

РЫБАК КАМЧАТКИ



Добро пожаловать
в «город
Браконьерск»!

→ 6 → 7

RYBAK.KAM-KRAY.RU

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ С 1952 ГОДА

№ 5–6 (5723–5724), 10–24 ФЕВРАЛЯ 2016

ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС 51830

ЗА ВЫСОКИЕ УЛОВЫ!

> ЧП <

«Летучие голландцы» Охотского моря

В Охотском море пропали суда «Адекс» и «Норт». МЧС ищет следы крушения, следственный отдел на транспорте – судовладельцев

7 февраля оперативному дежурному дальневосточного центра МЧС поступила информация о срабатывании аварийных буев двух судов в Охотском море (район Северных Курил). Сигналы с транспортного рефрижератора «Адекс» и шхуны «Норт» сработали с разницей в 12 минут в автоматическом режиме. При этом экипажи не подали сигналов бедствия.

В предполагаемый район крушения направилось судно-рефрижератор «Василий Полищук». Поисково-спасательная операция осложнялась плохими погодными условиями. В районе предполагаемого крушения порывы ветра достигали 20 метров в секунду, была плохая видимость и сильное волнение на море. Уже вечером экипаж обнаружил в воде сигнальные буи, три гидрокостюма и спасательный круг с маркировкой судна «Адекс», а также обломки мебели.

На следующий день в район Северных Курил из Хабаровска вылетел самолет Ан-74 МЧС России для авиаразведки. Однако каких-либо следов крушения судов спасателям найти не удалось. Самолет прибыл в аэропорт города Елизово. В службе капитана порта сообщили, что во вторник днем спасатели вылетели для повторной разведки.

«Все, что у нас сейчас есть, – это сигнал от сработавших буев и предметы только с одного судна. Сейчас мы выясняем все обстоятельства. Судовладелец до сих пор не обратился к нам.

> Подробности на стр. 3 <

Гибель «Аметиста»: пять лет спустя



11 февраля исполняется ровно 5 лет с момента гибели СТР «Аметист». Вроде бы столько сказано за это время. Озвучены мнения, выводы, обстоятельства. Но число вопросов, на которых ответа нет, лишь растет год от года. Вникая в подробности дела, диву даешься, куда ты плывешь, наша «рыбка-Камчатка», куда ты вообще скачешь, «птица-тройка»-Россия?

> Подробности на стр. 4–5 <

РЕКЛАМА В ГАЗЕТЕ «РЫБАК КАМЧАТКИ»
23-41-95

РЫБАК
КАМЧАТКИ



WWW.FISHNEWS.RU

16+



ШКОЛАМ РЕКОМЕНДОВАНО ПРОДЛИТЬ КАРАНТИН

Районам Камчатского края, где значительно превышен эпидемиологический порог заболеваемости гриппом и ОРВИ, рекомендовано продлить карантин в школах и дошкольных учреждениях.

По данным Роспотребнадзора, напряженная ситуация с заболеваемостью гриппом и ОРВИ сохраняется в Петропавловске, Вилочинске, Елизовском, Тигильском, Усть-Большерецком и Усть-Камчатском районах. В этой связи рекомендовано продлить карантинные мероприятия в образовательных учреждениях упомянутых районов.

Стабильной остается ситуация в Мильковском, Соболевском, Алеутском и Пенжинском районах. Там заболеваемость гриппом и ОРВИ ниже эпидпорога. Незначительное его превышение наблюдается в Олюторском и Карагинском районах.

На прошлой неделе в крае с симптомами гриппа и ОРВИ госпитализировано 127 человек. 185 человек были лабораторно обследованы, у 90 больных обнаружен вирус гриппа. На стационарном лечении с пневмонией находятся 99 человек, среди них 3 – с тяжелым течением.

В ГУП «Камчатфармация» должна поступить очередная партия противовирусных препаратов и медицинских масок.

«Мы сейчас проходим пик заболеваемости. Напряженная ситуация может сохраняться еще неделю-полторы. Потом, как прогнозируют специалисты, эпидемия должна пойти на спад», – отметил заместитель председателя правительства края Валерий Карпенко.

Губернатор Владимир Илюхин подверг жесткой критике работу муниципальных властей по обеспечению безопасности в школах Петропавловска. Поводом стали результаты проверки, проведенной после трагедии рядом со школой № 1

По поручению главы региона сотрудники контрольного управления провели выборочную проверку более 20 образовательных учреждений в Петропавловске и Елизовском районе на наличие вблизи школ потенциально опасных объектов (строек, теплотрасс, коллекторов). Они также оценили содержание пожарных проездов, кровель зданий учебных заведений, целостность ограждений, работоспособность систем видеонаблюдения.

«Результаты проверки по некоторым объектам шокируют. Спустя 10 дней после трагедии с детьми в первой школе рядом с 5-й школой города парит теплотрасса. Ее колодец прикрыт простой металлической крышкой, а между бетонной плитой и землей – широкая щель. Руководство школы не раз обращалось с этим в коммунальные службы и администрацию города, но никакой реакции нет. Такое безразличие со стороны ответственных лиц недопустимо!» – сказал Владимир Илюхин в ходе еженедельного аппаратного совещания с представителями органов власти края и муниципальных образований.

Такие же проблемы выявлены в общеобразовательной школе № 3. По пути следования в учреж-



В. Илюхин: «Такое безразличие недопустимо!»

дение находится теплотрасса и бак-аккумулятор горячей воды, проход к которому не загражден.

«К некоторым школам даже взрослому идти опасно, что говорить о детях. Как вообще можно игнорировать обращения от руководства школ? Дорога на учебу не должна становиться для детей полосой препятствий!» – отметил глава региона.

По результатам проверки установлено, что во многих микрорайонах города вблизи школ расположены брошенные гаражи, сараи или погреба. Бесхозные строения подвержены частым пожарам, что также представляет угрозу для детей. Нередки случаи, когда в гаражных постройках обитают стаи бродячих собак, проявляющих агрессию к людям. Большое скопление безнадзорных животных в настоящее время отмечено в районе ул. Гастелло, на которой расположено здание начальной школы.

В ряде случаев учебные корпуса образовательных учреждений

соседствуют с полуразрушенными зданиями капитальных теплиц или других хозяйственных построек, представляющих угрозу обвала. Аварийные конструкции или объекты незавершенного строительства, в частности, обнаружены возле школ № 3, 9, 11, 31.

Глава региона распорядился создать рабочую группу, в которую войдут руководители министерств образования и науки, ЖКХ и энергетики, социального развития и труда Камчатского края. Совместно с главами администраций муниципальных образований они должны в кратчайшие сроки отработать все выявленные нарушения.

«Возникают резонные вопросы: как школы готовятся к новому учебному году, как проходит приемка учреждений, как осматривают прилегающие территории, куда в это время смотрит муниципалитет? Я еще раз напоминаю главам администраций и руководителям

органов исполнительной власти субъекта о персональной ответственности. Контроль и спрос будет жесточайший. И кадровые решения я буду принимать, – сказал губернатор. – Все мы должны сделать выводы из этой трагедии. Работа по обеспечению безопасности в образовательных учреждениях должна быть системной, комплексной, а не по факту несчастных случаев. Каждый на своем месте должен в первую очередь ответственно относиться к своим обязанностям. Речь идет не только о территории школ».

По поручению главы региона аналогичные проверки пройдут во всех школах Петропавловска, Елизовского района и Вилочинска. Проверочные мероприятия во всех районах края также идут на объектах тепло-, электро- и водоснабжения. В двух крупных городах – Петропавловске и Елизове – выявлено более 50 нарушений, большинство из которых уже устранено.

Соб. инф.

> Авиация <

«Россия» открыла продажу билетов на рейсы Камчатка – Москва

Билеты авиакомпании «Россия» на рейсы Москва – Петропавловск – Москва поступили в открытую продажу. Об этом сообщил министр транспорта и дорожного строительства края Владимир Каюмов

«В продажу поступили билеты на период с 13 апреля по 29 октября, – сказал В. Каюмов. – Минимальная стоимость билета в один конец варьируется от 13 200 до 17 400 рублей. Все зависит от даты вылета.

Сейчас на летние месяцы билеты в оба конца реализуются в авиакассах по стоимости от 28 300 рублей».

Согласно предварительному расписанию, до конца октября перевозчик намерен выполнять по 5 рейсов в неделю. Воздушные суда будут вылетать из международного аэропорта Внуково. Предполагается, что на Камчатку самолеты будут прибывать в 12:30, а в 15:30 – отправляться обратно в столицу. На маршрут авиакомпания поставила Boeing-777-200 с компоновкой салона до 305 кресел.

Из Москвы рейсы будут выполняться под кодом SU 6485, с Камчатки – под кодом SU 6486. На пассажиров данных рейсов компании «Россия» будет распространяться программа «Аэрофлот бонус».

Владимир Каюмов добавил, что руководство авиакомпании «ЮТэйр» официально уведомило о приостановлении авиасообщения



между Петропавловском и Москвой. Свое решение оно объясняет низкой загрузкой воздушных судов в зимний период. Между тем в случае увеличения спроса со стороны населения в летние месяцы перевозчик не исключает возмож-

ности вновь приступить к выполнению рейсов.

АО «Авиакомпания «Россия» входит в группу компаний ПАО «Аэрофлот», регулярно возглавляет рейтинг самых пунктуальных авиаперевозчиков страны,

занимает одну из ведущих позиций в отрасли по объему пассажирооборота. География полетов компании включает более 150 направлений в различные города России и других стран из аэропортов Санкт-Петербурга и Москвы.

«Звёздные войны»: «Инмарсат» против «Аргоса»

В рыбной отрасли продолжается смятение, вызванное требованием ФАР отказаться от спутниковой системы «Аргос». Похоже, в самом ведомстве уже поняли: что-то пошло не так

> Кирилл МАРЕНИН

Структуры Росрыболовства используют «Аргос» с 1997 года. И рыбакам они рекомендовали закупать для судов в качестве технических средств контроля (ТСК) радиомаяки именно этой зарубежной спутниковой системы. А в декабре 2015-го Федеральное агентство по рыболовству ошарашило судовладельцев требованием срочно менять «Аргос» на другую систему – до 31 марта этого года.

Но очевидно, нехватка если не ума, то технических знаний помешала авторам этого решения просчитать все последствия. И вот оказывается, что сменить спутниковую систему за три месяца, как предполагалось, никак не возможно. Поэтому Росрыболовство продляет последние заявления ФАР Владимира Головина, гендиректора компании «Век Камчатка плюс», которая занимается поставками, монтажом, проверкой, техническим сопровождением судового радионавигационного оборудования.

Всплыло также, что станции «Инмарсат», которые остались единственной альтернативой, не дают сигнала в высоких широтах. В результате отраслевые «стратегии» рождают сложный технический план по комбинированию «Инмарсата» и АИС. Но смогут ли рыболовцы суда воспользоваться этим ноу-хау?

Кроме того, рыбацкое сообщество терзает уже не смутное, а вполне отчетливое сомнение относительно мотивов руководства ФАР. Не пытается ли ведомство лоббировать интересы определенных иностранных производителей? Может, кто-то хотел по-легкому «поднять бабла», обзав фирму массово ску-

пать радионавигационное оборудование системы «Инмарсат»?

«Речь не идет о замене одной иностранной космической спутниковой системы на другую. Наоборот, согласно планам в этом году рыбопромысловым судам будет разрешено использование российской спутниковой системы – «Гонец», – оправдывается Росрыболовство.

А теперь перечитываем то самое письмо от 28 декабря 2015 года за подписью заместителя руководителя ФАР Петра Савчука с требованием заменить радиомаяки системы «Аргос» на флоте (с приложением на 4 листах). Здесь нет ни слова про «Гонец». Зато приведен список рекомендуемых станций системы «Инмарсат».

Я попросил прокомментировать последние заявления ФАР Владимира Головина, гендиректора компании «Век Камчатка плюс», которая занимается поставками, монтажом, проверкой, техническим сопровождением судового радионавигационного оборудования.

– Владимир Петрович, как заявляет ФАР, в этом году рыбопромысловые суда уже смогут использовать российскую спутниковую систему «Гонец». Приходилось ли вам иметь дело со станциями «Гонец», устанавливая их на судах?

– Станций «Гонец», предназначенных для мониторинга рыболовства, в продаже нет. Они еще не запущены в серийное производство. В прошлом году они были протестированы в судовых условиях, в ре-



зультате выявлен ряд недостатков, связанных с электропитанием.

Они не получили сертификат министерства транспорта, сертификат безопасности, сертификат Российского морского регистра судоходства. Система находится пока в опытной эксплуатации. Спутниковая группировка не сформирована полностью.

Сомневаюсь, что в этом году у российских рыболовных компаний появится возможность закупать и устанавливать на своих судах станции этой системы.

– ФАР уже назвал проектную стоимость терминала системы «Гонец» – 60–80 тысяч рублей, что дешевле зарубежных аналогов. На ваш взгляд, это реальная цена?

– Видимо, это стоимость опытного образца. Комплектующие, скорее всего, импортные, которые были закуплены еще по старым ценам. Учитывая сегодняшний курс

доллара, не верю, что терминал этой системы будет стоить 60–80 тысяч рублей.

– ФАР заявило, что заменой «Аргосу» могут послужить станции «Инмарсат», которые используются при подаче сигнала бедствия. Такими станциями «по умолчанию должно быть оборудовано любое судно», а значит, судовладельцам не придется нести расходы по закупке нового оборудования.

Действительно ли «Инмарсат», предназначенный для подачи сигналов бедствия, можно использовать вместо «Аргоса» для мониторинга рыболовства?

– Во-первых, станции «Инмарсат», которые используются при подаче сигнала бедствия, установлены не на всех судах. По правилам Российского морского регистра судоходства судовладелец обязан установить такую станцию на судне, если оно осуществляет плавание

в Мировом океане без ограничения дальности.

Во-вторых, согласно тем же правилам радиостанции, которые используются в целях глобальной морской системы связи при бедствии и безопасности, должны включать средства для ручного ввода информации о координатах судна, времени их определения.

О какой достоверности мониторинга можно говорить, если судовой оператор сможет вручную набрать и передать любые координаты судна?

В-третьих, неясно, как будут работать такие станции, если станут совмещать две функции – и мониторинг, и связь при бедствии. Будет ли подан сигнал бедствия, если станция окажется занята отправкой отчетов о координатах? Кто это проверит?

Судно – очень сложный механизм. Для каждого судового оборудования есть свои правила, свои требования. Даже нож на камбузе должен храниться по правилам, чтобы не причинить никому вреда. Когда мы начинаем использовать оборудование не по его прямому назначению, загружать его иными функциями, мы обязаны согласовать это с морским регистром судоходства.

Мне непонятно, почему Российский морской регистр судоходства молчит, когда Федеральное агентство по рыболовству вмешивается в его сферу деятельности и за него решает, по какому назначению использовать радионавигационное оборудование на судах.

Если так пойдет дальше, то завтра ФАР разрешит использовать плавающий аварийный буй в качестве поплавок для рыболовных сетей. <

> ЧП <

«Летучие голландцы» Охотского моря

> Начало на стр. 1 <

У нас нет точных сведений о том, действительно ли экипаж состоял из российских граждан. Даже утверждать однозначно, что был флотилией и что было именно два судна, пока рано», – сказал Антон Артёмов, руководитель камчатского следственного отдела на транспорте.

Есть несколько версий произошедшего. Как сказано выше, «Адекс» – транспортник, «Норт» – добывающее судно. Возможно, осуществлялся перегруз улова с добытчика на транспортник. В штормовых условиях одно судно навалилось на другое, оба затонули.

Не исключено, что было только одно судно, но с двумя комплектами аварийных буйев, зарегистрированных на два судна. Также можно предположить, что экипаж на самом деле не терпел бедствие, а задевал буй, чтобы отвлечь от себя внимание надзорных служб.

Для полной картины необходимо знать историю «Адекса» и «Норта». Нам удалось выяснить уникальные идентификационные номера (ИМО) судов, что помогло восстановить их прошлое.



▲ Судно «Адекс»



▲ Судно «Норт»

Существует ряд зарубежных сайтов, которые хранят базу данных практически обо всем гражданском флоте мира. Судя по этим источникам, «Адекс» и «Норт» – типичные «летучие голландцы» нелегального промысла. «Адекс» – шхуна 1984 года постройки. Его длина – 54 метра, ширина – 9 метров, валовый тоннаж – 577 тонн. Прежние названия – «Вирт», «Рубин», «Дакс», «Рекс», «Нельма», «Койо Мару 15». Ходил под «удобными» флагами (Камбоджа, Белиз, Панама, африканская Республика Того).

В 2009-м судно задержали в Охотском море под названием «Дакс». На нем нашли более 130 тонн крабовой продукции. В 2011 году судно было задержано под на-

званием «Рубин». Морепродукции на шхуне не оказалось. Однако проверка показала, что судно оборудовано для транспортировки живого краба. Некоторое время оно стояло в Авачинской губе под арестом.

Судя по спутниковым данным, в декабре 2015-го «Адекс» находился в районе японского порта Отару.

Теперь – о «Норте». Год постройки – 1983-й, длина – 55 метра, ширина – 9 метров, валовый тоннаж – 677 тонн. Прежнее название – «Опаловый», работал под флагом Сьерра-Леоне.

«Норт» был задержан за незаконный вылов краба в Охотском море в апреле 2012 года. На его борту нашли более 90 тонн крабо-

вой продукции. До недавнего времени мог находиться в Пусане.

По предварительной информации, «Адекс» и «Норт» принадлежат южнокорейским компаниям. Но рискуем предположить, что их реальными владельцами – россияне граждане, постоянно проживающие в Японии либо в Южной Корее. Не будем называть фамилий, но вариантов здесь немного.

Если судно «заточено» на промысел краба, если работает под «удобным» флагом, если неоднократно меняло название, если в прошлом попадало под арест, то нетрудно догадаться, для чего оно заявлено в нашу экономзону – для браконьерства. Несмотря на то, что Россия подписала с

Японией, Южной Кореей, Китаем соглашения о совместной борьбе с браконьерским промыслом, каналы для нелегальных поставок краба в иностранные порты еще остаются (хотя потоки этой продукции за последние годы заметно ослабли).

К сожалению, дальневосточные рыбаки все еще нанимаются на такие пароходы. Многих до сих пор влекут легенды о сказочных барышах, а в реальной жизни в море их ждет адский труд, огромный риск, отсутствие каких-либо твердых гарантий оплаты.

Организаторы браконьерского промысла жмут последние соки из экипажей и судов, мало заботясь об их безопасности, игнорируя штормовые предупреждения. Крабоволовы и крабовозы под «удобными» флагами часто фигурируют в сводках о морских ЧП.

К примеру, можно вспомнить гибель в Японском море краболова «Шанс-101» 27 января 2013-го. Из 30 членов экипажа спаслась только половина. Станция, которая должна была дать сигнал бедствия, по неизвестным причинам тогда не сработала.

Яна ГАПОНЮК,
Кирилл МАРЕНИН

> Начало на стр. 1 <

> Дарья КОЖЕМЯКА

СЛУХАМИ ЗЕМЛЯ ПОЛНИТСЯ

Так говорят в народе. А уж в нашем маленьком городке, где все друг друга знают, утаить что-то нереально. Когда заговариваешь о трагедии «Аметиста», пропавшего зимой 2011-го, люди опускают глаза. «Это темная история...», «Тут или правду, или вообще на кой зря сотрясать воздух, а правду мы все равно не узнаем, не дадут узнать...» Втихаря в кухне и по сей день обсуждают рыбаки блатной крабовик, на который так просто не попадешь, слишком большие деньги крутились. То, какой вид имел «Аметист», когда его фотографировали в последнем рейсе, этакий обледенелый корабль-призрак, донельзя заставленный крабовыми ловушками. Задаются риторическим вопросом, зачем было трубить по всем каналам, мол, Охотское море прочесывают вдоль и поперек, тратят бешеные деньги, расходуют топливо, если вот мы видели и тут же передали в порт точные координаты затопления. Зачем их держали в тайне? Видать, большие секреты, связанные с крабовыми делами, ушли на дно.

ГЛАВНАЯ ВЕРСИЯ –
ОВЕРКИЛЬ

Мало ли, что люди болтают. А мы напомним обстоятельства трагедии. Точнее, то, что озвучивали СМИ. С 15 января 2011 года траулер «Аметист» с 23 членами экипажа на борту промысляет синего краба в Охотском море (залив Шелихова). С экранов радаров судно исчезло 11 февраля в районе 58 градусов и 30 минут северной широты и 155 градусов 32 минут восточной долготы.

Первыми, как только ночью пропала связь, забеспокоились именно родственники членов экипажа. Заместитель по безопасности Александр Ткаченко не спешил бить тревогу. Мало того, по его показаниям «Аметист» какое-то время еще выходил на связь с другими судами (эта информация не подтвердилась). Но так как сигнал бедствия не поступил, потребовалось не менее полутора суток, чтобы аварийное сообщение о начале поиска траулера было послано в район бедствия.

Спустя еще два дня был создан оперативный штаб, оперативностью которого (простите за тавтологию) помешала непогода. Тогдашний губернатор Кузьмицкий обещал родным, что разберется с этим делом, накажет виновных. Но, как мы знаем, вскоре неожиданно попросился в отставку. 5 марта 2011 года, сразу после инаугурации Владимира Илюхина, состоялось совещание, на котором присутствовало Правительство Камчатского края, представители погранслужбы, МЧС, СРПК и родные членов экипажа. Было озвучено, что при сложившихся обстоятельствах шанса выжить не осталось ни у кого: минимальные запасы топлива, шторм, обледенение... оверкиль. Эта версия остается приоритетной и сейчас.

МОРСКОЙ СОБОР ОБЩИМИ
СИЛАМИ

На территории Свято-Пантелеимонова мужского монастыря строится Камчатский морской собор в честь архистратига божия Михаила. Место подобрано как нельзя лучше. Отсюда открывается величественный вид на Авачинскую губу и тихоокеанские ворота. Для меня стало открытием, что там уже проходят службы, поразило внутреннее убранство храма с элементами якорей, штурвалов. В молитве здесь красиво переключаются

Гибель «Аметиста»:

лишь мужские голоса, да и в очереди на исповедь очень много мужчин. Сюда приходят люди, близкие которых погребены в одной братской могиле под названием море. На стенах – списки невернувшихся домой. Среди привычных икон поражает одна – о спасении на море. На ней неизвестный мне святой протягивает руки к утопающему в огромных темных волнах. Воистину, молитвы особой силы нужны рыбакам в наше время! Забыв, о чем хотела поговорить с игуменом Федором, стою два часа на службе, которую он проводит и, получив благословение, иду на встречу с Геннадием Вербицким. Этот человек – один из инициаторов строительства собора, внес немалую лепту в это богоугодное дело. Первым в списке погибших в море было имя его старшего сына...

– Строительство морского собора продвигается благодаря прихожанам, помощи администрации края, предприятий Петропавловска и предпринимателей Дальнего Востока, 50 тысяч собрала депутатская группа. Епархия также выделяет средства, – рассказывает Геннадий Николаевич, – уже скоро приступят к куполу, возведению колокольни. Ну а мы сделали это, – показывает он на возвышающийся неподалеку добротный крест, – не до конца готов. По 40 тысяч сбрасывались. Были вклады и родственников из Белоруссии, с Украины. Осветили крест. Траву посадили, саженцы по периметру, дальше территорию обустроим. Красиво будет...

ОСТАНЕТСЯ ОДНО
ПОСЛЕДНЕЕ «А ВДРУГ»

Время идет, наполняя жизнь новыми семьями. Люди обзаводятся семьями, рожают детей, боль понемногу притупляется. Но у Геннадия Николаевича море отобрало самое дорогое – двоих сыновей. Старший, будучи старпомом, погиб вместе с парохомом в 2006-м. Младший, 28-летний Роман, пошел на «Аметист» рефмехаником. Вторая трагедия, по словам Вербицкого, непонятная и мало правдивая. Если бы не его активность, мир до сих пор бы не знал, где и на какой глубине покоится «Аметист» и что была намотка на винт. Все поисковые экспедиции «выбивал» он, постоянно пытаясь доказать необходимость дальнейших поисков. При облете 22 февраля 2011 года точно определил, в каком квадрате нужно искать следы парохода, рассчитав скорость течений.

«Нам с женами капитана и боцмана на облёт дали световой день. Только в 14:30 мы были в квадрате поиска. Полетали над чистой водой, говорю: «Тут делать нечего, давай к берегу, в ледовое поле». Зашли туда и сразу увидели принадлежности судна: брезент, тару, ловушки цепочкой на поверхности. Как их выбрасывали, так и остались. Сделали три захода, пока топливо не закончилось. Вернулись на дозаправку, время позволяло продолжить поиск, но ребята стали сворачиваться. На наше возмущение ответили: денег нет, заправят – полетим. После облета говорю на совещании: «А теперь думайте, что произошло. Закрыт был экипаж или боролся за жизнь, выбрасывая с палубы все, что было возможно?»



– Первая экспедиция сорвалась, – продолжает Геннадий Николаевич, – судно ушло раньше срока, но наши власти отпортовали в СМИ: «Родные экипажа уже на пароходе, который находится в районе гибели судна. Есть первые данные по его обнаружению». Мы в это время сидели в сахалинской гостинице...

Вторая состоялась в сотрудничестве с учеными СахНИРО. Научно-исследовательское судно проводило научную работу в районе, где лежит наш пароход. Мы попросили попутно прощупать бортовыми сонарами нужное место. Так они увидели очертания судна. Не пришлось даже снимать пароходы с промысла, проводить спецоперации. Хотя на совещаниях меня не раз сумасшедшим называли, мол, от горя крышу сорвало. Каждое проходило на повышенных тонах. Начинаешь объяснять, вместо помощи противодействие и вечное «денег нет». Просил, чтобы вертолет пролетел по береговой кромке, там остались сооружения брошенных и работающих рыбзаводов, зимовки охотников. Возможно, люди каким-то образом высадились на берег, ведь из 4 плотов обнаружили только два. Мне доказывали, что плоты были закреплены веревками. Показываю снимки, сделанные 31 января пограничным кораблем «Анадыр»: «Покажите мне нестандартное крепление плотов. Они не могли отстегнуться». На подводном снимке видно, что линии 10-местных плотов отрезаны. Это говорит о том, что люди высаживались. Нет, их оборвало, отвечают мне. Почему же тогда 20-местные остались, ведь они тяжелее? Они корейские, говорят, а те наши, русские... В общем, всеми правдами и неправдами пытались нас убедить, что поиски бесполезны.

САМОЕ ДОРОГОЕ –
ЖИЗНЬ ЧЕЛОВЕКА

Кто действительно помогал, так это заместитель руководителя Росрыболовства Василий Соколов и председатель Союза рыбопромышленников и предпринимателей Камчатки Сергей Тимошенко. Сергей Васильевич первым начал собирать списки погибших, принял участие в строительстве морского собора, помог решить вопрос в Правительстве РФ о том, что смерть рыбаков наступила в результате чрезвычайных обстоятельств. Это дало возможность родным получить

законные выплаты. Первым делом КамчатНИРО выдал семьям по 50 тысяч руб., из которых, правда, вычитали 13% подоходного налога. По 250 тысяч выделило Правительство Камчатского края. Также 23 миллиона руб. бюджетных ассигнований выделило из резервного фонда Росрыболовству для оказания единовременной материальной помощи Правительством России. Выигрывали суды все, кто считал нужным подавать на возмещение морального вреда. Люди получали от 1 до 1,5 млн рублей. Прокуратура была полностью на стороне пострадавших.

В третьей экспедиции работал военный глубоководный аппарат «Пантера плюс». При изучении подводных съемок увидели: киль разломан и уведен вправо. Почему? Показываю специалистам. Они говорят – пробоина. А на бортах следов столкновения нет. Это говорит о том, что их дотапливали, как бульдозером. Мы обращались к экстрасенсу Анатолию Леденёву. Он увидел военный корабль, взрыв, стрельбу. Подводные съемки показали: судно стоит на ровном киле, имущество лежит с правого борта по корме рядом с парохомом (что невозможно при оверкиле), слева – стопка ловушек. «Пантера» при работе всколыхнула почву, а на дне рядом с бортом парохода лежит гильза автомата. Откуда она там, объясните?

Вопросов много. Геннадий Николаевич никому свое мнение не навязывает, но считает, что надо рассматривать все версии, а пароход отбуксировать с 245 м до глубины, где легкие водолазы смогли бы обследовать внутренние помещения, сказать, что произошло. Но денег нет.

Изначально говорили: капитан сам пошел в этот район. Но в рыболовном билете «Аметиста» четко и ясно был указан залив Шелихова. Вообще непонятно, почему флот в нарушение всех инструкций в составе 170 единиц в январе выгнали на краба. Никогда его не добывали раньше конца марта, в апреле, когда заканчивается линька. Говорят, было указание сверху выбирать лимиты. А 1 апреля закрывали северные районы для промысла. Капитан порта настоятельно давал рекомендации: не надо рисковать людьми. Работать в одиночку в тех тяжелых ледовых условиях – все равно, что людей кинуть без оружия на амбразуру. Мораль пропала, причем на всех уровнях, – подытожил наш

разговор Геннадий Вербицкий. – Раньше думали о людях, а сейчас о «бабках», забыв, что самое дорогое – жизнь человека.

Сейчас уголовное дело и видеосъемки со дна залива Шелихова направлены на экспертизу в Санкт-Петербург. Ее провели, но результаты могут быть получены только после оплаты. Дело за прокуратурой.

НАДО ПОМНИТЬ...

– Сколько горя пережили родственники, сколько боли, потерянных надежд, знают только они, – говорит Олег Михайлович Лапшин, директор КамчатНИРО. – До настоящего времени они так и не получили ответ на вопрос, кто же виноват в трагедии. Суда такого класса продолжают работать на промысле в тех же условиях. К сожалению, и трагедии на море после гибели «Аметиста» не прекратились. Самое большое, что мы можем сделать для родных экипажа, – это помнить всех.

В четверг, 11 февраля, в 11:00 в строящемся морском соборе пройдет панихида в память о команде погибшего траулера «Аметист» и возложение цветов к мемориальному кресту.

ДЕЛО ПРЕКРАЩЕНО,
НО РЕШЕНИЕ НЕ ПРИНЯТО

– Мы можем только предполагать, как обстояло дело. Свидетелей в живых не осталось, – рассказал «Рыбаку Камчатки» заместитель руководителя камчатского следственного отдела на транспорте дальневосточного следственного управления на транспорте Следственного комитета РФ Сергей Дубров. – Велика вероятность, что произошел оверкиль. Выхода в море, судно было исправно (прошло регистр), полностью оснащено спассредствами. Проблемы возникли уже в море. Для опытного капитана Сергея Каменщика это был последний рейс, дальше он планировал занять кресло заместителя по безопасности мореплавания ФГУП «КамчатНИРО». А пока на эту должность взяла Александра Ткаченко. Именно он принимал сводки о вылове, необходимости перегруза, количестве топлива на судне. Ткаченко сообщил следствию, что капитан сам взял на себя все проблемы и их решение. Мол, доверие капитану было полное, сам разберется, все знает. Через несколько дней «Аметист» собирался в Корею на ремонт.

Скорее всего, трагедия случилась ночью. Все произошло быстро. В районе промысла тогда находилось три-четыре парохода. Мы достаточно подробно допрашивали старпомов и капитанов, с которыми Каменщик общался в последний раз, инспекторов Госморинспекции, проверявших состояние «Аметиста». В уголовном деле более 20 томов. Выяснилось: на момент трагедии топлива оставалось крайне мало. Да, переговоры о том, что «все плохо» с другими капитанами были (но это отнюдь не просьбы о бункеровке). Бункероваться в шторм в открытом море – долго и опасно. Да, капитан подавал заявки, но вопрос с поставкой топлива долго не решался, хотя предприятие знало о проблеме из ежесуточных донесений. Танкер запаздывал из-за несвоевременной проплаты, поэтому мы можем говорить об ответственности руководства.

ПЯТЬ ЛЕТ СПУСТЯ

Но все же роковым стало решение капитана завершить промысел на остатке топлива. Так часто делают. Здесь каждый день на вес золота, поэтому Каменщик рискнул. Несмотря на то, что крабовые ловушки были покрыты глыбами льда (съемки соседних судов это доказывают). Хотя выбор у капитана был: уйти в укрытие и спокойно дожидаться танкера, отбункероваться от других судов или наполнить танки водой, чтобы повысить остойчивость. Обычно моряки этого не делают: откачивать воду потом очень сложно, можно надолго выйти из промысла. Понятно, капитана не погладили бы по голове за нарушение сроков, но это спасло бы жизнь экипажа.

Сейчас в рыбной промышленности сложилась ситуация, когда контролирующих органов много, но нет того, что запрещает судну выходить на промысел, если оно находится в опасных условиях (закончилось топливо, присутствуют поломки). Вся ответственность за безопасность человека в море лежит на капитане и директоре предприятия, а фирму в первую очередь интересует прибыль.

Дело прекращено, но окончательное решение не принято. Сейчас его направили в Санкт-Петербург на повторную экспертизу с учетом видеозаписи глупоководного аппарата «Пантера плюс». Вопросов по-прежнему много. Когда произошла намотка на винт? Стала ли она причиной потопления или случилась в процессе? Мы не знаем, кто и в каком состоянии стоял за штурвалом. В прошлом году мы расследовали два дела, когда люди засыпали и пароход выкидывало на камни. Были ли нарушения при подготовке судна и во время рейса? На экспертизе настаивают родственники, которые выдвигают различные версии от тарана судна до захвата экипажа нелегальным перегрузчиком и удержания его в заложниках где-то на Курилах. Мы стараемся помочь людям в их горе. Также родные не согласны с результатами

расследования. Они считают, что к уголовной ответственности нужно привлечь директора (в тот момент был в рабочей поездке в Москве), заместителя по научной части, временно исполняющего обязанности директора КамчатНИРО и того самого Ткаченко, который не должен был снимать с себя ответственность за безопасность судна, что бы там ни говорил капитан.

Прошло пять лет, но трагедия «Аметиста» не стала уроком. Так, в сентябре 2012-го затонул ПТР «Вест». Капитан транспортного судна отправился вдоль побережья в Пенжинский район с большим перегрузом. Транспорт утонул в районе Октябрьского. Два человека погибли, восемь спаслись на плоте. В мае прошлого года БАТМ «Дальний Восток» пошел ко дну из-за нехватки топлива и нежелания бункероваться. В июне 2012-го сахалинский БМРТ «Капитан Болсуновский» наткнулся на льдину, получил повреждение и тонул.

В с е м у



▲ Поклонный крест, установленный в память экипажа погибшего траулера «Аметист». Сопка Радиосвязи

виной пресловутый человеческий фактор, надежда на авось и уверенность, что «со мной такого не случится». Но море не прощает неосторожность, небрежность и жадность.

РЫБАКУ НЕ СТАНЕТ ЛЕГЧЕ

О том, что за пять лет ни в стране, ни в Росрыболовстве качество защиты жизни экипажей кардинально не изменилось, говорят и в Союзе рыбопромышленников и предпринимателей Камчатки.

– По-прежнему все измеряется суммой заработка, а спасение утопающих остается делом рук самих утопающих, – сетует заместитель председателя СРПК, капитан дальнего плавания Евгений Кабанов. – Уверен, СТР «Аметист» и жертвы других крушений – результат общего системного кризиса. В с п о м н и м события 2014 года. Зимой в Беринговом море работает экспедиция. Шторм. В районе 180-го градуса, у линии разделения, один

из БАТМов наматывает трал на винт. Дрейф идет в американскую зону, судно находится под угрозой ареста и угона в США. Но спасти его некому. Спасатель в городе, на рейде. 17 октября 2015 года, в день памяти погибших моряков, к постаменту памятника св. апостолам Петру и Павлу возлагают венки, а в это время у острова Шумшу терпит крушение самоходный грузовой плашкоут «Парамушир». Потеря остойчивости в результате смещения груза. Четверо членов экипажа считаются пропавшими без вести.

В конце 1990-х «Аметист» находился в аренде у рыбацких компаний. После ухода директора Синякова КамчатНИРО взялся управлять эксплуатацией и безопасностью мореплавания самостоятельно, не создав для этого необходимых условий. Кто должен был контролировать расход топлива и дать задание завершить промысел? Кто знал, почему судно 4 часа не выходит на связь? Родные заволновались быстрее! Не вышел пароход на связь, начинай радиопоиск. Нет результата – приступай к активным действиям. А еще лучше – не умеешь, не берись, доверь это специалистам. Было время, когда мы работали в Беринговом море. Если оставалось 100 т топлива (неприкосновенный запас для БАТМа, которого хватит до ближайшего порта-убежища), прекращали рыбалку, несмотря на прекрасную промысловую обстановку, четко следили за очередью на бункеровку. Никто не мог заставить нас поставить трал, несмотря на убытки. Люди всегда дороже. Здесь же доработались до того, что топливо закончилось, а ловушки продолжали ставить и выбирать. Судно-крабовов по своей специфике требует к себе повышенного внимания, особенно зимой в Охотском море. Цена краба – гибель всего экипажа.

В октябре 2015 года приезжал из Москвы заместитель начальника управления флота, портов и мониторинга Росрыболовства Сергей Пухов. Он провел совещание с камчатскими специалистами на

тему сохранения человеческой жизни на море. Читаешь протокол и понимаешь: судовладелец, капитан (особенно, если он погиб), начальник экспедиции – все виновны в трагедиях. Но нигде в документе не сказано, что все это результат системного кризиса, начиная от качества воспитания морских кадров и заканчивая всей вертикалью управления рыбным хозяйством России. Шестнадцать структур от имени государства растащили по кускам систему безопасности мореплавания, создали кучу бесполезных бумаг, а отрасль катится в пропасть. Конца этого падения ждать бесполезно, так как ФАР уже подготовил новую редакцию закона о рыболовстве. Она лишь ухудшит и без того плачевное положение рыбака.

МАЛЕНЬКИЕ ВИНТИКИ БОЛЬШОЙ МАШИНЫ

Вот уже пять лет Геннадий Вербицкий, как и многие родные экипажа СТР «Аметист», живет словами из песни: «Когда приспустят флаг в порту наполовину, останется одно последнее «а вдруг?» Люди очень устали, горе от потери самых близких, бюрократические препроны, измененные со временем показания в деле, постоянные попытки докопаться до правды и стена под названием «система». Это слово вообще стало удобным, все объясняющим, когда приходит бешеный счет за квартиру, нелепо и страшно гибнут дети под окнами школы и когда человек выходит в море, как на заклание. Спасать некому – нет ни техники, ни специалистов. Сколько мужества надо хотя бы на то, чтобы выйти в море на устаревших судах.

В моем домашнем архиве хранится пожелтевшая вырезка с заголовком «Вместо краба будем есть вяленых медуз». Оказывается, ровно 15 лет назад («РК» от 8 февраля 2001 года) я приходила на СТР «Аметист». Еще совсем молодой (ему шел пятый год) пароход стоял в ремонте, а экипаж, работающий «под науку», с волнением и недожеством ждал грядущие аукционы. Тогда, но еще больше сейчас, меня поразили слова экипажа: «Да что толку говорить нам, простым работягам? Кто нас услышит? Мы – маленькие винтики огромной машины. Мы-то хоть в государственной конторе, а другие? Так что сейчас не до морали, живем от рейса до рейса, главное, чтобы заплатили...» Ничего не изменилось с тех пор. <

> Из первых уст <

Морской собор: место надежды и памяти

Продолжается строительство Камчатского морского собора. На завершение работ требуется около 40 млн рублей

Напомним, морской храм строится на сопке Радиосвязи в центре Петропавловска. Здесь можно будет помолиться за тех, кто ушел в морской рейс, помянуть погибших.

Первый камень в основание морского собора заложили в августе 2013 года. Спустя два года было завершено строительство первого этажа (нижнего храма). На нем поместили мемориальные таблички с именами моряков и рыбаков, которые не вернулись из моря (их имена собраны камчатским краеведом Сергеем Гавриловым). Второй этаж – верхний храм – планируется сдать в этом году.

В обустройстве храма предусмотрена морская и рыбацкая тема

– в настенной росписи, атрибутике, оформлении иконостаса. Одно из помещений должно быть отведено под музей, который расскажет о судьбах камчатских кораблей и моряков.

Практически все работы на объекте выполняются бесплатно силами Камчатской епархии. Однако строительные материалы, привлечение специализированной техники стоят дорого, а единственный источник средств – пожертвования.

На возведение морского собора уже потрачено более 16 млн рублей – это деньги частных лиц и предприятий. Требуется еще около 40 млн рублей.



«Такие храмы всегда строились на жертвования, государство не принимало в этом участия, – говорит министр рыбного хозяйства края Владимир Галицын. – Переоценить значение этого храма для нашего региона невозможно, он станет еще одним напоминанием, что Камчатка – край моряков и рыбаков».

Средства на строительство морского собора принимают в православных храмах Камчатки. Также пожертвования можно перечислить по реквизитам:

> Камчатский филиал АТБ (ОАО),
> Расчетный счет № 40703810320000000167,
> Корреспондентский счет № 30101810400.00.00.00831 в ГРКЦ ГУ Банка России по Камчатскому краю,
> БИК 043002831,
> ИНН 4101118133,
> КПП 410101001,
> ОГРН 1074100001865.

В декабре 2015-го пограничники удивили нас новостью о том, что на Камчатке существует целый браконьерский город. Я решил найти это загадочное место, чтобы узнать, как оно появилось и кто здесь обитает



> Кирилл МАРЕНИН.

ВНИЗ ПО УЛИЦЕ
ПРИМОРСКОЙ

Напомню, что сообщалось в декабрьском пресс-релизе пограничного управления: «Браконьеры выстроили на берегу Авачинской губы целый город из жилых построек, варочных цехов, складов и ангаров, окруженный заборами и оснащенный системой видеонаблюдения.

Помимо самовольно установленных сооружений здесь обнаружены

Добро пожаловать

моторные лодки, промышленные крабовые ловушки, нажива, оборудование для изготовления крабовой продукции.

Результаты проверки свидетельствуют о значительных объемах промысла и переработки краба, незаконно выловленного в Авачинской губе».

Настоящий пиратский остров! Не ровен час, местные туземцы начнут грабить проходящие мимо суда.

Как же найти это загадочное место, которого нет ни на одной карте? Очень просто. Не придется покидать даже пределы Петропавловска. Доезжаете до

улицы Приморской, и там вам любой скажет, где находится гаражно-лодочный кооператив «Авача».

Это и есть «браконьерский город». Впрочем, его обитатели считают себя вполне законопослушными гражданами, которые не занимаются ни самовольным строительством, ни браконьерством.

АЛЕ, ГАРАЖ!

Первые лодочные гаражи появились в районе Авачи еще при советской власти: решение выделить здесь землю под водно-моторный клуб датировано 1980 годом.

Сегодня гаражный участок растянулся на 800 метров вдоль берега Авачинской губы, соседствуя с колхозом им. В.И. Ленина. Народ здесь обитает разный. Катера стоимостью более миллиона рублей соседствуют с утлыми лодочками.

«Раньше владелец гаража каждый год в одиночку заключал договор и платил аренду. В 2010 году мы решили объединить наши силы, чтобы вскладчину обустроить территорию. Так возник наш кооператив. Нас около ста человек», – говорит председатель «Авачи» Игорь Литвинов.

В ноябре 2011 года министерство имущественных и земельных отношений края заключило с кооперативом договор аренды земельного участка площадью 3 гектара на три года.

В 2014 году договор аренды истек. Согласно этому документу, кооператив имел преимущественное право снова арендовать землю. Тем

не менее договор продлен не был. Почему?

По условиям аренды кооператив брал участок, чтобы строить на нем здания и сооружения. За три года члены кооператива построили себе гаражи, пирсы, стоянки для катеров. За свой счет протянули линию электропередач, сделали водовод, регулярно отсыпали дорогу.

Однако представитель министерства, который прибыл сюда с проверкой в июне 2014 года (за шесть месяцев до окончания договора), никаких строительных работ почему-то не увидел. В результате был сделан вывод о нецелевом использовании земли. На этом основании арендодатель отказался продлевать договор.

Но еще до истечения договора арендованный участок был снят с кадастрового учета. Члены кооператива оказались в трудном положении. Кто не успел узаконить новые постройки, теперь не могут этого сделать.

Например, на территории кооператива строится ангар для лодок. Разрешение на строительство есть. Готовность объекта – 70 процентов. Но без земли невозможно зарегистрировать на него право собственности.

Кооператив обратился в суд, требуя продлить ему аренду территории. Но когда будет принято окончательное судебное решение, неизвестно.

В КЛЕШНЯХ

Земельные проблемы кооператива – это один вопрос.



> Закон <

Кабмин ограничил хозяйственную деятельность в рыбоохранных зонах

Правительство установило ограничения на ведение хозяйственной деятельности в рыбоохранных зонах. О соответствующем постановлении рассказывает «Российская газета»

По закону 2004 года «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов» рыбоохранная зона – это территория, прилегающая к акватории водоема, который используется для промышленного и любительского рыболовства.

В 2008 году были приняты правила установления рыбоохранных зон, которые касались определения границ таких территорий. Так, для ручьев, небольших рек, озер и

природных прудов рыбоохранная зона составляет 50 метров от границ водоема. Для рек протяженностью от 10 до 50 километров – 100 метров от берегов. Для крупных рек, а также водоемов, которые являются местами обитания и размножения рыб ценных видов, – 200 метров. Ширина рыбоохранной зоны моря составляет 500 метров.

И в законе, и в правилах установления рыбоохранных зон сказано, что на таких территориях долж-



ны быть введены ограничения на ведение хозяйственной деятельности. Однако о том, какие виды деятельности подпадают под запрет, в документах прописано не было.

Новое постановление правительства исправило этот пробел. В документе перечислены виды деятельности, которые запрещается вести в рыбоохранных зонах. Это:

> Размещение кладбищ, скотомогильников, полигонов захоронения бытовых и промышленных отходов;

> Движение и стоянка транспортных средств. Исключение – если в этом месте уже проходит дорога с твердым покрытием;

> Размещение предприятий, в том числе автозаправочных станций, станций техобслуживания и пунктов мойки машин;

> Размещение складов пестицидов и агрохимикатов, а также применение этих веществ для удобрения почв и борьбы с вредителями;

> Сброс сточных вод;

> Добыча полезных ископаемых;

> Выпас скота.

За установление границ рыбоохранных зон отвечает Федеральное агентство по рыболовству. Границы каждой такой зоны устанавливаются специальным приказом ведомства, информация об этом размещается в средствах массовой информации и в сети Интернет.

Кроме того, на местности рыбоохранные территории обозначаются при помощи специальных знаков с указанием ширины зоны.

Совсем другой вопрос – почему пограничники называют «Авачу» городом браконьеров?

Во время экскурсии по ее территории я увидел груды крабовых ловушек возле гаражей.

«Эти ловушки сделаны из промышленных орудий лова. Но сами они не промышленные, потому что их переделали, уменьшили. Такими ловушками вести любительский лов не запрещено», – уверен Игорь Литвинов.

По его мнению, добыча краба в Авачинской губе ведется именно в рамках любительского рыболовства. А много ли в «Аваче» таких любителей?

«Человек 20, – отвечает Литвинов. – Да пусть хоть все этим занимаются. Если у рыбоохраны есть проблема с

Но все же выглядит странно, когда граждане на лодках выходят в море и начинают без ограничений добывать «валютоемкий» ресурс.

«Мы правил рыболовства не нарушаем, – подключается к разговору заместитель председателя «Авачи» Михаил. – В правилах сказано, что запрещено добывать самок всех видов краба в Восточно-Камчатской, Западно-Камчатской и Камчатско-Курильской подзонах в границах Камчатского края. Ловить самцов не запрещено. Кроме того, не ограничен сбор крабов, которых выбросило на берег штормами».

Пограничники считают, что на территории «Авачи» из добытого краба кустарным способом производят продукцию, которая потом продается в Петропавловске на всех углах.

Если честно, мой собеседник меня не вполне убедил. Но даже если признать, что кто-то здесь нарушает закон, то вина не может лечь на всех членов кооператива. И говорить, что вся «Авача» – город браконьеров, который должен быть стерт с лица земли, по меньшей мере преждевременно.

ЖИТЬ У МОРЯ

Обитатели «Авачи» объясняют «наезды» на кооператив тем, что кому-то приглянулась их территория. В свое время они за свой счет провели межевание земли. Теперь это единый участок общей площадью около 3 гектаров. Он пойдет на торги целиком, если кооператив потеряет его бесповоротно. Кадастровая стоимость этой земли



В «ГОРОД БРАКОНЬЕРСК»!

контролем, пусть ставит здесь пост. Спецназ ФСБ сюда приезжал! Мы что, террористы? – рассказывает он про декабрьский рейд пограничников. – Они говорят, что изымали лодки. Но это было больше похоже на угон. Лодки просто срезали с буев и утащили в неизвестном направлении. В тот же вечер их вернули. Ни одного протокола мы не увидели».

«Я ловлю для личного потребления, – отвечает Михаил. – У меня родственников на материке много. Я в Санкт-Петербург улетал, вез с собой 60 кг краба. Если в Петропавловске незаконно торгуют крабовой продукцией, то пусть разбираются с теми, кто это делает. Мы здесь при чем?»

– более 60 млн рублей. Кооператив такие расходы не потянет. Значит, территорию купит кто-то другой и будет диктовать владельцам гаражей свои условия?

«Как же так? Государство готово безвозмездно дать каждому желающему гектар земли на Дальнем Востоке. А мы – сто человек – не можем получить в аренду

3 гектара», – говорит Игорь Литвинов.

В то же время власти не оспаривают того факта, что в Петропавловске живет много рыбаков и охотников, что у многих есть лодки, а лодки надо где-то хранить. Сити-менеджер Петропавловска Дмитрий Зайцев вроде готов идти навстречу и регулярно обсуждает с

представителями «Авачи» гаражно-лодочные перспективы.

Бывают споры. Например, кто-то считает, что на берегу Авачинской губы должны стоять только гаражи – ангары. И никаких «дворцов» с балконами!

Игорь Литвинов как раз из тех немногих, кто построил «дворец». Хотя по мировым меркам это просто эллинг из деревянного каркаса с гаражом и жилой надстройкой. Огромное количество людей на планете живет в эллингах. В нашей стране это тоже давно обычное дело. Эллинги можно увидеть и в Крыму, и на берегу Финского залива.

Мы хотим, чтобы и у нас люди могли жить с комфортом у моря. Так почему берег Авачинской губы надо застраивать коробками, пригодными лишь для хранения лодок?

ДА БУДЕТ ЗДЕСЬ ВТОРОЙ ПУСАН!

Сегодняшняя «Авача» похожа на Пусан, каким он был век назад, – скопище разномастных малоэтажных построек.

«А если выиграете суд и вернете себе свой участок, готовы ли вы превратить его в современный сити?» – спрашиваю Литвинова.

«Мы не против, но ни один человек не вложит в эту территорию серьезные деньги при трехгодичном договоре аренды. Договор должен быть на 30–40 лет. Инвестор должен быть уверен: все, что он здесь построит, останется его детям», – считает мой собеседник.

Может быть, «Авачу» действительно ждет когда-нибудь благополучие. Главное, чтобы оно, в отличие от Пусана, не строилось на браконьерском улове. <



> Есть мнение <

Камчатцы, которые добывают крабов в качестве рыбаков-любителей, ссылаются на правила рыболовства. Я попросил прокомментировать их трактовку правил председателя общественного совета северо-восточного теруправления Росрыболовства (СВТУ) Вячеслава Смородина

> Кирилл МАРЕНИН

Итак, правила запрещают добывать в промысловых подзонах в границах Камчатского края только самок краба. Значит, ловить самцов можно неограниченно?

«Как-то избирательно читаются правила! Непонятно, по какой причине сделан акцент исключительно на запрете самок. А по-

чему же молчат о промысловом размере? О разрешенных орудиях лова?» – говорит В. Смородин.

Он подчеркивает, что установить половую принадлежность краба по оторванным конечностям проблематично и этим умело пользуются «любители».

«Те масштабы, в которых добывают краба, свидетельствуют о коммерческом направлении про-

О «падалыщиках» и «нанайских мальчишках»

мысла, а отнюдь не о собственном потреблении, как предписывают правила для любительского лова», – считает мой собеседник.

Идем дальше. При осуществлении любительского и спортивного рыболовства не ограничивается сбор крабов из штормовых выбросов. Рыбак, у которого найдут в лодке крабов, всегда может сказать, что просто собрал их на берегу?

«Спасибо Петросянам из авачинских гаражей за возможность повеселиться! – отвечает В. Смородин. – Теперь я с чистой совестью буду называть потребителей крабового мяса, купленного по объявлениям в социальных сетях и на обочинах дорог, «падалыщиками». Другого определения для питающихся с помойки (а именно

так называются зоны выброса на побережье) я не знаю.

В настоящий момент я вижу проблему даже не в браконьерах, а во властях, которые никак не могут решить вопрос авачинских гаражей, несмотря на решения всяких прокуратур. Следом «отсеклось» от решения проблемы СВТУ, мотивируя отказ тем, что это не его вахта. Сейчас остается только лицемерить «борьбу нанайских мальчишков» погранслужбы, которые отработали об успехах в разгоне браконьерского лова, и УМВД края, которое в противовес доложило, что в результате проверок ничего противозаконного не найдено. У меня одно впечатление складывается, что кто-то с кем-то договорился?»

Мой собеседник напомнил мне о случае, который произошел в районе авачинских гаражей летом 2015 года. Там было обнаружено большое количество браконьерских сетей, ранее изъятых и подлежащих утилизации. Как они вместо того, чтобы быть уничтоженными, попали на берег Авачинской губы, загадка.

Когда этот факт был вскрыт, сети были снова изъяты под прищмотром тех же пограничников. Когда орудия лова изымали повторно из гаражей, на них все еще висели бирки, свидетельствующие о приобщении к материалам дела.

«УМВД и те, кто разбирался в ситуации, также никаких проблем не обнаружили. Лицедеем, одним словом!» – говорит В. Смородин. <

Гость нашей рубрики сегодня – Владимир Геннадиевич Резванов. Создатель и генеральный директор ООО «Авача-трал» рассказал нашей газете про свой первый рабочий рейс, дружбу со Станиславом Яблоковым и выращивании мидий

> Яна ГАПОНЮК

Владимир Геннадиевич родился в Ольском районе Хабаровского края. Его отец работал на рыбозаводе № 41, а мама присматривала за детьми. Родители переехали на Камчатку, когда Вове исполнилось пять лет. Практически все свое детство он провел на западном побережье полуострова в районах Облуковина и Крутогорова, где недалеко от поселка располагались рыбокомбинаты.

«Я наблюдал, как отец работал на морских неводах летом, а зимой ловил вентерями гольца. Взрослые брали меня с собой даже на охоту», – рассказывает Резванов.

В 1961 году семья переехала в Петропавловск-Камчатский. Владимир учился в школе № 4 на ул. Партизанской. После 8-го класса он поступил в рыбопромышленный техникум, учился по специальности «Промышленное рыболовство». О том, чтобы пойти на какую-либо другую профессию, не было и речи, ведь он с детства впитал любовь к ловле рыбы.

В то время, когда студентов отправляли на первую практику, рыболовный флот плавало переходил с дрейферного промысла на близнецовый промысел тралом. Резванов же застал дрейферный промысел сельди. «Тогда еще работали на средних траулерах типа СРТ-300 и -400. Я попал на судно «Каюм». В первые дни укачало, как говорится, в ноль, но тралмастер, крепкий мужик, по национальности татарин, не давал мне лежать. Он помог прийти в себя, и через два дня я включился в работу», – вспоминает мой собеседник.

Сразу после техникума Владимир Геннадиевич идет в армию. В то время, чтобы эффективно пополнять рыбопромышленный флот специалистами, только выпустившихся студентов отправляли на переподготовку. Группа Резванова попадает в Завойку на эскадрильный миноносец, который стоял на боевом дежурстве. «Все эти 45 суток мы провели за воротами, прошли все виды учений. Служба пролетела незаметно», – говорит он.

Потом Резванов по распределению уходит на работу в БОР. Это предприятие работало второй год и считалось очень перспективным. В первый свой рабочий рейс он пошел матросом на БМРТ «Опала», на котором отработал 4 года подряд. Как специалист Резванов рос очень быстро. Уже через два года работы он ступал на судно в качестве помощника капитана или старшего тралмастера. «Так быстро продви-



Рыбак, конструктор, «МИДИЙНЫЙ МАГНАТ»



нуться по должности и получать опыт работы мне помогал старший тралмастер Станислав Николаевич Яблоков. 30 лет он проработал в «Океанрыбфлоте» тралмастером, старшим тралмастером, затем флагманским специалистом по добыче рыбы. Это был очень грамотный специалист и хороший друг», – говорит Резванов. Вместе со Станиславом Яблоковым он в 1998 году организовал свое предприятие – ООО «Авача-трал».

За время морской практики Владимир Геннадиевич обошел по кругу весь Тихий океан. Осваивал промысловые районы восточного побережья Северной Америки (Ванкувер, Орегон, Калифорния, Аляска, Алеутские острова), Берингова моря, восточного и западного побережий Камчатки, Курильских островов, побережье Японии, Гавайского хребта. В конце восьмидесятых годов вел промысел кальмара, путассу в районах Новой Зеландии, ставриды за 200-мильной зоной стран Южной Америки. В Перу долгое время базировалась база «Океанрыбфлота», где производился судоремонт, пополнялись запасы и производилась смена экипажей.

«В составе экипажа удалось побывать в нескольких иностранных морских портах. Денег, конечно, с собой было немного, только суточные. Но возможность посмотреть, как живут в других странах, была бесценна. Мне больше всего понравилось в

Новой Зеландии. Там очень красиво и аккуратно, на сопках пасутся стада овец», – вспоминает мой собеседник.

С 1976 года Резванов работал инженером в отделе добычи. Работали вместе с Александром Яковлевичем Абрамовым, начальником добычи. До сих пор поддерживаем с ним связь и временами встречаемся», – рассказывает Резванов. А в 1981 году сам стал начальником этого отдела.

«В «Океанрыбфлоте» в аппарате коллектив всегда был очень мощный. Особенно хочу отметить генерального директора Валерия Викторовича Топчия. Он нравился мне как строгий, характерный человек. Он умел организовать людей. Даже в кризисные времена, когда рухнула экономика, он хорошо справился с трудностями. Вы сами видите, что и сегодня «Океанрыбфлот» является крупным, успешно работающим предприятием».

Отработав 26 лет в «Океанрыбфлоте», в 1995 году Владимир Геннадиевич перешел в компанию «Камчатимпэкс», где проработал 4 года. В тот период траулеры «Камчатимпэкса» работали с тралами иностранного производства, поэтому при закупке тралов Резванов имел возможность посещать фабрики орудий лова в Сизтле и Пусане.

Еще во время работы старшим мастером в «Океанрыбфлоте» Владимир Геннадиевич занимался разработкой конструкций орудий

лова. В 1985 году вместе с Яблоковым он разработал группу тралов, с которыми рыбопромышленный флот работает до сих пор, и получил звание заслуженного рационализатора Российской Федерации. Опыт разработки, эксплуатации орудий промышленного рыболовства, да и опыт организации в «Океанрыбфлоте» цеха по производству орудий лова рождали мысли по организации собственного предприятия. Поэтому в 1998 году на Камчатке появилось предприятие по производству орудий промышленного рыболовства «Авача-трал». «Мы отслеживали развитие орудий лова по России и зарубежью, анализировали и делали свои конструкции, особое внимание уделяли качеству», – вспоминает он.

На мой вопрос, не страшно ли было организовывать свою компанию, Владимир Геннадиевич улыбается: «Тогда был такой период, когда зарегистрировать ООО и работать на себя было проще».

В это же время Камчатрыбпром стал самостоятельным предприятием, а фабрика орудий лова «Невод», которая на нем базировалась, не смогла обеспечить загрузку собственного производства, подошла к стадии банкротства. Тогда Резванов и Яблоков выкупили имущество компании «Невод», большую часть коллектива смогли трудоустроить на своем предприятии. Поскольку руководители «Авача-трала» четко

следили за тенденциями и постоянно внедряли новые конструкции, производство набирало обороты.

«Я уже говорил, что когда мы только организовывались, я посетил несколько зарубежных фабрик, в том числе в Сизтле, Пусане. Я также успел поработать иностранными орудиями лова. Пощупал их руками, посмотрел, как устроены эти конструкции. Я видел, куда двигаться нашей фабрике. Мы помогали флоту внедрять новые орудия лова. Но два экономических кризиса периода двухтысячных годов негативно сказались и на наших результатах. Сегодня в нашем регионе практически отсутствует судоремонтная база рыбопромышленного флота, сложное состояние портового хозяйства заставляет базироваться их в других портах, где они и приобретают орудия лова. Сегодня мы работаем практически только с побережьем и мелким флотом», – рассказывает Резванов.

Ежегодное снижение объема производства орудий лова подтолкнуло Владимира Геннадиевича к решению перевести работу предприятия в более перспективное русло. В планах компании «Авача-трал» – заняться выращиванием морских биоресурсов: морских водорослей, тихоокеанской мидии и морского ежа.

«Многие очень скептически относятся к нашей идее. У нас свободные квоты на водоросли: лови, сколько хочешь. Оказывается, добыть ламинарию достаточно сложно, она растет в труднодоступных местах. Из выращенных биоресурсов мы планируем изготавливать водорослевую муку как кормовую добавку при выращивании птицы, свиней и крупного рогатого скота, производить органические жидкие биоудобрения из водорослей, биостимуляторы для сельскохозяйственных растений», – делится Резванов. Подобное производство является безотходным, а в связи с ростом фермерских хозяйств, а также новых агропромышленных предприятий, тепличных комплексов станет весьма полезным. <

Законопроект Шестакова и К оказался в нокдауне!

Как стало известно редакции, рабочая группа по подготовке предложений по развитию рыбохозяйственного комплекса отвергла большинством выступивших на ней участников совещания законопроект, предложенный Федеральным агентством по рыболовству

Проект ФАР носит весьма мудреное наименование «О внесении изменений в федеральный закон «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов» и отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования распределения квот добычи (вылова) водных биоресурсов, в том числе предусматривающего обоснованные обязательства к пользователям таких ресурсов по повышению эффективности их использования».

Как пояснил в своем вступительном слове И. Шестаков, данный законопроект разработан в исполнение поручений президента по итогам заседания президиума Госсовета. Но так или это было на самом деле?

С пояснениями по законопроекту выступила заместитель руководителя Росрыболовства Я. Багрова, которая в очередной раз повторила ранее приводимые Росрыболовством «аргументы» о совершенстве предложенного «нового старого» варианта и что его принятие послужит выполнению поручений президента и эффективному использованию водных биоресурсов пользователями.

Как следовало из ее доклада, процентная «ставка» проекта возросла вдвое – ежегодное выделение из общего лимита 20% квот для инвестиций под строительство судов на российских верях и постройки рыбоперерабатывающих заводов, а также еще дополнительно 20% квот для прибрежного рыболовства.

При этом вводится единое промышленное пространство для прибрежного и промышленного рыболовства.

Права исполнительных органов власти приморских субъектов еще более урезаются по сравнению с существующими.

Предлагается и целый ряд других «новшеств», которых ранее не было в законе о рыболовстве.

Выступившие представители федеральных, региональных органов власти и представители отраслевых союзов, ассоциаций отвергли данный законопроект как неотработанный и не отвечающий решению поручений президента и развитию отрасли в современных сложных экономических отношениях. Так, даже постоянно поддерживающий И. Шестакова представитель ФАС обомлел от обрушившихся на него нововведений и заявил, что «антимонопольщики» настаивают на учете их 24 замечаний – поправок к законопроекту и, что в данном варианте они не будут поддерживать инициативу.

Не менее категоричным была оценка законопроекта и представителем Минвостокразвития, который особо подчеркнул, что его ведомство не разделяет подход Росрыболовства, в результате которого у добросовестных и эффективных пользователей будет

изъято не менее 20% (а то и 40! – Редакция.) годовых квот.

Он дал понять, что Минвостокразвития внесет свой вариант законопроекта.

Неудовлетворенность положениями законопроекта выразили и выступившие представители от Мурманской, Архангельской, Сахалинской, Астраханской областей, обратив внимание разработчиков на «сужение» полномочий регионов и на пагубность для социально ориентированного прибрежного рыболовства введения единого промышленного пространства. Как стало известно участникам заседания, аналогичную точку зрения высказали в своих обращениях на имя И. Шестакова Камчатский край и Магаданская область.

Представители отраслевых союзов, ассоциаций (ВАРПИЭ, Росрыбачкохозсоюз, СРПС, АДМ, Росрыбхоза, Межрегиональная ассоциация прибрежников Севера, КС «Севрыба» и др.), которым на этом совещании, к их удивлению, была наконец дана возможность высказаться, чем они и воспользовались и прямо заявили, что данный законопроект в его нынешней основе не может быть принят.

Представители бизнес-сообщества особо подчеркнули, что принятие такой инициативы приведет к переделу квот, собственности и, как следствие, к падению российского вылова и производства рыбопродукции. Более того, было предложено отклонить законопроект Шестакова и его команды и приступить силами рыбацкой общественности и региональной власти к разработке но-



▲ Илья Шестаков

вого законопроекта, который бы действительно развивал отрасль в контексте выполнения поручений президента по итогам заседания президиума Госсовета.

Видя такое единодушие в оценке представленного законопроекта, а по существу оказавшись, выражаясь спортивным языком, в нокдауне, И. Шестаков предложил все же создать небольшую группу из представителей минсельхоза, Росрыболовства, федеральных, региональных органов власти, рыбацкого бизнес-сообщества и доработать рассматриваемый законопроект. Большого энтузиазма это предложение, хотя оно и не обсуждалось, но судя по выражению лиц присутствовавших, не нашло. В свою очередь, представитель КС «Севрыба» предложил создать группу профессионалов, которая могла бы разработать альтернативный проект, отвечающий развитию отрасли и выполнению поручений президента.

По итогам заседания рабочей группы в ближайшие дни будет издан соответствующий протокол, который и укажет, каков вектор дальнейшей судьбы законопроекта команды Росрыболовства и куда подталкивают отрасль нынешние ее горе-руководители.

Сайт «Рыба Камчатского края»

▶ ИЗ ПЕРВЫХ УСТ

Из письма Союза рыбопромышленников и предпринимателей Камчатки и Ассоциации прибрежных рыбопромышленных предприятий Корякского округа министру сельского хозяйства Александру Ткачёву о законопроекте ФАР.

«Законопроект не содержит ни одной нормы прямого действия, при этом появляются откровенные нелепости, как, например, виды разделки рыбы, которые предлагается определять Правительству России.

Законопроект вновь вводит ежегодную распределительную систему, со всеми ее коррупционными рисками.

Не решен крайне важный для Камчатки вопрос доставки уловов в порты страны, а не в порты «соответствующего» субъекта. Большинство камчатских предприятий, успешно осваивающих квоты прибрежного рыболовства, девять месяцев в году по объективным причинам не в состоянии возить уловы на собственное производство, а доставлять в порт Петропавловск-Камчатский, только для того, чтобы коснуться берега и потом доставить уловы в порт Владивосток, делает эти предприятия неконкурентными.

Нет, в конце концов, финансово-экономического обоснования, которое дало бы понимание, для чего, при успешной работе рыбохозяйственного комплекса страны в последние годы, необходим закон, настолько резко меняющий правила. Проект закона в предложенной редакции ориентирован на известную компанию, и принимать его нельзя. Итоги общественного обсуждения и учета этого обсуждения разработчиком законопроекта показывают негативное отношение отраслевого сообщества – из 153 предложений учтено лишь 20 (13%).

В первую очередь его необходимо вынести на обсуждение рыбацкого сообщества в основных прибрежных регионах России, а также на обсуждение Всероссийского съезда работников рыбного хозяйства, который пройдет в первой половине 2016 года.

Двигатели WEICHAI
И ЗИП К НИМ ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ. ТЕЛ.: 8-924-587-90-90

Фабрика орудий лова – ООО «Морское снабжение»
Производство, реализация всех видов канатов, делей, наплавов.
Изготовление любых промышленных орудий лова.
15 лет на рынке сетеснастных материалов!
Подробности на сайте: www.moresnab.ru

УВАЖАЕМЫЕ РЫБАКИ!
На наплава МС-25, -30, -85 действуют специальные **СКИДКИ ДО 12%**

Тел.: 8 (423-34) 2-43-52, т/ф: 8 (423) 260-48-97; e-mail: moresnab@mail.ru.

ООО «КАМЖИЛСЕРВИС ПЛЮС»
КОМПЛЕКСНОЕ СНАБЖЕНИЕ СУДОВ ОТ А ДО Я

- Сетеснастное оборудование;
- Судовой такелаж;
- Электрооборудование;
- ЗИП судовой, палубное оборудование;
- Двери, люки, иллюминаторы.

- Промвооружение;
- Тара, упаковка, спецодежда;
- Краска судовая Jotun, протекторная защита;
- Тросы стальные;
- Весы, динамометры и все для морской и речной рыбалки.

Тел./факс: 8 (415-2) 20-42-74, 8-914-024-99-77,
E-mail: kamgilservisplus@mail.ru, сайт: kamgilservisplus.ru

ООО «СИГНАЛ-ВОСТОК»

БЛОК-ФОРМЫ ДЛЯ ЗАМОРОЗКИ РЫБЫ
Формируют блок размером 800 x 254 x 65 мм (ящ. № 5)

БЛОК-ФОРМЫ ДЛЯ ЗАМОРОЗКИ РЫБЫ (ЛВН)
Формируют два блока размером 790 x 254 x 60 мм

ЗИП: ЗАМКИ, Т-ШАРНИРЫ, ПРУЖИНЫ И Т. Д.
Производим ремонт блок-форм LDH (обменный фонд)

РАМКА ДЛЯ ЗАМОРОЗКИ РЫБЫ (НА 7,5 КГ)
Формирует блок размером 485 x 255 x 60 мм

ПОДДОН ДЛЯ ЗАМОРОЗКИ РЫБЫ (ЛЮБЫХ РАЗМЕРОВ)
КУХТЫЛЬ АМГ-200

ПРОТЕКТОР СУДОВОЙ КОА-5, 10

Юр. адрес: 690065, г. Владивосток, ул. Амурская, 18-4.
Почт. адрес: 690091, г. Владивосток, ул. Петра Великого, 4-22.
Тел./факс: (423-2) 51-02-89; тел.: (423-2) 51-02-90, 38-38-54,
мобильный: 8-908-455-36-18;
e-mail: signal-vostok@mail.ru

▶ НАШ АВТОР



Сергей Витальевич Гаврилов – писатель-краевед, действительный член Русского географического общества, член Союза журналистов России, лауреат премии имени С.П. Крашенинникова, доцент мореходного факультета Камчатского государственного технического университета.

Мы продолжаем серию публикаций об истории некогда главного на нашем полуострове государственного предприятия – камчатского производственного объединения рыбной промышленности «Камчатрыбпром» (ПО «КРП»)

> 23 июля отмечался профессиональный праздник – День советской торговли. «Как и все советские люди, коллективы фирменных магазинов «Океан» и «Рыба» внесли свой вклад в дальнейшее развитие советской торговли, добились высоких производственных показателей. План товарооборота за июнь выполнен на 106,2%, полугодия – на 101,6%». Почетными грамотами и премиями по



Камчатрыбпром. Год 1978-й

30 руб. награждены кассир-контролер Т.В. Кислякова, старший товаровед Л.Л. Репич, продавцы Н.П. Науменко, В.И. Ельчанинова, заведующая отделом Л.А. Фурсова и другие.

27 июля утвержден график внедрения комплексной программы расчета заработной платы на базе ЭВМ «Минск-22» вычислительного центра бюро (ныне магазин «Ветеран»).

Издано распоряжение о порядке хранения счетно-вычислительных машинок, то есть калькуляторов, в отделах и службах. В связи с имевшимися кражами отныне по окончании рабочего дня их следовало закрывать в сейфах и металлических шкафах, при их отсутствии – в столах. Ответственность за сохранность этой оргтехники, совсем недавно появившейся в широком обиходе, возложена на начальников отделов и служб.

28 июля для «проведения спортивно-оздоровительных мероприятий» приказано организовать 29 июля «выезд в загородную зону желающих сотрудников аппарата в район Камчатского совхоза». Ответственному за выезд директору ПЖБФ В.Д. Каплуну следовало согласовать правила организации выезда с областным обществом охраны природы (тогда имелось и такое).

2 августа премированы работники Олюторского РКЗ за реконструкцию линии по выпуску консервов в масляно-томатной заливке, выпустившие 903 тубы консервов с экономическим эф-

фектом 12 642 руб. С учетом сложности и важности задания сумма премии предприятию установлена в размере 20% годового экономического эффекта. Персонально по 120 руб. выплачены директору А.Н. Ковалеву и главному инженеру В.В. Коротаеву.

8 августа по случаю приближающегося Дня физкультурника «в целях широкой пропаганды спортивно-массовой и физкультурно-оздоровительной работы» профком объединения постановил провести 11-12 августа личное первенство по настольному теннису. Соревнования проходили в Доме культуры рыбаков (ныне ДК КамчатГТУ), начинались в 20:00. Допускались все желающие.

16 августа приказано зачислить на баланс ПБТФ после приемки от перегонной команды Мортрансфлота прибывающий в Петропавловск СТ «Сарган».

18 августа на баланс ПБТФ зачислен прибывший в Петропавловск СТ «Саяногорск».

Объявлен выговор главному инженеру ПБОР за подписание приема-сдаточных актов на ремонт судов до окончания работ, «чем фактически отстранены команды от наблюдения за правильной приемкой судов из ремонта, что порождает безответственность за конечные результаты ремонта».

21 августа издан приказ «О нарушениях, допущенных в ПМРП при проведении строительных работ». На протяжении длительного времени порт успешно выполнял возложенные на него задачи, его

руководство принимало меры по расширению производственной базы хозяйством, то есть своими силами, возводя объекты. Большую организаторскую работу провел бывший начальник порта, позднее выдвинутый на должность одного из руководителей объединения.

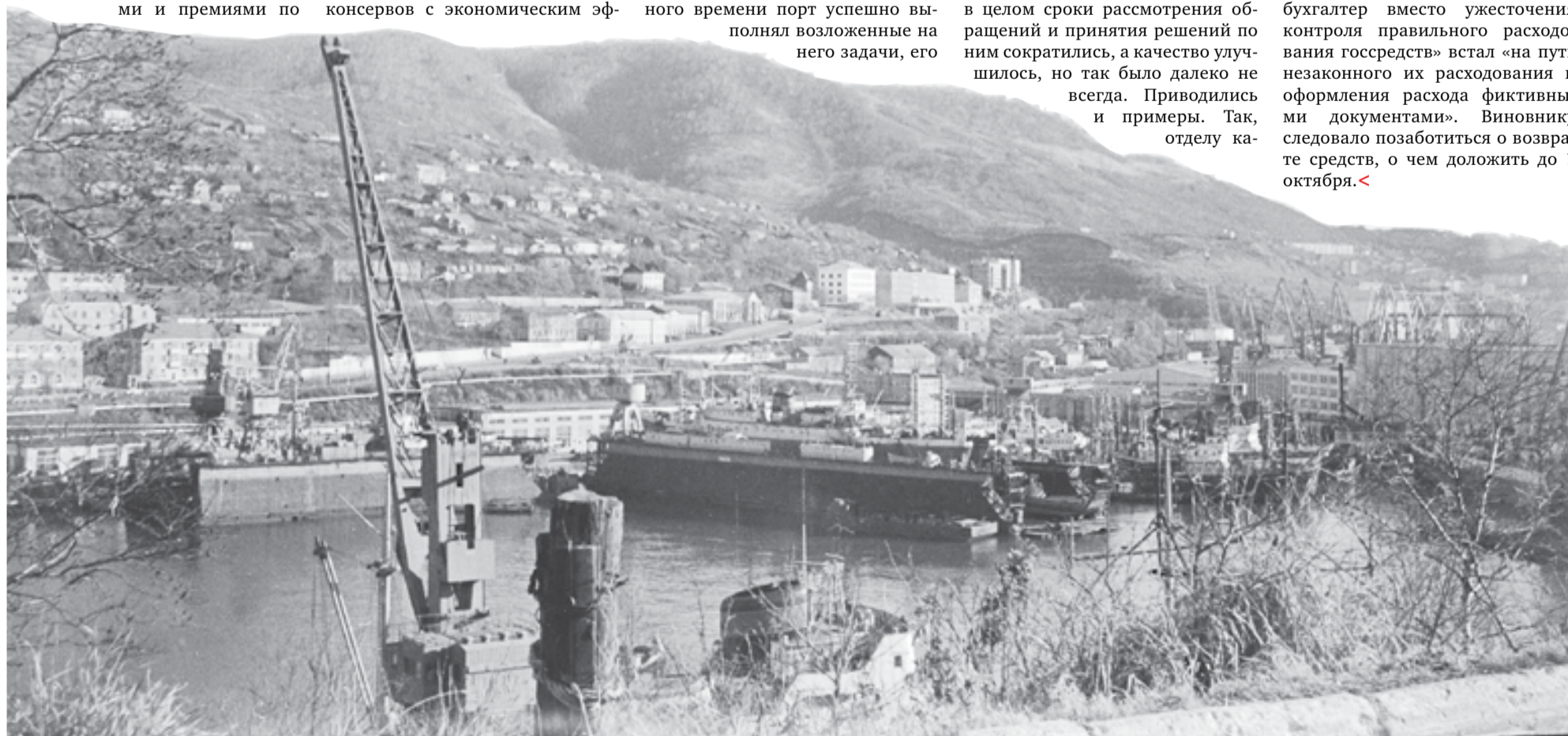
Но состоявшаяся в 1978 г. в порту проверка выявила значительные нарушения в ходе строительства. «На ряде объектов отсутствовала проектно-сметная документация, не составлялись акты на скрытые работы на отклонение фактических объемов от проектных. Установлены серьезные нарушения в работе отдела кадров при оформлении временных работников в ремонтно-строительную мастерскую... Обнаруженные недостатки явились следствием того, что бывший начальник порта слабо контролировал ход строительства, нарушил установленный порядок ведения работ и допустил факт использования служебного положения при строительстве личного гаража». На основании этого он был освобожден от занимаемой должности.

23 августа обнародованы результаты проверки исполнения в аппарате объединения указа президиума Верховного Совета СССР от 12 апреля 1968 г. «О порядке рассмотрения предложений, заявлений и жалоб граждан», проведенной областной прокуратурой.

Проверяющие отметили, что в целом сроки рассмотрения обращений и принятия решений по ним сократились, а качество улучшилось, но так было далеко не всегда. Приводились и примеры. Так, отделу ка-

дров потребовалось восемь дней, чтобы переадресовать заявление о трудоустройстве на рассмотрение администрации ПБТФ, архив тоже потратил восемь дней, чтобы переадресовать письмо на Усть-Камчатский РКЗ. По жалобе на плохое качество консервов производственным отделу понадобилось больше месяца для того, чтобы «сообщить о невозможности провести ведомственную проверку из-за отсутствия баночной маркировки». Всем начальникам отделов объединения предписано строго соблюдать сроки рассмотрения писем, заявлений и жалоб трудящихся (до одного месяца), а не требующих длительного изучения и проверки – безотлагательно.

28 августа объявлен выговор главному бухгалтеру ПМРП. Ранее была проведена проверка контрольно-ревизионным управлением Министерства финансов РСФСР по Камчатской области правильности расходования фонда социально-культурных мероприятий и жилищного строительства. Представители управления установили, что главбух в нарушение положения приобрел на 500 руб. театральные билеты. Их списание оформлено двумя фиктивными счетами якобы на оплату двух лекций-конcertов, проведенных в красном уголке. Билеты были розданы по списку работникам управления порта, причем сорок шесть из них получение не подтвердили. «Главный бухгалтер вместо ужесточения контроля правильного расходования госсредств» встал «на путь незаконного их расходования и оформления расхода фиктивными документами». Виновику следовало позаботиться о возврате средств, о чем доложить до 1 октября.<



> Зверье моё <

Морской лев зашёл в рыбный ресторан



В США голодный морской лев занял столик в рыбном ресторане и ждал, когда его накормят

В городе Сан-Диего (штат Калифорния) в рыбный ресторан проник морской лев и занял столик у самого окна. Покормив морского зверя рыбой, работники ресторана вызвали спасателей.

Если верить словам экспертов, то маленький морской лев весил в два раза меньше своей нормы. Состояние животного было оценено как критическое. Спасители отблагодарили персонал ресторана, сказав, что они дали ему второй шанс.

Теперь необычному посетителю ничего не угрожает. Его подсадили к сородичам в местный питомник.

На берег Калифорнии было выброшено огромное количество голодных детенышей морских львов. Специалисты утверждают, что такое событие напрямую связано со слишком высокой температурой воды. Такие изменения повлекли за собой уменьшение количества рыбы, необходимой для питания морских львов, также меньше стало ракообразных и моллюсков. По этой причине самки оставляли своих детей одних, дабы раздобыть пищи. Так как маленькие морские львы не могут самостоятельно охотиться, то они, чтобы выжить, плывут к берегу.

> ГОТОВИМ ВКУСНО! <

Наверное, я ничем не отличаюсь от большинства людей, когда при готовке пользуюсь тремя ножами, из которых два – почти одинаковые. А тут задумался: а верно ли действую?

>Герман ГОРШКОВ

У меня девять ножей, и пять из их числа стабильно дремлют в темных ангарах специальной подставки, а один служит напоминанием об отце. А у наших бабушек и мам их было вообще два: стальной – на все случаи жизни – и какой-нибудь заточенный столовый из мельхиора с красивой неудобной ручкой. Доказать им, что пять или даже десять ножей на кухне – это норма, практически невозможно. Так что не буду я ничего никому доказывать, а просто постараюсь в них разобраться к нашей с вами общей пользе.

Безусловно, универсальный подходит для всего: чистки, нарезки, крошения и прочего. Особенно он полезен парам или семьям, где вместе занимаются готовкой, и может подменить любого, более специализированного собрата – но все же каждый из них хорош в своем деле.

Все вы знаете, что такое шеф-нож. Если не владеете – видели в кулинарных шоу. На нашей кухне он популярностью не пользуется и носит имя «вон тот, большой». Да, с лезвием в 20–30 см для женских пальчиков он великоват, да и чистить им овощи – пытка. Но профи едва ли не всю работу, не требующую узкой специализации, выполняют именно им (или поварским ножом). Правильный захват делает его удобным для нарезки, шинкования и рубки: согнутый указательный и большой пальцы должны сжимать лезвие с двух сторон, а не обхватывать ручку – длина лезвия «уменьшается», контроль руки над ножом возрастает. Важно, чтобы во время шинковки пальцы к столу, – это уже зависит от конструкции. На его широком лезвии очень удобно переносить нарезанные овощи или зелень, давить им зубчики чеснока.

Есть еще и «женский шеф» – японцы зовут его сантоку. Наши хозяйки оценили его благодаря тому, что выемки на лезвии – воздушные карманы – не дают нарезке прилипнуть к ножу. А еще кажется, что он режет сам, потому

Гоп-стоп! Нам нужно новое «перо»...



что его лезвие короче и ровнее и, «качая» нож, хозяйка двигает всей рукой, а не только кистью. Плюс центр тяжести смещен к кончику – у японцев все по науке.

Мясом мы балуем себя нечасто. Но в такие моменты в противостоянии жилистому куску просто незаменим нож обвалочный. Нет, он не просто гибок и остер! Он специально изогнут так, что у сухожилий и костей маневрирует, словно скальпель Бурденко, – и тем самым поднимает вашу самооценку. Или ставит жену на пьедестал в глазах мужа-добытчика, пред изумленными очами которого принесенная с охоты лосятина разделяется в секунды с ловкостью лучшего мясника Камчатки. Нож потом на всякий случай спрячьте: не исключено, что супруг попытается забрать его себе.

Слайсер – орудие самообороны невестки против свекрови. Нет, нет, сценарий совсем иной, не тот, который сразу пришел к вам в голову. Заходит свекровь в кухню, повисает над душой – и тут... Исходя из английского названия («слайс» – «ломтик»), тончайшее лезвие настраивает рыбу – хоть сырую, хоть соленую, ветчину и колбасу, мясо аккуратно и быстро поделит на стейки – и тоже как будто само. Если свекровь не оценит вашей ловкости (что весьма вероятно), то хотя бы отдаст должное качеству ножа (что даже более вероятно). А

если она верит в старую примету, что надежный долговечный нож нужно обязательно украсть, – держите ухо востро, а то получится, как с обвалочным. Яблоко от яблони, знаете ли...

Нож-пила с серрейторной кромкой (очень сложной заточки) и острым кончиком придуман для овощей и фруктов с твердой кожурой и нежной мякотью и назван томатным. Зубчики у него отогнуты лишь в одну сторону (один из трех у меня как раз такой). Им пользуются сетевязы, работая с канатами, и парашютисты (в опасных ситуациях). Но если вместо строп резать цитрусовые или нежные помидорки – вам никогда не придется его затачивать.

У хлебного ножа, в отличие от томатного, лезвие длиннее, а кончик закруглен. Они взаимозаменяемы и одинаково хорошо, не сминая и не кроша, режут и нежный мякиш, и хрустящую корочку. Но нарезка буханок и батонов доказывает: лучший нож для выпечки – именно хлебный.

Еще для рубки зелени японцы придумали накири в виде продолговатого топорика, а в Европе приспособили его для нарезки и крошения овощей более плотных, чем томаты. Кисть получает большую маневренность, позволяя крошить салаты за минуты из-за высокой разницы уровня ручки и режущей кромки.

Самый маленький нож – овощной, с лезвием до 10 см, в основном для манипуляций с овощами: чистки, вырезания дефектов, глазков, сердцевин. Успешно конкурирует с картофелечисткой и в изящных женских ручках может превращаться в универсальный.

Да, многие ножи могут с успехом заменять друг друга (или все остальные). Но здесь работает принцип, схожий со сменой летней резины на зимнюю: если использовать их по прямому назначению, вы значительно отсрочите момент их нового затачивания и существенно продлите срок службы. А еще почувствуете себя заправским кулинаром и обнаружите, что гораздо быстрее справились с готовкой, даже затратив в ее процессе время на смену ножей.<

ШИРОКИЙ ВЫБОР РЫБНОЙ ПРОДУКЦИИ ПО ОЧЕНЬ НИЗКИМ ЦЕНАМ

МАГАЗИН **ОКЕАН**

г. Петропавловск-Камчатский, ул. Тушканова, 6
Тел. 8-909-881-59-59

СВЕЖЕМОРОЖЕНАЯ РЫБА (РУБ. ЗА КГ):

терпуг – 110	камбала ж/б – 80	палтус с/к св/м – 610
мойва – 70	горбуша – 120	кижуч – 240

ОХЛАЖДЕННАЯ РЫБА (РУБ. ЗА КГ):

минтай – 75,	камбала ж/б – 80,	филе трески – 220,	палтус б/к – 110
камбала б/б – 110,	треска б/г – 140,	филе минтая – 165,	

ИКРА (РУБ. ЗА КГ):

кета – 2 300	горбуша – 1 600	минтай – 300	черная икра от 2 500 руб/50 г
нерка – 1 700		кижуч – 2 350	



Оптимус

Лиц. АСД-41-1118 от 08.06.2000 г.

превосходство над расстоянием

- Осуществляет пассажирские перевозки комфортабельными автобусами по Камчатскому краю.
- Доставка групп туристов в труднодоступные районы Камчатки вахтовыми автобусами.

Тел.: 29-81-98, 29-87-12.



РЕКОРДНОЕ ЧИСЛО ЮНЫХ КАЮРОВ ВЫИДЕТ НА «ДЮЛИН-БЕРИНГИЮ»

Заявки на участие в детской гонке на собачьих упряжках «Дюлин-Берингия» подали 47 участников. Юные каюры выйдут на старт 21 февраля на биатлонном комплексе им. Виталия Фатьянова.

«В прошлом сезоне у нас было зарегистрировано 38 человек и мы полагали, что это очень много. В этом году на 9 заявок больше – всего в детской гонке «Дюлин-Берингия» будут участвовать 47 человек, такого у нас никогда не было. Это абсолютный рекорд», – сказал председатель оргкомитета гонки, заместитель председателя правительства края Алексей Войтов.

В детской гонке участвуют спортсмены от 8 до 18 лет. Им предстоит пройти 3 километра. Дети в возрасте 8–13 лет будут управлять нартой с двумя собаками, у юниоров 14–18 лет в упряжке будет 4 собаки.

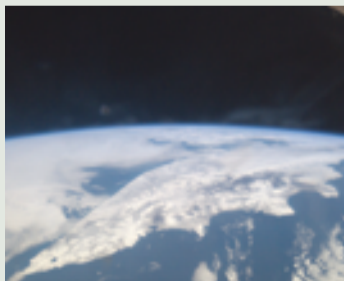
Сразу после открытия традиционной гонки на собачьих упряжках «Берингия-2016» пройдет гонка-пролог. Дистанцию 10 километров предстоит пройти 31 каюру. 16 из них подали заявки на участие в основной гонке, которая стартует 1 марта.

По результатам пролога состоится жеребьевка участников основной гонки, будут определены порядковые номера выхода каюров на старт.

«Несмотря на то, что на открытие «Берингии» мы подготовили обширную развлекательную программу, хочу подчеркнуть, что гонка – прежде всего, спортивное состязание. Каюрам предстоит пройти почти 1 400 километров в очень сложных климатических условиях. Судьи, ветеринары, медики будут сопровождать их на протяжении всего маршрута и пристально наблюдать за каждой командой», – отметил председатель оргкомитета Алексей Войтов.

30 января в продажу поступили билеты на открытие «Берингии», которое пройдет на биатлонном комплексе им. Виталия Фатьянова 21 февраля 2016 года в 12:00.

РОСКОСМОС ОПУБЛИКОВАЛ УНИКАЛЬНОЕ ФОТО КАМЧАТКИ



Роскосмос опубликовал фотографию Камчатки, которая была сделана с борта международной космической станции. Ее автор – российский космонавт Антон Шкаплеров.

Сделать редкие кадры с борта МКС – задача не из легких, сообщил космонавт журналистам. При этом Антон Шкаплеров не первый раз фотографирует Камчатку с борта МКС. На официальном портале Роскосмоса можно увидеть много работ космонавта, где изображен восток России.

Каюры – участники «Берингии-2016» пройдут первую треть пути по маршруту Петропавловск – Налычево – Мильково. Об этом сообщили в оргкомитете по подготовке и проведению гонки

«Берингия» меняет маршрут

Решение об изменении маршрута приняли прежде всего исходя из опыта 2014 года. Тогда путь до села Мильково был выбран не совсем удачно. Он шел вдоль оживленной автомобильной трассы и по лесистой местности. Также на пути следования была замерзающая река, и переход через нее был сопряжен с большими трудностями. Плюс нового пути – отсутствие лесов – маршрут идет по тундре. Каюрам и собакам проще идти, а маркировщикам трассы не нужно тратить дополнительные силы и время на обустройство маршрута.

«Маршрут будет проходить по автодороге Петропавловск-Камчатский – парк «Налычево», после парка по поймам рек Вершинка и Дзэндзур. Потом будет перевал, где наивысшая точка – 900 метров, – рассказал заместитель руководителя гонки «Берингия-2016» Артём Чернов. – Подъем будет плавный, поэтому, я думаю, и каюры,



▲ Гонка «Казачий путь», которая является спутником «Берингии». Маршрут Эссо – Мильково. Фотографии Виктора Гуменюка

и собаки особых трудностей там не испытают. После перевала мы спустимся в пойму реки Кавычи и по ней продолжим движение до Милькова. Более детально маршрут будет проработан на снеговых выездах. Буквально в эти выходные мы проедем и прорисуем на GPS весь маршрут, рассмотрим места стоянок и разделим маршрут на этапы».

Основная гонка в этом году стартует 1 марта. Каюрам предстоит преодолеть почти 1 400 км от краевого центра до северного села Тиличики.

Маршрут «Берингии-2016» разделен на 18 этапов. Самый протяженный – от контрольного пункта Лызык до КП Ука – 110 километров, а самый короткий этап – от села Карага до Оссоры – 18 километров. В 2013 году было принято решение в четные годы проводить гонку по восточному побережью Камчатки со стартом в Петропавловске-Камчатском и с финишем в Тиличиках.



В нечетные – по западному побережью со стартом в Эссо и финишем в Оссоре.

Напомним, что праздник открытия 25-й гонки «Берингия-2016» пройдет на биатлонном комплексе им. Виталия Фатьянова в Петропавловске-Камчатском 21 февраля. Начало в 12:00. Билеты на трибуны продаются в кассах Камчатского театра драмы и комедии.

> Спорт <

Всероссийская массовая лыжная гонка «Лыжня России – 2016» стартует на Камчатке 14 февраля. Для соревнований это уже 13-й камчатский старт

Соревнования пройдут на биатлонном комплексе имени Виталия Фатьянова в Петропавловске-Камчатском. Принять участие в соревнованиях смогут все желающие при наличии допуска врача или личной подписи, подтверждающей персональную ответственность за свое здоровье. Начало концертной программы в 11:30, старт – в 12:00.

«Лыжня России» – это соревнования, которые объединяют большое количество людей разного возраста, разных профессий, разной спортивной подготовки. Очень приятно, что и в этом году они стартуют с Камчатки. В «Лыжне России» на полуострове ежегодно в среднем участвуют порядка 5 тысяч человек», – рассказал министр спорта и молодежной политики Камчатского края Андрей Иванов.

По его словам, для участников и зрителей будут оборудованы точки с горячим чаем, чтобы никто не замерз. Все лыжники смогут принять участие в розыгрыше призов. Он

«Лыжня России – 2016»: камчатский старт



состоится сразу после церемонии награждения победителей.

В этом году для участников «Лыжня России» подготовлены 3 дистанции. Юношам и девушкам 1998 года рождения и младше предстоит преодолеть дистанцию 5 км, мужчины и женщины 1997 года рождения и старше побегут 10 км, дистанция для детей до 6 лет составит 1 км.

Регистрация участников гонки проводится с 8 по 13 февраля. Регистрационные пункты будут открыты с 10 до 18 часов в физкультурно-оздоровительных комплексах «Звездный» (Петропавловск) и

«Радужный» (Елизово), на лыжной базе «Лесная». Кроме того, 14 февраля с 9 до 11 часов также можно будет пройти регистрацию на «Лесной».

В день проведения соревнований будет организована доставка участников и зрителей на биатлонный комплекс имени Виталия Фатьянова на автобусах.

Так, 2 автобуса выйдут на линию по маршруту 10 км – 9 км – 8 км – АЗС – торговый центр «Планета» – биатлонный комплекс им. В. Фатьянова и обратно (время отправления от 10 км: 10:15, 10:40, 11:00, 11:10, обрат-

но – 13:50, 14:00). Еще 2 автобуса начнут ходить по маршруту Дачная – «Планета» – Северо-Восток – биатлонный комплекс и обратно (время отправления от Дачной: 10:00, 10:15, 10:45, 10:50, 11:00, 11:05, обратно – 13:00, 13:10). Также 3 автобуса выйдут на линию по маршруту: «Торговый центр» – «Ул. Звездная» – «Новый рынок» – биатлонный комплекс и обратно (время отправления от «Торгового центра»: 10:00, 10:15, 10:30, 10:45–10:50, 11:00–11:05, 11:15–11:20, обратно – 12:50, 13:20, 14:10).

Еще 1 автобус отправится из Сероглазки по маршруту: остановка «Школьная» – биатлонный комплекс им. В. Фатьянова и обратно (время отправления от «Школьной» – 10:30, обратно – 13:40).

Кроме того, 2 автобуса будут доставлять горожан из южной части Петропавловска-Камчатского. Первый автобус отправляется от СВВ в 10:00 (обратно – в 13:30), второй из поселка Завойко – в 10:10 (обратно – в 13:35). Также организован маршрут от елизовской автостанции до биатлонного комплекса и обратно, время отправления – 10:00 и 11:00 (обратно – 13:45).

Соб. инф.



Технический партнер – ООО



«Авиационная компания «Витязь-Аэро»

Традиционная камчатская гонка на собачьих упряжках «Берингия-2016» организована Правительством Камчатского края

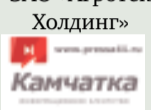
ПАРУС
Спонсоры: «Корпорация ПАРУС»



ЗАО «Агротек Холдинг»



Генеральный партнер гонки – ООО «Газпром трансгаз Томск»



Информационная поддержка гонки: информагентство «Камчатка»



Официальные спонсоры – ОАО «Золото Камчатки»



Радиостанция «Наше радио Камчатка»



ВТБ 24 (ПАО)



АО «Корякэнерго»



радиостанция «Русское радио Камчатка»



Состоялся рабочий визит на Камчатку делегации КНР во главе с полномочным министром, торговым советником посольства КНР в России Чжан Ди. Китайские гости ознакомились с инвестиционным потенциалом ТОР «Камчатка»



ТОР «Камчатка» ждёт инвестиций из КНР

Делегацию возглавлял полномочный министр, торговый советник посольства КНР в России Чжан Ди. Одна из главных целей – обсуждение участия китайских партнеров в инвестиционных проектах в рамках ТОР «Камчатка».

Гостям было представлено несколько презентаций, рассказывающих о территории опережающего развития «Камчатка» и ее отдельных проектах.

«Проект ТОР «Камчатка» – это возможность преобразить Камчатский край уже в течение ближайших лет, – сказал на встрече с китайскими гостями министр экономического развития, предпринимательства и торговли края Дмитрий Коростелёв. – Реализация этого проекта позволит как российским предпринимателям, так и бизнесменам со всего мира принять участие в освоении природных богатств Камчатки. Вместе с тем для освоения этих

ресурсов и создания достойных условий для туристов необходимо создать соответствующую инфраструктуру и благоприятные конкурентные условия ведения бизнеса, отвечающие мировым стандартам. Эти задачи как раз и решает ТОР».

Министр отметил, что в рамках ТОР инвесторы получают условия, которые позволят снизить их затраты (инфраструктура строится за счет государства). Определены особые условия правового регулирования в области градостроительной деятельности и земельных вопросов, направленные на сокращение количества процедур и времени их прохождения. Установлены налоговые льготы и снижен объем выплат во внебюджетные фонды.

Во время своего визита делегация КНР посетила площадки, входящие в ТОР «Камчатка», в частности Петропавловск-Камчатский морской порт, площадки «Фреза», «Паратунка» и другие.

«В последние годы российское правительство уделяет большое внимание развитию экономики на Дальнем Востоке, – сказал руководитель китайской делегации. – Было объявлено создание территорий опережающего развития. Нам этот вопрос очень интересен, и сейчас мы изучаем его подробнее на предмет участия китайских инвесторов в проектах».

По словам Чжан Ди, он и его коллеги подготовят доклад китайскому правительству с предложениями по дальнейшему развитию сотрудничества с Камчаткой.

Напомним, что постановление Правительства РФ «О создании территории опережающего развития «Камчатка» было подписано 28 августа 2015 года. Проект предусматривает развитие двух основных специализаций: портово-промышленной и туристско-рекреационной на 8 основных площадках, созданных в Петропавловске-Камчатском и Елизовском районах. Сегодня на участие в реализации ТОР «Камчатка» заявки подали порядка 12 инвесторов на общую сумму 18 млрд рублей. Заявки еще от 10 инвесторов находятся в стадии подготовки.

Соб. инф.



▶ ПЕНСИОНЕРЫ СМОГУТ ПОЛУЧИТЬ КОМПЕНСАЦИЮ ПЛАТЫ ЗА КАПРЕМОНТ

В правительстве края прорабатывается вопрос о компенсации платы за капитальный ремонт неработающим одиноко проживающим пенсионерам в возрасте от 70 лет. Об этом сообщила министр социального развития и труда Инесса Койровиц.



Министр пояснила, что средства по этому направлению будут предусмотрены в бюджете Камчатского края.

Планируется, что компенсировать плату за капитальный ремонт одиноко проживающим неработающим собственникам жилых помещений, достигшим возраста 70 лет, будут в размере 50%, а достигшим 80 лет – в размере 100%.

Кроме того, компенсация будет предусмотрена за счет средств федерального бюджета инвалидам I и II групп, детям-инвалидам, гражданам, имеющим детей-инвалидов.

Принято решение о разработке нормативного правового акта, устанавливающего новые расходные обязательства Камчатского края, расчета необходимых средств бюджета, проработки механизма предоставления компенсации с учетом межведомственного взаимодействия. Компенсация будет предоставляться уже в этом году с перерасчетом с 1 января 2016 года.

▶ ОВОЩНОЙ БИЗНЕС-ПЛАН



ПРОЕКТ ПО СОЗДАНИЮ ТЕПЛИЧНОГО КОМПЛЕКСА ПО ВЫРАЩИВАНИЮ ОГУРЦОВ И ПОМИДОРОВ В КАМЧАТСКОМ КРАЕ

Проект по созданию тепличного комплекса в п. Вулканном получит поддержку на уровне края. Проект обещает производство 1 483 тонн овощей и зелени в год.

Инициатор проекта – ООО «Агродар».

Согласно маркетинговым исследованиям, продукция, которую получают в теплицах, удовлетворит почти на треть потребности края в овощах закрытого грунта. Отсюда – снижение розничных цен на овощи.

Проект планируется реализовать в п. Вулканном Елизовского района. Общая площадь тепличного комплекса по круглогодичному производству овощей составит 2 гектара. Здесь будут выращиваться огурцы (годовой объем производства – более 1 046 тонн), томаты (400 тонн в год), салат и зелень (15 тонн в год). Общая стоимость проекта – 215 млн рублей.

«Развитие тепличных производств – одно из приоритетных направлений работы в сельскохозяйственном комплексе Камчатского края, – говорит заместитель председателя правительства края Марина Суббота. – Проект тепличного комплекса в Вулканном реализовывался самостоятельно. Но его инициаторы пришли к тому, что им все-таки необходимо сопровождение в части вопросов обеспечения комплекса инфраструктурой. Такая поддержка им будет оказана».

Идею оказания помощи проекту единогласно поддержали участники инвестиционного совета Камчатского края. Следующее заседание совета запланировано на 15 марта. На встрече в том числе планируется рассмотреть вопросы о сопровождении еще двух инвестиционных проектов – «Организация свиноплекарства на 550 продуктивных свиноматок в Камчатском крае» (ООО «Свинокомплекс «Камчатский») и «Строительство комбината по стопроцентной переработке твердых бытовых отходов в Петропавловск-Камчатском городском округе» (ООО «Агломера»).

Соб. инф.

> Объявление <

Министерство экономического развития, предпринимательства и торговли Камчатского края в 2016 году запланировало проведение обучающих мероприятий

Мероприятия рассчитаны на самую разнообразную аудиторию. Это могут быть как начинающие субъекты предпринимательской деятельности, так и давно действующие предприятия

Камчатским центром поддержки предпринимательства организованы курсы краткосрочного обучения «Основы предпринимательской деятельности». Слушатели курса по результатам обучения могут претендовать на получение финансовой поддержки в виде гранта на начало бизнеса в размере до 500 тысяч рублей.

Также для начинающих бизнесменов запланированы семинары, посвященные вопросам выбора оптимальной системы налогообложения, практики применения Трудового кодекса Российской Федерации в рамках защиты прав

работодателя, организации бизнеса в сфере дошкольного образования.

Для действующих предприятий будут предложены семинары по наиболее актуальным проблемам применения налогового и трудового законодательства. Формирование конкретной тематики семинаров планируется на основании предложений бизнес-сообщества.

Кроме этого, в 2016 году планируются выездные семинары для предпринимателей муниципальных районов Камчатского края по вопросам предоставления государственной поддержки.

Отдельно можно выделить мероприятия, направленные на популяризацию предпринимательской деятельности и вовлечение в нее молодежи, проведение которых планируется совместно с Министерством образования и науки Камчатского края в рамках ежегодной выставки «Образование. Карьера. Увлечения – 2016».

Также в 2016 году планируется проведение в Камчатском крае регионального этапа крупнейшего международного чемпионата по стратегии и управлению бизнесом Global Management Challenge

на базе РАНХиГС. В основе соревнования лежит интерактивная образовательная программа, моделирующая деятельность предпринимателя в условиях глобальной конкуренции. Участниками регионального этапа могут стать менеджеры, предприниматели, государственные служащие, студенты и молодые специалисты.

За более подробной информацией о планируемых семинарах и иных обучающих мероприятиях, а также при наличии предложений по темам семинаров необходимо обращаться по телефонам 8 (415-2) 42-51-25, 41-26-35.



▶ НОРВЕГИЯ: ЛОСОСЬ ДОРОЖЕ НЕФТИ МАРКИ BRENT

Цена норвежского лосося, поставляемого на экспорт, достигла максимума за 30 лет на фоне усиления мирового спроса и эпидемии морских вшей.

Стоимость лосося в Норвегии достигла рекордного за последние три десятка лет уровня. В середине прошлого месяца этого года рыба с весом 4,5 кг ценилась в 33,4 доллара, тогда как баррель Brent продается в настоящее время по 33,2 доллара.

Хотя еще в 2014 году норвежским аквафермам сулили разорение и некоторые из них были вынуждены продавать рыбу ниже себестоимости. Но затем произошло ослабление норвежской финансовой единицы и снизились уловы, что благоприятно сказалось на положении лососевых хозяйств.

К снижению улова привело нашествие морских вшей (мелких ракообразных, паразитирующих на различных морских обитателях, включая лососевых рыб). По прогнозам в первой половине 2016 года производство лосося упадет еще на 5%.

Одновременно растет экспорт. В 2015 году Норвегия зафиксировала рекордный экспорт рыбы и морепродуктов, в том числе лосося – на 47,7 млрд крон (5,4 млрд долларов). При этом перспективы восстановления роста спроса за последние два года привлекли в страну крупных иностранных инвесторов, включая Cargill Inc. и Mitsubishi Corp.

«Мы ожидаем дальнейшего роста спроса на лосося за рубежом, – заявил аналитик норвежского совета по морепродуктам Пауль Ондал. – Потребителям в будущем придется больше платить за лосося, чем до сих пор».

Пока ослабление курса кроны к доллару США и ряду других валют несколько компенсирует рост цен для стран-импортеров.

В целом мир потребляет около 2,3 млн тонн лосося в год, почти половину спроса обеспечивают страны Евросоюза.

Соб. инф.



Год Обезьяны официально начался

В ночь на 8 февраля по восточному календарю наступил год Огненной Обезьяны, который многие россияне по ошибке (и по привычке) встречали в ночь на 1 января

Новый год по лунному календарю, который используется в Китае, Корее, Японии, Вьетнаме и других странах региона, приходится на январское или февральское новолуние (один из дней между 21 января и 20 февраля).

В странах Восточной и Юго-Восточной Азии действует так называемый китайский циклический календарь, который существует более 2 600 лет и считается древнейшей из существующих в мире систем летоисчисления. Циклическим данный календарь назван потому, что

годы в нем объединены в циклы по 12 и 60 лет.

Для обозначения земных ветвей цикла служили и служат 12 животных. По легенде на встречу Нового года к Будде пришла только дюжина зверей: крыса, бык, тигр, кот, дракон, змея, конь, коза, обезьяна, петух, собака и свинья, а вот остальные приглашенные звери не явились. Пришедшие и заслужили право поочередно быть символом года.

За полный цикл каждое животное встречается 5 раз, потому что

календарь учитывает полный оборот Юпитера по небесной сфере примерно за двенадцать лет (точнее, за 11,86 года).

В новогодние дни в странах Восточной и Юго-Восточной Азии также начинаются традиционные каникулы. Жители Китая, например, в этом году будут отдыхать с 18 по 24 февраля.

В первый день нового года младшие члены семьи отправляются к старшим, чтобы выразить свое уважение, обязательно поминуют предков, зажигают благовония. Старшие, в свою очередь, одаривают детей и внуков деньгами, причем вручать купюры – тоже традиция, ведь бумажные деньги впервые появились именно в Китае.

Среди традиционных новогодних блюд в Поднебесной – особые

пельмени, длинная лапша (символ долголетия), а также блюда из курицы или креветок. В Корее на столе непременно должен быть суп ттоккук с рисовыми клецками, белизна которых символизирует чистоту, добро и счастье.

В России новогодие по лунному календарю встречают в буддистских регионах, особенно в Бурятии и Туве. Восточный Новый год, или бурятский народный праздник Белого месяца Сагаалган официально отмечается в республике с 1991 года и является выходным днем.

На юге России и Северном Кавказе восточный Новый год традиционно празднует корейская община, а в последнее время – и многочисленные приезжие из Китая и Вьетнама, работающие в качестве гастарбайтеров или занимающиеся бизнесом.

> Социалка <

Запуск спутника Пхеньяном стал поводом для разворачивания американской ПРО в регионе

Ракета-носитель «Ынха-3» стартовала с космодрома Сохэ на северо-западе КНДР утром 7 февраля. Спустя девять минут спутник «Кванмёнсон-4» вышел на заданную орбиту. Информация о разрушении ракеты и неудаче запуска оказалась ложной. Элементы отделились штатно и упали в Желтое и Восточно-Китайское моря, а также Тихий океан в районах, близких к указанным ранее Пхеньяном.

Россию втягивают в конфликт Запада с КНДР



По официальной информации, запущенный спутник предназначен для наблюдения за Землей. Но есть подозрения, что истинной целью запуска является испытание КНДР баллистической ракеты.

основе ракеты-носителя, запущенной КНДР, лежат российские технологии и элементы. Реакция российской стороны не заставила себя ждать. «Заявления разведки Южной Кореи по своей

анекдотичности в последнее время стали все больше напоминать «Армянское радио», – написал на своей странице в Twitter российский вице-премьер Дмитрий Рогозин.

Версия южнокорейской стороны действительно выглядит неубедительно, с учетом того, что Россия как член Совета Безопасности является автором резолюций ООН по ограничению ядерной программы КНДР. Можно предположить, что цель этого вброса политическая: оправдать начавшиеся в день запуска ракеты переговоры Южной Кореи и США о размещении на полуострове системы противоракетной обороны ТНАО.

Известно, что ТНАО рассчитана на поражение ракет средней и малой дальности без использования взрывчатого вещества. Это позволяет разрушать ракеты противника, не вызывая их детонации. По словам эксперта Центра анализа стратегий и технологий Андрея Фролова, ТНАО способна сбивать ракеты кораблей нашего Тихоокеанского флота, например «Синева». «Это угроза и для нас, в том числе для наших ядерных сил, – цитирует «Интерфакс» главу комитета Госдумы по обороне Владимира Комоедова. – Это не повысит нашу безопасность».

Тем временем Пхеньян заявил, что испытания будут продолжены.



Финишировали участники «Второй Камчатской экспедиции»



Автомобильная экспедиция, стартовавшая из Магадана в январе этого года, прибыла в Петропавловск-Камчатский

Всего за 23 дня участники преодолели 3 146 км на внедорожниках: на базе Suzuki Escudo и на базе Toyota Land Cruiser Prado с прице-

пом. Машины пилотировали Владимир Стрельцов (Владивосток), Сергей Милахметов и Сергей Яковлев (Магадан).

На центральной площади краевой столицы участники встречали заместитель председателя правительства края Сергей Хабаров и министр спорта и молодежной политики края Андрей Иванов.

«Вы подтвердили, что Камчатка – это не остров. У него есть связь с «большой землей» не только по воздуху и по морю, но и по земле. Скоро вы отправитесь в обратный путь

тем же маршрутом. Этого не делал еще никто: в один сезон съездить в Петропавловск и вернуться в Магадан. Удачи вам и новых побед!» – сказал в своем приветственном слове Сергей Хабаров.

Андрей Иванов уточнил, что экспедиция носит не только спортивный характер, результат этой поездки гораздо шире: «Уверен, что те, кого интересует экстремальный туризм, последуют вашему примеру. Такие поездки служат залогом дружбы между субъектами всего Дальнего Востока».

В Петропавловске экспедиция пробудет несколько дней. Здесь автомобили пройдут диагностику и необходимый ремонт, после чего

отправятся в обратный путь – в Магадан.

Напомним, что в 2013 году Олимпийским комитетом России совместно с компанией «Фольксваген», Русским географическим обществом и телекомпанией «Моя планета» была организована подобная экспедиция.

Автомобили «Фольксваген-Амарок» прошли по уникальному маршруту от Москвы и Сочи до Петропавловска-Камчатского через Волгоград, Красноярск, Иркутск, Якутск, Певек, Мыс Шмидта, Эгвекинот, Анадырь. На Камчатке экспедиция прошла через Слаутное, Каменское, Тилички, Оссору, Ивашку и Ключи.

> О спорт, ты – мир <

Завершились соревнования по эстетической гимнастике

На Камчатке завершились краевые чемпионат и первенство по эстетической гимнастике. Соревнования проходили в течение нескольких дней в физкультурно-оздоровительном комплексе «Радужный»

Как сообщили в министерстве спорта и молодежной политики края, в соревнованиях приняли участие команды из Елизова, Петропавловска и Уссурийска. Общее количество участников – 88 человек. Судейскую коллегию возглавила судья высшей категории из города Волгограда Елена Стадник.

По итогам соревнований в возрастной категории 6–8 лет лучшей стала команда «Солнышко» (Уссурийск), второе место заняла ко-



манда «Радуга» (Елизово), бронза у «Камчадалочки» (Петропавловск). Среди спортсменок в возрасте 8–10 лет первенствовала команда «Подснежники» (Уссурийск), серебро завоевала команда «Незабудки» (Елизово). В возрастной группе 12–14 лет первое место заняла команда «Венера» (Петропавловск),

второе место досталось «Созвездию» (Петропавловск), замкнула тройку лидеров команда «Элис» (Уссурийск).

Командам, занявшим призовые места, были вручены кубки, а участницы команд награждены медалями и грамотами соответствующих степеней.

РЫБАК
КАМЧАТКИ 16+

Выходит с марта 1952 года.
№ 5-6 (5723-5724)

Газета зарегистрирована 27.08.2008 Управлением Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Камчатскому краю.

Свидетельство ПИ № ТУ 41-00026.

Учредители:

- > Аппарат губернатора и Правительства Камчатского края;
- > ЗАО «Рыболовецкое предприятие «Акрос»;
- > ОАО «Камчатрыбпром»;
- > ПАО «Океанрыбфлот».

Издатель:

ООО «Камчатский Край – Единая Камчатка».

Адрес издателя: 683038, г. Петропавловск-Камчатский, Космический пр., д. 3а, 3 этаж, оф. 311, 312.

Директор:
Подлас А.В.

И. о. главного редактора:
Подлас А.В.

Выпускающий редактор:
Маренин К.А.

Рекламный отдел:
тел. (415-2) 23-41-95,
e-mail: reklama13.2010@mail.ru,
reklama_kamkraj@mail.ru.

Адрес редакции: 683038, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Лукашевского, д. 5, 3 этаж. Подписной индекс 51830. Электронный адрес: kam-fisher@yandex.ru. Тираж 4 600 экз.

Печать офсетная. Объем 4 п. л. Отпечатано ООО «Типография им. П. Ключкова». Адрес типографии: г. Петропавловск-Камчатский, ул. Вулканная, д. 64а.

Цена свободная.

Номер подписан в печать 9 февраля 2016 г. По графику: в 18.00. Фактически в 18.00.

Дата выхода в свет: 10 февраля 2016 г.

Для детей старше 16 лет. В газете использованы фотографии фотоагентств ИТАР-ТАСС, «Россия сегодня», Shutterstock, фотоиллюстрации частных авторов.

При перепечатке материалов ссылка на газету «Рыбак Камчатки» обязательна.

Мнение автора может не совпадать с мнением редакции.

За содержание рекламных материалов ответственность несут рекламодатели.

Следующий номер газеты выйдет 24 февраля 2016 г.

© ООО «Камчатский Край – Единая Камчатка», 2016

> Вокруг света <

Бразильские крабы живыми не сдаются!

Вооруженный ножом краб пытался покинуть ресторан в Бразилии

Интернет покорила видеоролик, в котором краб не захотел лезть в кастрюлю и, вооружившись ножом, пытается покинуть ресторан. Как сообщает Gazeta, пользователи Сети в шутку отзываются о морском обитателе как о крабе нового смертоносного вида.

Размахивая ножом и медленно пятясь от камеры, членистоногий ищет выход.

Зрители выдвигают собственные версии случивше-

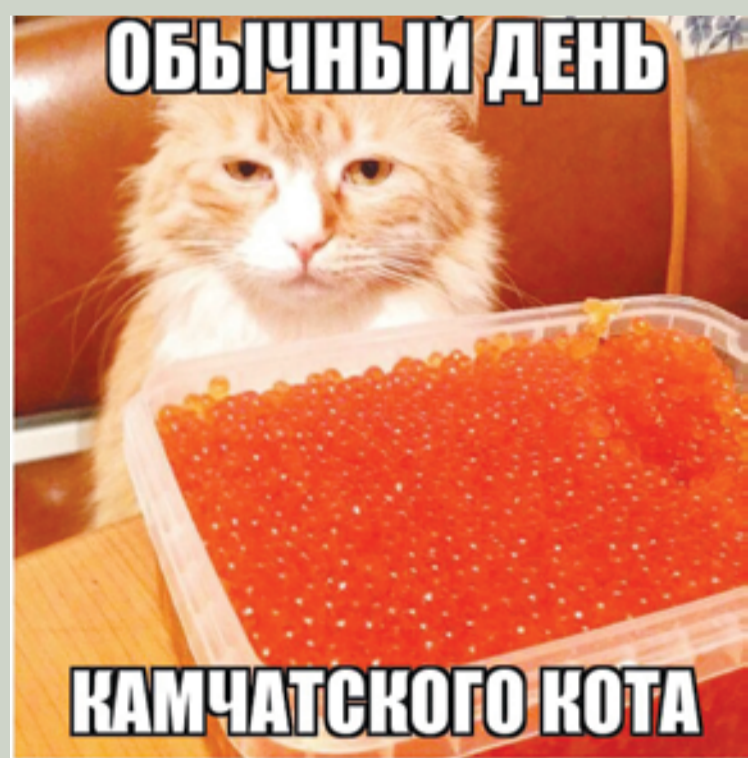
гося. По мнению одних, краб вооружился, чтобы отбиваться от голодных чаек. По мнению других, он защищается от «опасностей», подстерегающих в Бразилии: «Эй, это Бразилия – даже крабу приходится защищаться», «Это ничто – в

Мексике крабы орудуют цепными пилами».

Многие сравнили краба с героями голливудских боевиков и криминальных лент.



> Юмор <



Тигр Амур и козел Тимур после произошедшей в конце января ссоры, отправившей козла в лазарет, больше не будут жить вместе. Теперь для Тимура ищут козу

Амур и Тимур стали настоящими звездами и сделали Приморский сафари-парк известным во всем мире. О животных снимают фильмы, у них есть собственная линия сувенирной продукции и страницы в социальных сетях.

Тигр и козел подружились два месяца назад. Обычно тигров в Приморском сафари-парке два раза в неделю кормят живой добычей, чтобы хищники не утратили инстинкты.

В конце ноября к Амуру привели козла, которого он есть не захотел. Козел, прозванный Тимуром, не стал убегать от тигра, а дал отпор и напал сам. Через некоторое время животные стали дружить. Козел принял тигра за вожака и всюду следовал за ним, иногда они играли вместе. Однако вскоре Тимур стал вести себя агрессивно. Он часто нападал на хищника, бодался и не давал ему отдыхать.

Наконец, тигр не выдержал, схватил козла за холку и отшвырнул его. Тимур не пострадал, но испытал сильный шок. Это заставило сотрудников парка разлучить друзей и отправить Тимура на лечение в лазарет.

**Вместо Амура Тимуру найдут козу**

«После выхода из лазарета Тимур будет помещен в большой парк, расположенный с обратной стороны парка Амура. Амур и Тимур смогут общаться через ограду», – сообщил директор Приморского сафари-парка Дмитрий Мезенцев. По его словам, появится настоящий парк Тимура, который дополнит уже

существующие парки тигров и леопардов.

Предполагается, что в своем парке Тимур будет жить не один. «В настоящее время проводится конкурс на лучшую козу для Тимура. Уже есть первые претендентки», – отметил Мезенцев.

По сообщению ТАСС

Житель г. Находки гражданин Оскин очень удивился, когда получил письмо из камчатской полиции. А когда он ознакомился с его содержанием, то был просто ошеломлен

>Сергей НИКОЛАЕВ

В письме врио заместителя начальника УМВД по Петропавловску Лукьянов информировал Оскина о том, что он, Оскин, умер. Далее сообщалось, что по факту его смерти проведена проверка. По итогам проверки принято решение об отказе в возбуждении уголовного дела в связи с отсутствием события преступления. Однако он, то бишь покойник, вправе обжаловать это решение в прокуратуре или суде.

Что за мистика! Человек вроде жив, дышит и чувствует себя бодро, но ведь полиция врать не будет. Так что поневоле задумаешься, на ка-

Из жизни приведений

ком ты свете, – еще на этом или уже на том.

Но, уважаемый читатель, не спешите пить валерьянку. У этой попусторонней истории оказался вполне обыденный финал. Просто ошибка вышла. Напутали в канцелярии. Только не в небесной, а в земной.

Дело в том, что 23 ноября 2015 года на рыболовецком судне, которое стояло у причала порта Петропавловска, действительно был

обнаружен покойник. Но это был не Оскин, а совсем другой гражданин, умерший от острой коронарной недостаточности.

Участковый полиции провел по этому факту проверку и оснований для возбуждения уголовного дела не нашел. После чего он постановил уведомить о своем решении некоего гражданина Оскина. Кто такой Оскин и с какой радости участковый направил ему копию своего постановления, нигде не разъясняется. Дальше – больше. Каким-то непостижимым образом (наверное, без мистики все же не обошлось) вместо Ф. И. О. умершего человека в документы затесались имя и фамилия Оскина. А врио заместителя начальника УМВД по Петропавловску, очевидно, подмахнул сопроводительное письмо, не глядя.

Говорят, если человека раньше времени записали в покойники, он долго проживет, чего и желаем гражданину Оскину.<

> Веселуха <

Жена:
– Не хочешь тяпнуть со точку?
Муж (недоверчиво):
– Хочу.
– Тогда собирайся на дачу и тяпку не забудь!

– Пап, а сколько до Америки лететь?

– Минут двадцать, сынок. Мама из кухни:
– Он тебя про самолет спрашивает, а не про твои «Тополя»!

– Полиция?
– Да.
– Мне нечего надеть!
– Наряд выезжает!

– Ваша фамилия?
– Ослик.
– Хм, не повезло вам с фамилией. А инициалы?
– И. А.

– Мам, а ты мне удочку купишь?
– Конечно! И удочку тебе

купим, и лодку к ней, и друзей-алкашей, чтобы все, как у отца, было!

Мужчина приходит к врачу и говорит:
– Доктор, у меня после свадьбы проблемы со зрением.
– А именно?

– Я денег не вижу.

– Какое по счету образование вы хотите получить?
– Третье.
– Вот как. А какие у вас уже есть?
– Фольклорист и генетик.
– Странный выбор. А по-

чему вы еще и биологом хотите стать?
Парень открывает коробку, выпускает на стол приемной комиссии десяток маленьких избушек на курьих ножках.
– Понимаете, они уже третий день ничего не едят...