдет спокойно. Если он и готовит для нас сюрпризы, пусть они будут только приятными.

До встречи в 2016 году!



КОМУ ТУТ РЫБКИ ЗАХОТЕЛОСЬ?



Торговая сеть «41 регион» очень хотела сделать новогодний подарок жителям Елизова – открыть для них в декабре рыбный магазин с достойным ассортиментом и «вкусными» ценами. Но орган местного самоуправления, видимо, решил, что народ вел себя плохо и такого подарка пока не заслужил

> Окончание материала на стр. 4 <

РЕКЛАМА В ГАЗЕТЕ «РЫБАК КАМЧАТКИ»
23-41-95

РЫБАК
КАМЧАТКИ



WWW.FISHNEWS.RU

16+

▶ Р. ВАСИЛЕВСКИЙ ВОЗГЛАВИЛ АДМИНИСТРАЦИЮ ЕЛИЗОВСКОГО РАЙОНА

Главой администрации Елизовского района избран Роман Василевский. Об этом сообщил министр территориального развития Камчатского края Сергей Лебедев.

По его словам, решением конкурсной комиссии на должность главы района были предложены кандидатуры врио главы администрации Елизовского района Романа Василевского и заместителя главы администрации района Руслана Бурлуцкого.

«На внеочередной сессии Думы Елизовского района депутаты единогласно избрали на должность руководителя администрации Романа Василевского, – рассказал Сергей Лебедев. – Считаем, что такое назначение является результатом удачной кадровой политики по привлечению во власть молодых специалистов. Желаем Роману Сергеевичу успехов на ниве социально-экономического развития Елизовского района».

Официально Роман Василевский вступит в должность 23 декабря 2015 года.

▶ В ДЕСЯТКЕ СИЛЬНЕЙШИХ

Камчатские спортсмены завоевали медали Всероссийских соревнований по горнолыжному спорту памяти мастера спорта Р. Шайхлисламова. Об этом сообщили в Министерстве спорта и молодежной политики Камчатского края.

Соревнования проходили с 15 по 19 декабря в городе Белокуриха. В стартах приняло участие около 200 человек из 25 регионов России. Из камчатских спортсменов отличился Анатолий Зудов, который занял 1 место в слаломе-гиганте и комбинации, а также 3 место в слаломе. Кроме того, бронзу в слаломе-гиганте завоевала представительница Камчатки Ульяна Лендя.

В десятку сильнейших по итогам заездов вошли Максим Ситчихин – 8 место в слаломе-гиганте, Ульяна Лендя – 10 место в комбинации.

▶ НА КАМЧАТКУ ЕДУТ ПРЕДСТАВИТЕЛИ ВЕДУЩИХ ВУЗОВ РОССИИ

В январе на Камчатке откроют зимнюю профильную школу. Занятия в ней проведут преподаватели ведущих вузов России.

Как рассказали в министерстве образования и науки края, образовательная программа организована центром по работе с одаренными детьми для победителей муниципального этапа Всероссийской олимпиады школьников по математике, биологии, информатике, химии и физике.

На обучение в профильную «Зимнюю школу – 2016» приглашены участники регионального этапа Всероссийской олимпиады школьников в Камчатском крае этого учебного года. Для проведения предолимпиадной подготовки камчатских школьников на полуостров приедут преподаватели МГУ им. М. Ломоносова, Московского физико-технического университета, института неорганической химии сибирского отделения РАН.

Учебные занятия пройдут с 4 по 10 января. Списки участников профильной школы будут опубликованы 28 декабря на сайте центра образования «Эврика» (evrika41.ru).

Нас приглашают на встречу Деда Мороза и Снегурочки

26 декабря с 12 до 17 часов на главной площади Петропавловска нас ждут открытие снежного городка, встреча Деда Мороза и Снегурочки.

Создавать снежные фигуры будут воспитанники художественной школы Петропавловска. Старт началу строительства

даст глава администрации города Дмитрий Зайцев в 12:00. Площадь украсят сказочный домик, скульптуры шамана, медведя и



символа 2016 года – обезьянки. Здесь появятся и традиционные ледяные горки.

В 16:00 на площади начнутся конкурсно-игровая программа,

выступления творческих коллективов города. Нас также ждет встреча с Дедом Морозом, Снегурочкой и другими сказочными персонажами.

> Регион <

Камчатка названа регионом, в котором за 2015 год наиболее успешно решались задачи в области гражданской обороны, предупреждения и ликвидации ЧС.

По словам заместителя председателя правительства края, министра специальных программ и по делам казачества Сергея Хабарова, в Хабаровске подведены итоги работы единой государственной системы предупреждения чрезвычайных ситуаций по Дальневосточному федеральному округу. Камчатская краевая комиссия по предупреждению, ликвидации ЧС и обеспечению пожарной безопасности заняла первое место по эффективности. Дипломы первой степени также получили администрация Петропавловска, городская ЕДДС и главное управление МЧС по Камчатскому краю. Различными наградами отмечен еще ряд камчатских спасательных структур.

С. Хабаров добавил, что в этом году в нашем регионе произошло



11 чрезвычайных ситуаций. Территориальная подсистема реагировала на них оперативно. Все органы и силы подсистемы успешно справились со своими задачами. Было спасено более 130 жизней. Поэтому камчатская подсистема уже второй раз стала лучшей среди других подсистем Дальнего Востока.

«Расслабляться нельзя, будем продолжать тренироваться, обучаться, чтобы успешно охранять и спасать жизни людей», – подчеркнул Сергей Хабаров.

По его словам, за 2015 год на текущий и капитальный ремонт баз краевого резерва, пожарных депо и прочих объектов терри-

ториальной системы РСЧС было направлено более 31,8 млн рублей. Свыше 27,5 млн рублей выделено на приобретение специализированного автотранспорта. В денежном эквиваленте объем краевого резерва материальных ресурсов сегодня составляет 306,6 млн рублей. Его запасы в этом году пополнились сварочным и электрооборудованием, станцией водоочистки, армейскими кроватями, детскими вещами и прочими предметами первой необходимости.

Кроме того, в Камчатском крае продолжается развитие системы экстренного оповещения населения и создание системы вызова 112. Введены в эксплуатацию 20 зон, которые охватывают 100% населения, находящихся на цунамиопасных территориях и на территории, где существует риск возникновения аварии с утечкой радиации. Также в регионе созданы три системы мониторинга опасных природных явлений и техногенных процессов.

Соб. инф.

Спасение – дело рук профессионалов



УВАЖАЕМЫЕ РЫБАКИ И ВЕТЕРАНЫ ОТРАСЛИ!

Союз рыбопромышленников и предпринимателей Камчатки поздравляет вас с наступающим Новым 2016 годом.

Уходящий год стал знаковым для работников рыбохозяйственной отрасли. Положено начало новой «эпохи» в развитии рыболовства: приняты новые правила ведения бизнеса, обозначены новые ориентиры и расставлены приоритеты.

В наступающем году нам предстоит огромная и непростая работа: необходимо выстроить конструктивный диалог со всеми субъектами рыболовства, увязать интересы всех участников, научиться работать в новых условиях.

Мы желаем всем сил и терпения, энергии и оптимизма; пусть каждый день несет вам заряд положительных эмоций, а удача сопутствует во всех начинаниях!

Что предложит «Звезда» рыбакам?

На Дальнем Востоке появится новый судостроительный комплекс. Но не окажутся ли рыбаки и транспортники последними среди его будущих заказчиков?

Перспективы российского судостроения обсуждались 18 декабря во Владивостоке на заседании двух правительственных комиссий – по импортозамещению и вопросам социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона. Заседание вел премьер Д. Медведев.

В частности, обсуждался проект по созданию судостроительного комплекса «Звезда» на базе одноименного дальневосточного завода в Приморском крае. Этот проект реализуют «Роснефть», Газпромбанк и Объединенная судостроительная корпорация (ОСК). Новое предприятие будет выпускать суда ледового класса водоизмещением до 350 тысяч тонн, элементы морских платформ и другие виды морской техники. Основным клиентом завода станет нефтегазовая промышленность.

Однако от отечественного судостроителя ждут предложений и другие отрасли. Как рассказал губернатор края Владимир Илюхин, который принимал



участие в заседании, ОСК также призвана обеспечивать судами рыбодобывающий и транспортный флот. Не окажутся ли рыбаки и транспортники в конце очереди?

Глава региона напомнил, что в октябре президиум Госсовета поставил задачу обновления рыболовецкого флота. Рассмотрены инвестиционные



квоты для компаний, строящих суда. Спрос на новый флот высок, но предложений пока мало.

По словам В. Илюхина, рыбаки сами ищут варианты. Например, «Океанрыбфлот» хочет создать на ПСРМЗ закрытый цикл по ремонту своего флота, изучает возможность приобретения плавдока. Но не у каждой компании есть такие возможности. Решением проблемы стал бы единый судостроительный центр на Дальнем Востоке.

«В рамках ОСК можно использовать для этих целей Северо-Восточный ремонтный центр, который находится в Вилючинске», – считает В. Илюхин.

Он также подчеркнул, что наибольшая проблема для развития судостроения – отсут-

ствие российских проектных решений.

«Ни одного нового проекта в области строительства рыбодобывающего и транспортного флота нет, – говорит глава региона. – Вы помните, с каким трудом мы строили наше судно «Василий Завойко». Поэтому главная задача – найти типы судов, которые будут интересны рыбодобывающим и транспортным компаниям. Они должны быть современными, энергоэффективными, доступными по цене. Необходимо разработать классификацию их типов».

В ближайшее время правительство края подготовит соответствующие предложения для минпромторга, минтранса и Росрыболовства.

Соб. инф.

> Закон <

День знаний – без водки и портвейна

В Камчатском крае установлен запрет продажи алкогольной продукции в некоторые праздничные дни. Соответствующие изменения внесены в региональное законодательство

Как сообщили в министерстве экономического развития, предпринимательства и торговли края, теперь на Камчатке алкоголь нельзя приобрести в магазинах в День студента (25 января), в Международный день защиты детей (1 июня), в День молодежи России (27

июня). Запрещена продажа спиртного в День знаний, а в случае если он придется на выходные – в следующий за 1 сентября рабочий день. Данный запрет не распространяется на предприятия общественного питания (рестораны, бары, кафе).



В минэкономразвития напомнили, что в 2015 году подобные ограничения вводились на территории региона сроком на год в качестве эксперимента. Результаты мониторинга подтвердили эффективность

принятых правительством края мер. По данным камчатской полиции, в текущем году число правонарушений в эти дни значительно сократилось. Снизилось количество несовершеннолетних, привлеченных к административной ответственности за употребление спиртных напитков и нахождение в общественных местах в состоянии алкогольного опьянения.

В этой связи принято решение запретить розничную продажу алкогольной продукции на территории края в вышеуказанные праздничные дни на постоянной основе.

Соб. инф.

▶ ПОСЛЕДНИЙ РЕЙС МИ-8



Возбуждено уголовное дело по факту крушения в Соболевском районе вертолета Ми-8. В результате катастрофы погиб человек. По одной из версий машина была

сбита мощным снежным зарядом.

Как рассказал заместитель председателя правительства края Сергей Хабаров, Ми-8 авиакомпании «Витязь-аэро» совершил жесткую посадку в Соболевском районе 16 декабря примерно в 14 часов.

Инцидент произошел в 77 километрах от села Соболево. Вертолет перевозил дежурную смену газовой компании. На борту находились 25 человек: 22 пассажира и 3 члена экипажа. При наборе высоты от площадки воздушное судно перевернулось на бок и рухнуло на землю. Возможно, оно было сбито мощным снежным зарядом.

При аварии погиб один пассажир воздушного судна. Пострадавшие были доставлены в Петропавловск. Министр здравоохранения края Татьяна Лемешко сообщила, что в аэропорту борт с потерпевшими встречали машины центра медицины катастроф и скорой помощи. Люди направлены в краевую больницу. После необходимого осмотра врачи примут решение о том, кого из пострадавших необходимо определить в стационар учреждения, а кого направить на амбулаторное лечение.

Как сообщают российские информагентства, командиром вертолета был заслуженный пилот России Олег Пашков, а его помощником – 22-летний пилот из Омска Иван Зубанов.

Дальневосточное управление СКР на транспорте возбудило дело по ч. 2 ст. 263 УК РФ за нарушение правил безопасности движения и эксплуатации транспорта, повлекшее по неосторожности смерть человека. Следствие намерено допросить членов экипажа вертолета, изъять и направить на экспертизу образцы топлива, которым он был заправлен. Пока известно, что предполетная проверка не выявила дефектов у воздушного судна.

В 2015 году это уже четвертое серьезное происшествие с вертолетами на Камчатке.

24 марта вертолет Ми-2 РОСТО (ДОСААФ) упал во время технического рейса, когда летел из села Николаевка в направлении реки Карымшины. На борту находились два члена экипажа – командир воздушного судна и техник. Оба погибли при крушении.

23 апреля вертолет Ми-8 («Витязь-аэро») совершил жесткую посадку в 28 километрах от Эссо, на склоне горы Чингейнгейн на высоте 1 400 метров. Пилоты и пассажиры остались живы, но получили телесные повреждения разной степени тяжести.

30 ноября в Елизове жесткую посадку совершил Ми-2, эксплуатируемый компанией «Пурга». Вертолет упал на площадке физкультурного комплекса «Радужный». Погиб один человек, еще двое пострадали.

Дорогие камчатцы!

Поздравляю вас с Новым 2016 годом! Пусть наступающий год станет лучше, чем уходящий. Пусть на сердце у вас будет теплее и радостнее. Пусть беды обойдут ваш дом стороной и тяжелые испытания пронесут мимо чашу свою. Желаю вам побольше улыбок и детского смеха, а также несокрушимого оптимизма, любви и согласия.

Добивайтесь своих, даже небольших, целей и оставайтесь при этом людьми с большой буквы. Неуклонно двигайтесь вперед, зная, что сквозь любое ненастье всегда пробьется солнце.

В Новый год всем хочется немного верить в чудеса, особенно на заснеженном морозном краешке земли – Камчатке. Так давайте попытаемся сделать их своими руками.

С уважением, член Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации
Валерий ПОНОМАРЁВ



Кому тут рыбки захотелось?

> Окончание.
Начало на стр. 1 <

За три года работы «41 регион» завоевал заслуженную популярность среди камчатцев. В его торговых точках можно купить рыбную продукцию практически всех видов: охлажденную рыбу, консервы, пресервы и многое другое. Товар поступает на прилавок прямо от производителей, что позволяет продавать его дешевле, чем на рынке, где цены «накручивают» посредники.

Этот проект получил поддержку губернатора и министерства рыбного хозяйства края, которые считают его социально значимым.

Сегодня «41 регион» насчитывает десять торговых точек в Петропавловске, включая возрожденный «Океан» на ул. Тушканова. Владельцы сети получают просьбы от камчатцев открыть такие же магазины и в других населенных пунктах края, прежде всего в Елизове. Его жители даже жалуются в правительство региона, считая, что оказались в неравном положении с населением краевой столицы, где можно покупать рыбу по более низким ценам.

«41 регион» сам заинтересован в том, чтобы начать торговлю в Елизове. Ведь именно там находится завод ООО «РПЗ «Сокра», на базе которого возникла торговая сеть. У предприятия есть магазин в Елизове, но вдалеке от жилой застройки, на ул. Магистральной в районе 29 километра. Его рас-



Строительство рыбного магазина на ул. Гришечко

положение неудобно для тех, у кого нет личного авто. Большинству нужен магазин в шаговой доступности.

(Кстати, коммерсанты с местного рынка закупают рыбу в магазине на Магистральной по розничным ценам, а потом продают ее в Елизове со своей наценкой.)

Итак, жители Елизова – за открытие в их городе магазина под маркой «41 регион», бизнес – за, краевые власти – за. Но вот елизовские чиновники, похоже, против. Иначе как объяснить тот факт, что почти три года здесь не находилось места для такой торговой точки?

На словах администрация городского поселения вроде готова идти навстречу. Неоднократно представителям торговой сети предлагалось выбрать тот или иной участок в Елизове, но после

того как они делали свой выбор, землю занимал кто-то другой.

Наконец, в октябре 2015 года елизовская администрация посчитала возможным размещение рыбного павильона площадью 30 квадратных метров на улице Гришечко. Учитывая опыт прошлого, предприниматели не стали терять времени и поспешили занять выделенное место сразу. Они привезли из Петропавловска один из своих павильонов и поставили его на упомянутой улице.

Это событие почему-то вызвало у местных чиновников бурю негодования. Представителей «41 региона» вызвали на ковер в горадминистрацию, обвинили в захвате территории и прочих грехах.

Торговая сеть все же отстояла за собой право на этот клочок земли.

2 ноября компания получила свидетельство о праве на размещение здесь временного объекта. Однако городские власти продолжали создавать препятствия на пустом месте. Так, они потребовали согласовать с ними паспорт отделки фасада (материал отделки, цвет).

Хотя орган местного самоуправления по закону не имеет права на такие требования, паспорт был ему предоставлен. Но чиновники его не согласовали. Более того, предпринимателям предписано капитально перестроить павильон.

Оказалось, в елизовской мэрии разработан некий общий эскиз для всех нестационарных объектов в городе. Он предполагает окна во всю стену, затейливый козырек и прочие изыски. Похвально, что чиновники озаботились внешним видом Елизова, хотя их представления о красоте спорны. Но почему они начали именно с павильона «41 региона», который еще только строится? Неужели этот скромный по размерам магазинчик так уж испортил местную архитектуру?

В двухстах метрах от него (да и по всему городу) стоят разномастные ларьки самого неказистого вида, однако им все согласовано, несмотря на внешний вид. Может, торговля пивом или бутербродами для Елизова важнее, чем продажа свежей и охлажденной рыбы по доступным ценам?

Важно отметить, что к объектам, где реализуется рыба, предъявляются особые требования. Окна и двери в них размещаются в соответствии со спецификой вида торговли, планом расстановки оборудования, наличием подсобных помещений. Большие окна

КОММЕНТАРИЙ МИНИСТРА РЫБНОГО ХОЗЯЙСТВА КРАЯ ВЛАДИМИРА ГАЛИЦЫНА:

«Рыбаки понимают, что в первую очередь необходимо обеспечить продукцией население своей страны, того региона, где они работают. Кто бы что ни говорил, но предприятия рыбной отрасли Камчатки – это социально ответственный бизнес. Это не только «Океанрыбфлот», но и другие компании: «Витязь-авто», колхоз им. Ленина, Петропавловский РКЗ, «41 регион» и многие другие. Они работают на внутренний рынок Камчатки».

здесь вообще неприемлемы, потому что рыба и солнечный свет, нагнетающий жару в помещении, – две плохо совместимые вещи.

К слову, «41 регион» получил земельный участок пока только на 11 месяцев. Это время быстро уходит без всякой пользы, ведь даже отделку фасада павильона сотрудники администрации до настоящего времени не утвердили. Сколько же уйдет времени на все другие согласования (чтобы подключиться к электроснабжению, канализации и т. д.)? Компания до сих пор не может заказать для павильона морозильное оборудование, потому что проект находится в таком подвешенном состоянии.

На месте владельцев торговой сети любой махнул бы рукой и не стал бы тратить нервы дальше. В конце концов, один павильон в их бизнесе погоды не сделает, а расходов потребует немалых при таком отношении со стороны местного самоуправления. Но «41 регион» не отступает.

Рано или поздно в Елизове появится классный рыбный магазин, который со временем не уступит «Океану». Жаль только, что на пути к этой цели приходится преодолевать так много барьеров.

Кирилл МАРЕНИН

> Из первых уст <

В территориальном управлении Федерального агентства по рыболовству (ФАР) подвели итоги 2015 года и обсудили планы на будущее. В 2016-м ведомство намерено добиться запрета использования жаберных сетей и отмены проходных дней

Лососевая путина – одно из важнейших событий в работе рыбной отрасли нашего края. Она создает наибольшее количество рабочих мест на берегу в рыбном хозяйстве и требует самого пристального внимания государственных органов. Поэтому, когда в северо-восточном территориальном управлении ФАР подводят итоги года, начинают именно с красной рыбы.

Лососевый промысел этого года на Камчатке считается удачным. Во-первых, прогноз КамчатНИРО оправдался почти на 100 процентов, а значит, предприятия смогли должным образом подготовиться к сбору «рыбного урожая». Во-вторых, организация путины была на высоком уровне: все возникавшие вопросы решались оперативно.

Это помогло камчатцам добыть более 190 тысяч тонн лосося: почти на 60 тысяч тонн больше показателя предыдущего нечетного года – 2013-го – и больше половины общего дальневосточного улова, который составил порядка 334 ты-

сяч тонн. Это один из главных показателей структур ФАР на Камчатке, которые отвечают за научный прогноз, регулирование промысла, рыбоохрану.

Что касается браконьерства, в СВТУ признают, что это зло слишком глубоко пустило свои корни и вырвать его из нашей жизни крайне тяжело. Тем не менее некоторых успехов удается достичь. По словам руководителя СВТУ Александра Христенко, в этом году его коллеги выявили порядка 4 тысяч правонарушений в области рыболовства и в сфере охраны среды обитания. К административной ответственности привлечены около 3 тысяч физических лиц, 43 юридических и 29 должностных. Сумма штрафов – почти 16 млн рублей. Сумма взысканного ущерба, который причинен водным биоресурсам, – около 6,5 млн рублей (в сравнении с 2014-м этот показатель вырос в 2,5 раза).

Летом 2015 года было создано 14 постов рыбоохраны (на пять больше, чем в 2014-м). Это позволило пропустить на нерестилища мак-

В сети



симально возможное количество рыбы, защитив ее от браконьеров.

– Этим летом планировалось, что на Камчатку придут бойцы рыбоохранного отряда ФАР «Пиранья», – говорит руководитель СВТУ. – Но было решено направить их на Сахалин, так как ситуация на путине там была тяжелее, чем у нас. Мы получили другую помощь: на Камчатку было командировано 10 инспекторов из управлений ФАР соседних регионов.

По словам А. Христенко, на время путины в СВТУ был создан объединенный штаб, в который вошли представители погранслужбы, полиции, прокуратуры. Совместно с ними проводились рейды на реках Камчатки, у браконьеров изымались незаконно добытая рыба, орудия лова, транспорт.

По инициативе руководства КамчатГТУ на базе этого вуза создан отряд внештатных общественных инспекторов «Сапсаны Камчатки», в котором состоят 112 человек. «Сапсаны» уже успели показать свою эффективность, проведя в 2015 году более 80 совместных рейдов с госинспекторами СВТУ.

К лососевой путине – 2016 территориальное управление ФАР усилит свои ряды. Утверждено новое штатное расписание: численность инспекторского состава увеличена со 110 до 136 человек. Объявлен конкурс на новые должности. Для инспекторов закупятся вездеходы, лодки, катера, спутниковые системы связи, навигаторы и другое необходимое оснащение.

По словам А. Христенко, в следующем году СВТУ выдвинет

СПРАВКА

Рыбоводные заводы Севострыбвода в 2015-м выпустили почти 46 млн штук стандартной молоди тихоокеанских лососей. В путину этого года заводы заложили на инкубацию также почти 46 млн икринок, что составило освоение плановой закладки на 120,6 процента.

ряд инициатив, которые сделают лососевый промысел более эффективным и ответственным. Так, будет предложено отменить на морских рыбопромысловых участках проходные дни, во время которых лов ограничен. Другая инициатива – запрет использования жаберных сетей, которые не дают лососю шанса пройти к устьям рек и подняться к местам нереста.

Управление готовит обоснование этих предложений, чтобы представить в краевую комиссию по регулированию добычи анадромных видов рыб, в КамчатНИРО.

А. Христенко признает, что без помощи общественности и рыбопромышленных предприятий невозможно обеспечить эффективный контроль на водоемах. Поэтому СВТУ намерено расширять взаимодействие с ними в следующем году.

Соб. инф.

Выборы ректора в КамчатГТУ закончились серьезным конфликтом, который разделит коллектив вуза на два лагеря. На чьей стороне правда?

> Кирилл МАРЕНИН

Как мы сообщали, 30 ноября в Камчатском государственном техническом университете состоялись выборы ректора. Основная борьба развернулась между двумя кандидатами: и. о. ректора Игорем Проценко и деканом факультета заочного обучения Юлией Морозовой. В результате произошло два события, уникальных для истории этого учебного заведения. Во-первых, впервые на выборах ректора победила женщина – Ю. Морозова (о ее победе сообщил сайт КамчатГТУ). Во-вторых, учредитель вуза (Федеральное агентство по рыболовству) фактически отказался заключить с новоизбранным ректором трудовой договор.

Сегодня университетом продолжает руководить Игорь Проценко,



случаев – и самим учредителем. Кроме этого, комиссию по выборам ректора возглавляла начальник нашего правового управления, а для нее это были уже пятые выборы ректора, которые она провела. Я убеждена, что никаких нарушений не было.

– Вы можете согласиться с тем, что учредитель вуза, который финансирует учебное заведение, имеет право предложить свою кандидатуру на должность ректора и отстранять ее?

– В уставе нашего вуза и в федеральном законе об образовании прописано, что должность ректора является выборной. Ректора должен выбирать коллектив. Выборы – демократическая процедура, которая проводится не под диктовку.

– Выступая на выборной конференции, вы упрекнули и. о. ректора в провале кампании по набору абитуриентов. Разве он виноват в том, что молодежь не хочет учиться морским профессиям?

– Я работаю в вузе более 15 лет. В свое время я руководила приемной кампанией. Это такой процесс, которым нужно управлять. Это два месяца каждодневной непрерывной работы. Но летом 2015 года я наблюдала абсолютное отсутствие такой работы. Люди просто открыли двери вуза и ждали, что к ним придут поступать. В результате набор абитуриентов провалился.

Скандал в благородном семействе

который не признал итоги выборов, а Юлия Морозова и ее соратники пишут во все инстанции обращения о «рейдерском захвате вуза».

Наша газета никого не поддерживает в этом конфликте (по крайней мере, сейчас). Мы решили предоставить слово обеим сторонам. Но, кто бы ни оказался прав в итоге, эта история, к сожалению, уже ударила по репутации уважаемого вуза, который на протяжении многих лет готовил кадры для рыбной отрасли Камчатки.

ИГОРЬ ПРОЦЕНКО: «ВЫБОРЫ БЫЛИ ПРОВЕДЕНЫ С НАРУШЕНИЯМИ»

– Игорь Григорьевич, почему вы не признаете результаты выборов?

– Потому что подготовка выборов и сами выборы были проведены с нарушениями. Я подготовил аналитическую записку и направил ее учредителю.

– Правда ли, что после голосования вы требовали представить вам фотографии бюллетеней для тайного голосования, что организовали написание жалоб на результаты выборов?

– Это два совершенно разных вопроса. Никаких требований предоставлять мне личные данные о результатах голосования нет и не могло быть. Люди имеют право скрывать эту информацию, голосование было тайным. Люди имеют право объявить о своем решении. Никто не может их к этому принуждать. Никаких приказов и распоряжений я на этот счет не давал. Отдельные сотрудники умышленно распространяют ложную информацию об этом, запугивая людей увольнением, объявляют о якобы каких-то требованиях с моей стороны. Это ложь и ловкий ход для запугивания людей.

Совершенно другой вопрос – это организация жалоб. Что вы понимаете под организацией? Это опять измышления о том, что я заставляю людей какие-то жалобы писать? Никогда этим не занимался и заниматься не собираюсь.

– Правда ли, что ФАР издало приказ о проверке результатов выборов? Почему он не направлен в адрес университета?

– Ранее я подтвердил, что обратился в ФАР. Но указывать ведомству, что ему делать, как и когда проводить проверки, не имею полномочий, не хочу в силу своего образования, опыта работы, в силу личного понимания этики руководителя.

– Правда ли, что руководитель СВТУ вмешивался в избирательный процесс, навязывая вашу кандидатуру коллективу?

– Ну, конечно, это грубая ложь в отношении должностного лица ФАРА. В отношении руководителя СВТУ я могу с уверенностью заявить только одно. На протяжении всего периода моего руководства КамчатГТУ руководство СВТУ ФАР делало все возможное для нормального функционирования университета. Территориальное управление способствовало привлечению научных, инновационных, методических, организационных ресурсов университета к решению отраслевых и региональных задач.

В отличие от руководства Минрыбхоза Камчатского края, которое как раз вмешивалось в выборы, руководитель СВТУ ФАР вообще был в отпуске на материке.

– Каков ваш статус сегодня? Вы остаетесь и. о. ректора?

– Согласно приказу ФАР, изданному в феврале этого года, я приказом назначен ректором временно до избрания и утверждения ректора в установленном порядке. Это не формальные и пустые процедуры. Их нельзя грубо нарушать, к ним нельзя относиться нагло, попирая порядок и субординацию, без уважения.

– Правда ли, что в вузе уволены все проректоры, не выплачивается зарплата, заблокированы решения и деятельность, которые требуют права подписи ректора?

– Проректоры были уволены в связи с процедурой выборов. Я попросил их поддерживать порядок и на добровольной основе помогать мне обеспечивать нормальную ра-

боту вуза. В настоящее время практически все ректоры, кто согласился, восстановлены в должностях и продолжают работать.

Подстрекаемые к неповиновению приказу ФАР начальницей правового управления О.М. Блекловой руководители подразделений бухгалтерии, планово-финансового отдела, управления кадров в течение почти 2 недель не представляли мне согласованные документы на подпись, в том числе финансовые. Это поставило под угрозу выплату заработной платы и стипендий перед Новым годом. Эта попытка саботажа была решительно мною пресечена. О.М. Блеклова уволена, и на ее место взят опытный, грамотный юрист, офицер запаса. На место ушедшей в отпуск начальницы управления кадров временно назначен наш опытный сотрудник, зав военной кафедрой, декан. На должность проректора по воспитательной работе назначена по многочисленным просьбам курсантов опытный наш работник, профессионал в работе с молодежью. Нормальная работа вуза восстановлена. Новый год коллектив будет встречать с зарплатой, с премией в хорошем настроении. Университет работал, работает и будет работать.

– Известно ли вам, что коллектив университета готовится выйти на митинг?

– 17 декабря в корпусе № 7 административного здания КамчатГТУ была совершена попытка незаконного сбора людей для отстранения прав Ю.С. Морозовой на место ректора. Я разрешения на подобного рода собрания не давал и давать не собираюсь. Не позволю экстремистски настроенным гражданам втягивать в их политические игры курсантов, студентов, преподавателей и на их глазах призывать к борьбе за места и должности. Без моего разрешения на территорию университета проникли незнакомые люди с видео- и звукозаписывающим оборудованием, с призывами бороться. Это недопустимо, и я подал свой протест СВТУ и ФАР.

Что касается организации митинга вне стен университета, в городе, – то я подаю протест и предупреждаю, что разжигание розни между преподавателями, курсантами, студентами и менеджерами, управленцами, экономистами может привести к непредсказуемым последствиям.

ЮЛИЯ МОРОЗОВА: «НА РАБОТЕ МНЕ ДАЮТ ПОНЯТЬ, ЧТО Я ПЕРСОНА НОН ГРАТА»

– Юлия Сергеевна, вам объяснили, почему учредитель отказывается заключить с вами контракт?

– Нет. Несмотря на то, что я направила уже несколько заявлений в адрес руководителя с просьбой объяснить причины отказа, объяснений я не получила.

Мне остается только предполагать, что учредитель заинтересован в другом кандидате, который, по его мнению, должен занять эту должность.

– Вы, конечно, имеете в виду и. о. ректора Игоря Проценко. Почему вы приняли решение составить ему конкуренцию на выборах? Вас не устраивает его руководство?

– Я приняла участие в выборах именно потому, что меня не устраивает его руководство. И не только меня. Игорь Проценко управляет университетом уже десять месяцев. За это время и я, и мои коллеги смогли оценить его работу. В итоге коллектив уговорил меня участвовать в выборах. Меня выдвинуло 14 структурных подразделений в качестве кандидата на должность ректора.

– Но вы не можете говорить от имени всего коллектива, ведь за Игоря Проценко тоже голосовали.

– За него отдали голоса 42 человека из 129. Я набрала 84 голоса – 65 процентов. Согласитесь, это серьезный перевес. Я считаю, что коллектив ясно выразил свое отношение к каждому из кандидатов.

– Ваш оппонент говорит, что допущены нарушения при подготовке и проведении выборов.

– Я с этим не согласна. Подготовка к процедуре выборов заняла почти полгода. Все необходимые документы были утверждены ученым советом, комиссией по выборам ректора, а в ряде

– Ваши соратники обвиняют И. Проценко в том, что руководитель местного управления ФАР Александр Христенко вмешивался в избирательный процесс в его (Проценко) интересах. А ваш оппонент, в свою очередь, заявляет, что в процессе с вашей стороны вмешивался министр рыбного хозяйства края.

– Владимир Галицын присутствовал на выборах только как приглашенный без права голоса. В течение всей выборной процедуры он лишь наблюдал за процессом, никак в него не вмешиваясь. Со стороны Проценко в зале также присутствовало его доверенное лицо без права голоса, но помимо этого на выборной конференции от имени Христенко было зачитано обращение к коллективу, в котором он просил поддержать кандидатуру Проценко.

– Какова цель митинга, который ваши соратники собираются провести у здания управления ФАР?

– Цель – высказаться в защиту прав трудящихся. Речь не только обо мне. После выборов в университете последовали увольнения, выговоры. Были изданы приказы, ограничивающие нахождение работников в вузе. Мы хотим выразить свое несогласие с этой политикой руководства.

– На вас оказывается давление?

– Да. На работе мне дают понять, что я персона нон грата. И я понимаю, что это не пустые угрозы. Предполагаю, что до конца года меня уволят.

– У вашего руководителя есть основания для вашего увольнения?

– Нет. Но когда нашему юристу грозили увольнением, мы тоже думали, что для этого нет оснований. Однако они вдруг возникли: ей объявили выговор за то, что она отказалась выполнять распоряжение и. о. ректора. На основании этого выговора сотрудника уволили. А распоряжение заключалось в предоставлении пофамильных списки делегатов выборной конференции. <

▶ В КРАЕВОМ ЦЕНТРЕ ОТКРЫТА НОВАЯ ПОЛИКЛИНИКА



16 декабря в Петропавловске состоялась церемония открытия поликлинического отделения второй городской больницы на ул. Индустриальной. Это первая в нашем регионе поликлиника, в которой есть реабилитационный центр.

В торжественной церемонии перерезания красной ленты приняли участие губернатор края Владимир Илюхин, первый заместитель председателя законодательного собрания Лев Бойцов, главный врач городской больницы № 2 Петропавловска Татьяна Рубан.

«Открытие поликлиники – новая яркая страница в истории камчатского здравоохранения, – обратился к присутствовавшим Л. Бойцов. – Построено прекрасное, комфортное, отвечающее всем требованиям здание, оснащенное современной аппаратурой и системами реабилитации. В этих стенах любой человек уверен, что получит квалифицированную медицинскую помощь, что его здоровье находится под надежной защитой государства».

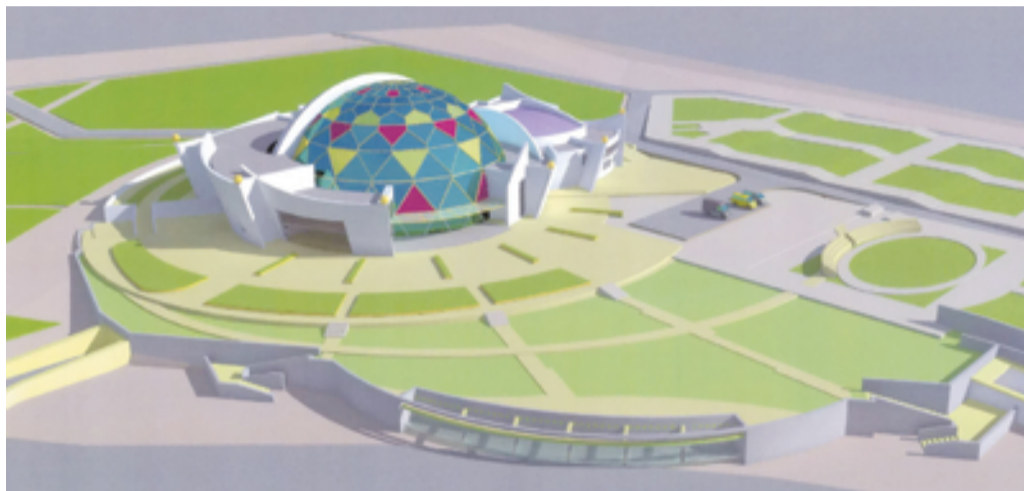
«Эта поликлиника теперь своего рода эталон, к которому мы должны стремиться в будущем, – сказал губернатор Владимир Илюхин. – Мы закупили оборудование – самое современное, которое могли себе позволить. Хотелось бы, чтобы люди, которые придут сюда работать, «оживили» эту технику. Мы планируем рядом построить дом для врачей».

Городская поликлиника № 2 обслуживает население бывшего Ленинского района. Это около 25 тысяч человек. Новое 4-этажное здание площадью порядка 8 тысяч квадратных метров рассчитано на 500 посещений за смену. Сюда будет переведена женская консультация с ул. Советской и поликлиническое отделение с ул. Заводской. В учреждении будет работать порядка 250 сотрудников. Прием будут вести терапевты, эндокринологи, неврологи, окулисты, стоматологи, отоларингологи, акушеры-гинекологи, урологи, хирурги, травматологи и другие специалисты.

С открытием поликлиники в регионе начинает работать реабилитационный центр для людей с ограниченными возможностями. Он будет специализироваться на лечении заболеваний опорно-двигательного аппарата, последствий спинномозговых и черепно-мозговых травм, параличей, ДЦП и других патологий. Предусмотрены тренажерный зал и зал ЛФК, кабинет электросна и соляная комната. Для удобства людей с ограниченными возможностями здоровья в здании обустроены специальные лифты, установлены пандусы и подъемники на лестничных маршах, оборудованы комнаты гигиены. Ожидаемая пропускная способность центра в день – 74 пациента (отделение социально-медицинской реабилитации – 30 человек, отделение водолечения и галотерапии – 44 человека).



Фонд зарплаты госслужащих сократят ради театра



В 2016 году фонд заработной платы государственных гражданских служащих на Камчатке будет сокращен. Такое решение приняли депутаты, чтобы изыскать дополнительные средства на социально важные проекты, среди которых – строительство кукольного театра.

15 декабря состоялась заключительная в этом году 36-я сессия законодательного собрания края под руководством Валерия Раенко. В ней приняли участие губернатор Владимир Илюхин, представители органов исполнительной власти региона, прокуратуры. Основным вопросом на повестке дня стали изменения в бюджете края.

– Мы пополнили доходную часть бюджета 2015 года практически на 850 млн рублей, – сказал В. Раенко. – 740 млн из них – собственные доходы нашего края. Дополнительные

средства направлены на решение различных неотложных вопросов: поддержку муниципалитетов, агропромышленного комплекса, сейсмоусиление зданий, подготовку к застройке земельного участка в Усть-Камчатске и проектирование жилой застройки в Елизове.

Также дополнительные средства будут направлены на перевозку пассажиров и багажа авиационным и водным транспортом по территории Камчатского края, на приобретение оборудования для открытия детского сада № 5 «Росинка» в Вилючинске. Эти средства пойдут на строительство и перевооружение коммунальных объектов в районах, на благоустройство территорий муниципальных образований и начало капитального ремонта дома офицеров в краевой столице.

Спикер краевого парламента также сообщил, что депута-

ты приняли поправки в закон о бюджете Камчатки на 2016-й. Изыскано почти 300 млн для начала строительства кукольного театра, открытия ждут маленькие земляки и его артисты. Площадка для этого проекта уже готова, построены подпорные стены, подведены необходимые коммуникации. Новое здание будет 2-этажным общей площадью порядка 9 тысяч квадратных метров. Там разместятся малый и большой залы, театральная гостиная, зимний сад, мастерские и другие помещения.

– Чтобы найти для этого нужную сумму в кризисном бюджете, нам пришлось пойти на сокращение фонда заработной платы государственных гражданских служащих всех уровней – от госучреждений до законодательного собрания и правительства края, – сказал Валерий Раенко.

Соб. инф.

Камчатские депутаты утвердили соглашение о реструктуризации долга за строительство Мутновской геотермальной станции. Это сэкономит энергетике края 4 млрд рублей

Толчком к строительству мутновских геотермальных станций послужили драматические события середины 1990-х. В то время нам пришлось пережить серию энергокризисов, вызванных перебоями в поставке мазута. Было очевидно, что единственная возможность избежать этого в будущем – использовать собственные энергоресурсы. Од-

ним из таких ресурсов стали парогидротермы.

В 1999 году начала работу пилотная Верхне-Мутновская ГеоЭС мощностью 12 мегаватт. В 2002-м была введена в строй Мутновская ГеоЭС мощностью 50 мегаватт.

Реализовать энергопроект помог кредит Европейского банка реконструкции и развития в размере 100 млн долларов. Договор займа с банком был заключен Министерством финансов РФ, ОАО «Геотерм» и администрацией Камчатской области 10 июля 1998 года. Министерство взяло на себя обязательства перед банком по погашению займа, который в результате дефолта вырос в несколько раз. Задолженность была реструктурирована с рассрочкой платежа до 2035 года. Так как «Геотерм» по закону не мог выступить гарантом обеспечения погашения долга, поручителем стал Камчатский край. В случае несостоятельности предприятия регион должен самостоятельно выплачивать кредит, который из-за ситуации на валютном

По новому курсу



рынке может стать непосильным для краевого бюджета.

Губернатор Владимир Илюхин неоднократно обращался к руко-

водству страны с просьбой перевести долговые обязательства в рублевый эквивалент. В апреле этого года премьер-министр Дмитрий

Медведев дал поручение минфину заключить с Камчаткой соответствующее дополнительное соглашение. Край предлагал провести конвертацию по курсу 32 рубля за 1 доллар, минфин настаивал на курсе 38 рублей. В итоге принято компромиссное решение – 33 рубля 62 копейки за доллар.

Чтобы утвердить дополнительное соглашение, необходимо было решение краевых депутатов. На декабрьской 36-й сессии законодательного собрания региона этот документ был утвержден.

– Безусловно, мы его поддержали, потому что это большая победа, которая далась с большим трудом и губернатору, и правительству края. Без того непомерный долг из-за падения курса рубля стал совершенно неподъемным, – говорит председатель заксобрании Валерий Раенко.

По словам губернатора Владимира Илюхина, благодаря этому решению удалось сэкономить 4 млрд рублей и компании «Геотерм», и всей энергетике края. Глава региона поблагодарил за помощь в решении проблемы премьер-министра России Дмитрия Медведева и Минвостокразвития.

Уважаемые жители Камчатского края!

**ПРИБЛИЖАЕТСЯ ВСТРЕЧА
НОВОГО 2016 ГОДА!
ПОЗДРАВЛЯЕМ ВАС
С НОВЫМ ГОДОМ И
РОЖДЕСТВОМ!**

В канун замечательного праздника желаем всем коллективам процветания, стабильного экономического роста, новых трудовых успехов, а каждому жителю Камчатского края – отличного здоровья, прекрасного праздничного настроения, благополучия, мира – каждой семье! Пусть неудачи и тревоги покинут вас, а счастье, любовь, веселье и радостный смех детей наполнят ваши квартиры и дома!

Желаем, чтобы у вас в домах круглый год царили радость, благополучие и достаток. Счастья вам и вашим семьям, крепкого здоровья, процветания, отличного настроения и новых трудовых свершений в наступающем году! Пусть теплым уютом всегда встречает вас ваш дом!

**ВЕСЕЛЬЯ! УЛЫБОК!
СЧАСТЬЯ!**

С уважением, коллектив РА «Колхоз «Красный труженик»

Уважаемые земляки!

**КОЛЛЕКТИВ ОРДЕНА ДРУЖБЫ НАРОДОВ
РЫБОЛОВЕЦКОГО КОЛХОЗА ИМ. ЛЕНИНА
ПОЗДРАВЛЯЕТ ВСЕХ ЖИТЕЛЕЙ ПОЛУОСТРОВА
С НОВЫМ 2016 ГОДОМ И РОЖДЕСТВОМ!**

Новый год – начало новой жизни. Ведь с началом чего-то нового мы всегда связываем ожидания, надежды, планы на будущее. Как хочется, чтобы наступающий год был лучше уходящего!

Мы желаем всем вам бодрости духа, оптимизма, желаем, чтобы в пучине политических и экономических проблем мы не теряли надежду и веру в лучшее завтра. Крепкого всем здоровья, семейного благополучия, удачи в начинаниях и исполнения заветных желаний.

Уважаемые жители Камчатки!

Сердечно поздравляю
вас с Новым 2016 годом и Рождеством.

Счастливая новогодняя пора – повод вспомнить все лучшее, что произошло в году минувшем. Уверен, что все мы с благодарностью будем вспоминать уходящий 2015-й. Наш край жил насыщенной и интересной жизнью, в которой нашлось место и созидательному труду, и добрым праздникам.

Желаю вам в эти новогодние дни ощутить заботу и любовь ваших близких, радость встреч с хорошими друзьями, а в будущем году – добиться исполнения всех ваших заветных желаний и надежд. Будьте счастливы!

От имени Усть-Камчатской ассоциации
рыболов-промышленников, президент
Андрей Алексеевич КОПЫЛОВ

С Новым годом!



На протяжении нескольких месяцев мы знакомили вас с победителями конкурса «Лучший по профессии в рыбной отрасли», организованного министерством рыбного хозяйства. На страницах рубрики было рассказано много историй о жизни людей, которые вносят значительный вклад в развитие рыбной промышленности полуострова. Сегодня мы даем им возможность поздравить своих близких, друзей и коллег с Новым 2016 годом!

> Яна ГАПОНЮК



История **Андрея Королени**, лучшего радиоэлектроника Камчатки, под заголовком «Море учит смиряться с трудностями», положила начало нашему проекту. Андрей Викторович поздравляет своих близких и жителей полуострова в стихах:

*Желаю вам на Новый год
Всех радостей на свете,
Здоровья на сто лет вперед
И вам, и вашим детям.
Пусть радость в будущем году
Вам будет чудным даром,
А слезы, скуку и беду
Оставьте лучше в старом.*



Алексея Карулина вы помните по публикации «Династия Карулиных». Лучший технолог, сотрудник «Океанрыбфлота» желает семье и коллегам здоровья и благополучия:

*Пусть в семье будет ладно,
А в душе всегда отрадно.
Пусть сопутствуют всегда
Любовь, улыбка, доброта.
Пусть небо будет чистое
над вами,
Пусть будет жизнь по-доброму
светла.
Живите, окруженные друзьями,
И всех вам благ, здоровья
и тепла.*



Евгений Чупров, как вы помните, – самый молодой герой нашей рубрики. Как механику технологического оборудования колхоза им. В.И. Ленина удалось заполучить звание лучшего, мы рассказывали в материале «В работе механика

главное – быстро и правильно принимать решения».

Евгений Валерьевич прислал нам в редакцию вот такое душевное поздравление: «Пользуясь таким удобным случаем, хочу поздравить, прежде всего, своих родных и близких. Желаю вам в новом году крепкого здоровья, душевного равновесия и спокойствия. Пусть улыбнется счастье и удача, а невзгоды и тревоги пройдут стороной. Пусть Новый год исполнит желания и принесет множество прекрасных и незабываемых моментов вам на благо и пользу.

Конечно же, поздравляю с наступающим праздником свой рабочий коллектив – механико-судовую службу колхоза им. В.И. Ленина. Желаю вам позитива и радужного настроения, новых успехов и достижений в нашем общем труде, терпения и выносливости в решении вновь поставленных задач.

Также поздравляю своих морских товарищей. Желаю крепкого здоровья и боевого духа. Пусть нелегкий труд в новом году будет казаться легче, рыбацкая удача станет постоянной спутницей, заработки радуют карман, а дома всегда тепло и радостью встречают дорогие вам семьи. С наступающим Новым годом вас, господа!»



Анатолий Пименов – лучший судоводитель Камчатки. О нем мы писали в публикации «Карта, циркуль и компас – вот мои документы». Его поздравление прилетело из теплого Краснодарского края: «Поздравляю с Новым годом своих коллег, моряков и рыбаков! В море дороги невидимы, встречи редки и лишь звезды во главе с Полярной красавицей подмигивают тебе... Но и в море есть время празднику, поэтому от сегодняшних поздравлений и пожеланий возьми и прихвати с собой в рейс частичку хорошего настроения! Мы желаем тебе целый океан счастья, больших уловов, хорошей погоды, испол-



Повесть о настоящих людях

нения желаний, а еще – чтобы дом был полной чашей!»



Эдуард Шагинян, лучший ихтиолог и замечательный ученый КамчатНИРО, знаком вам по истории «Наука и жизнь Эдуарда Шагиняна». Мы застали его врасплох сразу после очередной научной экспедиции, но он с радостью написал новогоднее пожелание камчатцам.

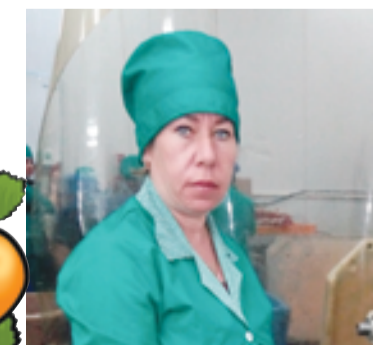
«Готовясь встретить Новый год, давайте оставим все прошлое, не нужное нам, за плечами и, крепко держа в сердцах надежду на лучшее будущее, с радостью встретим Новый

год. Пусть он принесет нам заслуженное счастье, исполнит мечты и позволит жить так, как мы того заслуживаем. Пусть наши реки и моря не оскудевают ресурсами, а рыбацкая удача сопутствует нам всегда. Пусть в каждой семье будет достаток и благополучие. Мы этого достойны! С праздником, дорогие камчатцы! (Далее следует звон бокалов и громкое ура!)»



История успеха **Евгения Слепченко** появилась в рубрике под заголовком «С корабля на «Восточный берег». Лучший рефмеханик, управляя бумерангом итоговых отчетов предприятия, прервался на пару минут, чтобы поздравить свою семью и коллег:

*Поздравляю с Новым годом!
Пусть удачи будет много,
Пусть плохое не тревожит,
Пусть хорошее приходит,
Будет год пускай прекрасным,
Чудным, добрым, очень
классным.
С Новым годом, ярким снегом,
Дом наполнится пусть смехом,
А душа – покоем, миром,
Настроенье – позитивом.*



Ольга Урунова – единственная женщина в нашей рубрике. В равной борьбе она смогла выиграть конкурс и получить звание лучшего рыбообработчика Камчатки. О том, как ей это удалось, мы писали в статье «Деликатесная история Ольги Уруно-

СПРАВКА

Конкурс «Лучший по профессии в рыбной отрасли» проводится в соответствии с постановлением Правительства Камчатского края от 5 февраля 2010 года. Одна из целей мероприятия – повышение престижа профессии рыбака.

В нем могут принять участие камчатцы со стажем работы по специальности не менее пяти лет. Победители выбираются с учетом трудовых заслуг и результатов теста на профессиональные знания.

Заявки на участие принимаются каждый год с 20 марта по 20 апреля, а определяют и награждают победителей до 1 мая.

вой». Свое новогоднее поздравление она сочиняла вместе со всем коллективом деликатесного цеха колхоза им. В.И. Ленина. Вот такое зазорное пожелание у них получилось:

*Вот год козы промчался,
Словно миг один,
Со свойственной ей прытью
И упорством,
И на пороге годовой черты
Нам стоишь подвести свои итоги.
Работали мы дружно, как могли,
Тепла частичку людям отдавали.
«С любовью сделано, от сердца,
от души» –
Мы для себя девиз такой
избрали,
А в год проворной обезьяны
Мы вам желаем, земляки,
Здоровья, радости, веселья,
Удачи, счастья и любви,
Чтоб миновали все невзгоды
И процветал наш дивный край.
Всех поздравляем с Новым
годом!*

Год обезьяны, наступай!



Сергея Толошного вы помните по публикации прошлого номера газеты «Родом из тралфлота». Лучший электромеханик и сотрудник компании «Восточный берег» завершил в этом году нашу рубрику «Стиль жизни» и завершает череду новогодних поздравлений словами: «Поздравляю свою семью и желаю ей здоровья, удачи, процветания. Рыбной отрасли – развития, новых судов, больших выловов, а также благополучия и удачи семьям всех рыбаков Камчатки!»

В новом году мы будем публиковать материалы о лучших представителях рыбной отрасли, которых выберете вы. Если вы считаете, что в вашей семье лучший рыбак или ваш друг достоин такого звания, пишите нам на электронную почту kam-fisher@yandex.ru, звоните по телефону 23-41-46. В письме обязательно укажите телефон и электронный адрес будущего героя публикации. <



ДРУЗЬЯ!
ПУСТЬ НАСТУПАЮЩИЙ НОВЫЙ ГОД
НАЧНЕТ ОПРАВДЫВАТЬ ВОЗЛОЖЕННЫЕ НА
НЕГО ОЖИДАНИЯ УЖЕ С ПЕРВОЙ НЕДЕЛИ
ЯНВАРЯ.

ДАВАЙТЕ ВСТРЕТИМ 2016 ГОД
С НАДЕЖДАМИ НА ЛУЧШЕЕ
И ВЕРОЙ В ТО, ЧТО
ОН ПРИНЕСЕТ УДАЧУ В ДЕЛАХ, ПОДАРИТ
МНОЖЕСТВО ЯРКИХ МОМЕНТОВ
И ИНТЕРЕСНЫХ ВСТРЕЧ!

Желаем, чтобы у вас круглый год в домах царили радость, благополучие и достаток. Счастья вам и вашим семьям, крепкого здоровья, процветания, отличного настроения и новых трудовых свершений в наступающем году!

Коллектив
ООО «Корякморепродукт», генеральный
директор Владимир Николаевич АБАКУМОВ



УВАЖАЕМЫЕ ПАРТНЕРЫ И КОЛЛЕГИ!

*Мы поздравляем вас
с Новым 2016 годом и Рождеством.*

Желаем всем труженикам моря и берега богатой рыбалки, полных неводов и тралов рыбы, хорошей погоды и семи футов под килем. Пусть Новый год принесет вам стабильность и радость, удачу, здоровье и благополучие.

Поднимем бокалы и выпьем до дна!

Руководство и коллектив компании
«Морское снабжение»



Дорогие земляки, камчатцы!

НАСТУПАЮТ САМЫЕ ВОЛШЕБНЫЕ,
САМЫЕ ДОЛГОЖДАННЫЕ, САМЫЕ ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫЕ ПРАЗДНИКИ – НОВЫЙ ГОД
И РОЖДЕСТВО ХРИСТОВО!

Совсем скоро мы все, независимо от возраста и характера, будем под торжественный бой курантов загадывать самые заветные желания. Так пусть они обязательно сбудутся, пусть мир станет добрее и теплее от наших новогодних пожеланий. Пусть семьи будут крепкими и в них царит любовь. Пусть друзья будут верными, а дети радуют своими успехами. От всей души желаю всем крепкого здоровья, душевной стойкости и терпения. Пусть все неприятности останутся в прошлом, а впереди нас ждет успех и процветание.

С уважением, генеральный директор ПАО «Океанрыбфлот» Е.А. НОВОСЕЛОВ

УТРФ, я тебя никогда не забуду

В январе исполнится 80 лет со дня образования одного из старейших предприятий нашего края – Управления тралового и рефрижераторного флота. Хотя камчатского тралфлота уже не существует, его до сих пор помнят и чтут

> Яна ГАПОНЮК

Своими воспоминаниями о работе в УТРФ с нами делятся технологи Нина Рябинина, Николай Тимохин и Валентина Логинова.

В НАЧАЛЕ ПУТИ

Прародитель УТРФ – База активного опытного лова (БАОЛ) – был создан 19 января 1936 года приказом начальника АКО Адамовича. Эта дата считается днем рождения камчатского тралфлота. Технологическая лаборатория в УТРФ появилась только в 1966 году, в том же году, когда на Камчатку пришла знаменитая плавбаза «Ламут». Первыми сотрудниками этой лаборатории стали Валентина Фёдоровна Симонова и Вера Силловна Фрезовая. Это был уже совершенно новый уровень работы предприятия. Кроме заморозки технологии солили рыбу и выпускали пресервы.

К моменту, когда УТРФ насчитывал уже 12 плавбаз и 4 плавзавода, компания была известна на всю страну благодаря качеству выпускаемой продукции.

Нина Алексеевна Рябинина была одним из первых выпускников рыбного техникума. Она попала в тралфлот по распределению, когда ей было всего 23 года. «Технологии на предприятии были очень примитивными, практически вся работа выполнялась вручную», – вспоминает она. Свой первый рейс Нина Алексеевна работала на минтае. Интересно, что в те времена минтай считался мало съедобной рыбой. У него брали только икру и печень, а мясо перемалывали в фарш и пускали на корм животным. Со временем технологии совершенствовались, проводились экспертизы и выяснилось, что мясо минтая является диетическим. В скором времени ассортимент продукции УТРФ начал расширяться. Технологии стали выпускать пресервы тихоокеанской сельди и иваси, обрабатывать лосося и морозить минтая.

«Было сложно: спрос и требования шли вперед, а оборудование отставало. Но мы не отчаивались, пробовали разные виды разделки, экспериментировали», – улыбается Нина Рябинина.

В 1969 году, когда на предприятие пришла плавбаза «50 лет Октября», сотрудников отправляли в рейс на 12 месяцев. На мой вопрос, страшно ли было уходить на целый год в море, Рябинина смеется: «Страшно было в первый раз пресервы в банке на 5 килограммов выпускать, а год в море – привыкаешь».

Работа на плавбазах кипела. «Сначала выходишь в рейс, народу

много, всех и не упомнишь. Потом в штормовые дни все собирались в кают-компанию, лепили пельмени, знакомились», – рассказывает Нина Алексеевна. «А по воскресеньям булочки пеки», – добавляет Николай Тимохин. Именно по запаху свежих булочек определяли день недели. «Обычно ставишь маркировку, число и месяц, а что это за день, никогда не помнили. И только воскресенье было особенным», – смеется Рябинина. В 1971 году УТРФ наградили орденом Ленина за качество выпускаемой продукции. Этот же орден получила и сама Нина Алексеевна.

Технологи УТРФ постоянно отправляли на выставки продукции во Владивосток, Москву, Германию. Они часто ездили и по так называемым «забраковкам», ведь в браке всегда винили именно технологов. Тогда они брали образцы, проводили исследования и отстаивали свою правоту. «Однажды нам попалась бесструктурная горбуша. Вроде готовишь ее, все хорошо. Но через какое-то время консистенция мяса напоминала яичный белок. Посчитали, что это наша ошибка. Как потом выяснилось, у рыбы было заболевание, которое можно заметить только после разморозки», – вспоминает Валентина Фёдоровна Логинова.

ИЗ РЕЙСА В РЕЙС

Николай Васильевич Тимохин пришел в УТРФ в 1971 году. Уроженец Украины попал по распределению на Камчатку и остался здесь до самой пенсии. В это время предприятие уже насчитывало четыре плавбазы. «Помню первый рейс. Пошел помощником мастера. Блуждаешь по судну, ищешь, где первый трюм, где пятый», – смеется он. Тогда на флоте был хорошо развит опыт наставничества. Из рейса в рейс мастера профессионально росли и через некоторое время занимали руководящие должности.

«Коллектив был очень сплочен. Не было текучки. Вроде 7 тысяч человек на одном предприятии, но как большая семья. Даже после отпуска кто-то приезжал – встречали как родных», – вспоминает Валентина Фёдоровна. До сих пор многие бывшие коллеги, работавшие на траловом флоте, созваниваются, делятся новостями и время от времени собираются вместе.

Однако трудности преследовали предприятие и в лучшие годы. Случалось, на судне не хватало тары, не было соли или топлива. «Вот так стоим в открытом море, ждем танкер или какую-нибудь плавбазу, чтобы нам соли дали хоть немного. Из-за этих неприятностей пропадали весь рабочий настрой», – рассказывает Нина Рябинина. Тем не менее состав всегда выполнял все рейсовые задания и с судна сходил на берег под торжественную музыку оркестра.

Почему, несмотря на эти проблемы, специалисты все равно оставались верны тралфлоту?

«Я просто не могла изменить УТРФ. Да и мы как-то верили, что нас не сломают эти трудности, что впереди светлые времена», – говорит Нина Алексеевна.

«Я просто любила свою работу. Поскольку я была еще химиком и бактериологом, я обучала людей. Когда в каждого вкладываешь частичку души, а потом видишь, как человек растет, невозможно остаться равнодушной», – подхватывает Валентина Фёдоровна.

Своих руководителей технологи вспоминают с теплотой. «Они знали, что от производственников многое зависит. Нас поддерживали, но и



▲ Нина Рябинина, Николай Тимохин и Валентина Логинова

наказывали, если того требовала дисциплина», – говорит Валентина Фёдоровна.

«Тралфлот воспитал в нас чувство ответственности. Я благодарна ему за это. Мы знали, что в нас верят, и очень дорожили этим доверием», – подхватывает Нина Алексеевна.

Несмотря на такие трудности, как медленное обновление технологического оборудования, перебои со снабжением судов всем необходимым, в УТРФ работали с удовольствием. Как уверяет Николай Васильевич, в этих проблемах не всегда было виновато руководство. «Раньше ведь за всем следил министерство рыбного хозяйства, а этому министерству подчинялось приморское предприятие «Дальрыба», которому, в свою очередь, подчинялись мы. Если у приморцев на судах все по последнему слову техники, нам доставалось по остаточному принципу», – рассказывает мой собеседник.

КЛЕТЧАТЫЙ ЛОСОСЬ

Валентина Логинова пришла в тралфлот также в 1971 году. В первый же рабочий день ее отправили в командировку химиком на плавбазу «Северный полюс» налаживать контроль выпуска лососевой икры. «Когда Виталий Тихонович Сирота сказал собирать вещи, у меня слезы навернулись. Мама с папой только улетели, я одна с мужем и годовалым малышом. Но только и промолвила: «Когда?» – смеется Логинова.

Выходя на лососевую путину со сменным экипажем на СРТМ и плавбазы, штаб экспедиции на флагман-

ской плавбазе проводил обучение и подготовку людей к работе на лососевом промысле. Специалисты рассказывали основные моменты выпуска качественной продукции, показывали, как выглядит рыба с нерестовыми изменениями, как правильно ее разделять, как солить икру и определить степень солености.

«Помню, в первый раз вышли в экспедицию. Пока совершаем переход, готовимся к лекции. Нашли на плавбазе плакаты членов правительства и рисовали свои схемы на обратной стороне. Мне Кривошеев говорит: «Рисуй рыбу!» – а я не умею рисовать. Не растерялась, положила руку, обвела и говорю: «Вот вам рыба!» Вывесили эту красоту на иллюминаторы, ждем. Приходит начальство, смеется. А мы понять не можем, что не так. Оказалось, плакаты просвечивали и видно было только портреты», – смеется технолог.

Таких юмористических историй у ветеранов тралфлота хоть отбавляй. Однажды на одну плавбазу попал необычный лосось. «Помню, ночью звонит мне Нина Алексеевна с соседнего судна и говорит, что им лосось пришел весь в клеточку. Я вы-

▲ Уже 12 лет реликвии УТРФ хранятся в музее

хожу на линию, у нас нормальный лосось. Ничего понять не можем, отчего он такой. Выяснилось, что они зашли в экспедицию в места, где японцы ставили свои электрические сети, чтобы рыба шла к ним. Так на борт попала целая сеть с обожженными рыбинами», – рассказывает Валентина Фёдоровна.

ПОСЛЕДНИЙ ДЕНЬ

Какой день считать последним в истории УТРФ – вопрос спорный. ОАО «Ордена Ленина УТРФ» было ликвидировано после признания его банкротом и 2-летней процедуры арбитражного производства 5 марта 2004 года. Однако продолжало жить ОАО «УТРФ-холдинг», которое неофициально считалось его наследником, так как в него перешли коллектив и основные средства производства обанкроченной компании. А холдинг прекратил существование 31 марта 2005 года, также став банкротом. Пожалуй, эту дату и можно считать последней для тралфлота.

Как уверяют меня технологи, развал УТРФ начался еще раньше – в 1993 году. Все началось с тотальной невыплаты зарплат, потом пошла первая волна сокращений, потом вторая...

«Это было очень болезненно. Все переживали. Приходишь на работу и думаешь, что будет сегодня», – говорит Нина Рябинина.

«Не передать, как это было больно и несправедливо», – говорит Валентина Фёдоровна.

«Главное, чтобы вам не пришлось через это проходить», – желает мне Николай Васильевич.

Все, что осталось от тралфлота, – несколько граммов, знамя, которое коллективу предприятия вручили в 1967 году в честь 50-летия Октябрьской революции, «За заслуги в деле социалистического строительства» и орден Ленина.

В 2003 году реликвии УТРФ были переданы в фонд хранения Камчатского объединенного музея. Уже 12 лет они хранятся именно там. <

22 января сотрудники УТРФ соберутся вместе, чтобы отметить юбилейный день рождения любимого предприятия и поделиться воспоминаниями. Приглашаются все желающие. Дополнительная информация о времени и месте проведения мероприятия по телефону: 30-37-93, 8-924-586-13-04.

На сайте газеты rybak.kam-krai.ru в разделе «Наша история» вы сможете найти статью Сергея Гаврилова об истории создания Базы активного опытного лова.



▲ Ю. Трутнев ведет совещание по вопросу ТОР «Камчатка»

Государство выделит средства на реконструкцию причалов на м. Сигнальном под прием круизных лайнеров, а четыре причала в ковше перейдут в собственность края. Эти и другие решения достигнуты в ходе визита на Камчатку Ю. Трутнева

Путь к причалу

> **Алексей ПЛАТОНОВ**

Заместитель председателя Правительства РФ – полпред президента в ДФО Юрий Трутнев на прошлой неделе прибыл в наш край, чтобы проинспектировать ход реализации проекта территории опережающего развития (ТОР) «Камчатка».

Напомним, что «Камчатка» будет состоять из восьми инвестиционных площадок в Петропавловске и Елизовском районе. В качестве резидентов ТОР свои заявки направили уже 11 инвесторов с общим объемом вложений почти 18 млрд рублей. 7 резидентов (а это еще порядка 16 млрд) завершают подготовку документации на подачу заявок. Речь идет о строительстве нескольких гостиничных комплексов, рекреационного и спортивных центров, курорта, вертолетной взлетно-посадочной полосы.

Одной из основных площадок ТОР станет порт Петропавловска. Здесь планируется создать транспортно-логистический центр, который будет включать грузопассажирский терминал на мысе Сигнальном. Инвестором строительства терминала выступает ОАО «Петропавловск-Камчатский морской торговый порт».

На Сигнальном уже много лет идет разгрузка угля (ее планируется перенести в Авачу). Сегодня эта территория выглядит мало приятно. Предстоит сделать многое, чтобы придать ей современный привлекательный вид. А главное – необходимо модернизировать прилегающие причалы № 1 и 2 под прием круизных лайнеров. По мнению ФГУП «Росморпорт», в ведении

которого находятся эти гидротехнические сооружения, все расходы по проектированию и реконструкции должен был взять на себя инвестор. Хотя по федеральной программе развития транспортной системы на ремонт причалов выделены средства, которые до сих пор не освоены.

«Была озвучена удивительная позиция Росморпорта, который считает, что кто-то должен ему доказать, что надо порт модернизировать», – сказал по этому поводу Юрий Трутнев.

Как позже признался гендиректор ПКМТП Иван Капралов, проблема с Росморпортом, существовавшая 1,5 года, в ходе визита Ю. Трутнева решилась за 15 минут. Все необходимые средства из федерального бюджета будут выделены. Всего на реконструкцию причалов Росморпорта в рамках ТОР «Камчатка» предусмотрено порядка 2,9 млрд рублей.

«Это инвестиции в завтрашний день, – сказал Юрий Трутнев. – Потребуется большая работа для того, чтобы изменить логистику морского международного движения. У нас огромная морская территория, мы обязаны на этом зарабатывать». По словам И. Капралова, грузопассажирский терминал планируется сдать к началу 2019 года. К тому времени он уже сможет принять первый туристический лайнер.

Правда, еще предстоит убрать административные барьеры, которые сдерживают туристический поток. По словам губернатора края Владимира Илюхина, в 2015 году из запланированных 19 заходов круизных лайнеров

состоялось только 13. Остальные либо не были согласованы органами пограничного контроля, либо отменены организаторами в результате слишком длительных процедур согласования.

Решить проблему поможет введение режима свободного порта. Проект соответствующего федерального закона предполагает распространение режима «порто-франко» на территории 14 муниципальных образований в 4 дальневосточных регионах, в том числе на Камчатке. По словам В. Илюхина, это позволит создать облегченный визовый режим для туристов, увеличив срок пребывания пассажиров круизных судов с 3 до 8 дней.

В ходе визита Ю. Трутнева определена судьба еще четырех причалов в бывшем рыбном порту, которые находятся в ковше. Принято решение об их передаче от ФГУП «Нацрыбресурс» Камчатскому краю. Ожидается, что необходимое распоряжение Росимущества будет подписано в начале 2016 года.

«Было приятно услышать от Нацрыбресурса о полной готовности к взаимодействию. Мы еще год назад об этом говорили. Сегодня вопрос практически решен», – сказал Владимир Илюхин.

Уже готовится новая планировка территории вокруг этих четырех причалов. Обсуждаются варианты по сносу сооружений, которые уже давно не используются. Например, склада бывшего рыбного порта. Это огромное здание последние годы стоит здесь без какой-либо работы, явно не украшая собой местный пейзаж. <

«КМП-холдинг» обсуждает 20-летнюю аренду причала № 8

Один из причалов рыбного порта Петропавловска будет впервые передан в долгосрочную аренду частному предприятию с условием, что оно вложит средства в его реконструкцию

Причалы – единственное имущество рыбных портов, которое осталось в собственности государства после приватизации. При этом причалы переданы в хозяйственное ведение ФГУП «Нацрыбресурс», чья политика не раз вызывала недовольство стивидоров. Очередной конфликт возник в начале этого года, когда Нацрыбресурс объявил об изменении своих тарифов за право осуществлять на причалах грузовые работы. Многие стивидоры посчитали, что новые расценки их разорят.

На Камчатке одним из первых против решения Нацрыбресурса выступило ООО «КМП-холдинг», которое базируется в холодильном комплексе в районе причалов на ул. Красинцев. По разным оценкам увеличение тарифов обошлось бы ему в 7 млн рублей ежегодно, что

привело бы к повышению стоимости погрузки и разгрузки судов.

К слову, холодильник на территории рыбного порта – один из двух самых мощных на Камчатке (10-тысячник). Второй стоит в торговом порту.

Наконец, к декабрю этот конфликт удалось уладить с учетом взаимных интересов. По словам гендиректора компании «КМП-холдинг» Александра Кривошеева, перемирие достигнуто благодаря северо-восточному управлению Росрыболовства.

– При помощи управления мы, стивидоры, смогли найти общий язык с Нацрыбресурсом по вопросу платы за переваленный груз. Сейчас мы работаем по очень разумным расценкам, – говорит он.

Кроме того, планируется заключить с фирмой «КМП-холдинг» договор аренды причала № 8 на 20 лет. В камчатском рыбном порту это первый случай передачи причала в долгосрочную аренду. В ответ компания обязуется вложить свои средства в его реконструкцию.

Возможно, если бы причалы рыбного порта были изначально переданы в долгосрочную аренду бизнесу, то вопрос их технического состояния не стоял бы сегодня так остро.

О дальнейшей судьбе других четырех причалов, которые пока находятся в ведении ФГУП «Нацрыбресурс», читайте в материале «Путь к причалу».

Соб. инф.



**УВАЖАЕМЫЕ
ЗЕМЛЯКИ!**

**Коллектив
ОАО
«Камчатрыбпром»
от всей души
поздравляет вас
с Новым годом
и Рождеством!**

Желаем крепкого здоровья, семейного благополучия, бодрости духа. Пусть удача всегда сопутствует в делах!

С Новым Годом!



▲ Так выглядит м. Сигнальный в наши дни

Невозможно, наверное, представить себе, что сегодня кто-то не видел первый советский кинобоевик или хотя бы не слышал о нем. С осени 1979 года до 1990-го его посмотрело 120 миллионов человек, и «Пираты XX века» стали самым кассовым фильмом за всю историю советского и российского кинопроката

>Герман ГОРШКОВ

Миллионы советских мальчишек мечтали тогда о дальних странствиях в жарких странах и геройских подвигах, без которых такие странствия невозможны. Им хотелось вырубать злодеев приемчиками каратэ, впервые внятно продемонстрированными на экране Салехом – Талгатом Нигматулиным, или держаться под водой столько, сколько мог, спасая членов экипажа, стармех Сергей Сергеевич в исполнении Николая Ерёмко.

Однако отнюдь не случайно сказал когда-то мудрый человек: «Будьте осторожны со своими желаниями – они имеют свойство сбываться...» Один из немногих наших сограждан, оказавшихся в ситуации, подобной той, что описана в фильме с теплотой «Нежин», – наш земляк, директор рекламно-полиграфической компании «Шорс» Владимир Сальков.

Окончив судоводительский факультет ПКМУ, Владимир прошел курсантскую практику на легендарном барке «Седов», военную – на МПК «Альбатрос», а затем – по морям, по волнам... Довелось поглядеть свет, потрудиться на СТ, БАТМах, ролкерах «Кузьма Гнидаш» и «Юрий Смирнов». Однажды нога Владимира ступила на палубу судна «Союз-4».

«На БМРТ этот, построенный на Николаевской судовой Украинской ССР и на тот момент уже морально устаревший, я попал 3-м помощником капитана. В частности, отвечал за карты и прокладку курса судна. Наша ржавая сараюга, внешне схожая с цыганской кибиткой, стояла в Находке, и проложить путь надо было до Сингапура и обратно – в Петропавловск, а оттуда – в район промысла. Для этого было необходимо, среди прочих нюансов, учитывать навигационные предупреждения и метеорологическую обстановку. Чисто стратегически – где можно идти, где нельзя, как нужно идти и так далее.

Такие предупреждения приходят каждый день изо всех уголков мира: где что затонуло, где с неба упало, где еще какие-нибудь изменения в навигационных режимах прохода судов. И, в соответствии с тем, к какому району они относятся, ты их используешь либо просто подшиваешь. В первую очередь об их содержании ставится в известность капитан судна.

И вот накануне прокладки курса пришло навигационное сообщение с предупреждением о том, что в Южно-Китайском море участились нападения пиратов – как раз в том районе, где мы находились. Точнее сказать, это были атаки неопознанных военизированных судов. Я довел информацию до капитана с вопросом, как в связи с этим дальше прокладывать курс. Можно севернее – ближе к Китаю и Тайваню из Цусимского пролива, можно южнее – близ Окинавы. Из предупреждения следовало, что северный маршрут, тот, который ближе к материкам, и был опасным для прохода судов. Капитан приказал двигаться южным.

Я сделал прокладку, кэп принял работу без замечаний, и уже на следующий день мы шли из Находки курсом, проложенным ближе к Окинаве, которую нам предстояло миновать в Южно-Китайском море на расстоянии менее 20 морских миль.

Груза на борту практически не было. Мы направлялись в Сингапур пополнить запасы машинного масла и всего другого, необходимого для экспедиции в Беринговом море, так что судно шло порожняком. Не считая, правда, автомобилей, возить которые тогда было модно. Перед этим был заход в Японию, так что сам понимаешь... Верхняя палуба вся заставлена машинами, причем даже там, где, казалось бы, разместить их было просто невозможно. Вот когда я понял, что русские способны на все – даже перетащить по стометровому судну на руках, безо всяких талей и прочих устройств, через настройки и леера легковые автомобили весом полторы-две тонны. Такие были времена, приходилось выкручиваться. Особенно с учетом, что получали 5 долларов в месяц...

Однажды утром заступаю на вахту – у 3-го помощника она длится с 8 утра до полудня и с 20 часов до «нулей». Кэп поднялся на мост проверить, как идет служба. А я и спрашиваю ни с того ни с сего (он очень хорошо знал английский): «Товарищ капитан, а как на английском звучит слово «пираты»?» Он ответил: «Pirates». Время подходит к 12, я выставляю на автоподатчике сигналов бедствия наши текущие координаты, как и положено по алгоритму сдачи вахты. Да, имелись уже в то время и спутниковые поисковые системы, но был и автоматический прибор, который в случае необходимости после нажатия красной кнопки начинал подавать в эфир SOS.

Ровно в полдень меня меняют, ухожу на обед и минут через 10–15 по громкой связи слышу команду, поданную довольно истеричным голосом: «3-му помощнику капитана срочно на мост!» Ну, что же, всякое в жизни бывает. Поднимаюсь. Там уже находятся кэп, старпом и сменивший меня 2-й помощник. Настроение у них психически приподнятое. Спрашиваю, зачем звали. Второй мне говорит: «А вон, глянь по корме». Смотрю по корме и вижу, что нас нагоняет быстроходное судно. Большое такое – катер метров сорок в длину. БМРТ на гонки не рассчитан, 10 узлов – парадный ход. Если, конечно, разогнать, то может дать и 12–14, да вот только у преследователей, судя по буруну из-под форштевня, узлов 20–25, не меньше.

Беру бинокль, вижу, что посудина довольно ржавая. На баке у нее – непонятно одетые люди, в том числе в военной форме с нашивками, и все они вооружены калашниковыми. На мосту – немая сцена: мы все смотрим на капитана, поскольку принятие решения – за ним. Но по его лицу отчетливо видно, что никакого решения нет: взрослый, умный, образованный

Пираты



▲ Владимир Сальков и его семья: жена Елена, сыновья Тимофей и Илья



▲ Владимир (слева) и его друзья по «мореходке»

человек просто впал в ступор. Бывает... Экстраординарная ситуация и возложенная на него ответственность не позволили ему быстро решить, что делать. Ситуация меняется ежесекундно, и принимать решение нужно прямо сейчас.

Тут я понимаю, что нам в текущий момент нужно выиграть можно больше времени, чтобы произвести положенные в таком случае действия. Беру ответственность на себя и даю команду «Полный вперед! Право на борт!», чтобы кильватерной струей отбросить катер. На БМРТ, как на многих рыболовецких судах, кормовая часть низкая, что позволяет в таких ситуациях переходить с борта на борт даже без использования кошек, как было в «Пиратах XX века». Команду начинают выполнять, я бегу к автоподатчику сигнала SOS, успеваю нажать кнопку – и в этот момент раздаются автоматные очереди. Я лишь успел порадоваться, что мне хватило этих нескольких секунд...

Стреляли сразу несколько пиратов – кто в воздух, а кто по мосту. Но, поскольку пальба велась с кормовых угловых направлений, ни в кого не попали, а капитан тут же сказал им: «Все-все-все, спокойно,

универсальном, международном языке общения. И, судя по отсутствию физически пострадавших с нашей стороны, взаимопонимание было. Что касается ментальной сферы – один из механиков у нас явно сошел с ума, и один представитель комсостава тоже расстался с рассудком. Ситуация была показательной и четко обнажила, кто и на что в ней способен.

Мы скучковались и тихо обсуждали варианты нападения на охранников и завладения их оружием. Пришли к выводу, что это очень рискованно: мало того, что мы не военные и этому делу не обучены, еще и захватчиков на судне было около 15, как минимум половина из них – с автоматами. Нас же было 30–40, но в такой ситуации это практически не давало преимуществ. Красиво в такие моменты все получается только в кино, а жизнь гораздо суровее и беспощаднее. Атакуй мы пиратов – все выглядело бы так, как если бы несколько детсадовцев решили напасть на взрослого дядю и надавать ему люлей...

БМРТ продолжал двигаться в сторону Китая, в кильватере по-прежнему на небольшом удалении следовал ржавый катер. Надо было что-то делать, и вот мы со стармехом и начальником радиостанции решили попытаться украсть с моста хотя бы УКВ-станцию – это был единственный доступный способ выйти с кем-то на связь. Радиорубка была опечатана, ее охранял автоматчик. После разработки плана действий мы, якобы по навигационной необходимости, поднялись на мост. Меня прикрывал стармех, он отвлек охранника, а я выкрал станцию и бросил ее с моста на кранец, висевший на уровне иллюминатора каюты средней палубы. Оттуда ее втащил внутрь начальник радиостанции.

Дальше пошло сплошное везение. В первый же выход в эфир ему удалось связаться с малым транспортом «Спартак». Всю жизнь буду благодарен этим людям, хоть и не знаю никого из них.

уже никто никуда не идет». Конечно, ему было страшно, он нес ответственность за людей. Руль опять положили прямо, и через несколько минут к нам на борт высадился десант. Мы – руки в гору, нос в палубу. Всех не били, но кое-кому все же по ребрам досталось: агрессорам было необходимо психологически подавить команду, это же все-таки был вооруженный захват...

Легли в дрейф, но ненадолго. Китайцы дали команду повернуть на север и как можно быстрее покинуть место захвата. Ведь сигнал бедствия шел в эфир, и через полчаса с мостика я увидел, как к той точке, откуда мы ушли, направлялось 5–7 судов, которые отреагировали на наш SOS.

Экипаж собрали в кают-компаниях, приставили охрану с автоматами – так же, как на посту управления в машинном отделении и мостике. Наши попытки хоть что-то выяснить ни к чему не привели, поскольку среди китайцев не оказалось ни одного, кто говорил бы по-английски. Все они объяснялись с нами жестами, на пальцах и с помощью калашниковых, то есть на

КИТАЙСКОГО МОРЯ

Они приняли решение двигаться за нами в пределах радиолокационной досягаемости, оставаясь визуально невидимыми для пиратов, и стать ретрансляторами наших сообщений о том, что происходило на «Союзе-4». Вскоре «спартаковцы» вышли на связь со штабом Тихоокеанского флота и министерством иностранных дел, что позволило решать проблемы уже на межгосударственном уровне.

Как потом стало известно, в тот же самый день представитель консульского отдела направился из Пекина на юг, чтобы детально разобраться в ситуации – несмотря на то, что китайцы отказывались признать сам захват российского судна и отправили чиновника в Гонконг, хотя место, куда мы следовали, находилось чуть южнее Шанхая. Разница в расстоянии – пара тысяч километров.

Какой бы слабой на тот момент ни считали Россию, вскоре стало ясно, что на тормозах это дело она спускать не собирается. Все мероприятия, осуществлявшиеся нашими представителями власти, позволили освободить нас в течение каких-то четырех суток. Мы находились на рейде одной из военно-морских баз КНР, где с нами соседствовали такие корыта, что сразу стало ясно: захвативший нас 40-метровый проржавевший катер, судя по всему, был флагманом. ***

Трудно сказать, какие цели преследовали пираты. Я анализировал эту ситуацию, и мне она показалась такой: в связи с тем, что Китай велик и в те времена вертикаль власти в нем была не так жестка, местные князьки не боялись искать себе на стороне дополнительные заработки. Бандиты могли зарабатывать, продав судно на металлолом, сбыв имущество, находившееся на борту, – и сделать все это, минуя выход на международные рынки. Чистой воды партизанщина. А мы? Что же, они могли просто убить нас и смайнать за борт акулам – все равно никто бы об этом никогда не узнал.

В общем, все закончилось более чем благополучно. Вполне могло оказаться и гораздо хуже. Незадолго до этих событий я читал книгу о том, как одно из советских судов было захвачено возле Тайваня в 70-е годы представителями гоминьдановского режима. Тогда нашим пришлось гораздо хуже: они провели в заключении порядка 10–15 лет. Многие умерли в плену, а последний вышедший на свободу потерял зрение. Потому я постоянно думал тогда о том, что мне предстоит и в течение сколь-

ких лет я протяну за решеткой на миске риса в день.

Было мне тогда 22 года, а моему рулевому, тоже Владимиру, – ближе к 60. Вот стоим мы в первый день захвата под дулами автоматов на палубе, и он говорит: «Господи, ну за что же мне это??? Это был мой последний рейс, я после него на пенсию собирался! Вот хорошо тебе – у тебя в жизни ничего нет, тебе терять нечего. А у меня же дети, внуки, машина, квартира, дача! Зачем мне такое наказание???» А я ему отвечаю: «Ну, Васильич, у тебя и логика. Вот у тебя в жизни уже все было: нажилась вдоволь – и напилась, и налюбился, и приобрел вон сколько всего. А у меня вся жизнь впереди, все только начинается, и того, что у тебя уже есть, у меня еще нет. Вот мне-то такое наказание за что???» ***

В общем, после вмешательства МИДа через три дня нас с извинениями отпустили. Правда, обвиняли в контрабанде, в несанкционированном заходе в территориальные воды, в какой-то еще ерунде. Но естественно, доказательств у них не было, да и наши дипломаты постарались расставить все точки над і.

Вскоре после этого инцидента российское сообщество моряков и рыбаков вышло на командование Тихоокеанского флота с просьбой обеспечить охрану и защиту судов под российским флагом путем элементарного пребывания нескольких боевых единиц в районе наиболее активных действий пиратов. Ответ был таков: «Для решения этого вопроса необходимо заключить с нами договор о ведении совместной деятельности и обеспечить нас деньгами, топливом и всем самым необходимым». То есть, говоря прямо, нам предлагалось купить услуги по охране, что по тем временам звучало просто дико – особенно с учетом того, как действуют в подобных вопросах сопредельные страны, защищая своих граждан. Сейчас, конечно, все выглядит объяснимо – развал, распад и все в том же духе...

Охоту ходить в море у меня не отбило, после того невеселого приключения я работал еще три или четыре года. Моя профессия – судоводитель – просто прекрасна, я

до сих пор так считаю. Настоящая мужская. Правда, для семейного человека это не самый лучший вариант, потому сегодня моя стихия – полиграфия и все, что с ней связано. В том числе – лицо родного города.

Однако с гордостью могу сказать, что цепочка мореходов в нашем роду на мне не оборвалась. У меня три сына, младшему – Тимофею – четырнадцать. Дед его, Владимир Алексеевич Сомов, хорошо известен на Камчатке тем, что был командиром МРК, а затем командовал базой малых ракетных катеров на Богородском озере. Я тоже старался держать в воспитании сыновей достаточно спартанскую линию. Так что при наличии в семье двух моряков Тима с детства мечтал стать офицером и уже многое сделал для того, чтобы эта мечта исполнилась. Буквально через два месяца после возвращения Крыма России мы всей семьей полетели в Севастополь, где сыну предстояло пройти вступительные испытания в созданном по инициативе президента РФ военно-морском кадетском училище. Дело это, мягко говоря, непростое: помимо конкурса аттестатов и других документов (на сбор справок о состоянии здоровья, например, уходит месяц) 700 кандидатов участвуют в выполнении различных факультативных заданий (без вытягивания билетов). Нужно сдать и физподготовку – отжимание, подтягивание, бег на 100 и 1 000 метров. Тимофей успешно прошел все испытания, войдя в число 120 поступивших в президентский кадетский корпус ребят и заняв 12-е место по количеству набранных баллов.

Я бесконечно благодарен камчатским учителям за ту базу знаний, которые дают нашим детям, и те в итоге не срамят на материке ни родителей, ни педагогов, ни родной край. Сейчас мой сын продолжает получать основательное разностороннее образование. Как человек, прошедший схожую школу, я понимаю, что дети выйдут из этого корпуса настоящими мужчинами, боевыми офицерами – профессионалами, специалистами своего дела. С такими защитниками морских рубежей нашей Родины ей никакие пираты уже не будут страшны». <

Двигатели WEICHAI
И ЗИП К НИМ ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ. ТЕЛ.: 8-924-587-90-90

Фабрика орудий лова – ООО «Морское снабжение»
Производство, реализация всех видов канатов, делей, наплавов.
Изготовление любых промышленных орудий лова.
15 лет на рынке сетеснастных материалов!
Подробности на сайте: www.moresnab.ru

УВАЖАЕМЫЕ РЫБАКИ!
На наплава МС-25, -30, -85 действуют специальные СКИДКИ ДО 12%

Тел.: 8 (423-34) 2-43-52, т/ф: 8 (423) 260-48-97; e-mail: moresnab@mail.ru.

Предприятие, наделенное квотами на ВБР, рассматривает предложения о **СОВМЕСТНОМ ОСВОЕНИИ КВОТ С ПОСЛЕДУЮЩЕЙ РЕАЛИЗАЦИЕЙ.**

Предложение направлять по т/ф 8 (415-2) 30-08-35

ПРОДАМ

- НАСОСЫ
- КАБЕЛЬ
- ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛИ
- АККУМУЛЯТОРЫ

Тел. 42-45-14, 31-12-00

Тел.: 29-81-98, 29-87-12.

Оптимус

Лиц. АСД-41-1118 от 08.06.2000 г.

превосходство над расстоянием

- Осуществляет пассажирские перевозки комфортабельными автобусами по Камчатскому краю.
- Доставка групп туристов в труднодоступные районы Камчатки вахтовыми автобусами.

ШИРОКИЙ ВЫБОР РЫБНОЙ ПРОДУКЦИИ ПО ОЧЕНЬ НИЗКИМ ЦЕНАМ

г. Петропавловск-Камчатский, ул. Тушканова, 6
Тел. 8-909-881-59-59

МАГАЗИН ОКЕАН

СВЕЖЕМОРОЖЕНАЯ РЫБА (РУБ. ЗА КГ):

терпуг – 110	камбала ж/б – 80	палтус с/к св/м – 620
мойва – 70	горбуша – 75	кижуч – 180

ОХЛАЖДЕННАЯ РЫБА (РУБ. ЗА КГ):

минтай – 70	молоки лососевые – 70	горбуша – 70
камбала – 100	голова лососевые – 50	кета – 100

ИКРА (РУБ. ЗА КГ):

кета – 1 800	горбуша – 1 600	черная икра от 2 500 руб/50 г
нерка – 1 700		

Цены на сегодня



▲ Миллионы советских мальчишек мечтали повторить подвиги героев фильма «Пираты XX века»

Как известно, в нашем крае находится три городских округа и шесть городских поселений. Но оказывается, на берегу Авачинской губы есть еще один, не отмеченный на картах городок - браконьерский

Территория браконьерского развития



> **Сергей НИКОЛАЕВ**

Как сообщает пресс-служба пограничного управления, это географическое открытие сделано в ходе контрольно-проверочных мероприятий в районе устья реки Авачи и поселка Авача, где процветает нелегальный промысел. Браконьеры выстроили на берегу Авачинской губы целый город из жилых построек, варочных цехов, складов и ангаров, окруженный заборами и оснащенный системой видеонаблюдения.

Помимо самовольно установленных сооружений здесь обнаружены моторные лодки, промышленные крабовые ловушки, нажива, оборудование для изготовления крабовой продукции.

Результаты проверки свидетельствуют о значительных объемах промысла и переработки краба, незаконно выловленного в Авачинской губе. Товар, изготовленный кустарным способом, без соблюдения санитарных норм, шел на рынок города.

В результате рейда изъято 6 моторных лодок, 70 промышленных крабовых ловушек, 3 700 особей краба. Однако, судя по всему, это лишь очень малая часть браконьерского добра. По разным оценкам

доход только одной бригады браконьеров, которые занимаются здесь промыслом краба, может составлять до 4 млн рублей в год, а ущерб государству - исчисляться десятками миллионов.

Между тем существование этого городка - давно ни для кого не секрет. В частности, Общественная комиссия по борьбе с коррупцией

неоднократно сообщала в правоохранительные органы о случаях браконьерства в п. Авача.

История этого браконьерского городка началась с предоставления земельного участка на берегу Авачинской губы в аренду местному потребительскому гаражно-лодочному кооперативу. Затем этот участок и прилегающая территория, на которой не разграничена госу-

дарственная собственность, заросла самовольной застройкой.

К 2014 году вдоль прибрежной полосы Авачинской губы насчитывалось уже более 120 самовольно установленных объектов некапитального строительства: контейнеров, металлических гаражей и т. д. (Была даже попытка самовольно построить там пирс.)



> Точка зрения <

Чьи в лесу угодыя?

Совет старейшин Камчатского края считает, что коренные малочисленные народности Севера в местах их традиционного проживания и традиционной деятельности должны иметь приоритетный доступ к охотничьим угодыям

Заседание совета, основной темой которого стало сохранение в регионе традиционных способов рыболовства и охоты, прошло 18 декабря в Петропавловске.

Сегодня, согласно федеральному законодательству, представители коренных народов должны принимать участие в аукционах, на которые выставляют охотничьи угодыя. Камчатская ассоциация общин коренных малочисленных народов Севера предложила внести изменения в закон, регулирующий распределение участков. Эти поправки дадут приоритетный доступ к охотничьим угодыям коренным жителям в местах их традиционной деятельности. В резуль-

тате обсуждений совет старейшин принял решение одобрить предложения ассоциации и направить их в адрес депутата Госдумы РФ от Камчатского края Ирины Яровой.

«Необходимы совместные усилия органов государственной власти и местного самоуправления, общественных организаций коренных малочисленных народов, для того чтобы актуальные вопросы развития традиционных видов хозяйственной деятельности были безотлагательно решены», - подчеркнула заместитель председателя Правительства Камчатского края Валентина Броневич, которая также является членом совета старейшин.



Она добавила, что по поручению главы региона предложения ассоциации общин были доработаны краевым агентством лесного хозяйства и охраны животного мира. Также проект изменений получил поддержку заместителя председателя Правительства Камчатского края Сергея Хабарова. «В действующем законодательстве есть пробелы в части предоставления приоритетного

права на пользование животным миром коренным народам на территории их традиционного расселения. В связи с этим считаю предложения ассоциации актуальными, их необходимо поддержать», - отметил Сергей Хабаров.

Кроме того, на совете старейшин уполномоченный по правам коренных малочисленных народов в Камчатском крае сделал



▲ Такими объявлениями «украшен» весь Петропавловск

С прошлого года у администрации Петропавловск-Камчатского городского округа есть план по расчистке незаконно занятых земельных участков в водоохранной зоне Авачинской губы от объектов некапитального строительства. Есть требование прокуратуры от 29 октября 2015-го в части освобождения этой водоохранной зоны от неправомерно размещенных объектов. Есть официальный ответ территориального управления Росрыболовства, которое признает многочисленные факты захвата земель в водоохранной зоне Авачинской губы для размещения лодочных гаражей, а также использование данных построек браконьерами для хранения транспортных средств и незаконно добытых биоресурсов.

Однако, несмотря ни на что, городок продолжает жить своей жизнью и расти в размерах. Даже рейд пограничников и возбуждение нескольких административных дел не остановили этот процесс.

На противоположной стороне Авачинской губы раскинулся еще один «городок», не отмеченный на картах: в Вилючинске вдоль берега бухты Крашенинникова насчитывается уже порядка ста самовольно размещенных объектов. Там тоже с утра до вечера кипит работа.

Может, когда-нибудь эти «островки свободы» расцветут на крабе не хуже Пусана, который благодаря нашим браконьерам превратился из глухой деревни в мегаполис. Может, здесь как раз и место для территории опережающего развития? <

доклад о заседании координационного совета общероссийской ассоциации КМНС в Москве, в котором приняли участие и камчатские представители. В рамках встречи прошел круглый стол, посвященный сохранению традиционного рыболовства. «Были сделаны выводы, что основные вопросы необходимо перевести из ведения ФАР в регионы. Тогда их решение ускорится, и оно будет больше удовлетворять местным нуждам», - сказал уполномоченный по правам коренных малочисленных народов в Камчатском крае Олег Запороцкий.

«Это очень важно для северян. В городе мы можем купить одну рыбу, поесть в удовольствие, и на этом успокоиться на какое-то время. На Севере от рыбы зависит жизнь», - отметила заслуженная артистка России Екатерина Гиль.

Также совет старейшин вынес решение о поддержке инициативы камчатской ассоциации общин по проведению межрегиональной конференции «Родовая община - как особый элемент института гражданского общества: опыт взаимодействия с органами государственной власти в рамках реализации государственной национальной политики».

Соб. инф.

Рыбакам нарисовали план

На суд рыбацкой общественности представлен план «по решению проблемных вопросов, оказывающих влияние на эффективность рыболовства и осуществление госконтроля в сфере охраны морских биоресурсов». По мнению экспертов, ряд пунктов этого плана никаких вопросов не решат, а лишь создадут новые проблемы

План разработан по поручению управления науки и образования Росрыболовства сотрудниками отраслевых институтов (включая КамчатНИРО). Но складывается впечатление, что его авторы не вполне знают законодательство и реальную ситуацию в сфере рыболовства.

Например, пункт 2 обращает наше внимание на «несовершенство норм, устанавливающих обязанность подавать судовые суточные донесения». Проблема в том, что этих норм вообще не существует. Приказ № 185 о порядке и механизме представления отчетности по добыче рыбы и ее переработке признан утратившим силу еще в 2013 году, а норм взамен до сих пор не предложено. Фактически рыбаки даже не обязаны подавать судовые донесения.

Таким образом, неверно сформулирована задача: надо не совершенствовать отсутствующие нормы, а разработать новые, что должно было произойти еще два года назад.

Согласно пункту 20 предпосылкой противозаконной деятельности является возможность иметь на судах, ведущих специ-

ализированный промысел минтая, одновременно несколько разрешений на добычу водных биоресурсов пелагическим и донным тралом. Далее предлагается внести изменения в правила рыболовства.

Изменение здесь напрашивается только одно – запретить получение на одно судно нескольких разрешений на промысел различных видов водных биоресурсов: если твой основной объект промысла – минтай, лови только минтай – и никаких бычков. Почему возникла эта идея, догадаться не сложно: есть подозрение, что суда прилавливают молодь минтая и скрывают это, отправляя ее на производство муки под видом бычков.

Запретив судну иметь на борту несколько разрешений, данную проблему не решить. Это приведет лишь к ограничению предпринимательской деятельности, снижению эффективности промысла, созданию новых административных барьеров. Те, на кого возложена обязанность контролировать промысел, просто должны эффективно выполнять свою работу, не допуская прилов молодки, – вот самое логичное решение.



Пункт 23 подразумевает ограничение нахождения ставных сетей в воде, так как это «создает предпосылки к гибели морских млекопитающих». Какое же решение будет предложено? Почасовая норма: в шесть часов утра сети ставим, в девять вечера – убираем, потому что велика вероятность «поимки» нерпы в ночное время? Вообще-то, в истории рыболовства Камчатки еще не отмечено случаев, чтобы нерпа запуталась и погибла в ставной сети. Другое дело – отпущенные в свободное плавание жаберные сети, дрейфтеры на значительном удалении от берега. Но при чем здесь ставные сети?

Удивляет сам принцип, из которого предлагают исходить рыбакам: ориентироваться в промысле не на ход и наличие рыбы, а на

допущение, что в какое-то время суток в сетях может запутаться морзверь.

«В целом и остальные пункты плана мероприятий не наполнены, на наш взгляд, стремлением как-то улучшить, сделать более комфортными условия рыбацкой производственной деятельности», – делает вывод исполнительный директор Союза рыбопромышленников и предпринимателей Камчатки (СРПК) Сергей Красильников.

«План мероприятий по решению проблемных вопросов, оказывающих влияние на эффективность рыболовства и осуществление госконтроля в сфере охраны морских биоресурсов» и отзыв СРПК на этот документ размещены на сайте нашей газеты rybak.kam-krai.ru

> Кошелёк <

Копейка к копейке – получится ремонт

Жители Камчатки накопили на капитальный ремонт более 0,5 млрд рублей

Первые квитанции за капитальный ремонт жильцы многоэтажек Камчатки получили в июле 2014 года. Новые платежки собственники квартир встретили с некоторым недоверием. За июнь в фонд капитального ремонта было перечислено лишь 25 процентов от необходимой суммы сборов.

Вскоре ситуация кардинально изменилась. По итогам проводимой работы Фонда капитального ремонта Камчатского края уровень взносов в регионе превысил 80 процентов, а в декабре общий размер накоплений превысил 500 млн рублей.

В отношении собственников, которые не оплачивают квитанции за капитальный ремонт, фонд ведет работу по взысканию долгов в судебном порядке. На сегодняшний день подано более 200 судебных исков о взыскании неуплаченных взносов на капитальный ремонт. Помимо начисленных взносов с неплательщиков взы-

скивают и судебные издержки. Ни один из исков не остался без удовлетворения. Фонд капитального ремонта призывает собственников своевременно оплачивать квитанции за капитальный ремонт во избежание судебных тяжб.

Любой собственник может самостоятельно распечатать квитанцию для оплаты взноса на капитальный ремонт. Для этого необходимо зарегистрироваться на официальном сайте фонда fkr.kamchatka.ru, зайти в личный кабинет и распечатать платежку за необходимый период. Кроме того, там же можно и оплатить задолженность.

Фонд капитального ремонта напоминает, что обязанность по оплате взносов на капремонт возложена на собственников с момента возникновения права собственности на помещение. При совершении сделок с недвижимостью необходимо удостовериться в отсутствии задолженности по

таким взносам, иначе долги предыдущего владельца квартиры могут стать вашими.

ЧИТАТЕЛИ ИНТЕРЕСУЮТСЯ

Если капитальный ремонт в доме уже проведен или дом новый, должны ли собственники платить взносы на капитальный ремонт?

Согласно ЖК РФ все собственники помещений в многоквартирных домах обязаны платить взносы на капитальный ремонт, за исключением жилых домов блокированной застройки, а также если дом признан аварийным и подлежит сносу.

В настоящее время Госдума рассматривает законопроект, освобождающий жильцов новостроек от уплаты взносов на капитальный ремонт. В случае принятия поправок в действующую редакцию Жилищного кодекса органы государственной власти субъектов РФ будут самостоятельно устанавливать сроки, по истечении которых на собственников жилья будет возложена обязанность оплачивать эти взносы. Предельный срок не должен превышать 5 лет.



Новостройки в течение как минимум 2 лет находятся на гарантийном обслуживании. Это значит, что если потребуется провести капремонт какого-либо элемента конструкции дома в течение гарантийного срока, это обязан будет сделать застройщик, а не собственники.

Пока законопроект не принят, собственники нового жилья обязаны уплачивать взносы на капитальный ремонт.

Что касается домов, где капитальный ремонт уже проведен, то в этом случае собственники не освобождаются от оплаты взносов. Ведь у каждого конструктивного элемента дома (крыша, фасад, фундамент и т. д.) есть свой срок эксплуатации, и через определенное время потребуется опять проводить капитальный ремонт. Сохраняется принцип межквартирного капитального ремонта. Если капремонт уже был проведен, то следующий его срок просто сдвинется на более поздний период, согласно утвержденным строительным нормам.

РЫБАК
КАМЧАТКИ 16+

Выходит с марта 1952 года.
№ 47–48 (5717–5718)

Газета зарегистрирована 27.08.2008 Управлением Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Камчатскому краю.

Свидетельство ПИ № ТУ 41–00026.

Учредители:

- > Аппарат губернатора и Правительства Камчатского края;
- > ЗАО «Рыболовецкое предприятие «Акрос»;
- > ОАО «Камчатрыбпром»;
- > ПАО «Океанрыбфлот».

Издатель:

ООО «Камчатский Край – Единая Камчатка».

Адрес издателя: 683038, г. Петропавловск-Камчатский, Космический пр., д. 3а, 3 этаж, оф. 311, 312.

Директор:
Подлас А.В.

И. о. главного редактора:
Подлас А.В.

Выпускающий редактор:
Маренин К.А.

Рекламный отдел:

тел. (415-2) 23-41-95,
e-mail: reklama13.2010@mail.ru,
reklama_kamkrai@mail.ru.

Адрес редакции: 683038, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Лукашевского, д. 5, 3 этаж. Подписной индекс 51830. Электронный адрес: kam-fisher@yandex.ru. Тираж 4 600 экз.

Печать офсетная.
Объем 4 п. л.

Отпечатано
ООО «Типография им. П. Ключкова». Адрес типографии: г. Петропавловск-Камчатский, ул. Вулканная, д. 64а.

Цена свободная.

Номер подписан в печать 22 декабря 2015 г.
По графику:
в 18.00.
Фактически
в 18.00.

Дата выхода в свет: 23 декабря 2015 г.

Для детей старше 16 лет. В газете использованы фотографии фотоагентств ИТАР-ТАСС, «Россия сегодня», Shutterstock, фотоиллюстрации частных авторов.

При перепечатке материалов ссылка на газету «Рыбак Камчатки» обязательна.

Мнение автора может не совпадать с мнением редакции.

За содержание рекламных материалов ответственность несут рекламодатели.

Следующий номер газеты выйдет 13 января 2016 г.

© ООО «Камчатский Край – Единая Камчатка», 2015

Восток Тур
Путешествия по дикой природе

Морские прогулки на комфортабельном теплоходе «Афина»



- Авачинская бухта, скалы Три Брата, Бабушкин Камень, бухта Тихая, о. Старичков, бухта Русская;
- Насладитесь видами морского побережья Камчатки;
- Рыбалка, вкусная уха, дайвер!
- Индивидуальные и групповые заявки, фуршеты, корпоративы, свадьбы

ООО «Восток Тур», т. 8-924-791-0079, www.easttour.ru
МЫ РАБОТАЕМ КРУГЛЫЙ ГОД!

Производим замену экипажей судов, граница открытая и закрытая

Линия для морских пассажирских перевозок с/р. МР.П. № 000794 от 7.5.2013 г.

Реклама

ООО «КамЖилСервис Плюс»

Судовое снабжение от А до Я

- ЗИП судовой, насосы,
- Электрооборудование,
- Сетеснастное оборудование, промвооружение,
- Такелаж, тросы стальные,
- Спецодежда, тенты, палатки ПВХ, брезентовые,
- Краска судовая,
- Якорно-цепное оборудование,
- Палубное оборудование,
- Весы, динамометры,
- Все для морской и речной рыбалки.



Тел./факс: 8 (415-2) 49-50-83, тел.: 8-914-024-99-77,
E-mail: kamgilservisplus@mail.ru, сайт: kamgilservisplus.ru

ВНИМАНИЕ!

**ОБЪЯВЛЕНО
ВОЗНАГРАЖДЕНИЕ!****ЗА ИНФОРМАЦИЮ О ВОЗГОРАНИИ В МАГАЗИНЕ
ОБЪЯВЛЕНО КРУПНОЕ ВОЗНАГРАЖДЕНИЕ**

18 декабря 2015 года в период с 3:50 до 4:00 произошло возгорание в помещении одного из магазинов на микрорайоне 26 км.

Всех, владеющих любой информацией (в т. ч. записями видеорегистраторов автомобилей) о возгорании, просят обратиться по телефону 8-909-830-84-00.

За предоставление достоверной информации, которая поможет разобраться в произошедшем, будет выплачено вознаграждение в размере 100 тысяч рублей.

Анонимность гарантируется.

Замёрзший маршрут

25 Пассажиры автобуса № 218 оказались в плену 30-градусного мороза

8 декабря пассажирский автобус маршрута № 218 Усть-Камчатск – Петропавловск-Камчатский должен был по расписанию выйти в рейс в 7 часов утра, как обычно

Этот день не задался с самого начала: ночью из-за установившихся морозов замерзло топливо, водители смогли завести транспорт и автобус выехал, правда, на полчаса позже запланированного. Примерно на 90 километре дороги Усть-Камчатск – Ключи автобус вновь заглох по причине того же замерзания топлива. Этого стоило ожидать, так как температура воздуха в райцентре утром держалась ниже 20 °С, а, как известно, в Ключах она еще ниже. Как говорят пассажиры, в месте аварийной остановки автобуса доходило до –33 градусов.

Водители всеми силами в течение нескольких часов старались отремонтировать пассажирское транспортное средство, но безуспешно. Людям пришлось долго ожидать помощи. По счастливой случайности среди пассажиров не было малолетних детей. Чтобы обогреться, люди жгли костер. Несколько человек в итоге отправили на попутных машинах в Ключи.



По сообщению заместителя главы администрации Усть-Камчатского района Владимира Рябова, чтобы вывезти людей до ближайшего населенного пункта, из Усть-Камчатки была отправлена «вахтовка» коммунального предприятия. К счастью, ее услугами не воспользовались. Водителям все же удалось через четыре с половиной часа завести автобус, и он продолжил движение по своему маршруту до Петропавловска. Правда, три че-

ловека на «попутках» вернулись в Усть-Камчатск.

При этом информация о происшествии и местонахождении автобуса в ЕДДС Усть-Камчатского района, дорожные службы, районное ОГИБДД не поступала в течение 3 часов. У водителей отсутствовали какие-либо средства связи и навигации, что могло привести к чрезвычайной ситуации, связанной с обморожением людей.

«Усть-Камчатский вестник»

> Объявление <

Акционерное общество «ННК-КАМЧАТНЕФТЕПРОДУКТ»

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ, 683905, КАМЧАТСКИЙ КРАЙ, Г. ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ, УЛ. КОСМОНАВТОВ, Д. 1

Уважаемые акционеры!

В соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах» по инициативе Совета директоров созывается внеочередное общее собрание акционеров Акционерного общества «ННК-Камчатнефтепродукт» (далее – АО «ННК-Камчатнефтепродукт»).

Собрание проводится в форме совместного присутствия акционеров для обсуждения вопросов повестки дня и принятия решений по вопросам, поставленным на голосование (собрания).

Дата составления списка лиц, имеющих право на участие во внеочередном общем собрании акционеров, определена на 15 декабря 2015 г.

Повестка дня внеочередного общего собрания включает следующие вопросы:

1. Одобрение сделки, в совершении которой имеется заинтересованность.

Внеочередное общее собрание акционеров состоится: 15 января 2016 г. в 11 час. 00 мин.

Время начала регистрации лиц, участвующих в собрании: 10 час. 00 мин.

Место проведения собрания: 119019, г. Москва, Арбатская площадь, дом 1.

Для регистрации необходимо иметь при себе документ, удостоверяющий личность. Представители акционеров должны иметь при себе также доверенность, оформленную в соответствии со ст. 57 Федерального закона «Об акционерных обществах». Должностные лица, имеющие право действовать от имени юридического лица в соответствии с его уставом без доверенности,

должны иметь при себе документы, подтверждающие назначение (избрание) на эту должность.

С информацией (материалами), подлежащей предоставлению при подготовке к проведению внеочередного общего собрания акционеров, можно ознакомиться:

> В рабочие дни с 09 час. 00 мин. до 13 час. 00 мин. и с 14 час. 00 мин. до 18 час. 00 мин. начиная с 26 декабря 2015 г. по месту нахождения Общества: Россия, г. Петропавловск-Камчатский, улица Космонавтов, дом 1.

> В день проведения собрания с 09 час. 00 мин. до 11 час. 00 мин. по месту проведения собрания: Россия, 119019, г. Москва, Арбатская площадь, дом 1.

Совет директоров

АО «ННК-Камчатнефтепродукт»

> Веселуха <

– Петрович, выпьешь с нами?
– Не, мужики, спасибо! Вера не позволяет.
– Ты мусульманин, что ли?
– Нет. Жену мою так зовут. Вера. 95 килограммов весит, рельсоукладчицей работает.

Индец в паспортном столе:
– Хочу поменять имя.
– А почему?
– Длинное слишком.
– А это какое?
– Большескрылый Дикая Орел,

Камнем Падающий с Неба.
– Да, длинновато. А какое выбрали?
– Бдыщ.

– Дорогая, я был в ЗАГСе, назвал нашего ребенка Лексус!

– Ты идиот?
– Зато теперь в нашей семье есть Лексус!
– И идиот.

Зиту Иванову задолбали вопросом, есть ли у нее родная сестра.

Разговор на работе:
– Как вас зовут?
– Славик.
– А по отчеству?
– С такой зарплатой – просто Славик.