

# РЫБАК КАМЧАТКИ



«Распиленный сивуч»  
– пушечное мясо  
информационной  
войны

> ЗДОРОВЬЕ <

## Грипп- 2016: всегда быть в маске?

С понедельника, 25 января, на полуострове действует карантин по гриппу. В учреждениях и на предприятиях введен масочный режим и запрет на массовые мероприятия

Сегодня в Камчатском крае подтверждено 39 случаев гриппа А (H1N1), из них 15 – среди детей. «Дети сейчас болеют в основном острой респираторно-вирусной инфекцией (ОРВИ), а вот у взрослого населения чаще встречается грипп. Около 50% взрослых инфицировано штаммом гриппа А (H1N1)», – сказала Марина Волкова, и. о. министра здравоохранения Камчатского края.

Истерия по поводу эпидемии гриппа началась на прошлой неделе. Правительство успокаивало население, заявляло, что в крае регистрируется обычный сезонный уровень заболеваемости гриппа и ОРВИ, случаев тяжелых заболеваний на полуострове нет. 24 января в социальных сетях появились сообщения о том, что за выходные 3 человека умерло от пневмонии, вызванной свиным гриппом.

«Действительно, на выходных в больницах скончались трое человек, сейчас еще одна женщина находится под пристальным наблюдением врачей.

> Подробности на стр. 2 <

# С Новым годом, рыбаки, С НОВЫМ прибором!



Более половины рыболовецкого флота России оказалось на грани остановки промысла. Охотоморская минтаевая путина – под угрозой срыва. Рыбопромышленные компании поставлены перед необходимостью срочно скупать навигационное оборудование. Причина этих новых бед рыбной отрасли – решение Федерального агентства по рыболовству прекратить использование спутниковой системы «Аргос»

> Подробности на стр. 4 <

РЕКЛАМА В ГАЗЕТЕ «РЫБАК КАМЧАТКИ»  
23-41-95

РЫБАК  
КАМЧАТКИ



WWW.FISHNEWS.RU

16+

Камчатские рыбаки выловили в прошлом году 982 тыс. тонн водных биоресурсов – предварительные итоги работы рыбохозяйственного комплекса за 2015 год подвели в министерстве рыбного хозяйства края



«По объемам добычи предприятия региона снова приближаются к миллионной отметке. Есть увеличение вылова по основным объектам рыболовства, в частности по лососю. В прошлом году добыто 192 тыс. тонн, что на 60 тыс. тонн больше по сравнению с аналогичной путиной 2014-го. Хорошее у нас освоение идет по

сельди – рост на 8 тыс. тонн, по минтаю – на 40 тыс. тонн», – рассказал заместитель председателя Правительства Камчатского края – министр рыбного хозяйства Владимир Галицын.

Он напомнил, что рекордными в новейшей истории Камчатки по объемам добычи водных биоресурсов стали 2011–2012 годы, когда



## Камчатские рыбаки выловили в 2015-м почти 1 млн тонн

рыбаки региона выловили более 1 млн тонн. В 2015 году предприятия края приблизились к этим результатам.

«Камчатка по-прежнему остается лидером по добыче водных биоресурсов в Российской Федерации. Более того, наш регион лидирует и по объемам производства рыбной продукции. В прошлом году камчатские предприятия произвели более 850 тыс. тонн продукции, которая во исполнение поручений правительства и президента Российской

Федерации в основной своей массе направлена на внутренний рынок страны», – сказал Владимир Галицын.

Глава минрыбхоза отметил, что в рамках мероприятий по обеспечению рыбной продукцией внутреннего рынка страны на Камчатке продолжается создание розничной торговой сети, где рыбу можно приобрести по ценам производителей.

«Напомню, что на сегодняшний день в рамках проекта Правитель-

ства Камчатского края и группы компаний «41 регион» в крае открыто 12 торговых точек. Планируем, что в этом году будет открыто еще 4–5 киосков, причем 3 из них – в Елизове», – сказал Владимир Галицын.

Министр добавил, что в настоящее время камчатская рыбохозяйственная наука готовит предварительный прогноз по подходам к берегам полуострова лососей на 2016 год. Данные будут озвучены в ближайшее время.

> Здоровье <

## Грипп-2016: всегда быть в маске?

> Окончание. Начало на стр. 1 <

Однако причин, вызвавших вспаление легких, может быть много. Не стоит их путать и списывать все на свинной грипп. Лабораторно подтверждено, что пневмония у этих людей не была вызвана вирусом гриппа А (H1N1)», – добавила Марина Волкова.

Власти издали постановление «О начале эпидемического подъема заболеваемости гриппом и усиления профилактических и противоэпидемических мероприятий в Камчатском крае». «На территории региона эпидситуация по гриппу и ОРВИ оценивается как начало эпидемического подъема. В то же время по краевому центру показатель заболеваемости ниже уровня недельного эпидпорога на 29%», – сказала Наталья Жданова, главный государственный санитарный врач по Камчатскому краю.

Заместитель председателя правительства края Валерий Карпенко также уверил граждан, что масок, мазей и противовирусных таблеток хватит на всех. «Мы сделали дополнительный заказ противови-



русных препаратов, рекомендованных Министерством здравоохранения РФ. Дефицита лекарственных средств в наших учреждениях нет, мы готовы противостоять ситуации», – сказал зампред.

Карантин ввели в Якутии и Приморском крае. С 18 по 24 января в Якутии за медицинской помощью с симптомами ОРВИ обратилось более 9 тыс. человек. Превышение недельных порогов заболеваемости зарегистрировано во всех возрастных группах. В Приморском крае из-за угрозы распространения ОРВИ, гриппа и

внебольничной пневмонии частично приостановлена работа в нескольких школах и десятках детских садов. Это необходимо в целях недопущения ухудшения эпидемической ситуации в регионе, сообщает РИА «Восток-медиа». В пятницу, 22 января, в соцсетях и ряде СМИ появилась информация о первом смертельном случае этого заболевания. Однако в администрации Приморья агентству эти сведения не подтвердили.

Врачи полуострова призывают камчатцев принять все возможные меры предосторожности, чтобы обезопасить себя от гриппа. Вирус легко передается от человека к человеку и может вызвать респираторное заболевание различной степени тяжести, вплоть до тяжелой пневмонии. Все разновидности гриппа сопровождаются схожими симптомами: высокой температурой, кашлем, болью в

горле, насморком или заложенностью носа, ломотой, головной болью, ознобом, мышечными болями. При гриппе H1N1 может наблюдаться тошнота, рвота, диарея. Характерная особенность гриппа – раннее проявление осложнений. Они могут развиваться уже на 1-й день заболевания.

Чтобы хоть как-то обезопасить себя от вируса, врачи рекомендуют носить медицинские маски. Насколько они эффективно защитят от инфекции, зависит от того, как вы будете их использовать. Маска непременно должна закрывать не только рот, но и нос, плотно прилегая к лицу. Срок ее использования, как правило, не более двух часов.

После этого времени ее стоит сменить на новую. Не стоит трогать маску руками, а также повторно надевать уже использованную маску.

Поскольку вирус проникает в организм через слизистые оболочки рта, носа, глаз, необходимо защитить именно эти зоны. Старайтесь не трогать руками лицо и не тереть глаза. Чаще мойте руки мылом, а также пользуйтесь спиртосодержащими салфетками и гелями. Эффективной профилактикой заболевания является промывание носовой полости и рта теплым соевым раствором.

**Яна ГАПОНЮК**

**В Камчатском крае полностью закрыты на карантин 4 школы: в Тигильском, Соболевском, Усть-Камчатском муниципальных районах и в Петропавловске-Камчатском (школа № 41). Также не работают 3 детских сада: в Тигильском, Олюторском и Усть-Камчатском районах.**

**Помимо этих учреждений на карантин закрыты 27 классов в общеобразовательных школах края. Число заболевших гриппом и ОРВИ в них превысило 20-процентный барьер. В том числе 15 классов – в Петропавловске-Камчатском: в школах № 34 и 3. Кроме того, закрыто 15 групп в дошкольных учреждениях.**

# Время корюшки



**В Камчатском крае утверждены объемы вылова корюшки и гольца на 2016 год. Можно ли было это сделать раньше, чтобы начать лов уже в первых числах января?**

«Во Владивостоке уже – сезон подледной корюшки, – написал в начале года камчатский блогер Петрович, который выступает от имени рыбаков-любителей. – А что у нас? У нас все грустно! Никто (точнее КамчатНИРО и Севострыбвод) не дал рекомендаций о возможном вылове корюшки. И все – Камчатка замерла!»

По мнению блогера, нынешнее руководство этих организаций в предновогодней лихорадке просто «позабыло» о готовящемся промысле, «ло-

манувшись на родину в Санкт-Петербург, чтобы успеть закупить нашей икоркой игристое шампанское».

Наконец, 18 января КамчатНИРО и ведомства, регулирующие рыболовство, представили рекомендации по корюшке и гольцам в министерство рыбного хозяйства края.

21 января комиссия по регулированию добычи анадромных видов согласовала объемы вылова на 2016 год. В пяти промысловых зонах и подзонах рекомендовано добыть 3 066,5

тонны корюшки, 4 624 тонны гольца. В тот же день был объявлен прием заявок от пользователей на различные виды рыболовства, включая спортивное и любительское.

Можно ли было начать и завершить эту процедуру раньше? С таким вопросом я обратился к специалистам СВТУ Росрыболовства. По их словам, данная ситуация стандартная. В минувшие годы даты официального начала вылова корюшки были примерно такими же, независимо от того, кто возглавлял КамчатНИРО, рыбвод или местное управление Росрыболовства. В 2014-м протокол комиссии по регулированию добычи анадромных видов с утверждением возможного вылова корюшки был подписан вообще в феврале.

Как пояснили в СВТУ, первые рекомендации по вылову корюшки в этом году были готовы уже в 2015-м. Но прежде чем представить их для обсуждения, необходимо согласовать эти цифры с московским руководством, что требует времени. Именно по этой причине согласованные рекомендации КамчатНИРО были подготовлены только 18 января.

Прием заявок на вылов корюшки уже идет неделю. Приоритет отдан традиционному рыболовству. Как обещают в СВТУ и Севострыбводе, будут приложены все усилия, чтобы рыбаки-любители получили доступ к ресурсу как можно скорее.

**Соб. инф.**

**Фото А. КОСУЛИНА**

## ▶ «РОССИЯ» СВЯЖЕТ КАМЧАТКУ И МОСКВУ



Весной Камчатку и Москву должны связать регулярные рейсы авиакомпании «Россия». Ее первый самолет планируется отправить на полуостров 27 марта.

«Авиакомпания «Россия» хочет зайти в регион в период весенне-летней навигации, когда спрос на услуги по авиаперевозкам наиболее велик. Мощности предприятия позволят нам полностью удовлетворить потребности камчатских пассажиров в сезон отпусков, – рассказал губернатор Владимир Илюхин. – Необходимые переговоры с перевозчиком проведены нами во взаимодействии с Росавиацией».

Согласно предварительному расписанию первый самолет авиакомпании отправится на Камчатку 27 марта. До конца октября перевозчик намерен выполнять по 5 рейсов в неделю. Воздушные суда будут вылетать из международного аэропорта Внуково. Предполагается, что на Камчатку самолеты будут прибывать в 12:30. Пройдя необходимое техническое обслуживание и заправку, в 15:30 они будут отправляться обратно в столицу.

На маршрут авиакомпания ставит Boeing-777-200 с компоновкой салона до 305 кресел. В случае необходимости тип воздушного судна может быть заменен на Boeing-747-400 вместимостью до 450 человек.

«Такая частота полетов даст возможность заместить объемы перевозок, которые в свое время обеспечивала компания «Трансаэро», – отметил губернатор.

В министерстве транспорта и дорожного строительства края добавили, в связи с приходом нового перевозчика вопрос о дальнейшей работе в регионе ПАО «ЮТэйр» в настоящее время остается открытым. Выполнив рейс 16 января, компания закрыла продажу авиабилетов на февраль. Окончательное решение о том, уйдет ли перевозчик с камчатского рынка, руководством компании пока не озвучено. Если это произойдет, то на ближайший период всю нагрузку примет на себя «Аэрофлот», провозные емкости которого позволяют обслужить пассажиропоток, существующий в данное время.

АО «Авиакомпания «Россия» входит в группу компаний ПАО «Аэрофлот», регулярно возглавляет рейтинг самых пунктуальных авиаперевозчиков страны, занимает одну из ведущих позиций в отрасли по объему пассажирооборота. География полетов компании включает более 150 направлений в различные города России и другие страны из аэропортов Санкт-Петербурга и Москвы.

**Соб. инф.**

## 22 ЯНВАРЯ ИСПОЛНИЛОСЬ 40 ЛЕТ ГЕНЕРАЛЬНОМУ ДИРЕКТОРУ ПАО «ОКЕАНРЫБФЛОТ» ЕВГЕНИЮ НОВОСЕЛОВУ.

Уважаемый Евгений Аликович!

Вы возглавляете одно из крупнейших рыбопромышленных предприятий России. Благодаря Вашему руководству «Океанрыбфлот» развивается, обеспечивает работой тысячи наших земляков, решает задачи продовольственной безопасности страны, значительно пополняет бюджет Камчатского края.

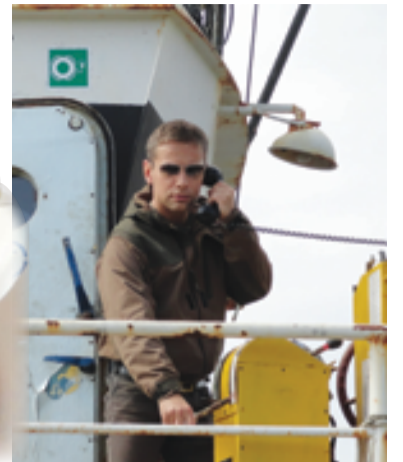
Говорят, что в 40 лет становятся мудрыми, но Вы уже достаточно мудры. С Вашей энергией и преданностью работе Вы еще многого добьетесь во благо Вашей компании, во благо Камчатки.

Пусть осуществляются все планы и сбудутся самые смелые мечты. Здоровья, счастья, благополучия!

Коллектив газеты «Рыбак Камчатки»



Российские рыбаки уже привыкли получать под Новый год «подарки», вгоняющие отрасль в состояние ступора. 2016-й не стал исключением. Требование ФАР заменить на судах приборы спутниковой системы «Аргос» – еще тот «подарочек»



# С НОВЫМ ГОДОМ, РЫБАКИ, С НОВЫМ ПРИБОРОМ!

> Кирилл МАРЕНИН  
31 МАРТА – ВРЕМЯ Ч

Все российские рыболовные суда должны быть оснащены техническими средствами контроля (ТСК) для определения их координат и передачи данных о промысле. Приказом Федерального агентства по рыболовству (ФАР) № 50 утвержден список спутниковых систем, которые могут использоваться в качестве ТСК. Все они зарубежные. В их числе – система «Аргос», оператором которой является французская компания CLS.

Как рассказывают судовладельцы, в свое время Центр системы мониторинга рыболовства и связи (ЦСМС) рекомендовал им использовать именно эту систему. Сегодня около 960 рыболовных судов (более половины флота, зарегистрированного в отраслевой системе мониторинга) имеют на борту приборы «Аргос».

И вдруг ФАР объявляет, что «Аргос» используется незаконно. Рыболовецкие фирмы обязаны срочно в течение ближайших месяцев заменить его другой системой, ибо 31 марта передача данных о местоположении судна посредством «Аргоса» будет прекращена. А без передачи данных судно в море находиться не может, иначе его владельца ждут суровые кары.

Письмо с таким предупреждением ФАР разослало по регионам 28 декабря 2015-го. Новогодние праздники и хлопотное начало минтаевой путины помешали сразу осознать всю тяжесть надвигающейся беды. Но постепенно осознание приходит.

То, что возникнут ажиотажный спрос на оборудование систем, альтернативных «Аргосу», и его дефицит, – это как пить дать. Плюс к тому незапланированные расходы (в разгар экономического кризиса): от 3 тысяч до 15 тысяч долларов за один комплект нового оборудования, от 500 до 800 долларов – за установку. Плюс проверка, тестирование, опломбировка.

По подсчетам ВАРПЭ, переоснащение судов новыми средствами ТСК обойдется рыбакам в 5 млн долларов как минимум.

Кроме того, это повлечет потерю промыслового времени. Сейчас большая часть флота – в Охотском море на минтае. Промысел завершится в начале апреля, а с 31 марта в море с «Аргосом» на борту находиться будет нельзя. Значит, надо либо завершать минтаевую путину досрочно, чтобы до конца марта завести суда в порт для замены «Аргоса», либо для тех же целей выдерживать парходы с промысла уже сейчас, а после переоборудования возвращать. В обоих случаях экономика рыбных предприятий, которая в большой степени зави-

сит от охотоморской путины, пострадает.

Установка нового ТСК займет день или два при наличии достаточного числа специалистов. Но установить – это полдела. Нужно еще заказать проект в российском морском регистре, предъявить ТСК регистру, изменить лицензию на радионавигационное оборудование (лицензия оформляется минимум 30 дней).

Если пользователям системы «Аргос» каким-то чудом удастся не сорвать зимнюю путину, то успеют ли они вовремя подготовить флот к путине летней?

## ЧТО НАРУШЕНО? КТО НАРУШИЛ?

В упомянутом письме ФАР перечислены нормативные акты, которые, по мнению агентства, нарушены использованием «Аргоса».

К примеру, дается ссылка на указ президента о мерах информационной безопасности (подпункт «а» пункта 1). В нем говорится, как беречь государственную и служебную тайну. Но разве местоположение рыболовецких судов является государственной или служебной тайной? Если да – почему ЦСМС ее продает?

Также упомянуты пункты 3 и 4 правил использования в России спутниковых сетей, которые находятся под юрисдикцией иностранных государств.

Пункт 3 регламентирует использование зарубежных спутниковых систем в целях развития российских сетей связи и обеспечения их интеграции с международными сетями. Но система «Аргос» не используется в России в этих целях. Ее задача в сфере рыболовства – определять координаты судов.

Пункт 4 гласит: использование иностранных спутниковых систем для нужд органов госвласти допускается, если российские спутниковые системы эти нужды удовлетворить не могут. Но в том и дело, что они пока этого не могут. Иначе бы ФАР рекомендовало судовладельцам взамен «Аргоса» российские аналоги, а оно опять рекомендует иностранного производителя.

В общем, эти объяснения ФАР звучат не убедительно.

Но есть нарушения, которые не оспоришь и на которые в 2015 году обратила внимание счетная палата. Как справедливо указано в письме ФАР, «Аргос» используется без соответствующего вердикта Государственной комиссии по радиочастотам (ГКРЧ). Кому сказать за это спасибо? Агентство не уточняет,

## ▶ ИЗ ПЕРВЫХ УСТ

Заместитель председателя Правительства Камчатского края – министр рыбного хозяйства Владимир Галицын:

«В настоящее время оборудование системы «Аргос» в качестве ТСК используется на 123 судах камчатских предприятий, из них 101 судно (в том числе 70 крупнотоннажных) оснащено только радиомаяками системы «Аргос».

Переоборудование и переформирование ТСК такого количества рыбопромысловых судов в столь ограниченные сроки, в период основной экспедиции минтаевого промысла, неизбежно приведет к непроизводительным простоям добывающего флота, значительным финансовым потерям для рыбаков, недоосвоению водных биоресурсов и, возможно, срыву минтаевой путины. Ситуация, кроме того, осложняется проблемами, связанными с приобретением нового оборудования (недостаточное предложение оборудования на рынке и его высокая цена), а также отсутствием ясности в вопросе о перечне оборудования, которое будет допущено к использованию после актуализации порядка оснащения судов техническими средствами контроля».



но явно намекает на французского оператора.

Однако решение ГКРЧ должен получать не оператор, а пользователь системы. Так, пять лет назад Российская академия наук обращалась в ГКРЧ с просьбой выделить полосу радиочастот для маяков «Аргос» в целях экологического мониторинга. Комиссия дала положительный ответ. Сегодня радиомаяки «Аргос» помогают нашим ученым наблюдать за передвижениями тигров, снежных барсов, китов, косаток, стерхов. Некоторые из маяков установлены на животных рукой президента России. С помощью «Аргоса» изучаются морские течения, движения ледников. Ни у кого не возникает вопросов по поводу законности эксплуатации этого оборудования.

Теперь – внимание! – вопрос: если ФАР или ЦСМС не обратились в ГКРЧ с заявкой об использовании системы «Аргос» для мониторинга рыболовства, то кто виноват?

Кто нарушил закон о лицензировании (что также указано в письме ФАР), агентство снова не разъясняет. Может, речь идет о ЦСМС, который продает данные, полученные с помощью «Аргоса», не имея на то лицензии?

Выходит, виноваты ФАР и ЦСМС, но ответственность они перекладывают на французских операторов, а все возникшие в результате проблемы – на рыбаков?

## «ИНМАРСАТ» VS «АРГОС»

Стоит чуть подробнее поговорить о типах станций «Инмарсат»,

которые ФАР рекомендует судовладельцам. Их перечень можно найти в том же письме агентства от 28 декабря 2015-го.

Для начала вспомним, что согласно приказу ФАР № 50, установка ТСК на российских судах допускается при наличии свидетельства о типовом одобрении. Теперь берем из перечня, к примеру, станцию Sailor 6120 SSA/LRIT System. Свидетельство о типовом одобрении у нее есть. Но там написано, что она устанавливается на судах в соответствии с Международной конвенцией по охране человеческой жизни на море, а ее главная функция – охранное оповещение.

Проще говоря, Sailor 6120 – это сигнализация, которую задействуют, когда пароход атакуют пираты. Она не может быть заменой «Аргосу», так как по комплектации и программному обеспечению предназначена для иных целей.

В линейке станций Sailor есть более подходящие альтернативы «Аргосу». Например, Sailor 6150 Non-SOLAS System. Основная функция аппарата – наблюдение и контроль за местоположением судов, прием и передача сообщений. Но этой станции в списке рекомендаций ФАР нет!

Зачем же рыбакам навязывают в качестве аналога «Аргоса» оборудование, которое таким образом не является? Что скажет иностранный оператор, если мы будем использовать спутниковые станции не по их прямому назначению?

## ЗАГАДКИ КОСМОСА

В январе 2016-го ФАР опубликовал такое сообщение: «Росрыболовство предлагает внедрить для контроля над работой рыбопромыслового флота отечественную спутниковую систему».

Речь идет о системе «Гонец». Безусловно, она нам нужна. Все отрасли российской экономики должны ее поддерживать. Но эта система требует доработки. Следователям еще предстоит найти «черную дыру», в которой пропала часть средств, выделенных на этот космический проект. По разным прогнозам, «Гонец» будет готов к мониторингу рыболовства не раньше 2018 года.

Что же получается? Рыбаки уже вложили немалые деньги в «Аргос». Теперь их заставляют тотально переходить на «Инмарсат», что тоже влечет большие расходы. А через пару лет им придется закупать оборудование системы «Гонец»?

Единственные, кто может остаться в выигрыше, – поставщики радиооборудования. Но на их месте я бы не спешил благодарить судьбу, ведь будущее такое непредсказуемое.

В Москву из рыбацких регионов уже летят обращения и жалобы. А в правительстве (ведь есть же там здравомыслящие люди) скоро поймут, что нельзя за три месяца перейти от одной спутниковой системы к другой. Вполне вероятно, что ФАР продлит сроки. Или может вдруг оказаться, что письмо от 28 декабря – это просто личное пожелание одного из руководителей агентства. Не получится ли так, что в Россию привезут 960 станций «Инмарсат» на замену «Аргосу», а они окажутся никому не нужными?

В общем, отраслевые стратеги задали нам очередную загадку, а времени на ее разгадывание все меньше и меньше.

Запустить бы отдельных руководителей ФАР в космос для изучения работы спутниковых систем. Надолго. А то ведь с таким руководством отрасль скоро ждет космический коллапс.

Р. S. Когда верстался номер, стало известно, что в начале февраля в Москву прибудет руководитель французской компании CLS, оператора системы «Аргос». Поможет ли этот визит найти компромисс, который избавит рыбаков от необходимости срочной замены оборудования на судах? <

Интервью с председателем коллегии адвокатов «Защита», вице-президентом Адвокатской палаты Камчатского края Игорем Копытовым (полный текст читайте на сайте нашей газеты [rybak.kam-krai.ru](http://rybak.kam-krai.ru))

– Действительно, это было мудрое решение. Ведь с конца 2013 года пограничные органы возбудили огромное количество административных дел. Дошло до того, что административные наказания применялись по факту пересечения границы одним судном более десяти раз.

Капитаны судов и юридические лица не готовы были к таким решениям пограничных органов, ведь они следовали давно установленным маршрутами движений. Сложилась интересная ситуация, когда суда порой просто не могли пересекать границу при следовании по маршруту без нарушений.

Рыбаки вначале рассчитывали на судебную систему, полагая, что суд даст оценку тому факту, что невозможно не нарушать границу при



брежного рыболовства распределяются между пользователями этого бассейна.

Таким образом, добытый улов в ходе прибрежного рыболовства может доставляться в любой порт Дальневосточного рыбохозяйственного бассейна независимо, какой из органов рыболовства выписывал разрешение на добычу.

Получается, выпущенную на судне продукцию из улова, добытого в ходе осуществления прибрежного рыболовства, можно доставлять не только в порт того субъекта, где было выписано разрешение на добычу, а любой порт Дальнего Востока. Конечно, есть еще квоты, выделяемые субъектами Российской Федерации. Для таких уловов требования не изменились: они должны доставляться

# В сетях российского закона

– Игорь Александрович, вы активно работаете по уголовным и административным делам, которые возбуждены в отношении капитанов, рыболовцев предприятий. Много ли таких дел, которые были в вашей практике в 2015 году, возбуждено по незначительным, надуманным основаниям? Рос ли их процент последние годы или наоборот – падал?

– В последнее время уголовных дел в отношении капитанов рыбопромысловых судов стало гораздо меньше. Это общая статистика. Мне трудно судить о причинах уменьшения количества уголовных дел.

Административных дел достаточно много. Большинство из них возбуждается в настоящее время, как вы правильно говорите, больше по надуманным, незначительным, а порой даже смешным основаниям. Процент таких дел действительно растет. Какие в основном выявляются нарушения? Несвоевременная или неправильная, ошибочная подача судовых суточных донесений капитаном судна. Не стала работать система спутникового позиционирования, ошибся радист судна при подаче ССД – это вменяется как нарушение капитану судна, а затем юридическому лицу. Прекратилось с судна позиционирование – опять нарушение.

В 2014 году появилась еще одна модная для пограничного органа тема – недоставка улова на территорию прибрежного района добычи субъекта Российской Федерации.

Примерно с этого же времени большое количество дел возбуждается по фактам нарушений рыбопромысловыми судами правил пересечения государственной границы. Иногда в ходе проверки должностные лица пограничного органа могут найти 70 граммов лососевой икры на полу в трюме и тоже считают, что это серьезное нарушение закона...

Неужели в государстве так плохо с «выявлением нарушений закона» в море, если то, на что раньше инспекторы не обращали никакого внимания, зная о производственном процессе на судах не понаслышке, теперь становится «показателем работы проверяющего»?

– В январе 2015-го заработали изменения в законодательство, которые освободили суда рыбопромыслового флота от необходимости оформлять переход границы в рамках 560-го постановления правительства. Теперь они вправе делать это в уведомительном порядке. Можно ли сказать, что число дел по фактам нарушения режима границы в отношении капитанов и судовладельцев в вашей практике резко пошло на спад?

определенных обстоятельствах. Но суды признавали правоту пограничного органа, и дела стали возбуждаться в еще большем количестве.

Первым о проблеме пересечения государственной границы рыбопромысловыми судами в администрации президента России сообщил генеральный директор ООО «Поларис» Владимир Николаевич Латынцев. Он записался на прием и отвез в администрацию обращение, в котором раскрыл суть проблемы. Его внимательно выслушали и, как оказалось, поняли. Позже появились и депутаты, иные лица, которые «включились» в решение данной проблемы.

После изменения законодательства дел о нарушении режима госграницы рыбопромысловыми судами стало меньше, но они все еще есть. Речь идет не о серьезных нарушениях, связанных с желанием перевезти через границу какое-то имущество или что-то скрыть, а об обычной человеческой ошибке, за что раньше никто бы даже не додумался возбуждать подобные дела.

К примеру, транспортное судно «Диона» следовало из порта Владивосток в Северо-Курильск. Маршрут – вдоль российских берегов, ни о каком выходе в иностранные воды и речи не было. Но перед выходом из Владивостока капитан судна не уведомил за 24 часа пограничный орган о том, что будет следовать по соответствующему маршруту и пересекать государственную границу неоднократно. В ходе движения капитан судна сообщил пограничникам о пересечении границы, времени, месте пересечения. Так и дошло судно до Северо-Курильска.

Всего судно пересекло границу 10 раз (то выходило из территориальных вод, то входило в них обратно). Но так как капитан судна изначально в порту не уведомил пограничников правильно, каждое из пересечений было квалифицировано как нарушение. Так появилось десять административных дел в отношении юридического лица, по каждому из которых должностные лица пограничного органа назначили ему штраф в минимальном размере – в сумме 400 тысяч рублей. Можно признать это справедливым? Думается, нет. Значит, вопросы пересечения границ и ответственности за подобные пересечения не до конца урегулированы, чтобы можно было бы говорить о справедливости ответственности, понесенной за допущенное нарушение закона.

– В 2014 году вашим клиентом был капитан СРПМ «Оптимист», которого обвинили в том, что он передал часть законного улова на котловое питание экипажу. По это-

му делу три судебных инстанции вынесли три разных решения. Есть ли окончательная квалификация действий капитана? Вправе ли сегодня экипажи использовать свой улов для питания во время рейса?

– Как оказалось, не вправе. Эту проблему рассматривали и на Сахалине, и в Приморье, и у нас на Камчатке. По одному из дел руководством пограничного органа принято решение о прекращении по малозначительности правонарушения, предусмотренного ч. 2 ст. 8.17 КоАП РФ («Нарушение правил и требований, регламентирующих рыболовство во внутренних морских водах, в территориальном море, на континентальном шельфе, в исключительной экономической зоне РФ или открытом море»).

По второму – Петропавловск-Камчатским городским судом деяние переключено по ч. 2 ст. 8.37 КоАП РФ («Нарушение правил, регламентирующих рыболовство, за исключением случаев, предусмотренных частью 2 статьи 8.17 настоящего кодекса») с назначением наказания. Но позже судьей Камчатского краевого суда решение о наказании было отменено в связи с малозначительностью деяния.

По третьему – Корсаковским городским судом Сахалинской области постановление пограничного органа отменено по причине его несоответствия требованиям закона. Дело прекращено в связи с истечением срока давности привлечения к административной ответственности.

И наконец, по четвертому – Хасанским районным судом Приморского края решение пограничного органа изменено: деяние капитана судна переключено по ч. 2 ст. 8.17 КоАП РФ на ч. 2 ст. 8.37 КоАП РФ. Капитану назначен штраф в размере 20 тысяч рублей. Недавно я получил извещение о том, что указанное решение Хасанского районного суда будет пересмотрено в краевом суде.

Исходя из вступивших в силу решений, можно сказать, что рыбак не имеет права есть то, что поймал в море в ходе прибрежного рыболовства, а должен обязательно доставить пойманное на территорию прибрежного субъекта Российской Федерации.

Представляется, что некоторые правоприменители слишком «защитились» в вопросе доставки улова с математической точностью, как будто речь идет не о еде, а о золоте. Почему рыбак не может поесть свежесобранной рыбы на судне? Почему пограничники возбуждают подобные дела? Подобное отношение к рыбаку заставляет его не указывать в

судовых документах рыбу, отправляемую из улова «на котел». Ведь указанное в журнале количество рыбы, отправленной на коллективное питание, становится предметом административного правонарушения, а не указанное еще нужно найти.

Так что сами пограничники заставляют рыбаков хоть в мелочах, но кое-что не отражать в журналах. А на патрульном судне, пока оно в море, не едят рыбы? Не берут ли проверяющие у проверяемых судов какой-нибудь рыбы? Не едят ли они вместе с рыбаками на рыбацких судах? Думается, если спросить их об этом, то они ответят, что не берут, не едят. Но сомнения все-таки закрадываются...

Вопрос отношения проверяющих к рыбакам относительно того, что рыбаки съели, честно указав это в журналах и списав часть квот, – вопрос больше совести, а не закона.

– В 2014-м вы участвовали в подготовке обращения в администрацию президента с просьбой разъяснить ситуацию в прибрежном промысле. Из полученного ответа следует, что улов и полученная из него продукция – разные понятия. Соответственно, на продукцию не распространяется требование везти ее на берег в отличие от улова. Однако пограничные органы придерживались другой точки зрения. Что-либо изменилось в трактовках законодательства в 2015 году? Рыбаки и пограничники не пришли к единому пониманию законов, регулирующих прибрежное рыболовство?

– К сожалению, судебная система оставила без внимания позицию администрации президента России. Я об этом уже говорил выше. Но все-таки одна позиция, как я понимаю, немного изменилась в пользу рыбаков. Связано это не с тем, что у пограничного органа или суда изменилось понимание разницы между уловом и продукцией. Просто правоприменители обратили внимание на то, что согласно правилам распределения квот добычи (вылова) водных биоресурсов для осуществления прибрежного рыболовства, утвержденных постановлением Правительства России от 15 августа 2008 года № 611, прибрежные квоты добычи (вылова) распределяются между заявителями путем заключения с ними договоров о закреплении долей квот добычи (вылова) водных биоресурсов. А согласно приказам Росрыболовства указанные прибрежные квоты Дальневосточного рыбохозяйственного бассейна для осуществления при-

брежного рыболовства распределяются между пользователями этого бассейна.

Поэтому некоторые проблемы оказались вроде решенными. Я думаю, через некоторое время изменится и отношение к разнице понятий улова и продукции из улова. Я полностью согласен с позицией администрации президента в том, что в законе как раз об этом и говорится, менять там, по сути, нечего. Вероятно, принимая изменения в закон в 2013 году, законодатель исходил именно из отсутствия необходимости везти выпущенную из улова продукцию на судне в какой-то отдаленный порт только для ее перевалки.

Идея доставки улова была понятна. Речь шла о развитии береговых заводов по выпуску продукции. Но в некоторых случаях законодатель, исходя из объективных условий, разрешил вывезти продукцию и на судах в море. Поэтому рыбаки и не понимают, для какой цели их обязали везти выпущенную на судне продукцию в порт субъекта, для которого она не предназначена, простаивать в порту, тратить деньги на разные сборы и т. д. Ведь в порту, как известно, много проверяющих.

Речь о создании условий для разного рода злоупотребления со стороны проверяющих. Другого объяснения у рыбаков нет.

– Существует законопроект о внесении изменений в Уголовный кодекс и УПК в связи с усилением уголовной ответственности за нарушения в области рыболовства. Его инициаторы считают, что законодательство слишком мягко наказывает за нарушения в этой области, что нарушители фактически уходят от ответственности. Согласны ли вы с этим?

– Не согласен. Ответственность вполне соразмерная. К чему изменению, если количество уголовных дел по этой категории дел сокращается? В условиях, когда число дел сокращается, а наказание по этим статьям предлагается увеличивать, вряд ли можно говорить об обоснованности самой идеи. Если уж при действующем законе рыбаки все меньше совершают нарушения, какая цель ужесточения наказания? Спросите инициаторов или сторонников этой идеи, пусть они вам расскажут. Ужесточение – это способ борьбы с целью уменьшения нарушений путем устрашения. А тут получается наоборот, хотя вряд ли иногда можно найти какую-то логику...

Вопросы задавал Кирилл МАРЕНИН

На фото: уполномоченный при президенте РФ по защите прав предпринимателей Борис Титов (справа) вручает Игорю Копытову сертификат эксперта за активную работу в 2015 году.

«Я не спортсмен», – такими словами встретила меня Анфиса Бразалук, участница гонок «Берингия», «Быстринский спринт» и «Елизовский спринт». Наша газета спросила Анфису, каких собак она выбирает, почему «Берингия» изменилась и будет ли она участвовать в гонке в этом году

> Яна ГАПОНЮК

– Расскажите, как вы попали в ездовой спорт?

– Сразу хочу оговориться – это не спорт. Во всяком случае для меня. Это скорее хобби, любимое дело. В туризме я работаю уже больше 10 лет и заниматься собаками я решила не случайно. Бабушка жила в селе Карага Карагинского района и возила мою маму до школы в Оссору на упряжке. А это почти 20 км. Поэтому любовь к собакам у меня с детства. К слову, в этом деле случайных людей не бывает. Если человек занимается ездовыми собаками – это либо потомственный каюр либо в роду кто-то был каюром. В первый раз я взяла сразу шесть собак с Аляски. Они стали моей первой рабочей упряжкой и, конечно, моими любимцами.

Сегодня у меня свой питомник, в котором 96 собак, и два места старта для езды – «Кайныран» и «Аляска». «Кайныран» – это скорее туристический центр. Поскольку в этих местах снег сходит уже в апреле, моя основная тренировочная база – это «Аляска». Она ближе к сопкам, и снег здесь лежит до июня. Три упряжки работает с туристами, они специально для этого обучены. Они знают, что туристов нужно катать по кругу. Чего не скажешь про моих «берингийцев», которым нужно бежать весь день далеко-далеко. Мы также выращиваем щенков на заказ для продажи. Здесь у нас и специальные берингийские собаки. Многих из них уже узнают, а у туристов есть свои любимцы. Основной костяк питомника – это племенные собаки. Они никогда не вывозятся с «Кайнырана» и не участвуют в соревнованиях.



## Анфиса БРАЗАЛУК: «Я не люблю секундомеры, мне важны приключения»

У нас в питомнике сидят и легенды «Берингии» разных годов. Когда я была волонтером этой гонки, то забирала у каюров старых собак. Здесь и Малыш Николая Левковского, Соболев Лёши Попова и многие другие. Это ведь целая легендарная команда. Этим собакам мы всегда показываем туристам, рассказываем об их победах. Старикам сидят на заслуженной пенсии и доживают свои дни. В питомнике мы их не усыпляем. Собака не знает, что стареет. У них также играет кровь, они хотят бежать со всеми, но просто не могут.

Сейчас я редко становлюсь на упряжку из-за отсутствия времени. Но когда это случается, то езжу на молодых собаках. Это однопометные щенки, потомки северных собак Агата и Тайги. Они большие, высокие, серые, как волки. А моя основная упряжка, на которой я хожу на гонку, состоит из животных, вы-

ращенных исключительно мной, и занимаюсь ими только я. Остальными собаками занимаются обученные мной каюры. Это совершенно новая команда, некоторые ребята будут выступать на «Елизовском спринте» в этом году.

– Поговорим о «Берингии». Как она отразилась на вашей жизни? Расскажите про свои первые соревнования.

– «Берингией» я болела много лет. Долго была волонтером, когда об этой гонке никто даже не знал. Мысль о полноценном участии закралась ко мне за три года до первой гонки. Первый старт пришелся на 2011 год. На эту гонку меня тренировал Володя Тынетегин. Коля Литковский дал мне трех своих собак, Ларионов – своих. Всего в упряжке стояло 12 животных, все северные. Я прошла всю гонку от Эссо до Оссоры. Была десятой, даже обошла одного каюра.

Конечно, когда случались серьезные заторы или собаки дрались до крови, случались слезы. Но это были мои эмоции на трассе и этого никто не видел. Истерики могут плохо сказаться на результатах, вплоть до того, что тебя могут снять с соревнования. Никто не хочет с тобой возиться. Если ты вышел, будь добр, иди до конца либо сиди дома и плачь. В гонке участвуют только очень сильные духом люди. Эмоций вообще не должно быть, только отработанные действия.

В 2013 году меня сняли с гонки в Ивашке, когда я прошла уже 900 км. Тогда проблема была в собаках. Команда была слишком молодой, они

совершенно другой стиль езды и прохождения этапов, все бегут в одном ключе – «традиционщики» и спортсмены. Я очень люблю эту гонку, болею ей до сих пор. Но сегодня «Берингия» изменилась.

– Как она изменилась?

– Она стала более скоростной, более спортивной, нежели традиционной. Раньше на «Берингии» мы чаевали. Да, могли остановить упряжку, налить чай и спокойно посидеть. А ведь не стоит забывать, что ездовой спорт – это уже другое направление. Подбираются другие собаки, более поджарые, другие нарты и другая одежда. Более того, «Берингия» проводится для того, чтобы это было

зрелищно. А зрелище – это кушлянки, собаки, национальные нарты. Это большой праздник для всех нас.

Я не люблю секундомеры, мне важны приключения. Участвую я только потому, что мне нравится ходить по Северу. Я хочу снова и снова оказаться в этих местах, получить новые навыки. Большое удовольствие доставляет общение с северными каюрами. Я очень дружу с Андреем Притчиным. Это очень важная для меня дружба. Они многому меня учат, между каюрами нет конкуренции – это очень дружное сообщество.

– Будете ли вы участвовать в гонке этого года?

– Да, я буду участвовать. Но поскольку на предыдущих соревнованиях я получала сильные обморожения, сегодня у меня очень мерзнут руки и ноги. До старта постараюсь решить эту проблему. Пока мы погружены в тренировки.

– Опишите свои ощущения от езды на упряжке. Почему стоит это попробовать?

– Если вы встанете на нарты, то тут же бросите сноуборд, лыжи, снегоход. Так произошло со мной. Я каталась на лыжах и снегоходе, но когда у меня появились собаки, все свое время я проводила только на упряжке. Когда ты едешь по лесной тропе, тебя везут собаки, ты непроизвольно улыбаешься под маской. Собаки дарят такое счастье. А когда начинает получаться управлять ими, когда ты понимаешь, что этот живой организм слаженно работает – это просто фантастика! <



> Гонки <

### «Берингия-2016»: оргкомитет продолжает принимать заявки на участие в гонке

Уже четыре каюра подали заявки на участие в гонке на собачьих упряжках «Берингия-2016». Также идет подготовка к малым гонкам-спутникам, одна из которых – «Казачий путь»

Как рассказали в оргкомитете «Берингии», заявки поступили от Андрея и Анастасии Семашкиных из Петропавловска, представителя Эссо Виталия Тишкина. Свое желание участвовать в «Берингии-2016» выразил каюр из Ленинградской области Евгений Бузлаев.

В ближайшие дни ожидается заявка от священника из Эссо Владислава Ревенка и его детей, которые будут стартовать в детской гонке «Дюлин-Берингия». В этом

году на детский старт от семьи Ревенок выйдут Никита, Амвросий, Нестор, Варвара и племянница каюра Даша Ревенок из Петропавловска.

Напомним, что открытие традиционной гонки на собачьих упряжках «Берингия-2016» состоится на биатлонном комплексе имени Виталия Фатьянова 21 февраля. В этот день пройдут

два старта – детская «Дюлин-Берингия» и гонка-пролог, которая с 2014 года носит статус чемпионата Камчатского края по ездовому спорту в дисциплине «Упряжки», класс «6 собак».

Кроме того, в рамках «Берингии-2016» состоится ряд малых гонок на собачьих упряжках, одна из которых – «Казачий путь» – стартует в конце января.

Маршрут «Казачьего пути» – 245 км от Эссо до Милькова. Каюры планируют преодолеть его за 4–5 дней. Участники – те же, которые выйдут на старт «Берингии».

Организатор и идейный вдохновитель «Казачьего пути» быстринский атаман Олег Архипкин обратился от имени православной общины Быстринского района к краевому депутату Роману Гранатову с просьбой оказать финансовую помощь. В ответ депутат выделил средства на организацию этой гонки.

Кроме того, народный избранник продолжает помогать гонщику «Берингии» Виталию Тишкину. В этом году Гранатов снова выделил Виталию средства на приобретение снаряжения и корма для собак.

Виталий Тишкин – самый молодой участник «Берингии». Ему 19 лет. В 2014 году он прошел гонку волонтером, помогая своему деду – каюру Валентину Солодикову.

**Соб. инф.**



# Цена системной ошибки

Последние громкие случаи гибели судов на море обнажили пробину в системе безопасности мореплавания. Но эта «системная ошибка» не остается на берегу, а отправляется в рейс вместе с экипажем. Она начинает проявляться тогда, когда один моряк не захотел надеть спасательный жилет, а другой не проследил за этим. Капитану, как правило, не до этих двоих, ему нужно выполнить план...

> Яна ГАПОНЮК

Когда происходит чрезвычайное происшествие на море, им занимается камчатский следственный отдел на транспорте. Он является специализированным следственным органом следственного комитета, юрисдикция которого распространяется на территорию Камчатского края и Чукотского автономного округа. В его задачи входит рассмотрение сообщений и предварительное расследование уголовных дел о преступлениях в сфере безопасности движения и эксплуатации железнодорожного, водного и воздушного транспорта. Отдел также занимается расследованием преступлений, совершенных в морских и речных портах, на железнодорожных станциях и в аэропортах. Помимо этого, он расследует общественно опасные деяния, совершенные сотрудниками таможи, транспортной полиции, должностными лицами органов исполнительной власти, организаций, осуществляющих свою деятельность в сфере транспорта.

В 2015 году сотрудники следственного отдела рассмотрели более двухсот сообщений о преступлениях на объектах транспорта и расследовали более 40 уголовных дел, половина из которых относилась к категории тяжких и особо тяжких. Стоит отметить, что за безопасностью на морских судах следят сразу несколько контрольных и надзорных органов – Госморнадзор, администрация порта, в своей части инспекция труда, Федеральное агентство по рыболовству, транспортная прокуратура. Главная задача следствия – выяснить, что случилось, каковы причины, поспособствовавшие совершению этого происшествия, и кто в этом виноват. В расследовании принимает участие не только следственный отдел, но и предприятие-судовладелец и в необходимых случаях инспекция по труду. Аварии на судах расследует и Госморнадзор. Проводится административное расследование.

«Причиной практически всех происшествий, ставших поводом для возбуждения уголовных дел, которые мы расследовали, было невыполнение требований охраны труда и техники безопасности. Причем их не выполняли как сами пострадавшие, так и лица, на которых лежали обязанности по соблюдению данных требований, и лица, которые непосредственно отвечали за тот или иной производственный участок», – рассказывает руководитель камчатского следственного отдела на транспорте дальневосточного следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации, подполковник юстиции Антон Артёмович.

Интересно, что причин, по которым может не сработать техника, множество, но именно технические неисправности пока не приводили к трагическим происшествиям. Даже случаев, когда радиобуй не срабатывал, не так много. Поэтому говорить о том, что сигнал бедствия часто подводит, нельзя. Потерпевшее 17 октября 2015 года крушение судно «Парамушир» нашли и спасли одного члена экипажа, именно благодаря сработавшему радиобую. А вот при гибели СРТМ «Аметист» в 2011 году сигнал бедствия не сработал. «Там была тяжелая ситуация в целом. Мы долго разбирались с этим делом. Стоит сказать, что бывают сложные метеоусловия, когда судно покрывается многосантиметровой коркой льда, но радиобуй находится в таком месте, что при любой аварии он должен всплыть», – говорит Антон Артёмович.

Как показывает практика расследований таких ЧП на море, именно человек, где-то по неосторожности, а где-то ведомый алчностью, губит себя и других. И хотя портовая служба проверяет каждое судно и каждого моряка, проверить намерения и мотивацию каждого ступившего на борт и особенно главного человека на судне, капитана, они не могут. Кодекс торгового мореплавания возлагает

В ПОСЛЕДНИЙ РЕЙС «ПАРАМУШИРА»  
ВООБЩЕ ВЫШЛИ НЕ ТЕ МОРЯКИ, КОТОРЫЕ  
ПРОХОДИЛИ ПО СУДОВОЙ РОЛИ



на капитана большую ответственность и, в равной степени, властные полномочия и кредит доверия. В наше время капитан становится заложником ситуаций, когда на одной чаше весов у него деньги, на другой безопасность экипажа. Именно так погибло несколько судов, где капитан, осознавая, что, допуская нарушения, влияющие на безопасность мореплавания, например перегружая судно, он рискует судном и экипажем, при этом необоснованно рассчитывая на благоприятный исход. Он думал о будущей прибыли, о том, что нужно сделать план.

При проверке экипажа капитан порта не утвердит судовую роль, если у моряка нет соответствующих документов, подтверждающих квалификацию. Одно дело, когда документы у человека есть, а другое дело, когда они оказываются поддельными. Выявляется огромное количество случаев, когда моряки покупали свидетельства о квалификации и другие бумаги в приморских образовательных учреждениях. А в последний рейс «Парамушира» вообще вышли не те моряки, которые проходили по судовой роли.

«Поскольку портовые власти не сличают каждого моряка по фотографии, выявить подмену при выходе из порта не удалось. Проверяется наличие документов и их соответствие предъявляемым требованиям. Здесь опять же кредит доверия капитану, ведь он идет с

этой командой в рейс. Это он несет ответственность за то, что пустил на борт людей, не имеющих соответствующих образования и навыков работы в море», – говорит мой собеседник.

По итогам каждого расследования следственный отдел на транспорте вносит представление об устранении причин и условий способствовавших совершению преступления. Если усматриваются нарушения со стороны должностных лиц того или иного контролирующего органа, то следователь в обязательном порядке этому дает соответствующую оценку.

По результатам рассмотрения представлений, как правило, принимаются меры дисциплинарного и организационного характера: взъяснения провинившимся, внесение изменений в порядок работы, организацию деятельности в области безопасности и охраны труда. Начиная с 2008 года в Камчатском крае было пресечено множество преступлений, связанных с незаконной перевозкой людей в трюмах транспортных судов. С целью пресечения подобных случаев администрацией Петропавловского порта устанавливался порядок, при котором количество человек на борту строго отслеживалось. Сегодня практика незаконной перевозки людей на судах почти искоренена и, если что-то подобное выявляется, то это уже исключение, а не правило.

Морской труд – тяжелый, работа на судах связана с множеством

опасных факторов, это и ледяная морская вода, суровые погодные условия, мощные судовая оснастка и механизмы: краны, лебедки, тросы, работающие под очень серьезными нагрузками, и многие другие. Однако за годы работы или, наоборот, по неопытности часто в работе у моряков притупляется чувство опасности и ответственности.

«Был страшный случай, когда ногу моряка затянуло петлей швартовного каната и человека затянуло на барабан работающей лебедки, от чего он и погиб. Была установлена неосторожность самого работника и вина капитана, допустившего это, который в итоге и был осужден. В ходе расследования предприятию-судовладельцу вносилось представление об устранении причин и условий, способствовавших совершению преступления. По итогам расследования в организацию работы на палубе при производстве швартовных операций внесены соответствующие изменения», – говорит Антон Александрович.

Происшествия происходят не только в профессиональной среде моряков, с рыбаками-любителями и транспортными судами, но и в сфере эксплуатации маломерных судов, в том числе связанные с пропажей рыбаков-любителей на реках и в бухтах. Маломерные суда (яхты, катера, лодки) радиобуем не оборудуются, что влияет на оперативность начала поисковых мероприятий и установления места происшествия. Мероприятия по поиску пропавших на лодке людей организуются МЧС и полицией.

«По подобным фактам следственным отделом также проводятся проверки. Мы проверяем обстоятельства происшествия на предмет того, было ли оно связано с неправильной работой должностных лиц, нарушением эксплуатации маломерного судна, неправильным поведением на воде или же умышленными криминальными действиями», – говорит мой собеседник. Но и здесь, как правило, основная причина – человеческий фактор. В одном случае при пропаже 4 человек на реке Камчатке в п. Ключи, когда обнаружили тела погибших, выяснилось, что в момент гибели они были без спасательных жилетов. Установлено, что находились они на воде и пропали, когда навигация была закрыта и шел период ледостава, что и явилось причиной трагедии. <



В новом году честь открывать нашу рубрику «Стиль жизни» выпала Владимиру Ювенальевичу Перминову. Многие из вас хорошо его знают, кто-то с ним работал, а кто-то вместе с ним выуживал гольца на рыбалке. Мы поговорили с Владимиром Перминовым о том, как он первый раз попал на корабль, почему ушел из УТРФ и каково было работать в «Акресе» в 1998 году

> Яна ГАПОНЮК

Владимир Ювенальевич родился в поселке Хрустальном Кавалерского района Приморского края. Градообразующим предприятием был рудник «Хрустальный», на котором и работали его родители. Но, несмотря на почти предопределяющее место рождения, маленького Вову тянуло не в горы, а на рыбалку. «Отец меня всегда брал с собой ловить рыбу. Даже когда я уже вырос, вопрос о выборе профессии не стоял. Я знал, что пойду в море», – вспоминает Перминов.

В 1967 году он поступает в Дальневосточный институт рыбной промышленности и хозяйства на мореходный факультет по специальности «Промышленное рыболовство». Это был первый набор на мореходный факультет в институте. При нем действовала и военная кафедра. «У нас был командир роты, мы были одеты в военную форму. Одним словом, были настоящими курсантами», – смеется мой собеседник. Правда, скватать юношеский задор и любопытство военное воспитание не смогло. На первой морской практике 18-летний Владимир и его одногруппники чуть не довели старпома до седых волос. Ведомые большим интересом, ребята залезали туда, куда запрещалось залезать, нажимали то, что нельзя нажимать, и трогали все, что видели. «Сейчас, с высоты своих лет, я понимаю этого старпома, но тогда нам было просто весело и любопытно. Правда, когда случился первый шторм, мы поняли, что не готовы к морю», – говорит Перминов.

В 1972 году Владимир Ювенальевич вместе с другом Юрием

# На все тралы мастер



Алексеевичем Якушкиным по распределению попадает на Камчатку. Друзей к себе приняло УТРФ. Здесь он проработал 14 лет. Как признается мой собеседник, после практик на БМРТ вначале привыкнуть к маленьким пароходам было сложно.

В траловом флоте Перминов растет как специалист и даже успеваешь примерить на себя должность начальника отдела по добыче и флоту. Одна-

ко вскоре его бывшего начальника возвращают на эту должность. «Тогда стали возникать конфликты. Я был не согласен с некоторыми решениями, его работой и понял: раз не получается здесь, надо идти в другое место», – рассказывает он. В это время фабрика орудий лова Камчатрыбпрома искала себе начальника производственного отдела. В 1986 году Владимир Ювенальевич покинул УТРФ. На фабрике он

проработал шесть лет, контролируя изготовление орудий лова.

В 1990-е годы, когда страна переживала не лучшие времена, предприятие начало заказывать траловое оборудование из Кореи и Китая. Ситуация на фабрике накалялась, но Владимир Ювенальевич долго не мог решиться на увольнение. «Это было тяжелое время. Меня обратно тянуло на флот. Целый год я раздумывал, как поступить. В это время в «Акресе» начальник отдела добычи Николай Алексеевич Метеркин искал себе зама. Когда меня пригласили, я наконец решился», – вспоминает он.



Через шесть лет, в 1998 году, Перминов становится начальником этого отдела и в стране происходит дефолт. Предприятие оставалось на плаву благодаря тому, что большинство производимой продукции шло на экспорт, а прибыль получали в долларах. Это сыграло немаловажную роль в судьбе компании, считает мой собеседник. «Акрес» один из немногих имел возможность покупать топливо, орудия лова и многое другое в это тяжелое время. Оно не только выжило, но и наращивало темпы производства.

Владимир Ювенальевич посвятил «Акросу» 20 лет жизни. По долгу службы он занимался и кадровой работой. Перминов наставлял молодых специалистов, следил за тем, как профессионально растут мастера, помогая им осваивать профессию. Но сегодня специальность траловых мастеров на полуострове канула в Лету. Даже когда Перминов еще работал, приходилось привлекать специалистов с других дальневосточных регионов. «Сегодня и потребность в мастерах другая. Если раньше на предприятиях насчитывалось по 50 судов, то сейчас 5. Поэтому и на их обслуживание нужно меньше людей», – говорит он.

Несмотря на то, что Владимир Перминов всю жизнь проработал в рыбопромышленной сфере, любительская рыбалка всегда оставалась его любимым хобби. В свободное время вместе с друзьями он ехал на речку, чтобы половить гольца. На вопрос о том, как он больше любит ловить рыбу, на спиннинг или нахлыстом, Владимир Ювенальевич смеется. «Когда я начинал рыбачить, ни о каком нахлысте даже не слышали. Крючок, червячок, колобок – вот мои помощники», – говорит он. Хотя в последнее время Перминов посвящает свое время внукам и даче, в его доме всегда свежая рыба. «Спасибо мужу дочери. Он очень увлекается рыбалкой и всегда привозит нам свежий улов», – говорит он.



# «Распиленный сивуч» – пушечное мясо информационной войны

Весь интернет облетела новость о том, как на камчатском судне был зверски замучен краснокнижный сивуч. Но если прочитать новость внимательно и навести справки о ее источнике, то убиенный сивуч начинает больше смахивать на обычную репортерскую «утку»

>Сергей НИКОЛАЕВ

«Рыбаки распорезали сивучу голову при помощи болгарки» – от такого заголовка кровь стынет в жилах и воображение рисует ужасную картину: какие-то нелюди пилат еще живого зверя.

Эта интернет-новость сопровождается тошнотворным видео, в котором присутствует и сивуч, и болгарка. Правда, сивуч (он же морской лев) признаков жизни не подает и на людей не реагирует. Скорее всего, он мертв. Чтобы сделать такой вывод, не надо быть специалистом. Попробуйте подойти близко к этой зверюге, когда она живая, и попытаться что-нибудь отпилить. Она вас сама оставит без какой-нибудь части тела.

К сожалению, морские звери часто попадают в тралы и гибнут. По правилам рыболовства экипаж должен вернуть в естественную среду обитания любой случайный прилов, независимо от его состояния. Видимо, герои упомянутого ролика решили, что не по-хозяйски просто выбросить тушу за борт. Вот и решили оставить себе «сувенир». Это не акт садизма, хотя, конечно, зрелище неприглядное.

Никогда не понимал людей, которые снимают подобную жестокость на видео. Но не берусь их осуждать. В море – как на войне. За несколько месяцев тяжелой работы вдаль от дома многие теряют берега. Нам, сухопутным, не понять их психологию.

Но вообще речь не об этом, а о том, что ряд СМИ, не разобравшись толком, уже назвали «виновных» в «пытках и убийстве». По их данным, это рыбаки с камчатского БМРТ «Борисов». Но если у вас хватило сил досмотреть видеосюжет до конца, то вы не увидите ничего, что указало бы на место и время происшествия.

Лица действующих лиц видны лишь мельком. Оpoznать их вряд ли

можно. Никаких названий, опознавательных знаков в кадр не попало. Неясно даже, в каком году снят сюжет. Почему же все решили, что это «Борисов»? Чтобы найти ответ, нужно отследить первоисточник информации.

В качестве такового выступает центр защиты прав животных «Вита». Именно он в своем заявлении в следственный комитет привел название судна, а также имена членов экипажа, якобы ставших участниками преступления.

Цитирую: «В центр защиты прав животных «Вита» поступила информация и прилагаемая к ней видеозапись о чудовищном по своей жестокости убийстве краснокнижного животного, совершенного предположительно («Предположительно» – ключевое слово. – Авт.) на БМРТ «Борисов», принадлежащем ПАО «Океанрыбфлот», третьим штурманом Михаилом Будыло, родом из г. Иркутск, при содействии группы неустановленных лиц на глазах других членов команды, в т. ч. капитана корабля Сейлева Антона Анатольевича».

Информационные агентства как по команде разнесли эту новость по всему миру, как-то утратив из виду ее «предположительный» характер.

Между тем БМРТ «Борисов» сейчас находится в Петропавловске. С августа траулер добывал кальмара в районе Северных Курил. Он был вынужден зайти в порт в связи с ЧП, которое случилось на его борту (была повреждена кормовая мачта). Воспользовавшись такой возможностью, я побывал на судне, чтобы поговорить с членами экипажа.

«Конечно, я посмотрел видеосюжет, – говорит капитан Антон Сейлев. – Но трудно определить, был ли он снят на БМРТ «Борисов». Я наше



судно на нем не узнал. Все БМРТ схожи. Различить их можно по каким-то деталям. «Борисов» отличается от судна с видео по расположению сварных швов на палубе, по цвету борта. Спасательные круги у нас расположены иначе. Члены экипажа носят фирменную спецодежду, на которой есть логотип «Океанрыбфлота». Рыбаки, которых мы видим в ролике, одеты по-другому».

Для Антона Сейлева это был первый рейс, в который он пошел капитаном. И вот, как назло, сразу «прославился». Впрочем, под тяжестью капитанских забот некогда думать о таких мелочах.

Застал я на судне и штурмана Михаила Будыло, которого «Вита» «предположительно» указала в качестве главного обвиняемого.

«Это осознанная клевета, – говорит Михаил. – Я намерен обратиться в правоохранительные органы, чтобы выяснить, кто пустил эту информацию и почему в ней фигурирует моя фамилия».

Промысел кальмара – нелегкий, монотонный труд. Не все к нему оказались готовы. Как в любом рейсе, были конфликты, недовольство отдельных членов экипажа. Кто-то списался, кого-то списали. Наверное, один из недовольных решил нам отомстить и опубликовал это видео, ложно указав название нашего судна и наши имена. Кому-то это оказалось

на руку. В результате новость разражировали. Откуда могла взяться эта запись? Рыбаки часто обмениваются фото и видеоархивами. Видео могло быть сделано совсем в другом рейсе, на другом пароходе».

На «Борисове» с проверкой уже побывали пограничники, сотрудники следственного комитета. И те, и те искали «следы преступления». Пока не нашли.

«Если следствие установит вину наших работников, мы не будем никого оправдывать, выгораживать. Виновные понесут наказание, – говорит генеральный директор ПАО «Океанрыбфлот» Евгений Новоселов. – Но если вина членов экипажа БМРТ «Борисов» не подтвердится, мы намерены требовать от всех СМИ, которые опубликовали эту новость, извинений и опровержений».

Кстати, про центр защиты животных «Вита» тоже можно найти много интересного в интернете. Например, вот это: «Они не носят одежду из меха, шерсти и шелка. Моются только особым «веганским» мылом и даже, умирая, могут отказаться от «неэтичных» лекарств. Охотников и рыболовов они считают маньяками-убийцами и никогда не признают бродячих собак опасными хищниками. Им бесполезно что-то доказывать. И даже когда их трясет

от анемии, они все равно говорят, что никогда не сойдут с веганства».

Или вот это: «Если ваш ребенок отказывается от мяса, кричит о свободе животных и называет вас трупоедами, он угодил в когтистые лапы секты нового времени «Вита». При превращении в этического вегана происходят изменения в сознании».

Таких, как «Вита», их репутация вряд ли заботит. Зато для «Океанрыбфлота» деловая репутация крайне важна. Видимо, поэтому некие силы в последнее время пытаются нанести предприятию именно репутационный ущерб. Но никакие «Виты» и «распиленные сивучи» не перевесят значимость, силу, историю «Океанрыбфлота».

А экипажу БМРТ «Борисов», который в ближайшие дни отправится на Охотоморскую минтаевую пугину, мы желаем хорошего улова и достойного заработка. <



▲ Капитан Антон Сейлев

## > Экономика <

В Южной Корее опубликованы данные о том, что минтай и треска, добытые в России, якобы содержат цезий. Российские рыбаки называют эти утверждения информационно-пропагандистскими

В южнокорейских СМИ опубликованы исследования, выполненные корейским центром мониторинга радиации при Институте по исследованию окружающей среды и развития общества. Утверждается, что в рамках исследования разных видов водных биоресурсов на рынках и в магазинах г. Сеул обнаружено присутствие радиоактивного цезия-137 в восьми образцах. По словам корейских ученых, этот химический элемент содержа-

ли 11,5% и 13% проб российского минтая и трески.

По этому поводу Ассоциация добытчиков минтая России выступила со следующим заявлением: «Содержащиеся в публикациях средств массовой информации Республики Корея утверждения не подтверждаются официальными данными...»

В компетентные органы РФ не поступали обращения соответствующих органов Республики Корея о результатах исследований импор-

## Корейцев пугают радиоактивной рыбой из России



тированной в Республику Корея продукции из водных биоресурсов, добываемых в исключительной экономзоне РФ.

НКО «Ассоциация добытчиков минтая» рассматривает публикации в СМИ Республики Корея как элемент информационно-пропагандистской кампании».

По мнению российских рыбаков, таким образом корейская сторона отреагировала на исключение из российского промысла рыболовства предприятий, находящихся под незаконным контролем резидентов Республики Корея.

«Растущая обеспокоенность инвесторов из Республики Корея, которые в обход российского законодательства установили контроль над рядом российских рыбодобывающих предприятий, находит отражение в попытках нанести ответный удар по репутации российского рыболовства на международном рынке и затруднить официальный импорт российской рыбопродукции в Республику Корея», – говорится в заявлении АДМ.

Соб. инф.

На прошлой неделе наши земляки, работавшие в камчатском тралфлоте, собрались, чтобы отметить 80-летие УТРФ. Были здесь и радость от встреч, и грусть о предприятии, которого больше нет

> Алексей ПЛАТОНОВ

## «Вместе с Отчизной шагает вперёд ордена Ленина траловый флот»

Тралфлот прекратил существование более 10 лет назад. Его бывших работников раскидало по разным компаниям, по разным городам и странам. Но между этими людьми сохранилась связь общих воспоминаний.

Они вместе пережили лучшие годы рыбной промышленности. Благодаря их усилиям тралфлот был на подъеме. Им же пришлось стать свидетелями банкротства родного предприятия.

Тралфлотовцы были одной семьей и остались ей. Праздновать вместе юбилей УТРФ – для многих из них традиция. Хотя каждая такая встреча собирает все меньше народа. Кто-то уже не может принимать в них участия в силу возраста и здоровья.

Отметить 80-летие тралфлота в «Золотом якорю» пришло около



> Исторический момент <



13 июля 2003 года. Один из бывших руководителей УТРФ Иван Павлович Черниговский целует знамя тралфлота перед его передачей в музей. Фотография Сергея Загорского.



40 человек. Когда-то в этом ресторане наша газета проводила «Рыбные балы», участником которых всегда было ОАО «УТРФ». К сожалению, «Рыбные балы» тоже остались в прошлом по многим причинам.

На юбилейном вечере было место и для радости от встреч со старыми друзьями, и для печали. Судоводители, технологи, инженеры, управленцы вспоминали славную эпоху, когда наша страна по праву считалась рыболовной державой.

«Наша работа – крутая волна, нами гордится родная страна. Вместе с Отчизной шагает вперед ордена Ленина траловый флот», – пелось в неофициальном гимне УТРФ.

Хочется верить, что трудовой подвиг и гордость за свою работу канули в Лету не навсегда. Может быть, на Камчатке еще появится рыбацкое предприятие, которое подхватит знамя, выпавшее из рук тралфлота, и понесет его к новым победам.<

> Из первых уст <

## «Работа в УТРФ – лучшее время моей жизни»

Пётр Карпович Кривошеев – лучший технолог Камчатки, ветеран рыбной отрасли и друг нашей газеты. К сожалению, в этом году он не смог принять участие во встрече работников УТРФ, посвященной юбилею предприятия. Пётр Карпович поздравляет своих коллег со страниц «Рыбака Камчатки»

> Яна ГАПОНЮК

Выпускник Тобольского рыбопромышленного техникума Пётр Кривошеев был направлен на Камчатку в 1947 году представителем Дальрыбсбыта на Олюторском и Усть-Камчатском рыбокомбинатах.

В 1960-м его назначили главным технологом Петропавловского рыбокомбината. Спустя пять лет он

стал главным инженером предприятия.

С 1974 года Пётр Карпович – в УТРФ, где его сразу назначили заместителем начальника по производству. Здесь он проработал 10 лет и считает, что это были лучшие годы его жизни.

«Когда предприятие только начинало работу, оно не облада-

## ЖИЗНИ»

ло большими производственными мощностями. О плавбазах и плавзаводах и говорить нечего. В УТРФ были суда с мощностями как у катера. Потихоньку стал организовываться флот. Сначала из Германии пришли СРТМ-800. После этого прибыли плавбазы, например знаменитый «Ламут», плавбазы типа В-69. А в последующие годы появились и плавзаводы, на которых мы делали консервы. Один только экипаж – 500 человек», – говорит Пётр Кривошеев.

С 1975 по 1980 годы он руководил лососевыми экспедициями на восточном и западном побережьях Камчатки. На плавбазах Пётр Карпович внедрял новые технологические линии по переработке рыбы. Разрабатывались



виды рыбных консервов и пресервов, осваивался непрерывный бочковый посол лосося. Благодаря этому в 1970-е годы успехи камчатского трафлота были известны всему Советскому Союзу.

Особенно Пётр Кривошеев гордился тем, что смог доказать съедобность минтая. «Минтай считали непригодной рыбой, пускали на корм собакам, на изготовление муки. На то, чтобы до-

казать, что эта рыба пригодна для питания человека, потребовалось много лет! Мы сделали сотни дегустаций, много раз ездили во Владивосток и Москву. Сейчас из минтая делают консервы, икру, печень, филе, балычок. А о наших сражениях, о небилинах (личинки паразита, из-за которого минтай считался опасным для человека) уже никто не вспоминает», – говорит Пётр Карпович.

Прошло много лет, а тралфлотовцы не забыли родное предприятие. Они встречаются, отмечают дни рождения УТРФ.

«На одну из таких встреч приехало 90 человек, представляете! Я сам часто организовывал подобные мероприятия, но сейчас по состоянию здоровья уже не могу этим заниматься», – говорит мой собеседник.

Пётр Карпович поздравляет коллег со страниц «Рыбака Камчатки»: «Для нас это важная и памятная дата. Поздравляю всех бывших работников этого легендарного предприятия. Многих уже нет в живых, многие отдыхают на заслуженной пенсии. Желаю терпения в это тяжелое время. Мы живем большой и дружной семьей. Не переставайте созваниваться и помогать друг другу».<

## &gt; История &lt;

## ▶ НАШ АВТОР



**Сергей Витальевич Гаврилов** – писатель-краевед, действительный член Русского географического общества, член Союза журналистов России, лауреат премии имени С.П. Крашенинникова, доцент мореходного факультета Камчатского государственного технического университета.

Расследование аварии показало, что ее причиной стала «завышенная скорость плавания в условиях ограниченной видимости при плавании в группе судов». Прямые виновники столкновения – капитан и второй помощник – лишены дипломов на максимальный срок – 12 месяцев; дело передано в следственные органы для привлечения к уголовной ответственности. «Ирбит» отремонтировался за 36 дней, убытки составили 352 тыс. рублей.

12 июля переданы на баланс УЖКХ заканчиваемые строительством 40-квартирные спаренные крупнопанельные жилые дома. Начальнику управления Ю.М. Давыдову предписано провести плановый снос под новое строительство, приступить к формированию списков жильцов и представить эти перечни на утверждение в Петропавловский горисполком.

Издан приказ «О мероприятиях по началу строительства в 1978 г. общежития по ул. Набережная» (нынешний Сбербанк).

## Камчатрыбпром. Год 1978-й

Мы продолжаем серию публикаций Сергея Гаврилова об истории некогда главного на нашем полуострове государственного предприятия – камчатского производственного объединения рыбной промышленности «Камчатрыбпром» (ПО «КРП»)

6 июля началась подготовка к отправке трех БМРТ ПБОР «Казалинск», «Союз-4» и «Приамурье» в Антарктическую крилевую экспедицию. До 20 сентября суда следовало поставить на ПСРВ им. В.И. Ленина для установки линий по производству варено-мороженого мяса криля.

10 июля начался общественный смотр состояния сохранности социалистической собственности. Главную смотровую комиссию возглавил заместитель генерального директора В.И. Юдин. Подобные комиссии организованы в каждом структурном подразделении. Цель смотра: обеспечить условия сохранности материальных ценностей на складах, сокращения запасов, усиления контроля расходов и улучшения охраны объектов.

Утверждено задание по выпуску продукции с государственным знаком качества. В прошлом году он был присвоен озерновским и усть-камчатским консервам и баночной икре, а также икре Оссорского РЗ. В 1977 г. план выпуска перевыполнен в девять раз (дано 30 т икры лососевой зернистой баночной и 5 126 туб натуральной лососевых консервов со знаком). В этом была большая заслуга Усть-Камчатского РКЗ (директор Г.Ф. Колодяжный, главный технолог Р.А. Аверкина, заведующая лабораторией Н.В. Тронева).

11 июля в 13:32 сахалинского времени в 120 милях юго-восточнее острова Шикотана в условиях плохой погоды столкнулись плавбаза «Ламут» ПБТФ и производственный рефрижератор «Ирбит» ПБРХФ. Последний получил пробоину в правом борту размером 7 на 3 м ниже ватерлинии на 70 см. Трюм № 1 и находившаяся в нем продукция были затоплены, судно снято с промысла и поставлено в аварийный ремонт.



17 июля в 13:55 столкнулись плавбаза «Орочон» ПБТФ и плавбаза «Комсомолец Магадана» Магаданрыбпрома. У «Орочона» на длине 30 м оказался завален левый фальшборт и повреждены две каюты кормовой надстройки. Расследование показало, что столкновение произошло по вине капитанов и штурманского состава обоих судов, нарушивших требования нормативных документов.

Предписано провести с 18-го по 21-е числа комплексное учение на тему «Взаимодействие формирования гражданской обороны объектов объединения при ведении спасательных и неотложных аварийно-восстановительных работ в очаге ядерного поражения». Рекомендовано создать при отделе научно-технической информации филиала ЦПКТБ группу по координации и контролю внедрения передового производственного опыта и «считать это одной из важнейших задач».

21 июля решено для повышения эффективности использования производственных мощностей судоремонтный цех «Фреза» ПБОР реорганизовать в производственную единицу «Судоремонтный завод «Фреза» (директор Ю.Т. Жуков) с непосредственным подчинением КРП.

Утвержден состав оперативной группы объединения под руководством заместителя генерального директора О.А. Заварина. Ей предстояло разрабатывать рекомендации руководителям промысла и капитанам судов по обеспечению безопасности плавания в тяжелых гидрометеорологических условиях (при особо опасных явлениях погоды). Начальнику ПМРП предписано при получении штормового предупреждения по Авачинской губе (ветер более 25 м/с и волнение более 10 баллов) держать два буксирных катера типа «Ударный» в состоянии готовности.

## &gt; ГОТОВИМ ВКУСНО! &lt;

Беседовал я недавно со знаменитым нашим земляком Валерой Лихотой и был чрезвычайно взволнован рассказом о фестивале кукурузы, на котором ему удалось побывать в стране, где много диких обезьян. «А что знаем и умеем мы, дети несбывшихся надежд Хрущёва?» – подумалось мне

## &gt;Герман ГОРШКОВ

Само собой, сейчас зима, и о початке на Камчатке речи нет. Однако на помощь камчатцам «царица полей» приходит в консервной банке, а также в виде крупы или муки. Причем мой рассказ особенно порадует сегодня холостяков и любителей принимать хоть и приятных, но все же незваных гостей.

Историей завоза кукурузы в Европу и Азию сегодня никого не удивишь, поэтому сосредоточу ваше внимание на ее пользе: золотые зерна содержат белки, углеводы, жиры, клетчатку, витамины А, В, Е, а также рекордное количество калия. Есть в них немного магния, фосфора, кальция, железа, цинка, марганца, меди и кобальта. Но все же главная ценность – скорость приготовления блюд с ее участием!

Итак – внимание, одиночные мужчины и хлебосольные хозяйки! Несколькими молниеносными блюдами, начиная с салата. 3 яйца варим вкрутую, студим в холодной воде и чистим. Режем яйца и 100 граммов печени трески небольшими кубиками. Листья салата рвем руками на лепестки. Все соединяем, добавляем 100 граммов консервированной кукурузы. Солим, перчим, перемешиваем и подаем.

Еще один – ну очень оригинальный. Режем 200 граммов твердого сыра, мешаем со 100 граммами кукурузы и таким же объемом могового горюшка. Заливаем все это, сложенное в мисочку, маринадом: 2 части растительного масла, 1 часть лимонного сока или яблочного уксуса, немного соли. Перемешиваем – и на стол.

Третий – ненамного сложнее: варим вкрутую 5 яиц, чистим и измельчаем. Мелко нарезаем стакан крабовых палочек или креветок. Натираем 1–2 зубца чеснока. 2 апельсина чистим от кожуры и пленок, делим на дольки и аккуратно нарезаем. Все перемешиваем, добавляем 300 граммов баночной кукурузы и заправляем майонезом.

Теперь – горячая закуска. Накаляем пару ложек растительного масла в сковороде с толстым дном. Добавляем мелко нарезанные сладкий перец, маленький зеленый чили и луковку. Причем сладкого можно взять по половине красного и зеленого (не забудьте вычистить семена). Жарим, помешивая, в течение 5 минут до мягкости. Добавляем 350–400 граммов сладкой кукурузы, 150 граммов грибов, молотые перец и кориандр. Продол-

# Чьих полей царица?



жаем жарить еще минут 5, помешивая. Перекладываем в подогретую сервировочную посуду и украшаем нарезанным пучком свежего кориандра (кинзы).

Супчик из кукурузы – также радость ленивого повара или уставшего трудяги. Особенно этот: 150 граммов свиной грудки и луковицу режем соломкой и обжариваем. Выливаем в кастрюлю 1 литр томатного сока, выкладываем туда же банку маиса (вместе с рассолом). Добавляем со сковородки зажарку и минут 5 кипятим. Готово! Украшаем сметанкой и зеленью.

Страдающий ностальгией по Таиланду камчатец сможет утешиться так: ставим на огонь литр-полтора куриного бульончика и доводим до кипения. 250 граммов филе курицы режем небольшими кусочками. 2 сантиметра имбирного корня чистим и измельчаем на терке. Кладем его вместе с птицей в кипящий бульон и варим до готовности, не забывая снимать пенку. Когда мясо будет почти готово, добавляем кукурузу. Здесь обращу ваше внимание вот на что: если хотите суп пожире – можете просто вывалить в кастрюлю пару банок. Если же погуще, то из одной банки кукурузы можно сделать блендером пюре – и влить к остальному. Доводим суп до кипения, после чего уменьшаем огонь и варим без крышки до готовности кукурузы. Параллельно в небольшой миске разводим 2 столовых ложки крахмала в 100 миллилитрах холодной воды. Непрерывно помешивая суп, вливаем раствор крахмала, чтобы все загустело. Приправляем солью, перцем, половинкой чайной лож-

ки кунжутного масла, добавляем мелко нарезанный зеленый лук (4 стрелки вместе с головками), снимаем кастрюлю с плиты – и тут же подаем шедевр к столу.

Если захотите пооригинальничать – придется немного заморочиться. Выкладываем из банки в сито 200 граммов кукурузы, даем жидкости стечь и готовим из зерен блендером пюре. Смешиваем его с 50 граммами творога и 100 граммами мелко нарубленных креветок, добавляем 2 натертые морковки, 2 зубчика измельченного чеснока, 2 яичных желтка, 4 столовых ложки кокосовой стружки, соль, перец и 2 столовых ложки кукурузной крупы или муки. Полученное тесто выкладываем порциями на разогретую с растительным маслом сковороду и выпекаем оладушки – жарим их по 3 минуты с каждой стороны. Оставшийся творог перемешиваем с зеленью – например, можно взять 2 столовых ложки нарубленной петрушки. Подаем оладьи с этим творогом, украсив половинкой лимона и креветками.

Да, у нас, конечно, не Бразилия: климат для выращивания кукурузы не тот, да и диких обезьян на улицах меньше. Однако кулинарных способностей и энтузиазма хоть отбавляй! И вот сидишь с друзьями за столом, наслаждаясь общением с ними и неповторимым вкусом «царицы полей», и с каждой съеденной порцией поневоле все пристальней думаешь: «А может, прав был со своим грандиозным замыслом Никита Сергеевич? Может, не до конца понял его народ?» Вполне возможно. Судя по банкам, которые мы открываем, правильно поняли его идеи лишь братские народы Франции, Молдавии и Китая...<



▶ **ОБЪЯВЛЕНА  
МОБИЛИЗАЦИЯ.  
ПОКА УЧЕБНАЯ**



Губернатор края Владимир Илюхин провел тематические и практические учения по мобилизационной подготовке на территории региона.

Учения прошли с 21 по 22 января. Отрабатывались вопросы взаимодействия руководителей в особый период. Губернатор напомнил руководителям всех уровней об их месте и роли в организации мобилизационных мероприятий и мобилизации.

Как сообщил заместитель председателя Правительства Камчатского края Сергей Хабаров, под мобилизацией понимается комплекс мероприятий по переводу экономики России, Камчатского края, всех муниципальных образований к обеспечению защиты государства, нужд Вооруженных сил и населения.

Владимир Илюхин отметил высокую организацию проведенных учений, ответственное отношение к мероприятию и слаженность действий должностных лиц.



25 января на Камчатку прибыл министр обороны России. Он проинспектировал строительство военных объектов, вручил государственные награды, побывал в гостях у семьи одного из военных моряков



енного ведомства, поблагодарив подводников.

Он пожелал военнослужащим крепкого здоровья и успешной службы на благо Отечества и вручил капитану 2 ранга Сергею Богачеву орден «За морские заслуги», капитану 3 ранга Александру Москаленко орден «За заслуги перед Отечеством» II степени. Еще шестеро подводников получили ведомственные награды – медаль Ушакова и медаль «За воинскую доблесть» I степени.

Также Сергей Шойгу проверил состояние жилых домов для военнослужащих, сданных в 2015 году. С учетом особенностей региона дома построены с использованием технологий сейсмозащиты. Министр обороны побывал в гостях в одной

## С. Шойгу зашёл в гости

С. Шойгу проинспектировал ход строительства пирсовой зоны для базирования новых подводных крейсеров проекта 955 «Борей» в Вилочинске.

Особенностью таких пирсов является способность поддержания полного жизнеобеспечения подводных крейсеров, что позволяет значительно увеличить энергетический ресурс кораблей.

Министр заявил, что строительство объектов энергообеспечения для приема очередного подводного ракетного крейсера проекта «Борей» в Вилочинске должно быть завершено в этом году. Кроме того, должны быть готовы объекты социальной инфраструктуры для военнослужащих, в том числе жилье и места в детских садах и школах.

Министр обороны вручил государственные награды морякам атомного ракетного крейсера «Александр Невский». На торжественной церемонии Сергей Шойгу напомнил, что полгода назад в истории подводных сил Тихоокеанского флота произошло знаменательное событие. Впервые за последние 17 лет в его состав вошла подлодка нового поколения – атомный ракетный крейсер «Александр Невский», вскоре заступит на боевую вахту еще одна – «Владимир Мономах».

«Ваш экипаж, успешно выполнив задачи боевой службы в северных широтах, продемонстрировал высокий профессионализм, верность воинскому долгу и Андреевскому флагу», – отметил глава во-



из семей новоселов – моряка-подводника, проходящего службу на атомном ракетном крейсере.

Особое внимание министр обороны обратил на строительство культурно-досуговых объектов для военнослужащих и членов их семей. Он осмотрел отремонтированные тренажерные залы, бассейн и аквапарк спортивно-оздоровительного комплекса «Океан».

С Камчатки министр обороны России Сергей Шойгу отправился во Владивосток, чтобы также оценить состояние береговой инфраструктуры Тихоокеанского флота.

**По сообщению пресс-службы и информации Министерства обороны России**



> Из первых уст <

Минтруд России опубликовал проект приказа об альтернативной гражданской службе. Жителям Камчатки в качестве таковой предлагают выбрать, например, работу оленевода

Проект приказа предусматривает утвердить новый перечень видов работ, профессий, должностей, на которых могут быть заняты граждане, проходящие альтернативную гражданскую службу.

В перечне – 118 позиций (в 2015 году в перечень было включено 126 видов работ, профессий, должностей). Список включает широкий спектр рабочих профессий и должностей: водитель, маляр, оленевод, врач, преподаватель, социальный работник, слесарь, повар, тракторист, почтальон, инженер, лаборант и др.

В проекте приказа также содержится перечень организаций, где предусматривается прохождение альтернативной гражданской службы. В основном это государственные учреждения социального обслуживания, здравоохранения, образования, культуры и искусства.

Перечень сформирован на основе предложений федеральных и региональных органов исполнительной власти, предоставивших сведения по рабочим местам.

В Камчатском крае в список учреждений, где предлагается проходить альтернативную гражданскую

## Призыв в оленеводы



службу, вошли: петропавловск-камчатская городская больница № 2, петропавловские поликлиники № 1 и 3, городские детские поликлиники № 1 и 2, ГУП «Производственное объединение оленеводческо-промышленных предприятий Камчатского края» (Олюторский район), паратунский дом-интернат для престарелых и инвалидов.

Кроме того, в списке есть одна федеральная организация – ФГУП «Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации», филиал «Камчатазорнавигация».

Проект приказа опубликован на федеральном портале проектов нормативных правовых актов для обсуждения.

**Соб. инф.**

Уже третий год в п. Озерновском при православном приходе святого Василия Великого и культурно-спортивном центре «Контакт» существует военно-патриотический клуб «Сапсан»

> Директор МКУК «КСЦ «Контакт» Павел ПОСТОВОЙ

Сегодня в ВПК «Сапсан» приобретают навыки патриотов и защитников Родины 26 подростков из села Запорожья и поселка Озерновского. Мне как руководителю клуба хотелось бы поблагодарить всех, кто не остается в стороне и помогает нам существовать и развиваться.

Во-первых, благодарим ассоциацию рыбопромышленных предприятий Озерновского региона в лице ее председателя Сергея Анатольевича Барабанова за спонсорскую помощь, которая позволила пятерым воспитанникам ВПК посетить православно-патриотический лагерь «Пересвет». Ассоциация также оплатила пребывание детей в лагере.

Ребята вернулись переполненные положительными эмоциями и желанием снова поехать в «Пересвет». За это мы благодарим Камчатскую православную епархию, лично протоиерея Алексея и его команду, которые устраивают этот незабываемый летний отдых в единении с природой, помогают ребятам окрепнуть не только физически, но и духовно. Отдельные слова благодарности – рыболовецкой артели «Колхоз «Красный труженик» в лице председателя Андрея Евгеньевича Бокова. С первых дней основания ВПК он оказывает нам посильную помощь и как член ассоциации рыбопромышленников, и как наш земляк.

Кроме того, благодарим наших пограничников, начальника озерновского пограничного поста Василия Петровича за поддержку

# Клуб «Сапсан»: здесь учат защищать Родину

нашего клуба, Игоря Сергеевича, обучающего мальчишек приемам рукопашного боя.

Благодарим и нашего духовного вдохновителя иерея Константина Литвинова и всю православную общину Озерновского за помощь и

духовную поддержку, которую они оказывают «сапсановцам».

Слова самой большой благодарности мы адресуем нашему главному меценату, депутату Законодательного собрания Камчатского края Игорю Владимировичу Редькину и ООО «Витязь-авто», оказавшим спонсорскую помощь нашему клубу. Они выделили средства на закупку лазертаг-оборудования, мультимедийной аппаратуры, четырех портативных радиостанций, двух пневматических винтовок и ноутбука для обучения воспитанников «Сапсана».

Благодаря всем этим людям и организациям растет и крепнет патриотизм и духовное воспитание наших будущих защитников Родины. В свете последних событий в мире это очень полезное дело. Спасибо вам всем огромное! Надеемся на дальнейшее плодотворное сотрудничество и взаимопонимание. «Сапсановцы», да и все жители Озерновского куста, надеются, что в наступившем 2016 году наконец-то будет реализовано поручение губернатора Камчатского края от 5.09.2014 г. № ПП-61 о строительстве спортивного комплекса в Озер-

новском. Когда это произойдет, не только у детей, которые занимаются в «Сапсане», но и у всех жителей Озерновского региона появится возможность заниматься спортом

каждый день. В свою очередь, это будет способствовать физическому и моральному укреплению подрастающего поколения защитников нашей Родины! <



## Дети ждут родителей

В Камчатском крае продолжается проект «Дети ждут родителей», о котором мы рассказывали в прошлом году. Подробнее о нем – на сайте [usynovite-kam.ru](http://usynovite-kam.ru)

Его автор – член молодежного правительства Полина Шишканова. Ее помощники-добровольцы – фотографы Наталия Юрчук, Елена Михайлова и Александра Ветошкина. Проект осуществляется при поддержке краевых министерств образования и науки, спорта и молодежной политики.

Сегодня мы продолжаем знакомить читателей с главными участниками проекта – ребятами, которые очень ждут приемных родителей. Всего в фотобанке – около пяти сотен детей. Надеемся, все они узнают, что такое семейное тепло. Возможно, в том числе – и благодаря появлению этих портретов в «Рыбаке Камчатки».

По вопросам семейного устройства можно обращаться в КГАУ «Камчатский ресурсный центр содействия развитию семейных форм устройства» (г. Петропавловск-Камчатский, ул. Рябиковская, 84, тел. 8 (415-2) 21-37-31). Автору проекта «Дети ждут родителей» Полине Шишкановой можно звонить по телефону 8-963-832-00-80.



▲ Александр, 1998 г. р.



▲ Алексей, 1998 г. р.



▲ Алмаз, 2007 г. р.



▲ Андрей, 2005 г. р.



▲ Алёна, 2005 г. р.

# Крабовый аукцион на Камчатке: «3,5 миллиона. Кто больше?»

В Камчатском крае объявлено о проведении аукциона по продаже права на заключение договора о закреплении долей квот добычи водных биоресурсов для прибрежного рыболовства. На кону – краб, навага, терпуг

Объявление опубликовано на сайте северо-восточного территориального управления Росрыболовства – свту.рф (раздел «Пресс-центр»).

Список лотов включает в себя доли квот терпуга Петропавловск-Командорской подзоны, наваги Камчатско-Курильской и Западно-Камчатской подзон, краба-стригуна бэрди Петропавловск-Командорской подзоны. При этом краб разбит на три лота (доли квот – 33, 33 и 34 процента).

Краб – самый дорогой. Начальная цена лота – от 3,5 млн рублей. Дата окончания приема заявок – 15 февраля 2016 года. Аукцион состоится 29 февраля в СВТУ. С победителями будут заключены договоры о закреплении долей квот сроком действия до 31 декабря 2018

года. После чего прибрежный промысел краба сможет возобновиться после долгого перерыва.

Стоит напомнить, почему он не велся почти 10 лет. В 2004-м, когда еще существовали Камчатская область и Корякский автономный округ, регионы могли сами делить прибрежные квоты. Эта задача поручалась межведомственным комиссиям (МВК), в которые входили представители местных и федеральных властей. Областную МВК возглавлял начальник департамента по рыболовству Александр Чистяков. В 2004-м МВК должна была распределить для «прибрежки» краб. Ожидалось, что это будет сделано исходя из промысловой истории за последние три года, как требовали типовое положение и поста-

новление правительства. Поскольку в предыдущие три года квоты на краба продавались на аукционах, доли должны были получить те, кто эти квоты покупал: «Акрос», «Камчатимпэкс», колхоз им. В.И. Ленина и другие. Но в протокол попали совсем другие компании.

Когда решение МВК стало достоянием гласности, это вызвало бурю протеста со стороны предприятий, которые имели больше прав на крабовый промысел, но в списке не оказались. Посыпались жалобы в прокуратуру и суд. Чистякову удалось утвердить протокол МВК у замглавы ФАР, пока тогдашний глава агентства С. Ильясов был в отпуске. 12 августа 2004-го появился приказ по наделению областных предприятий долями на краба в прибрежной зоне. Однако Ильясов, выйдя на работу, приказ отменил. На этом процесс распределения прибрежных долей безнадежно заглох, промысел не начался.

Изменения законодательства теперь позволяют снова начать крабовый промысел в «прибрежке» после проведения аукциона.

**Соб. инф.**



> Социалка <

## Условия присвоения звания «Ветеран труда» будут изменены

1 июля 2016 года изменяются условия присвоения звания «Ветеран труда». Об этом сообщили в министерстве социального развития и труда края

Как рассказали в министерстве, в соответствии с изменениями федерального законодательства в условия для присвоения звания «Ветеран труда» на федеральном уровне кроме соответствующего стажа (20 и 25 лет для женщин и мужчин соответственно), наличия наград добавляется еще одно требование: продолжительность работы (службы) должна быть не менее 15 лет в соответствующей сфере деятельности.

За гражданами, которые по состоянию на 30 июня 2016 года награждены ведомственными знаками отличия в труде, сохраняется право на присвоение

звания «Ветеран труда» при наличии трудового (страхового) стажа, учитываемого для назначения пенсии, не менее 25 лет для мужчин и 20 лет для женщин или выслуги лет, необходимой для назначения пенсии за выслугу лет в календарном исчислении.

Между тем, подчеркнули в министерстве, условия присвоения звания «Ветеран труда» на региональном уровне сохраняются в соответствии с краевым законом о порядке и условиях присвоения этого звания.

В Министерстве социального развития и труда Камчатского края добавили, что в крае оно присваивается гражданам:



> Награжденным почетными грамотами и наградами регионального значения;

> Имеющим трудовой стаж не менее 30 календарных лет для женщин и 35 календарных лет для мужчин;

> Имеющим трудовой стаж не менее 20 календарных лет для женщин, родивших и воспитавших до восемнадцатилетнего возраста не менее четырех детей;

> Проработавшим в качестве оленеводов, рыбаков, охотников-промысловиков не менее 20 и 25 календарных лет соответственно для женщин и мужчин;

> Проработавшим не менее 20 календарных лет артистами в государственном академическом корякском национальном ансамбле танца «Мэнго».

Звание «Ветеран труда» (по федеральным и региональным условиям) на Камчатке присвоено почти 40 тысячам человек.

**Соб. инф.**

Министерство социального развития и труда Камчатского края приглашает организации, расположенные в Камчатском крае, независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности, а также отраслевой принадлежности принять участие в краевом конкурсе на лучшую организацию работы по охране труда среди организаций Камчатского края по итогам 2015 года

Конкурс проводится в соответствии с постановлением Правительства Камчатского края от 10.04.2008 № 97 и осуществляется заочно на основании общедоступных данных и сведений (далее – конкурсные документы), представленных участниками.

В 2015 году в соответствии с постановлением Правительства Кам-

## Приглашаем организации Камчатского края принять участие в конкурсе на лучшую организацию работы по охране труда в 2015 году

чатского края от 23.11.2015 № 412 в перечень номинаций конкурса внесены изменения.

Участие в конкурсе осуществляется по следующим шести номинациям:

> «Лучший уровень организации работы по охране труда среди организаций производственной сферы с численностью работников свыше 100 человек»;

> «Лучший уровень организации работы по охране труда среди организаций производственной сферы с численностью работников до 100 человек»;

> «Лучший уровень организации работы по охране труда среди организаций, осуществляющих деятельность в области рыболовства»;

> «Лучший уровень организации работы по охране труда среди организаций, осуществляющих деятельность в области переработки и консервирования рыбо- и морепродуктов»;

> «Лучший уровень организации работы по охране труда среди организаций, осуществляющих услуги и (или) прочую непроизводственную деятельность»;

> «Лучший уровень организации работы по охране труда среди организаций бюджетной сферы».

По итогам конкурса в каждой номинации определяются призеры с присуждением первого, второго и третьего мест. Призеры награждаются:

> Занявшие первое место в каждой номинации – почетным дипломом, выпелом (или медалью) участника конкурса и материальным поощрением в размере 20 тысяч рублей;

> Занявшие второе и третье места в каждой номинации – почетным дипломом и выпелом (или медалью) участника конкурса.

Участники в каждой номинации, вошедшие в число первых 5 претендентов, но не занявшие призовые места, награждаются благодарностью.

Торжественная церемония награждения победителей и призеров конкурса состоится во втором квартале 2016 года.

Победители вправе использовать в рекламных целях факт получения наград.

Прием заявок на участие в конкурсе осуществляется до 7 марта 2016 года. Обращаем внимание, что обязательным условием участия является отсутствие несчастных случаев на про-

изводстве со смертельным исходом и случаев профессиональных заболеваний работников в 2015–2016 годах.

Для участия необходимо предоставить в Министерство социального развития и труда Камчатского края конкурсные документы (заявка на участие, информационная карта, иные материалы (на усмотрение организации)).

Конкурсные документы принимаются по адресу: г. Петропавловск-Камчатский, ул. Ленинградская, 118, кабинет 316 (приемная министерства), их также можно направить на электронную почту [minsrt@kamgov.ru](mailto:minsrt@kamgov.ru) или по адресу: 683040, г. Петропавловск-Камчатский, пл. Ленина, д. 1, Министерство социального развития и труда Камчатского края.

Форма заявки и информационной карты участника размещены на официальном сайте Правительства Камчатского края в сети Интернет на странице министерства социального развития и труда в разделе «Охрана труда», подраздел «Приглашаем к участию в конкурсе».

Конкурсанты могут обратиться по телефонам и электронному адресу для справок и по вопросам заполнения документов: 42-83-54, 42-83-48, [minsrt@kamgov.ru](mailto:minsrt@kamgov.ru).

РЫБАК  
КАМЧАТКИ

Выходит с марта 1952 года.  
№ 3–4 (5721–5722)

Газета зарегистрирована 27.08.2008 Управлением Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Камчатскому краю.

Свидетельство ПИ № ТУ 41–00026.

Учредители:

> Аппарат губернатора и Правительства Камчатского края;  
> ЗАО «Рыболовецкое предприятие «Акрос»;  
> ОАО «Камчатрыбпром»;  
> ПАО «Океанрыбфлот».

Издатель:

ООО «Камчатский Край – Единая Камчатка».

Адрес издателя: 683038, г. Петропавловск-Камчатский, Космический пр., д. 3а, 3 этаж, оф. 311, 312.

Директор:  
Подлас А.В.

И. о. главного редактора:  
Подлас А.В.

Выпускающий редактор:  
Маренин К.А.

Рекламный отдел:  
тел. (415-2) 23-41-95,  
e-mail: [reklama13.2010@mail.ru](mailto:reklama13.2010@mail.ru),  
[reklama\\_kamkray@mail.ru](mailto:reklama_kamkray@mail.ru).

Адрес редакции: 683038, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Лукашевского, д. 5, 3 этаж. Подписной индекс 51830. Электронный адрес: [kam-fisher@yandex.ru](mailto:kam-fisher@yandex.ru). Тираж 4 600 экз.

Печать офсетная.  
Объем 4 п. л.

Отпечатано ООО «Типография им. П. Ключкова». Адрес типографии: г. Петропавловск-Камчатский, ул. Вулканная, д. 64а.

Цена свободная.

Номер подписан в печать 26 января 2016 г.  
По графику:  
в 18.00.  
Фактически  
в 18.00.

Дата выхода в свет: 27 января 2016 г.

Для детей старше 16 лет. В газете использованы фотографии агентства ИТАР-ТАСС, «Россия сегодня», Shutterstock, фотоиллюстрации частных авторов.

При перепечатке материалов ссылка на газету «Рыбак Камчатки» обязательна.

Мнение автора может не совпадать с мнением редакции.

За содержание рекламных материалов ответственность несут рекламодатели.

Следующий номер газеты выйдет 10 февраля 2016 г.

© ООО «Камчатский Край – Единая Камчатка», 2016

Владимир Илюхин выразил соболезнования родным и близким



### КОПТЕВА Евгения

Губернатор Камчатского края Владимир Илюхин выразил соболезнования родным и близким Евгения Коптева. Известный камчатский писатель ушел из жизни 20 января.

«Мы прощаемся с замечательным человеком и талантливым писателем, который искренне любил наш край, прославлял суровый камчатский север, – сказал Владимир Илюхин. – Камчатка потеряла настоящего друга, мастера слова, в чьих книгах передано безграничное уважение к природе края и труду его жителей. Это невосполнимая утрата для семьи Евгения Андреевича, для всех, кто его знал и ценил».

Евгений Андреевич Коптев родился 27 сентября 1935 г. в селе Знаменском Горшеченского района Курской области. В 1963-м окончил индустриальный техникум, в 1972 г. заочно – Литературный институт им. А.М. Горького. На Камчатку приехал в 1975 году, поселился в п. Палана. Семь лет проработал в газете «Корякский коммунист». В

этот период он объездил весь округ, многократно бывал у рыбаков, оленеводов, геологов, строителей, охотников. Его книги нашли благодарный отклик среди читателей разных возрастов. Произведения автора публиковались отдельными изданиями и выходили в свет в различных литературно-художественных сборниках. Являлся членом камчатского регионального отделения общероссийской общественной организации «Союз писателей России».

Евгений Коптев скончался в Палане на 81-м году жизни.

Коллектив рыболовецкого колхоза В.И. Ленина глубоко скорбит в связи со скоропостижной кончиной работника колхоза заместителя начальника 2-го отдела

### ЕМЕЛЬЯНОВА Николая Петровича

и выражает свои соболезнования семье: жене Любови Михайловне, дочерям Анне и Надежде, а также всем родным и близким покойного.

24 января 2016 года на 48-м году жизни в море скоропостижно скончался

### АНДРЮШКОВ Дмитрий Анатольевич,

старший мастер добычи рыболовецкого колхоза им. Ленина.

Друзья и сослуживцы выражают искренние соболезнования родным и близким в связи со смертью Д.А. Андрюшкова.

После тяжелой продолжительной болезни 25 января 2016 года ушел из жизни

### ПОЛТОРАНИН Владимир Васильевич,

ветеран рыбной промышленности Камчатки.

В.В. Полторанин родился в апреле 1949 г. в г. Усть-Каменогорске. В 1969 г. окончил судоводительское отделение Петропавловск-Камчатского мореходного училища. Долгие годы работал на базе «Рыболодфлота», был заместителем начальника службы эксплуатации флота, а также в компании «Два льва». Вышел на пенсию в 2006 г.

Друзья, товарищи по учебе и работе выражают искренние соболезнования родным и близким в связи со смертью Владимира Васильевича Полторанина.

**Двигатели WEISHAU**  
И ЗИП К НИМ ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ. ТЕЛ.: 8-924-587-90-90



**Фабрика орудий лова –  
ООО «Морское снабжение»**

Производство, реализация всех видов канатов,  
делей, наплавов.  
Изготовление любых промышленных орудий лова.  
15 лет на рынке сетеснастных материалов!  
Подробности на сайте: [www.moresnab.ru](http://www.moresnab.ru)

**УВАЖАЕМЫЕ РЫБАКИ!**  
На наплава МС-25, -30, -85  
действуют специальные  
СКИДКИ ДО 12%



Тел.: 8 (423-34) 2-43-52, т/ф: 8 (423) 260-48-97; e-mail: [moresnab@mail.ru](mailto:moresnab@mail.ru).

**Оптимус**

Лиц. АСД-41-1118 от 08.06.2000 г.



**превосходство  
над расстоянием**

- Осуществляет пассажирские перевозки комфортабельными автобусами по Камчатскому краю.
- Доставка групп туристов в труднодоступные районы Камчатки вахтовыми автобусами.

**Тел.: 29-81-98, 29-87-12.**

> ЧП <

## В Петропавловске на 6 километре сгорел рейсовый автобус

В столице Камчатки 25 января сгорел рейсовый автобус. Информация о пожаре на 6 километре краевой столицы поступила на пульт дежурного пожарно-спасательной службы в 16:27

Звонивший рассказал, что в районе ЦУМа на улице 50 лет Октября загорелся автобус маршрута № 22.

Пожар начался в моторном отсеке. Водитель и пассажиры успели покинуть салон. Во время пожара никто не пострадал, сообщили корреспонденту ИА «Камчатка» в пресс-центре ГУ МЧС России по Камчатскому краю. Там добавили, что в 16:46 возгорание было потушено. На месте происшествия работали 8 спасателей.



[pressa41.ru](http://pressa41.ru)

На Камчатку приедут специалисты завода-изготовителя, которые установили оборудование на горнолыжной базе «Морозная». Они проведут дополнительные испытания всех систем кресельного

Напомним, кресельный подъемник на горе Морозной был запущен 27 декабря 2015 года. 14 января 2016 года после падения одного из кресел работу подъемника временно приостановили – до выяснения причин инцидента. В результате происшествия никто не пострадал. В настоящее время на горнолыжной базе работают три бугельных подъемника.

«Комиссия по расследованию причин аварии на подъемнике продолжает свою работу. На полуостров уже прибыли представители компании, которая вела строительные и монтажные работы, а также организации, отвечающей за пуск и наладку дороги. В настоящее время подъемник тестируют, также требуется провести испытания крепежных механизмов. Важно все тщательно проверить, чтобы не допустить впредь подобных происшествий и дорога была полностью безопасной», – отметил глава Министерства спорта и молодежной политики Камчатского края Андрей Иванов.

«В ходе тестовых испытаний канатной дороги видимых отклонений в ее работе обнаружено не было, как и видимых дефектов элементов креплений. Дополни-

# Новые испытания для «Морозной»



тельно с помощью испытательного стенда завода, производящего крепежи, под нагрузкой будет проверен зажим кресла, которое соскользнуло с троса. Сейчас мы ждем специалистов этого завода, они должны прибыть в ближайшие дни и произвести ревизию всех механизмов», – рассказал ведущий инженер по монтажу и сервису ЗАО «Росинжиниринг» Анатолий Поздеев.

В региональном министерстве спорта добавили, что по европейским гарантийным нормам после ввода в эксплуатацию подобные кресельные дороги должны проработать без сбоев 9 тысяч часов, или 500 тысяч циклов. Только после этого следует первый профилактический ремонт. Такие гарантии даются при условии пра-

вильного монтажа и эксплуатации подъемника.

«Мы открыли новую канатную дорогу только после тщательных испытаний. Каждый день перед началом работы подъемника проводился профилактический осмотр всех систем с оформлением отчета. Документы комиссия уже изучила – в день инцидента такой осмотр также был проведен. Кроме того, можно исключить погодный фактор, поскольку на ночь все кресла были отправлены в ангар и не подвергались воздействию ветра или осадков. Но пока все выводы комиссии – предварительные. Окончательные выводы будут сделаны после проведения всех экспертиз и проверок», – подчеркнул Андрей Иванов.

**Соб. инф.**



> Веселуха <

Если вы набрали несколько лишних килограммов за праздники, не спешите их сбрасывать. Возможно, в 2016-м они пригодятся.

Если перед тем, как на полной скорости врезаться в дерево, вы начинаете судорожно вспоминать, где находится тормоз, – просто

взгляните в зеркало заднего вида. Скорее всего, он там.

Самого большого в мире леща словила Вера Петровна, случайно словившая удочку мужа.

Бабушка подарила внучке набор для игры в доктора. Коты

спрятались сразу. Дедушка не успел...

Дельфин в очередной раз спас человека, подтвердив жене Николая, что тот весь вечер был с ним.

Муж сквозь сон бормочет жене: – Дорогая, пожалуйста, сними с

меня тапочки и выключи телевизор. – Потерпи, пупсик, мы все еще в театре...

Мужики! Перед 23 Февраля купите себе бритву и пену к ней, кружку, носки и галстук. Поставьте любимых в тупик!

За год цены на продукты так выросли, что шуба на жене дешевле, чем на селедке.

– Суеверные есть? – Да... – Поднять руки! Молодцы! А остальные получают 13-ю зарплату!