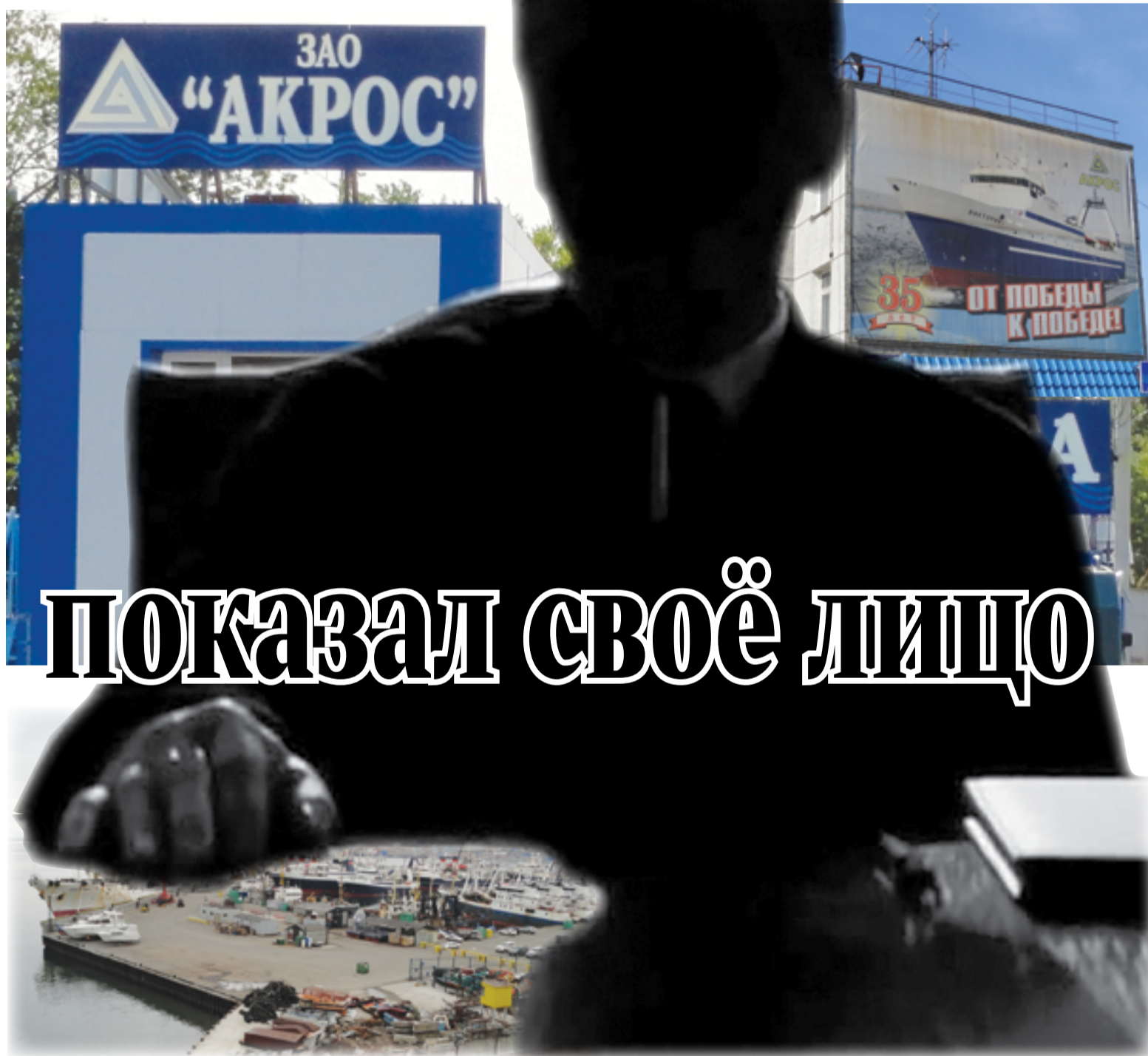


РЫБАК КАМЧАТКИ



Дрожи, Баренцуха! Камчатцы идут

Владелец «Акроса»



ПОКАЗАЛ СВОЁ ЛИЦО

«Акрос», одна из крупнейших рыбных компаний Камчатки, сменил хозяев в 2011 году. Но за пять лет мы так и не узнали толком, кто же стал его новым владельцем. Имя этого человека было окружено ореолом загадочности. И вот, наконец, он решил выйти из тени. Почему?

> Подробности на стр. 4 <



22 МАРТА СОЗДАТЕЛЮ КОМПАНИИ «ВИТЯЗЬ-АВТО» ИГОРЮ РЕДКИНУ ИСПОЛНИЛОСЬ 50 ЛЕТ.

Уважаемый Игорь Владимирович!

Наши предприятия можно считать конкурентами, но это не мешает нам ценить Ваши достижения. Благодаря своим организаторским способностям, высокой самоотдаче и настойчивости, Вам удалось за короткий срок создать мощную компанию. Ваш бизнес включает в себя и рыбопереработку, и авиаперевозки, и туризм. В любом деле, за которое Вы беретесь, Вы добиваетесь результата.

50 лет – хороший возраст для руководителя. Пусть накопленный Вами жизненный и профессиональный опыт помогут сделать Ваше предприятие еще более успешным. Желаю Вам здоровья, энергии, оптимизма и удачи во всех начинаниях!

От имени коллектива РА «Колхоз «Красный труженик», председатель рыболовецкой артели Андрей БОКОВ



РЕКЛАМА В ГАЗЕТЕ «РЫБАК КАМЧАТКИ»
23-41-95

РЫБАК
КАМЧАТКИ



WWW.FISHNEWS.RU

16+

▶ В. ИЛЮХИН ВЫРАЗИЛ СОБОЛЕЗНОВАНИЯ РОДНЫМ ПОГИБШИХ ПРИ КРУШЕНИИ САМОЛЁТА В РОСТОВЕ-НА-ДОНУ

Губернатор Владимир Илюхин от имени Камчатки выразил соболезнования семьям погибших при крушении пассажирского Boeing 737-800 компании Flydubai, летевшего из Дубая в Ростов-на-Дону.

Трагедия произошла в ночь на 19 марта: при повторном заходе на посадку самолет упал в районе взлетно-посадочной полосы аэропорта. На борту воздушного судна находились 55 пассажиров и 7 членов экипажа, все они погибли.

«Это ужасное горе для всех семей, потерявших в авиакатастрофе своих близких, и невозможно подобрать слова, которые могли бы унять эту душевную боль. Сил вам и мужества, чтобы пережить невосполнимую утрату. Камчатка скорбит вместе с вами», – сказал Владимир Илюхин.

Телеграмма с соболезнованиями направлена в адрес губернатора Ростовской области Василия Голубева.

Соб. инф.

▶ ИЗ-ЗА ЦИКЛОНА У ШКОЛЬНИКОВ КАНИКУЛЫ НАЧАЛИСЬ РАНЬШЕ

Школьники Петропавловска ушли на весенние каникулы на два дня раньше, чем планировалось. Об этом сообщили в пресс-службе администрации столицы Камчатского края.

На отдых ученики петропавловских школ должны были отправиться 24 марта. Однако, как сказали в пресс-службе, в связи с затянувшимся циклоном, который, по прогнозам, задержится в столице края до среды, управлением образования администрации ПКГО было принято решение перенести начало школьных каникул на 22 марта. Отдых учеников продлится до конца месяца.

В пресс-службе добавили, что для подведения итогов третьей четверти учеников вызовут в школы, когда это позволят сделать погодные условия. О том, на какой день будет назначена явка школьников, их оповестят педагоги.

Pressa41.ru

▶ «АЭРОФЛОТ» ОТКРЫЛ ПРОДАЖУ БИЛЕТОВ ПО СУБСИДИРОВАННОМУ ТАРИФУ

Авиабилет по субсидированному тарифу на рейсы Москва – Петропавловск будет стоить в этом году 7,5 тысячи рублей в одну сторону, сообщает пресс-служба «Аэрофлота».

Перевозки будут выполняться по 12 направлениям, половина из них из Москвы. Средняя цена билета составит 6,1 тысячи рублей. Билеты на Камчатку – самые дорогие: 7,5 тысячи рублей. А с полуострова во Владивосток можно будет добраться за 6 тысяч.

Воспользоваться перевозками с 1 апреля по 31 октября 2016 года могут граждане РФ до 23 лет и старше 60 лет (для женщин – свыше 55 лет), инвалиды 1-й группы, инвалиды с детства 2-й и 3-й группы, сопровождающие инвалида 1-й группы или ребенка-инвалида.

Соб. инф.

«Берингия-2016» пришла в Тымлат

На Камчатке после пятидневного вынужденного простоя каюры вышли на старт 11 этапа гонки «Берингия-2016». Этап Оссора – Тымлат не очень протяженный, расстояние между контрольными пунктами около 38–40 километров. Передовая группа уже пришла в Тымлат

Волонтеры и маркировщики встретили горячим чаем и пирогами. Жить каюры и группа сопровождения будут в физкультурно-оздоровительном комплексе.



Циклон по-прежнему находится над территорией Карагинского района. «Мы «растянули» снегоходы по трассе, для того чтобы поддерживать шахму в надлежащем виде, – рассказал Артём Чернов, заместитель руководителя гонки. – Погода на маршруте следования не очень хорошая: идет снег, скорость ветра 15–20

метров в секунду, наблюдается поземка».

На отметке в 26 километров лидировал Валерий Соколов, вторым, с незначительным отрывом, шел Евгений Бузлаев, третьим – Валентин Левковский. Но, как показывает практика, финишный расклад может поменяться в любую минуту, сообщили в оргкомитете гонки.

Из-за непогоды график прохождения маршрута «Берингия-2016» изменился. Вместо запланированных суток отдыха в Оссоре каюры провели там пять дней. Если позволит погода, «Берингия» двинется в контрольный пункт Белореченск.

Традиционная камчатская гонка на собачьих упряжках «Берингия-2016» организована Правительством Камчатского края. Генеральный партнер гонки – ООО «Газпром трансгаз Томск». Официальные спонсоры – АО «Золото Камчатки», ПАО «ВТБ 24», АО «Корякэнерго». Технический партнер – ООО «Авиационная компания «Витязь-аэро». Спонсоры – корпорация «Парус», ЗАО «Агротек холдинг». Информационная поддержка гонки осуществляется информагентством «Камчатка», радиостанциями «Наше радио Камчатка» и «Русское радио Камчатка».

ИА «Камчатка»

> Фестиваль <

Все сеансы японского кино в Петропавловске прошли с аншлагом. Для дальнейшего знакомства камчатцев с культурой Страны восходящего солнца в наш край приедет японский повар

Фестиваль японского кино на Камчатке был организован Генеральным консульством Японии (Владивосток) при поддержке правительства края. В открытии фестиваля приняли участие заместитель председателя правительства края Валерий Карпенко и генконсул Касаи Тацухико, который возглавлял делегацию, прибывшую с визитом на полуостров.

«Благодарим за теплый прием и за усилия, которые были приложены на Камчатке для осуществления этого совместного мероприятия, а также за интерес, который был здесь проявлен

Конничива, Камчатка!



к японскому киноискусству, – сказал Касаи Тацухико. – Мы хотим и далее проводить это мероприятие, чтобы вы лучше знали Японию, чтобы отношения между нашими странами были хорошими и завязалась настоящая дружба».

«Япония – страна с богатой культурой и высоким уровнем жизни, которая известна не только передовыми технологиями, но и своими традициями, а также со-

временным искусством. Все это, несомненно, способно заинтересовать многих камчатцев, о чем свидетельствует неизменный успех фестиваля японских фильмов. Надеюсь, он поможет Камчатке и Японии стать ближе», – отметил Валерий Карпенко.

Фестиваль проходил 18–19 марта в киноцентре «Пирамида». Все сеансы прошли при полном аншлаге, включая утренний показ мультфильма. Самый большой зал киноцентра был переполнен, гости соглашались даже стоять и сидеть на ступеньках ради просмотра японских кинолент. Причем возраст зрителей был самый разный – от дошкольного до пенсионного. Всего на киносеансах побывали более тысячи человек.

По словам Касаи Тацухико, еще одной формой нашего знакомства с культурой его страны может быть визит на полуостров профессионального повара, который откроет камчатцам секреты настоящей японской кухни.

Соб. инф.



▶ БЕЗРАБОТНЫЕ КАМЧАТЦЫ МОГУТ ПОЛУЧИТЬ НОВУЮ ПРОФЕССИЮ

В Камчатском крае действует программа обучения безработных по востребованным на рынке труда специальностям. В этом году к получению профобразования приступили уже 140 безработных.

Как сообщили в агентстве по занятости населения и миграционной политике края, безработные граждане имеют право на бесплатное получение государственной услуги по профессиональному обучению и дополнительному профобразованию. Кроме того, обучающиеся получают стипендию.

Профобучение также организуется для женщин, находящихся в отпуске по уходу за ребенком до достижения им возраста трех лет, и незанятых пенсионеров, которым назначена страховая пенсия по старости.

Дополнительную информацию можно получить по телефо-

нам:
8 (415-2) 42-69-80
41-09-16.



В ходе Охотоморской минтаевой путины (ОМЭ) добыто более 600 тысяч тонн минтая. Из них почти треть – улов камчатских рыбаков. Вот как складывалась промысловая обстановка к концу прошлой недели



ОМЭ-2016: отметка в 600 тысяч тонн пройдена

Добычу минтая в Охотском море осуществляло 137 судов и 3 обрабатывающих судна. 12 промысловых и 5 приемных судов продолжали снорреводный промысел у берегов Западной Камчатки.

Всего российскими рыбопромышленниками в Охотском море добыто более 600 тысяч тонн минтая (почти 60% от квоты вылова).

Вылов минтая в Северо-Охотоморской подзоне превысил 260 тысяч тонн. В Восточно-Сахалинской подзоне добыто более 11 тысяч тонн. В объединенной Западно-Камчатской и Камчатско-Курильской подзонах – более 340 тысяч тонн.

В районе промысла находятся 35 единиц транспорта, под погрузкой ежедневно – от 8 до 15 судов.

Если говорить отдельно о предприятиях нашего края, то к концу прошлой недели минтая добывали 40 камчатских судов (половина из них – крупнотоннажных).

Камчатская доля от суммарного вылова по экспедиции составляет 32,7 процента. В рамках промышленного, в том числе прибрежного рыболовства, камчатские рыбаки добыли порядка 200 тысяч тонн: прирост за неделю – 22 600 тонн.

Среднесуточный вылов за прошедшую неделю крупнотоннажных камчатских судов составил 132 тонны, среднетоннажных – 73 тонны.

В течение отчетной недели в северной части Охотского моря продолжалось льдообразование, но уже не такое интенсивное, как

ранее. Граница тяжелых льдов оставалась практически на прежнем месте – на 55 градусе северной широты и к западу от 151 меридиана.

Аварийных ситуаций в экспедиции в течение отчетного периода не возникало.

Вылов тихоокеанской сельди пока не ведется в связи с тяжелой ледовой обстановкой в районе ее скопления. Объем ее добычи остается на уровне 57,9 тыс. тонн, или 22% от квоты вылова.

Вылов тихоокеанской сельди камчатцами составляет 5 900 тонн, что на 4 900 тонн больше вылова 2015 года. Освоение квоты (25 362 тонны) составило 23,4%.

По информации Росрыболовства

> Кадры <

Камчатку покинул Олег Лапшин, бывший директор КамчатНИРО. Теперь он будет руководить институтом в Калининграде. Чем нам запомнился Олег Михайлович?

Олег Лапшин – доктор технических наук, более 24 лет проработал во ВНИРО, пройдя путь от младшего научного сотрудника до заведующего лабораторией промышленного рыболовства и мониторинга. В 2011 году он приехал на Камчатку, чтобы возглавить КамчатНИРО, сменив на директорской должности Сергея Коростелёва.

Лапшин попал в институт в очень сложное время. Финансирование сокращалось. Приходилось экономить на исследованиях, что приводило к падению качества научных работ. Институт все чаще слышал в свой адрес упреки в небывших прогнозах.

Кроме того, на КамчатНИРО лежало тяжелое бремя в связи с гибелью краболова «Аметист», принад-

Пост сдал



лежавшего институту. Именно это трагическое событие и привело к смене руководства НИРО и назначению Лапшина.

Надо отдать должное Олегу Михайловичу: при скудном бюджете институт продолжал нести материальные и моральные обязательства перед родственниками погибших. Помимо выплат компенсаций КамчатНИРО вложил средства в морскую экспедицию, которая спустя год после крушения «Аметиста» смогла обнаружить затонувшее судно, и в строительство поклонного креста в память о погибших рыбаках.

Что можно сказать об Олеге Лапшине как научном руководителе? На этот вопрос сложно ответить. С

первых дней своей работы в КамчатНИРО он производил впечатление человека временного, приехавшего в наш край «отбывать каторгу» ради карьерного трамплина. Больших достижений на научном поприще и каких-либо инноваций в развитии рыбохозяйственного комплекса полуострова от него не ждали. И он эти «неожидания» вполне оправдал, ни во что особо не вникая, душой ни за рыбу, ни за рыбаков не болев.

В то же время новый директор, видимо, пытался выстроить какие-то закулисные отношения с сильными мира сего. Только этим можно объяснить некоторые его решения, в том числе кадровые. Поставленный в условия, когда приходилось на всем экономить и сокращать специалистов, он брал в КамчатНИРО людей, без которых институт мог вполне обойтись.

Можно лишь догадываться о том, с каким облегчением Олег Михайлович покинул Камчатку и поехал в Калининград руководить АтлантНИРО. Пожелаем ему удачи на новом месте работы. Возможно, там Олег Лапшин добьется большего.

Обязанности директора КамчатНИРО временно исполняет Нина Шпигальская.

Соб. инф.

> Дата <

День «Сероглазки»

26 марта 2016 года станет юбилейной датой для рыбной отрасли Камчатки. В этот день полвека назад в Петропавловск прибыл первый в СССР колхозный БМРТ



Рыболовецкий колхоз имени В.И. Ленина первым из колхозов страны приобрел большой морозильный траулер, который был назван «Сероглазкой». Его стоимость составила 2 млн 650 тысяч рублей. Капитан-директором БМРТ стал легендарный камчатский судоводитель Анатолий Андреевич Пономарёв.

Траулер добирался от пирса порта Николаев до Камчатки почти три месяца: через Индийский и Тихий океаны. Перегон обеспечила команда из 18 рыбаков-колхозников.

Вот как в 1966 году газета «Камчатский комсомолец» рассказывала о прибытии БМРТ в Сероглазку: «Холодное, неприветливое утро. На рейде застыло судно. От причала отходят катер и МРС и швартуются к его борту. И вот уже он идет обратно. Рыбаков, участвовавших в перегоне судна, встречает оркестр. Начинается митинг.

Слово предоставляется заместителю председателя артели

тов. Новосёлову. Он вспомнил, что всего пять-семь лет назад рыбачили на РБ, потом на МРСах и, наконец, колхозные рыбаки получили СРТ. И вот теперь – БМРТ «Сероглазка». В 1966 году экипаж должен добыть не менее 80 тысяч центнеров рыбопродукции.

С заключительным словом выступил капитан-директор БМРТ Анатолий Пономарёв:

– Перед нами стоит одна задача – больше выловить рыбы. Это нелегко. Новый экипаж, неопытный, несработанный. Придется учиться на ходу, в море. Но это не значит, что мы должны пасовать. 80 тысяч центнеров – цифра вполне реальная, и мы обязуемся задание первого года пятилетки выполнить к 20 декабря».

Кстати, в том же 1966-м Анатолий Пономарёв был награжден орденом Ленина.

Сергей НИКОЛАЕВ.

Фото Виктора ГУМЕНЮКА

ПОЗДРАВЛЯЕМ НАШЕГО ДОРОГОГО ЮБИЛЯРА, ДЕПУТАТА ЗАКОНОДАТЕЛЬНОГО СОБРАНИЯ КАМЧАТСКОГО КРАЯ ИГОРЯ ВЛАДИМИРОВИЧА РЕДЬКИНА С 50-ЛЕТИЕМ! ЖЕЛАЕМ ЗДОРОВЬЯ, СЧАСТЬЯ, ПРОЦВЕТЕНИЯ, ЛЮБВИ И ПОНИМАНИЯ!



С уважением, бойцы военно-патриотического клуба «Сапсан» во главе с Павлом Постовым

Владелец «Акросса» показал своё лицо

> Окончание. Начало на стр. 1 <

> Сергей НИКОЛАЕВ

Как сообщалось, контрольный пакет акций «Акросса» перешел к членам ассоциации «Рыбопромышленный холдинг «Карат» из Мурманска. «Карат» – одна из самых могущественных бизнес-структур в рыбной отрасли нашей страны. Сегодня в его состав входит десяток крупных рыбодобывающих компаний Северо-Запада и Дальнего Востока России. Им принадлежит около 15% российских квот на вылов минтая, трески и сельди. Флот холдинга ведет промысел и в Северной Атлантике, и у западного побережья Африки, и в Тихом океане.

Кто же стоит за «Каратом»? Об одном из его представителей – Александре Тугушеве – мы кое-что знали еще до продажи «Акросса». Он успел прославиться как бывший заместитель главы Госкомрыболовства, осужденный в 2007 году за мошенничество. Но его партнер по бизнесу Виталий Орлов, который является в «Карате» ключевой фигурой, до сегодняшнего дня оставался «персоной инкогнито».

Контролируя значительную часть рыбного бизнеса России, он всегда держался в тени. В интернете нельзя было найти ни его фото, ни биографии. Такая крайняя степень непубличности удивляла многих. И вдруг Виталий Орлов дал откровенное интервью газете «Коммерсант», в которой рассказал о себе, а также секретах своего успеха.

Итак, что нам стало известно об этом человеке от него самого?

НАЧАЛО КАРЬЕРЫ. СОЗДАНИЕ OCEAN TRAWLERS

Окончил Мурманское высшее инженерное морское училище в 1991-м. После непродолжительной работы на флоте был приглашен в бассейновое объединение «Северба» в отдел реализации продукции.

В 1993-м В. Орлову предложили работу в шведской компании

Scansea International, которая занималась торговлей с российскими предприятиями треской, пикшей и кальмаром. В обязанности В. Орлова входило искать контракты с поставщиками. Сначала он работал в мурманском представительстве, в 1996-м был приглашен в норвежский офис компании. Год спустя В. Орлов вместе с одним из владельцев Scansea International Магнусом Ротом организовал совместное предприятие в Норвегии – Ocean Trawlers. Доли были равными – 50 на 50.

Бизнес развивался успешно, но в 2004-м у Ocean Trawlers возникли проблемы с проверяющими органами Норвегии. Вот что об этом сказал Виталий Орлов: «Мы в Норвегии лишили работы значительное количество фабрик на севере страны, когда российские поставщики продукции ушли от поставок сырья по дешевой цене на норвежские рыбоперерабатывающие предприятия и начали выпускать готовую продукцию на борту судов. То есть, соответственно, уже только за это нас особо там любить не любили. Плюс в этот же период возникли инсинуации норвежских контролирующих органов о том, что якобы россияне слишком много перелавливают из своей квоты и мы имеем к этому какое-то отношение».

Из-за возникших проблем Виталий Орлов и Магнус Рот перевели бизнес в Гонконг.

«Китай с конца 1990-х начал превращаться в гигантскую мануфактуру по переработке вообще всего, – говорит В. Орлов. – Все переработчики в Европе очень активно закрывались, и вся переработка, грубо говоря, переехала в Китай. В то время мы не выпускали такого большого количества филе на борту в море, а активно торговали тем, что в виде полуфабриката отправляли для вторичной переработки. Китай тогда стал основным рынком сбыта. Кроме китайского традиционными рынками сбыта нашей

продукции были Япония и Корея. С логистической точки зрения было совершенно понятно и удобно размещаться в непосредственной близости к этим странам. Опять же Гонконг был очень подходящим местом с точки зрения доступности финансирования. Сегодня в Гонконге продолжает работать один из наших международных офисов, который занимается реализацией продукции на всех азиатских рынках».

ОТНОШЕНИЯ С ТУГУШЕВЫМ

В. Орлов отрицает наличие кровнородственных связей во властных структурах. По его словам, даже его давний товарищ Александр Тугушев во время работы в Госкомрыболовстве не оказывал ему поддержки: «Мы с Тугушевым знакомы очень давно, начинали в одном регионе. В 1990-х годах он создал небольшую компанию, которой принадлежало несколько старых судов типа СРТМ. В эту компанию в 1998 году я и инвестировал, и мы стали партнерами... Однако в 2003 году Тугушев принял решение перейти на работу в Госкомрыболовство. Тогда он полностью вышел из нашего совместного бизнеса, как того требует российское законодательство. Так что с момента перехода Тугушева на госслужбу у нас нет никакого совместного бизнеса».

Где-то писали, что это была якобы спланированная акция по засылке своего агента во властные структуры для распределения квот, но это полностью не соответствует действительности, поскольку, если вы вспомните, уже тогда менялся механизм распределения квот. Чиновники больше не могли определять, кому и сколько выделялось».

СТРУКТУРА БИЗНЕСА

Далее В. Орлов рассказал, как устроена его рыбная империя: «Структура очень проста и понятна. Наверху есть холдинговая компания «Норбео холдинг», в ней два



▲ Виталий Орлов (источник фото – «Коммерсант»)

акционера – я и мой партнер Магнус Рот. Мне принадлежит 67%, остальное – у Магнуса. Далее под «Норбео» идут операционные компании, то есть те самые рыбодобывающие предприятия, которые ведут промысел в разных районах Мирового океана и производят готовую продукцию. Также в собственности холдинговой компании есть две структуры, занимающиеся логистикой, маркетингом, реализацией продукции, которую мы выпускаем. Одна структура находится за границей, та самая Ocean Trawlers, которая была консолидирована и является сейчас 100-процентной дочерней компанией «Норбео холдинга». Вторая структура – это «Карат-трейдинг», специализирующаяся на логистике и продаже продукции на российском рынке. Кроме этого, есть управляющая компания – она занимается стратегией, контролирует деятельность операционных компаний. Холдинг «Карат» в данном случае – не юридическое лицо. Это, как бы правильно сказать, так и никнейм, бренд».

ИНОСТРАННАЯ ДОЛЯ

Заканчивается интервью следующим вопросом: «С 2018 года изменится механизм распределения квот, в результате чего плани-

руется забрать квоты у иностранных компаний. У вас из-за этого могут возникнуть проблемы?»

Ответ: «Мы сугубо российское предприятие, доля иностранного инвестора у нас миноритарная. Я думаю, что противоречий с регулятором у нас в этой части нет никаких. Данные методы защиты своих рынков и своих производителей есть практически во всех развитых странах. Можно даже отметить, что во многих странах они еще более жесткие, чем в России. В России при определенных условиях и получении согласования с госорганами можно иметь и контрольный пакет в российском рыбодобывающем бизнесе, что совершенно невозможно получить, скажем, в Скандинавских странах. Поэтому здесь я не вижу никаких проблем».

2018 ГОД – МОМЕНТ ИСТИНЫ

Отраслевые аналитики пытаются не только найти скрытый смысл в словах Виталия Орлова, но и объяснить само появление этой публикации. Почему самый таинственный человек рыбной отрасли России решил явить себя миру?

Видимо, причина в грядущем переделе рыбного бизнеса. Уже нет сомнений, что передел в той или иной форме будет. Получить «черную метку» рискуют компании с участием иностранного капитала, как это случилось с фирмами, попавшими под контроль «Пасифик Андес».

«Карат» уже подвергся информационным атакам. В частности, в конце прошлого года в газете «Ведомости» появилась статья о Виталии Орлове. Изложенная в ней история этого предприятия несколько отличается от той, что поведал «Коммерсанту» сам Орлов. Например, упомянуто его двойное гражданство (от которого он уже отказался).

В такой ситуации, хочешь – не хочешь, приходится быть публичным человеком, лицом своего предприятия и открыто отвечать на обвинения. Не случайно интервью с Орловым заканчивается вопросом об иностранной доле. Очевидно, ради этого вопроса и затевался разговор.

Неужели над бизнесом Виталия Орлова действительно нависла угроза? Что ждет компании, входящие в его холдинг, – «Акрос», «Роллиз», «Сахалин лизинг флот» и другие?

Мы, простые смертные, узнаем это лишь в 2018-м, в год очередного закрепления долей квот. <



Пограничное управление провело очередной рейд в гаражно-лодочном кооперативе «Авача» и снова заявило, что здесь ведется незаконный промысел краба. Члены кооператива заявляют, что закон не нарушали

> Алексей Платонов

Об истории «Авачи» мы рассказывали в номере от 10 февраля 2016 года («Добро пожаловать в «город Браконьерск!»). Первые лодочные гаражи появились в этом районе еще в 1980-м. Сегодня гаражно-лодочный кооператив насчитывает более 100 членов.

В прошлом году «Авача» привлекла к себе внимание правоохранительных органов, которые считают, что члены кооператива занимаются незаконным промыслом краба.

Первый масштабный рейд с участием пограничников нагрянул сюда в декабре 2015-го, после чего последовал пресс-релиз пограничного управления по Восточному Арктическому району о том, что «браконьеры выстроили на берегу Авачинской губы целый город».

«Результаты проверки свидетельствуют о значительных объемах промысла и переработки краба, незаконно выловленного в Авачинской губе», – говорилось в этом официальном тексте.

И вот – новый рейд. 10 марта сотрудники погранслужбы, прокуратуры, Росприроднадзора, Росрыболовства, ГИМС провели проверку соблюдения водного и природоохранного законодательства на территории «Авачи».

«Проверка показала, что на территории гаражно-лодочного кооператива «Авача» имеются признаки нарушения природоохранного за-



Погранслужба против кооператива: «авачинский марафон» продолжается

конодательства, а также браконьерской деятельности. На территории кооператива находятся лодки с моторами без регистрационных номеров, оборудованные для добычи краба и готовые к спуску на воду. Кроме того, в близлежащих строениях обнаружены орудия лова – сети и крабовые ловушки, нажива, а также тара для упаковки готовой продукции», – сообщает пограничное управление.

Ведомство обещает проведение дальнейших процессуальных действий по выявленным нарушениям.

Однако члены кооператива утверждают, что закон не нарушали. Для отстаивания своих прав они создали региональную общественную организацию охотников и рыболовов-любителей «Авача».

«Гаражно-лодочный кооператив «Авача» находится на этой территории на вполне законных основаниях. Само его название предполагает наличие в нем катеров и лодок, а также гаражей и ангаров для их хранения и обслуживания», – говорит председатель этой общественной организации Сергей Асанов. – Каким образом

и по каким критериям пограничники определили, что стоящий на берегу на тележке катер готов к браконьерскому промыслу краба? В Петропавловске зарегистрировано более 5 тысяч плавсредств, в крае – более 14 тысяч. Получается, каждый, кто хранит свою лодку на берегу, может быть обвинен в подготовке к браконьерству? Статья 18.3 КоАП не регламентирует способы хранения катеров и лодок в зимний период. Если в пограничном управлении есть на этот счет новые директивы, почему они не опубликованы?»

«По мнению руководства пограничного управления ФСБ по Восточному Арктическому району, жители полуострова, хоть раз подошедшие к воде с целью вылова рыбных и других морских ресурсов, являются потенциальными браконьерами. Мы не согласны с таким мнением. Основная масса камчатских рыбаков-любителей – законопослушные граждане. А если кто-то из нас виновен, то степень вины может установить только суд», – уверен С. Асанов. <

> Суд <

По гамбургскому счёту

Бывшие акционеры ЗАО «Акрос», которые требовали от фирмы выкупить их ценные бумаги по рыночной стоимости, добились своего. По решению суда «Акрос» выплатил требуемую сумму

В начале 2012-го новые владельцы ЗАО «Акрос» объявили о его реорганизации путем выделения новых компаний. У остальных акционеров, которые не были согласны с таким решением, возникло право требовать у фирмы выкупить их ценные бумаги. Но предложенная цена (1 202 рубля) устроила не всех.

В том же году шесть рядовых акционеров обратились в Арбитражный суд Камчатского края с требованием обязать «Акрос» выкупить их акции по рыночной стоимости.

Спор длился более трех лет. За это время четверо истцов отказались от требований. В процессе остались только двое. В итоге судебная экспертиза пришла к выводу, что рыночная стоимость одной именной бездокументарной акции ЗАО «Акрос» – более 18 тысяч рублей.

Арбитражный суд края обязал «Акрос» выкупить у истцов их акции по этой цене, а также возместить им судебные расходы. Компания пыталась оспорить это решение. Кроме того, сама процедура выкупа акций вызывала во-

просы, ведь речь шла не о простом взыскании. Суд фактически обязал компанию совершить с истцами сделку купли-продажи. Тем не менее для истцов все закончилось благополучно.

«Верховный суд отказал «Акросу» в пересмотре решения, после чего мои доверители получили деньги», – сообщил представитель истцов, адвокат Максим Дорофеев. – Кроме того, мы подали еще два иска по взысканию процентов. Один мы выиграли (взыскание процентов за пользование чужими денежными средствами) – ждем кассацию. Другой – проиграла».

Распространяется ли решение Арбитражного суда Камчатского края на других акционеров «Акроса»?

«Нет. Оно принято исключительно в пользу моих доверителей», – говорит Максим Дорофеев.

Соб. инф.

Двигатели WEICHAI

И ЗИП К НИМ ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ. ТЕЛ.: 8-924-587-90-90



Фабрика орудий лова – ООО «Морское снабжение»

Производство, реализация всех видов канатов, делей, наплавов. Изготовление любых промышленных орудий лова. 15 лет на рынке сетеснастных материалов! Подробности на сайте: www.moresnab.ru

УВАЖАЕМЫЕ РЫБАКИ!
На наплава МС-25, -30, -85 действуют специальные СКИДКИ ДО 12%



Тел.: 8 (423-34) 2-43-52, т/ф: 8 (423) 260-48-97; e-mail: moresnab@mail.ru

ООО «КАМЖИЛСЕРВИС ПЛЮС» КОМПЛЕКСНОЕ СНАБЖЕНИЕ СУДОВ ОТ А ДО Я



- Сетеснастное оборудование;
- Судовой такелаж;
- Электрооборудование;
- ЗИП судовой, палубное оборудование;
- Двери, люки, иллюминаторы.

- Промвооружение;
- Тара, упаковка, спецодежда;
- Краска судовая Jotun, протекторная защита;
- Тросы стальные;
- Весы, динамометры и все для морской и речной рыбалки.

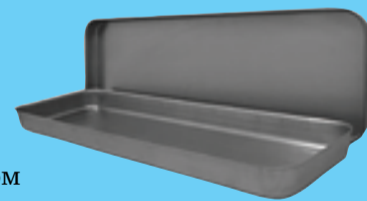
Тел./факс: 8 (415-2) 20-42-74, 8-914-024-99-77, E-mail: kamgilservisplus@mail.ru, сайт: kamgilservisplus.ru



ООО «СИГНАЛ-ВОСТОК»

БЛОК-ФОРМЫ ДЛЯ ЗАМОРОЗКИ РЫБЫ

Формируют блок размером 800 x 254 x 65 мм (ящ. № 5)



БЛОК-ФОРМЫ

ДЛЯ ЗАМОРОЗКИ РЫБЫ (ЛВН)

Формируют два блока размером 790 x 254 x 60 мм

ЗИП: ЗАМКИ, Т-ШАРНИРЫ, ПРУЖИНЫ И Т. Д.

Производим ремонт блок-форм LDH (обменный фонд)

РАМКА ДЛЯ ЗАМОРОЗКИ РЫБЫ (НА 7,5 КГ)

Формирует блок размером 485 x 255 x 60 мм

ПОДДОН ДЛЯ ЗАМОРОЗКИ РЫБЫ (ЛЮБЫХ РАЗМЕРОВ)

КУХТЫЛЬ АМГ-200



ПРОТЕКТОР СУДОВОЙ КОА-5, -10

Юр. адрес: 690065, г. Владивосток, ул. Амурская, 18-4. Почт. адрес: 690091, г. Владивосток, ул. Петра Великого, 4-22. Тел./факс: (423-2) 51-02-89; тел.: (423-2) 51-02-90, 38-38-54, мобильный: 8-908-455-36-18; e-mail: signal-vostok@mail.ru

Реклама

...Впереди России всей

Мало кого сегодня можно удивить аббревиатурой ТОР. Столь часто мелькает она в масс-медиа, что кажется: останови на улице первоклашку, спроси его, что это такое, – и он тут же отчеканит тебе: «Территория опережающего развития!» Однако глубже простому обывателю в суть этого явления вникнуть трудно – а между тем его воплощение в жизнь касается не только лично каждого жителя Камчатки, но и ее гостей – и в будущем, благодаря все тому же ТОРу, их должно стать значительно больше. Лучшим из возможных экспертов в этом вопросе стал глава Министерства экономического развития, предпринимательства и торговли Камчатского края Дмитрий Коростелёв. Будучи человеком неравнодушным – ни к своему делу, ни к выбранной нами теме, – министр любезно нашел в своем плотном графике время для беседы

> Герман ГОРШКОВ

– Дмитрий Анатольевич, верно ли такое понимание сути ТОРа: рассматривается часть какого-то региона, исследуются ее плюсы и минусы, а затем принимается решение вложить в эти плюсы финансовые средства, новые технологии и человеческие ресурсы?

– Да, идеология закона о ТОРах именно такова. Когда Министерство по развитию Дальнего Востока готовило любое проект, специалисты изучали лучшие практики США и Азиатско-Тихоокеанского региона: опыт Японии, Южной Кореи, Китая и других стран. В основе брались, в частности, такие мировые аналоги: налоги на прибыль или на имущество, страховые взносы, получение разрешения на строительство, подключение к системе электроснабжения, предоставление земельных участков, контрольно-надзорная деятельность и так далее. Исходя из этих лучших практик, была создана концепция закона о ТОРах. Если Южная Корея, к примеру, минимизирует контрольно-надзорную деятельность – значит мы будем этот опыт внедрять у себя. Насколько это хорошо – покажет время, потому что мы сегодня любое явление пытаемся сразу же подвести под какой-то особый правовой режим.

ТОР – это действительно не новая идея. Были и свободные экономические зоны, и зоны территориального развития. Меняются и сроки, в течение которых территории будут действовать, – сегодня, согласно закону о ТОРах, это 70 лет. В этой цифре кроются определенные гарантии инвесторам.

Я думаю, что идея ТОРа – правильная. В том смысле, что повсеместно, как при социализме, развивать экономику Дальнего Востока равными темпами и с одинаковым качеством жизни – нереально. Природные условия очень тяжелые, населения немного – нужна концентрация ресурсов, людей, финансов, усилий. Но хорошая идея должна лечь на благодатную почву. Управленческое искусство заключается

в том, чтобы найти эту основу, понять, на самом ли деле место, где собираются разместить ТОР, является благоприятным для интенсивного роста. И потом надо понимать, что ТОР должна не только развиваться сама в себе, но и давать импульсы сопредельным районам, с которыми должны выстраиваться интеграционные и кооперационные связи.

Летом 2015 года в закон были внесены изменения, и сейчас эти особые правовые режимы в рамках ТОРов распространяются на закрытые административные территориальные образования страны. Завершает же этот документ мысль о том, что по прошествии 3 лет данный закон распространится на всю Российскую Федерацию. Дальний Восток в данном случае выступает «пилотником».

Повторюсь, любой закон – это форма. Очень важно, чтобы он работал, был наполнен политическим волевым содержанием. И такое наполнение происходит на самом высоком уровне. Тот факт, что полпред президента в Дальневосточном округе Юрий Петрович Трутнев лично встречается с каждым инвестором, бывает на каждой площадке, – гарантирует, что все должно получиться. Ведь есть запрос на реализацию столь масштабного проекта со стороны власти, а бизнес видит ее интерес – и подключается к реализации.

– Говоря о прецедентной практике со стороны Камчатки, можем ли мы подразумевать региональное новаторство во внедрении идеи в жизнь?

– Здесь необходимо остановиться на концепции создания ТОРа на Камчатке. На мой взгляд, в соседних регионах – Хабаровском, Приморском краях – наши коллеги со стартовыми условиями особо себя не утруждали. Находили земельный участок, подводили к нему коммуникации и говорили: вот наш ТОР! Приходите, бизнесмены, инвестируйте, стройте в рамках общей концепции что угодно. Получайте налоговые льготы, квоты на



Д. Коростелёв

привлечение иностранной рабочей силы, иммунитет в контрольно-надзорной сфере. То есть в целом – никакой очевидной специализации. Мы изначально были против этого подхода: Камчатке рояли в кустах не нужны. Мы исходили из потребностей нашего региона, из приоритетов, необходимых для реализации стратегии его развития. Оттого и строили свой собственный комплексный проект, и именно поэтому фундамент его покоится на трех краеугольных камнях: портово-логистической, агропромышленной и туристско-рекреационной составляющих.

У региона есть очевидная потребность в реконструкции морского порта и аэропорта – наших буквальных ворот на полуостров, значимых и исторически, и экономически, поэтому решили начать с них. В обоих случаях это федеральная собственность, так что понадобилось согласование на федеральном уровне. Однако продвигалось это дело не особо успешно, для воплощения проекта в жизнь нужен был катализатор – и тут родилась идея создания ТОРа. Москва спрашивает нас: а зачем? Мы отвечаем: туристы приедут. Они: куда? Тут мы начинаем развивать второе направление – туристическое. Возникает вопрос: чем их кормить? Здесь появляется потребность выйти на продовольственную самостоятельность. Таким образом, наш треугольник и сросся, образно говоря.

Но нам есть куда двигаться. Мы готовы предметно обсуждать те предложения, которые бизнесом основательно проработаны, имеют хорошую экономическую перспективу. Это забота самого бизнеса, не мы создаем инвестпроекты, мы их только поддерживаем. В ином случае нам надо было бы вмешиваться в бизнес.

– Расскажите чуть подробнее об этих проектах.

– В агропромышленном секторе особенно важно с целью продовольственной безопасности строительство собственных производственных мощностей. Мы уже продвинулись по молоку и сельскому хозяйству открытого грунта, и сейчас очень важно достичь положительных показателей в тепличном хозяйстве. Хотя агропромышленную специализацию у нас можно назвать факкультативной: мы решаем вопросы этого направления и в рамках ТОРа, и в рамках особо значимых инвестиционных проектов. Например, один из потенциальных резидентов ТОРа – компания «Зеленая ферма» планирует строительство масштабного тепличного комплекса для выращивания огурцов и помидоров. Интересный проект в этом же направлении и у компании «Агродар». Проект компании «Агротек» поможет полуострову закрыть вопрос по свинине – обеспечить вплоть до 70 процентов от общей потребности.

Что же касается портово-логистического направления – сегодня представляются точки над «и» в вопросе вложения федеральных средств в объекты инфраструктуры транспорта Камчатки – в порт и аэропорт. По ним у нас есть целый ряд программ, и позиция края однозначна: средства следует сконцентрировать на приоритетах, а не размазывать по региону тонким слоем, в том числе – по только начатым объектам в виде заложенного фундамента, будущее которых далеко не ясно. Возведение морвокзала, как сегодня любой может видеть, мы уже завершаем. Самая основная нагрузка сейчас – на реконструкцию причальных сооружений, донно-углубительные работы. В течение этого года по аэровокзалу и

порту планируется завершить проектные работы, чтобы мы представили эти проекты потенциальным инвесторам, которые у нас уже есть: известен интерес Сбербанка и Фонда развития Дальнего Востока.

– Хотелось бы услышать добрые вести и о будущем камчатского туризма.

– 380 га паратунской земли на сегодняшний день отмежевано и поставлено на учет, проведены предпроектные работы. Есть интересные предложения от китайской стороны, планирует направлять к нам своих туристов Южная Корея, и даже итальянцы к строительству отелей на Камчатке проявили интерес. Сейчас пока все эти планы находятся в стадии обсуждения. Самое главное – в туристическом кластере «Паратунка» власть решает сейчас вопрос с инфраструктурой, подключением к сетям, с очистными сооружениями, подводит дополнительно термальную воду, площадку обустроивает, дороги... В «Алых парусах» планируется построить аквапарк с пляжной зоной, гостиницы на 120 и 40 мест, 3 детских оздоровительных комплекса на 100 мест каждый, лечебно-оздоровительный комплекс и коттеджи для отдыха. Не отстают от них и два ООО – «Тулуач» и «Русский двор»: первые задумали гостиницу на 300 мест и рекреационный центр, вторые – спортивно-оздоровительный гостиничный комплекс. Аквапарком с пляжной зоной, мини-гостиницами и оздоровительным комплексом собирается встретить своих гостей «Лесная».

Особо стоит отметить площадку «Зеленовские озерки»: там, наряду с тепличными комплексами, ОАО «Гостиница «Авача» планирует строительство административно-лечебного корпуса гостиничного типа на 150 номеров от бизнес-до экономкласса. Там же расположатся оздоровительный центр, бассейн с термальной водой и спа-комплексы. Уже разработан бизнес-план, имеется земля в аренде. Сегодня он требует решения первичных технологических задач – строительства линий электропередач и реконструкции автомобильных дорог.

Все дорожные карты согласованы, все площадки должны быть готовы под ключ к 2018 году.

– Дмитрий Анатольевич, чего в камчатском ТОРе больше: инновационного эксперимента или целенаправленного укрепления экономики региона?

– Не скрою, мы часто спорим о ТОРе с коллегами – и вместе приходим к выводу, что он не должен быть «идеями в самой себе», витающей в верхних, на правительственном уровне. Постоянно обсуждаем его на различных площадках, круглых столах. Кстати, активным и конструктивным оппонентом выступает Федерация профсоюзов Камчатки. Мы вместе буквально вычитываем каждый пункт закона в поисках возможного риска, и их действия наряду с другими общественными организациями, с которыми мы тесно сотрудничаем, можно смело назвать внешним аудитом. Кроме того, ФПК вошла в наблюдательный совет ТОРа. Мы делаем нашу работу максимально открытой и самое главное – погружаем ТОР в стратегию развития «Камчатка-2030», над актуализацией которой сейчас активно работаем. В текущем 2016 году мы обязаны эту работу завершить. <

Скоро из Петропавловска разлетятся по свету конфискованные шхуны, обретая новых хозяев. Подозреваю, что они еще вернутся в наш порт, который стал для них родным. И снова – под конвоем пограничников

> Кирилл МАРЕНИН

Летите, голуби, летите

Камчатское управление Росимущества объявило о продаже морских судов, ранее конфискованных в доход государства: «Кайра», «Камкайдо», «Сергий Радонежский», «Шошин Мару № 21». Позже на торги будут выставлены еще несколько шхун: «Алиндар», «Флинт», «Шумшу», «Шошин Мару № 28», «Остров Попова», «Зюйд», «Мидас», «Ронд».

Большинство из них было задержано и конфисковано за незаконный промысел краба (включая кальмаролов «Сергий Радонежский»). Им пришлось немало лет «болтаться» на балансе Росимущества, пре-

жде чем пойти на торги (например, «Шошин Мару – 21» конфискован еще в 2005-м!). За это время некоторые суда успели оказаться в центре новых криминальных историй.

Например, «Шошин Мару – 21», «Камкайдо», «Кайра», «Флинт» после конфискации были переданы Росимуществом в аренду частным фирмам. После чего суда выходили в море и... пропадали. Обнаруживались они спустя годы уже под другими названиями.

«Шошин Мару – 21» был повторно задержан за незаконный промысел краба под названием ВТР. «Камкайдо» после своего исчезновения объявился в Охотском море вообще без наименований на бортах и рубке. Пограничники преследовали судно 9 часов, прежде чем его удалось остановить. Во время погони «Камкайдо» в ответ на запросы называл себя то СРТМ «Рогачево», то «Каланом».

Похая история произошла с «Кайрой». После того как судно отдало в аренду, оно исчезло.

Когда

его обнаружили в районе мыса Анива, капитан сообщил, что судно называется «Оха». Затем была погоня. В итоге пограничники задержали шхуну и выяснили, что это собственность Российской Федерации.

«Флинт» был похищен в 2011 году. После чего в японском порту Вакканай неоднократно видели краболов, очень похожий на «Флинт», но с другим названием («Эклипс», «Чонгар»). Он доставлял туда полные трюмы краба. Вернули «Флинт» в Петропавловск на «арестплощадку» только в 2013-м.

Суда «Зюйд», «Мидас», «Ронд» фигурировали в уголовном деле экс-главы камчатского управления Росимущества Андрея Фоменко, который обвинялся в незаконной передаче конфискованного различному юридическим лицам.

Теперь все эти суда идут на торги. Правда, некоторые представляют собой залежалый товар. Речь о старых японских шхунах 1970-х годов постройки. Организаторы браконьерского промысла скупают эти «калоши», чтобы не жалко было терять в случае задержания. Многолетняя стоянка в ожидании торгов их явно не омолодила. Кому они нужны?

Так, «Кайру» после конфискации пытались продать трижды: в 2014-м, 2015-м и начале 2016-го. Однако никто не позарился.

Но есть среди этих ветеранов браконьерского фронта вполне боеспособные единицы. Например, «Флинт». По словам знающих людей, эта шхуна, построенная в Южной Корее в 1988 году, готова к ударному труду. Желающие ее купить наверняка найдутся.

Только сомневаюсь, что заявки на торги поступят от предприятий,

у которых есть квоты и промысловая история. Им такое добро вряд ли нужно. У них своего флота хватает. Кроме того, государство ставит перед бизнесом задачу обновлять флот, строить суда. Кто же купит выдавшуюся виды «воровайку»? Ответ очевиден.

Среди кораблей, как и среди людей, есть неисправимые преступники. Если пароход «заточен» на то, чтобы бегать с ворованным крабом в Японию, он, скорее всего, продолжит это делать при любом раскладе – хоть продай его, хоть отдай в аренду, хоть подари.

Полагаю, правоохранители уже взяли на карандаш все конфискованные шхуны, выставленные на торги, и будут отслеживать их дальнейшую судьбу.

А вот как поступают, к примеру, в Индонезии. Там недавно затопили более 30 конфискованных браконьерских судов, превратив их в искусственные рифы для рыб. Таким образом местные власти показали решимость в борьбе с незаконным промыслом.

В России этот опыт сочтут не практичным. У нас «хозяйским подходом» считается пять лет оплачивать стоянку конфискованной шхуны за государственный счет, ожидая, когда ее включат в план приватизации (хранение судна в сутки обходится примерно в 10 тысяч рублей), затем отдать в аренду или продать, вернув на браконьерский промысел, снова задержать – и так до бесконечности. Наверное, кто-то на этом неплохо зарабатывает. Кто-то, но не государство. Вместо того чтобы компенсировать нанесенный браконьерами ущерб путем продажи изъятых судов, оно лишь терпит новые убытки. <



> Из первых уст <

Крабовый бизнес продолжает мигрировать с Камчатки в Северный бассейн: еще три камчатских краболова ушли в Баренцево море – «Камчатский лосось», «Волк Арктики», «Карла Фей»

> Кирилл МАРЕНИН

Как правило, суда-мигранты имеют подмоченную репутацию. Их названия уже набили оскомину на Дальнем Востоке. В итоге этим крабовикам потребовалась смена обстановки. Чем их привлекло Баренцево море? Видимо, наличием спорных участков, где можно лавировать между законами разных стран. Один из них образовался между Шпицбергом и Новой Землей. В 2014 году испанские, литовские, норвежские суда начали здесь промысел краба-стригуна без спроса у России, которой принадлежит шельф Баренцева моря.

Примерно в то же время в портах Испании, Литвы, Норвегии стали «всплывать» камчатские краболовы. Среди них «Каралюс» (бывший «Бристоль», он же «Гидрограф»), «Юрос Вилкас» (бывший «Саяны», он же «Ольский рыбак»), «Жальгирис» (бывший «Капитан Басов»). Эти три судна сменили российский флаг на литовский. Под испанским флагом теперь работает СТР «Шипунский», получив название «Адекс Примеро». Где-то в Норвегии затерялся краболов «Камчатка».

Став европейцами, эти суда не отказались от старых привычек и успели «наследить» в новых рай-

онах промысла. Так, в сентябре 2014 года «Юрос Вилкас» забегал в нашу экономзону за крабом и был задержан мурманскими пограничниками. Судно пыталось уйти в норвежские воды, удерживая на борту инспекторов. Но попытка не удалась. Капитан Александр Груш-

ко оштрафован на 4,2 млн рублей.

В июле 2015-го при похожих обстоятельствах наши пограничники задержали «Адекс Примеро». Его капитан Гарсия Элиас Бланко оштрафован на 515,1 тысячи рублей (хотя, по некоторым сведениям,

испанец числился капитаном формально, а реально командовал судном наш земляк, житель Камчатского края).

С краболовом «Камчатка» вышла совсем уж несусветная история. Он конфискован около 10 лет назад за незаконный промысел и является собственностью РФ. Росимущество отдало его в аренду фирме «Мидель». Прокуратура добилась отмены договора аренды, но судно пропало. Оказалось, что оно – в Норвегии. «Камчатка» как бы числится в угоне, но при этом имеет право работать по международным договорам. 2 февраля 2015 года на судне погиб человек, а затем несколько членов экипажа заявили, что их удерживают на борту насильно. Что происходит на судне, чем оно занимается, вернут ли его государству – сплошные загадки.

Скоро к этой веселой ватаге «краболов» в Баренцевом море могут присоединиться еще три камчатских парохода. По информации сайта findship.co, который отслеживает координаты практически всего гражданского флота, в Мурманск прибыли краболовы «Камчатский лосось» (ООО «Океан-АРМ» из Петропавловска) и «Волк

Арктики» (ООО «Рыбартель «Вилпочинск»). На подходе – «Карла Фей» (ООО «Камчатский рыбный двор»).

У этих судов, сменивших немало хозяев, детективная биография. Например, «Камчатский лосось» был задержан в апреле 2014 года в Охотском море за нарушения правил промысла. Тогда он принадлежал ООО «Форт» и работал по квотам КамчатНИРО. Если бы суд не снизил штраф, назначенный КамчатНИРО, то институт прекратил бы существование.

«Волк Арктики» был обнаружен в феврале 2015 года пограничным кораблем в Западно-Камчатской подзоне. Краболов пытался скрыться. Во время погони пограничники видели, как с борта шхуны сбрасывали коробки. Когда ее задержали, крабовой продукции на ней не обнаружилось. Судовладелец и капитан отделались легким испугом.

Что касается «Карла Фей», то это корабль-легенда. Если копнуть его историю, можно найти факты и незаконного промысла краба, и незаконного перегруза, и незаконного пересечения границы.

В общем, хорошая подмога идет рыбакам Баренцева моря! <



▲ Волк Арктики

Дрожи, Баренцуха! Камчатцы идут!

На нашем небольшом полуострове музеев немало. Туристам рекомендуют в первую очередь заглянуть в краеведческий и художественный. Здесь можно познакомиться с историей Камчатки, бытом коренных народов. Но нигде вы не увидите экспозицию, в которой отражалась бы мощь, суровая красота и тяжелый труд главной для Камчатки отрасли. Я говорю о рыбной промышленности

> Дарья КОЖЕМЯКА

Почитайте заголовки камчатских газет 70–80-х годов: в них хвала труженикам моря, высокие уловы, выполненные и перевыполненные планы пятилеток. Люди гордились своей работой, верили в светлое будущее. Что знает об этой стороне славного прошлого Камчатки нынешняя молодежь? Разве историю рыбной промышленности преподают в главной кузнице рыбацких кадров – КамчатГТУ? От былого величия остались чуть поблекшие фотокарточки, пожелтевшие документы, которые бережно хранят в своих архивах энтузиасты.

Один из таких собирателей и хранителей – Александр Якунин. Биография этого человека достаточно обширна и, конечно, связана с морем.

«Мне посчастливилось, – рассказывает Александр Николаевич в одном из интервью, – я получил профессию рыбака. Окончил сначала Петропавловск-Камчатское мореходное училище и затем без отрыва от производства – Дальневосточное высшее инженерное морское училище им. адмирала Г.И. Невельского. Начал работать в то интересное и волнующее время, которое по праву можно было назвать золотым веком рыбной отрасли нашей страны, если бы этот период не оказался столь коротким (с 1990 года началось крупномасштабное разрушение отрасли, и этот процесс еще продолжается)».

Трудовой путь Александра Якунина от матроса на БМРТ «Борис Горинский» до капитан-директора плавбазы был начат в ордена Ленина Управлении тралового и рефрижераторного флота. После окончания Академии народного хозяйства при Совете Министров СССР он работал в различных должностях в крупнейших штабах рыбной отрасли страны – Камчатрыбпроме, Дальрыбе, Югрыбе, Соврыбфлоте, Госкомрыбо-

ловстве, Всероссийской ассоциации рыбопромышленников, предпринимателей и экспортеров, департаменте рыбопромышленной политики Министерства сельского хозяйства РФ. Знал лично многих из руководителей рыбной отрасли, имена которых навсегда вошли в историю.

«Наши дети даже не подозревают, что во времена так называемого «застоя» советские люди первыми в мире осваивали не только далекий космос, но и ближний для нас Мировой океан, рыбные богатства ко-

торого были также неизвестны еще человечеству, как и космические дали. Советские рыбаки в 60–80-х годах XX века открыли эти богатства для всего человечества, и люди всей Земли пользуются ими сегодня, забывая (а то и не желая) сказать спасибо этим рыбакам. Мне бы очень хотелось, чтобы справедливость восторжествовала», – пишет Якунин на сайте fishmuseum.ru. Это онлайн-версия проекта, который много лет вынашивает и продвигает Александр Николаевич, а именно музея отечественного рыболовства на Камчатке.

Мало кто знает, но в «Камчатском деловом мире» на ул. Атласова, 23 уже сейчас можно посмотреть выставку уникальных фотографий. Здесь выпускники мореходки, прославившиеся капитаны, руководители отрасли разных лет, вошедшие в



▲ А. Якунин

Хранитель истории



▲ В «Камчатском деловом мире» на ул. Атласова, 23 уже можно посмотреть выставку уникальных фотографий



историю люди и их пароходы. Красочно показаны те непростые условия, в которых несли трудовую вахту рыбаки чуть ли не сто лет назад, и так год за годом. Здесь можно отследить географию покорения Мирового океана нашими рыбаками.

Офисное здание скоро просто не вместит собранный по крупицам и постоянно пополняющийся архив. А где хранить огромное количество отраслевой литературы? В том числе и той, которая в 1991-м летела из окон министерства рыбного хозяйства, когда пришла новая власть. Там вся рыбацкая статистика СССР. Как ее продемонстрировать людям?

Почему же музей отечественного рыболовства нужен именно на Камчатке, а не, скажем, в Москве или Калининграде? А почему бы, собственно, и нет? Вполне логично, ведь четверть улова страны приходится на наш полуостров. К тому же подрастающему поколению камчатцев эта информация просто необходима, иначе кто придет на смену тем профессионалам, которые умели делать свою работу грамотно и ответственно?

При грамотной подаче такой музей безусловно будет иметь большой успех у туристов. Вон как здорово сделали подобный в Таллине. Там и отреставрированный ледокол, на камбузе которого можно отведать традиционные блюда, которые ели моряки сто лет назад, и различные автоматы-симуляторы, и тематические сувениры, и чудесный вид на порт. Ох как вкусно все это можно было бы сделать у нас, скажем, на рыболовецком судне! Пока дети за штурвалом представляют себя капитанами виртуального рыболовецкого сейнера, родители изучают историю рыбной промышленности нашей страны (в том числе и альманах «Капитаны рыбного хозяйства СССР» под редакцией Александра Якунина). А потом все вместе «заправляются» блюдами из лосося или, скажем, кальмара на кухне с прикрученными креслами и привязанным веревками холодильником – от качки. А потом все вместе идут на палубу и устраивают фотосессию в рыбацком бушлате на фоне бухты и вулканов... Да иностранцы бы в очереди стояли в такой музей!

Впрочем, его формат может быть любой, главное – чтобы дело сдвинулось с мертвой точки. Ведь даже выставку фотографий в художественном музее организовать не так-то просто и быстро. Для этого, по словам старшего научного сотрудника музея Антонины Черкашиной, необходимо встать в очередь, и, может быть, через пару лет экспозиция явится зрителю.

13 ноября 2015 года Александр Якунин встретился с министром рыбного хозяйства Камчатского края Владимиром Галицыным. Встреча прошла очень позитивно, Владимир Михайлович обещал поговорить о музее с министром культуры. С тех пор прошло четыре месяца...

Более плодотворно закончился разговор Александра Николаевича с игуменом мужского монастыря отцом Федором. Тот поддержал создание галереи макетов промысловых судов (от малотоннажников до океанических БАТМов) в здании Камчатского морского собора в честь архистратига божия Михаила на территории Свято-Пантелеимонова мужского монастыря. Осталось лишь доставить макеты на полуостров, а для перевозки нужны средства.

«Сейчас проблемы рыбного хозяйства только растут, – поделился с читателями «РК» Александр Якунин. – Уходят компании, вузы не выпускают квалифицированных специалистов. Когда-то наше мореходное училище с лихвой удовлетворяло кадровую потребность. Нынешний КамчатГТУ, переквалифицировавшийся во что угодно (юридический, экономический и прочее), не способен удовлетворить потребности рыбовецких предприятий, поэтому сейчас проще выписывать кадры из других регионов. Никогда не думал, что главной угрозой рыбакам станут пограничники. Те, кто когда-то вел дозор на границе с собакой, сейчас сидят за компьютерами. К ним на поклон приходят рыбаки, чтобы пересечь, скажем, Курильский пролив. Такого не было, даже когда Курилы не принадлежали нашей стране. Что скрывать, сейчас рыбное хозяйство идет ко дну. Но я верю, что когда оно будет достигнуто, начнется обратный процесс. Ведь история развивается по спирали. Надеюсь, новые люди поймут важность и нужность рыбацкой отрасли. Потому-то музей так нужен, он наглядно покажет, к чему надо стремиться, как мы можем работать».

Газета «Рыбак Камчатки» поддерживает инициативу Александра Якунина и его соратников. Быть может, когда-то архив нашей газеты, как и прежде воспевающей труд рыбака, займет достойное место среди экспонатов музея отечественного рыболовства на Камчатке. <

Зверополис: останутся ли сивучи нашими соседями?

Многие жители Петропавловска-Камчатского привыкли к соседству с сивучами, которые каждый сезон устраивают залежки на прибрежных территориях. Ученые КамчатНИРО делают выводы, что эти краснокнижные животные вскоре перестанут радовать камчатцев своим присутствием



> Яна ГАПОНЮК

С начала 1990-х годов сивучи начали зимовать в Авачинской бухте. Несмотря на то, что их постоянно беспокоили люди и собаки, морские львы закрепились на этом месте. Это прецедент освоения в России территории в урбанизированном пространстве, и он имеет большое значение в сохранении природных популяций редкого вида.

В настоящее время в черте города существуют три береговых лежбища: в бухте Моховой, на мысах Чавыча и Сигнальный. Кроме того, животные образуют большие скопления на воде в местах сдачи и обработки рыбы. Сюда сивучей привлекает рыба, выпадающая из каплеров во время разгрузки уловов с судов, а также специально подбрасываемая рыбаками для подкормки животных. Как правило, на лежбищах можно увидеть

только крупных самцов. Самки со щенками и молодые особи весьма пугливы и при малейшей опасности тут же уходят в воду.

Поскольку основные места лежбищ – это рыбопромышленные объекты, сивучам приходится делить место под солнцем с местными сворами бездомных собак. Это представляет для животных серьезную угрозу, поскольку собаки являются переносчиками таких заболеваний, как лептоспироз, токсоплазмоз, чума плотоядных, и других. Условия, в которых зимуют сивучи, не назовешь благоприятными: загрязненность воды сточными водами и нефтепродуктами, разбросанная на местах залежек арматура и мусор, оставленный «посетителями», постоянное движение судов. Все эти факторы могут привести к резкому сокращению численности не только обитающих в черте города животных, но и поставить под угрозу существования этот вид целиком. «То, в каком состоянии находятся места лежбищ сивучей, – настоящий позор. У американских коллег наши съемки вызывают шок», – говорит Виктор Никулин, старший научный сотрудник лаборатории морских млекопитающих КамчатНИРО.

Ученые в последние 20–30 лет отмечают сокращение численно-



сти зимующих зверей, но причина этого явления не ясна. Есть мнение, что это происходит из-за уменьшения количества береговых рыбообрабатывающих предприятий, возле причалов которых держались сивучи, а также изменения в частоте заходов рыбацких судов в бухту и в технологии выгрузки уловов с судов на берег. Например, в бухте Моховой рыбаки стали выгружать рыбу при помощи специального насоса непосредственно из трюма судна в цех обработки. В результате потери улова, которые были при выгрузке каплерами, резко снизились. Животным здесь стало нечем кормиться. Более того, после запрета на сброс в бухту рыбных отходов береговых предприятий заводы стали менее привлекательны для млекопитающих, и количество возле них резко сократилось.

На сегодняшний день существует реальная угроза вымирания целого вида краснокнижных животных. Но создавать благоприятные условия для их существования, а также проводить хоть какие-то охранные мероприятия уполномоченные органы не торопятся. Есть мнения, что раз эти животные занесены в Красную книгу, то охранять их не нужно. Это большое и сильное животное, которое может за себя постоять. Но, как показывает реальность, даже внушительные размеры и потенциальная сила не помогают ему бороться за свою жизнь.

«Раньше в рыбводе существовал отдел

охраны морских млекопитающих. Инспекторы патрулировали места залежек, особенно в праздничные и выходные дни, и удерживали особенно рьяных любителей животных от близких контактов с сивучами. Они же отгоняли собак. В 2010 году этот отдел реорганизовали. Сейчас мы проводим мониторинг своими силами и не менее трех раз в неделю ездим на залежки», – говорит Виктор Сергеевич.

Считается, что единственным решением проблемы является разгон животных. Таким образом, они найдут другие места лежбищ и контакта с собаками и людьми не будет. Однако ученые думают иначе. «Выгнать зверей – для этого большого ума не надо. Нам жалко терять уникальную возможность наблюдений за редкими животными, собирающимися в бухте зимой. Мы можем за ними наблюдать, проводить исследования, а также читать лекции на экологическую тематику. Эти места, в конце концов, могут стать визитной карточкой города, прекрасными туристическими точками», – говорит В. Никулин.

Поскольку места залежек сивучей находятся в промышленной зоне, создавать особо охраняемые природные территории, хоть и временные, технически сложно. Но возможно, считает Сергей Корнев, заведующий лабораторией морских млекопитающих КамчатНИРО. «Для образования лежбищ сивуча в черте города на береговой полосе свободных и удобных мест в настоящее

время практически нет. Поэтому очень важно создать удовлетворительные условия для залегания животных на уже существующих лежбищах, а также благоустроить их в ближайшее время», – говорит он.

В январе этого года Министерство природных ресурсов и экологии Камчатского края запросило информацию о целесообразности создания ООПТ для сивучей в черте города. Сотрудники лаборатории морских млекопитающих считают, что нахождение пирса в бухте Моховой в частном пользовании, а береговой полосы на мысе Чавыча, где залегают тюлени, в государственном предприятии, имеющего очистные сооружения, не является препятствием для отчуждения этих территорий от пользователей в ООПТ. «По нашему мнению, эти ООПТ должны быть сезонными, на период функционирования лежбищ и нахождения там животных – с начала сентября до середины мая. В остальное время там могут проводиться любого рода работы по усмотрению пользователей, не ухудшающие состояние лежбищ, по согласованию с природоохранными ведомствами», – говорит Сергей Иванович.

На первом этапе необходимо оградить места лежбищ сеткой от собак и людей и подсыпать территорию гравием, убрать остатки арматуры. В дальнейшем установить смотровую площадку в бухте Моховой для посещения туристами и проведения лекций. «Чтобы люди не распугивали зверей, нужно установить дощатый, а местами металлический сетчатый забор. Такое ограждение будет скрывать силуэт человека, а также не даст возможности беспрепятственно проникать на лежбище собакам и случайным посетителям во избежание контакта и переноса заразных болезней», – считает мой собеседник.

Для реализации этих планов необходимы хоть какие-то средства. На помощь госструктур и предпринимателей края специалисты уже не надеются. Могут ли ученые рассчитывать на жителей города? Вопрос остается открытым. <

Фотографии
Дениса ПИКУЛИНА и
Виктора НИКУЛИНА



▶ НАШ АВТОР



Сергей Витальевич Гаврилов – писатель-краевед, действительный член Русского географического общества, член Союза журналистов России, лауреат премии имени С.П. Крашенинникова, доцент мореходного факультета Камчатского государственного технического университета.

3 ноября объявлены строгие выговоры и. о. начальника ПБТФ и его заместителю с формулировкой «О безответственном отношении руководства БТФ к выделению судов для контроля за работой иностранного флота в экономической зоне СССР».

Отмечено, что утвержденный график выделения флота систематически срывается, нарушались указания в части комплектования высодочных групп. «Руководство БТФ охрану 200-мильной зоны СССР не считает для себя одной из важнейших, первостепенных задач, что находит свое отражение в отношении к этому вопросу со стороны отдельных экипажей судов, выделенных для контроля». Суда нередко отзывались в порт для смены экипажа, а замена им не выставлялась.

Во исполнение постановления СМ СССР и ВЦСПС от 25 апреля 1978 г. всем руководителям приказано до 20 ноября освободить женщин от работы кочегарами котлов на твердом топливе в коммунальных и производственных котельных и подобрать им другую работу, «соответствующую нормальным условиям труда».

9 ноября с баланса ПБРХФ списано в металлолом транспортно-холодильное судно «Плутон», построенное в 1953 г. в ГДР.

14 ноября решено усилить контроль использования средств радиосвязи и работы судовых и береговых радиостанций, принимать меры предупреждения и исключения радионарушений, причем по особо грубым – вплоть до лишения дипломов и понижения провинившихся в должности. Также решено пересмотреть и увеличить количество общественных радиоконтролеров из числа опытных специалистов, не допускать к ведению переговоров лиц, не



Отмечены факты грубого нарушения правил распределения жилплощади на ПРКЗ, «выразившиеся в единоличном, без соответствующих решений заводского комитета профсоюза выделении жилья работникам заместителем директора завода по общим вопросам». Факты единоличного выделения жилья неоднократно рассматривались на заседаниях парткома завода, однако выводов виновный не сделал. «Мало того... практически самоустранился от руководства деятельностью жилищно-коммунального отдела завода, в результате вскрылись факты подделки ордеров комендантами...»

22 ноября подведены итоги поставки местной торговле рыботоргов и консервов. Выяснилось, что покупателям недодано 66 т охлажденной, 330 мороженой, 50 соленой и 24 т вяленой рыбы, 160 т кулинарии и 1 081 туба консервов. Отмечено, что при постоянном наличии на складах не менее 10-12 наименований моро-

Камчатрыбпром. Год 1978-й

имеющих свидетельств радиотелефониста.

Анализ отчетов пунктов технического радиоконтроля показал, что хотя работа по выявлению и сокращению нарушений улучшилась (например, в ПБОР их число снизилось на 29), но все же их показатель оставался высоким. Так, за девять месяцев 1978 г. выявлено 242 нарушения правил и регламента радиосвязи. Наиболее частые – работа радиотелефонией в «минуты молчания». «Допускаются случаи передачи на каналах радиосвязи компрометирующих сведений и не подлежащих передаче по радио... Судоводительским составом баз флотов в экспедициях систематически ведутся частные переговоры, допускаются случаи передачи в эфир фактов бесхозяйственности, недисциплинированности, пьянства на судах, нецензурные выражения, разглашается служебная переписка». Больше всего нарушений среди судовых радиостанций отмечено на плавбазе «Феликс Кон» ПБРХФ.

16 ноября ПБТФ и ПБРХФ переданы по три транспортных мотобота, построенных в Николаевске-на-Амуре.

17 ноября организована рабочая комиссия под руководством начальника отдела труда и заработной платы объединения Н.С. Архипова. Ей предстояло заняться контролем выплаты поощрений по специальным системам премирования и за выполнение особо важных производственных заданий руководству предприятий, а также инженерно-техниче-



ским работникам и сотрудникам аппарата КРП.

20 ноября утверждена тематика постоянно действующего семинара идеологического актива судов заграничного плавания и работающих в 200-мильных зонах. Для участия в семинаре привлекались капитаны, их первые помощники и члены идеологических групп. Установлена периодичность проведения: один раз в квартал по четыре часа.

С каждым годом на судах заграничного плавания проводилось все больше различных информационно-пропагандистских мероприятий. Они преследовали цели воспитания моряка-рыбака в духе преданности социалистической родине и гордости за нее, а также пропаганды советского образа жизни и достижений СССР среди иностранных граждан. За последнее время круг выступающих перед экипажами с лекциями, докладами и беседами значительно расширился за счет членов идеологических групп. Однако на некоторые вопросы, задаваемые иностранцами, моряки еще отвечали «плохо, недостаточно убедительно, все еще мало проводится мероприятий среди иностранных

граждан в зарубежных портах и в период нахождения иностранных наблюдателей и контролеров на борту судна, что не соответствует требованиям идеологической работы на современном этапе».

21 ноября стали известны результаты проверки уценки и реализации тканей в УМТС, проведенной КРУ при Камчатском облисполкоме и областным комитетом народного контроля. Было уценено более 7 000 метров ткани, предназначенной для пошива форменной одежды. Со временем на складах скопилось ее большое количество, но мер по реализации через торговую сеть не принималось. Акт об уценке был составлен без приказа начальника товарной группы УМТС и другими членами комиссии, не компетентными в этом вопросе. Специалисты Госторгинспекции для определения качества и процента годности не привлекались. Уцененное реализовано в основном среди руководящих работников и служащих аппарата объединения, которым досталось более половины общего количества. На виновных наложено взыскание в виде денежного начета в объеме среднего месячного заработка.

женой рыбы и консервов они имелись далеко не во всех торговых точках города.

Для перевозки имущества отделов и служб объединения с ул. Ленинградской, 35 на ул. Ленинградскую, 63а директор ПЖБФ обязывался отпустить хозотделу 3 сотни картонных ящиков «из числа неходовых».

24 ноября группа по лицензионной работе аппарата объединения преобразована в сектор во главе с заместителем начальника отдела. Такие же секторы создавались и на базах флотов. Это делалось для лучшего выполнения соглашений по рыболовству, организации и контроля деятельности промыслового флота в 200-мильной зоне иностранных государств.

Премией по 25 руб. поощрены кочегар УЖКХ Н.Ф. Юрьева, сточгар Н.А. Сахно и вахтер А.Д. Шаркова за быстрые и умелые действия по тушению пожара, возникшего на строительном объекте вблизи административного здания объединения. «Причиной загорания явился поджог неизвестными подростками макулатуры, скопившейся в этом районе».



**ШИРОКИЙ ВЫБОР РЫБНОЙ ПРОДУКЦИИ МАГАЗИН
ПО ОЧЕНЬ НИЗКИМ ЦЕНАМ**

г. Петропавловск-Камчатский, ул. Тушканова, 6
Тел. 8-909-881-59-59

41 РЕГИОН ОКЕАН

СВЕЖЕМОРОЖЕНАЯ И ОХЛАЖДЕННАЯ РЫБА (РУБ. ЗА КГ):

Голец – 105	Кета – 170	Макрурус – 180	Палтус б/к – 110
Горбуша – 120	Кижуч – 240	Минтай – 75	Палтус с/к – 610
Камбала б/б – 110	Корюшка – 220	Мойва – 70	Сельдь – 120
Камбала ж/б – 80	Крылья ската – 60	Навага – 90	Треска – 140

РЫБНЫЕ КОНСЕРВЫ ПО ЦЕНАМ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ ООО «РТЗ «СОКРА» (РУБ. ЗА БАНКУ):

Ассорти деликатесное – 51	Кижуч натуральный – 68	Рагу – 60
Голец натуральный – 65	Нерка натуральная – 91	Уха камчатская – 61
Горбуша натуральная – 50	Печень минтая	Фарш лососевый
Кета натуральная – 61	натуральная – 61	натуральный – 55

ХИТ ПРОДАЖ

Икра минтая пробойная соленая – 300, филе минтая – 165 руб.

ООО «Снабкомплект» реализует со склада и на заказ

Снабкомплект

- Судовая запорная арматура,
- Судовая электрика,
- КИП и автоматика,
- Кабель (КГ, КНР, НРШМ, КНРЭ и др.),
- Светильники и лампы (судовые и общепромышленные),
- РТИ и АТИ (асботкань, ШАОН, асбокартон, паронит, резина МБС, дюриты),
- Расходные материалы (перчатки, ветошь),
- Насосы и ЗИП (ЦВ, ФГС, ЦВС, ЦКГ, НР),
- Капролоновые и фторопластовые изделия,
- Цветной металлопрокат (прутки, втулки, листы),
- Инструмент,
- Краски, эмали.

Организуем общее материально-техническое снабжение

Адрес: 683000, г. Петропавловск-Камчатский, 11 км, пр. Победы, 79.
Тел.: 8 (415-2) 49-02-90, 8-924-685-58-77, 8-924-784-11-98; факс: 49-04-01.
http://www.snabkomplekt41.ru.
E-mail: snabkomplekt@mail.kamchatka.ru.

Тел.: 29-81-98, 29-87-12.

Оптимус

Лиц. АСД-41-1118 от 08.06.2000 г.

превосходство над расстоянием

- Осуществляет пассажирские перевозки комфортабельными автобусами по Камчатскому краю.
- Доставка групп туристов в труднодоступные районы Камчатки вахтовыми автобусами.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА

ЕЛИЗОВО

16+

НОВОСТИ
СОБЫТИЯ
КОММЕНТАРИИ
ТВ-ПРОГРАММА

С ЛЮБОВЬЮ К РОДНОЙ ЗЕМЛЕ!

Адрес редакции: 684000, Елизово, ул. Завойко, 6. Тел. 333-922.
E-mail: gazetaelizovo@yandex.ru. Отдел рекламы: 8 (415-31) 7-16-59.
Мы донесем вашу информацию до всего Елизовского района

Конечно, милые дамы, все вы прекрасно помните, что как раз через желудок проходит путь к сердцу мужчины. Но не обязательно через его собственный

> ГОТОВИМ ВКУСНО! <

Через желудок

>Герман ГОРШКОВ

Формула «Кризис + Импортозамещение = ???» заставляет нас еще больше крутиться, стараясь экономить на всем, – и в то же время обращать внимание на дружественные заморские поставки. Именно такими в последнее время и стали для нас аргентинские и бразильские субпродукты – причем что касается страны проживания диких обезьян, тамошние потрошки превосходят конкурентов по жирности и вкусу.

Не беда, что блюда из этих продуктов издавна считаются пищей бедняков. Как народ, мы никогда не отличались роскошеством (исключая душевное богатство), так что всегда на устах прибаутка: «Не жили богато – незачем, как говорится, начинать...»

Зато пользы от них... Это же самое постное мясо: калорий минимум, стоят недорого, а главное – вкусные! Из желудков можно приготовить густые похлебки, рагу, запеканки, ими же начиняют пироги и блинчики. Рубленые потроха, включая желудочки, используются как главный ингредиент фаршированной птицы: их смешивают с луком, белым хлебом и яйцами, а потом набивают курицу.

Начнем мы сегодня с фрикасе. По классическому рецепту его готовят из курицы (точнее, цыпленка) или молодой баранины, а в современных кулинарных книгах есть рецепты фрикасе даже из рыбы. Объединяет их одно – технология: мясо нарезают крупными кусочками, отваривают или слегка обжаривают,



затем перекалывают в форму или сотейник, запекают или тушат под соусом до готовности. Соус выбирают по собственному вкусу, и чаще всего – это бешамель или его разновидности.

Итак, в качестве мяса для нашего фрикасе мы берем полкило пупков. Промываем. Если надо – кое-какие чистим (хотя в упаковках неочищенные встречаются очень редко). Опускаем в кипяток, солим, кладем коренья, черный перец горошком и варим до готовности, а потом – режем, как хотим.

На сковороде пассеруем в растительном масле средне или мелко нарезанную луковицу, добавляем потроха, подливаем немного бульона, кипятим. Как только жидкость начнет испаряться – загущаем одной-двумя столовыми ложками муки (в зависимости от объема ингредиентов).

Следом творим необычный соус: подливаем туда поочередно сливки (10-процентные подойдут) из маленького тетрапака и крепко заваренный чай без сахара – из стандартного стакана. Как минимум будет красиво. Главное – не увлечься, а то нальете лишнего и получится суп. А должно получиться фрикасе! Причем (благодаря именно такому соусу) – с запахом грибов.

Хорошо размешаем и вырубам плитку, накрыв сковороду крышкой. Даем немного настояться и подаем с рисом.

Лайфхак: если добавить сыр, разложить смесь по порционным формам и недолго запечь в духовке – получим жюльен с грибным ароматом.

Хитрые на выдумку россияне придумали импортозаместительный ответ итальянскому ризотто (что, по сути, – не более, чем каша-размазня). Для приготовления перлотто (зацените качество народного юмора) берем 600 граммов пупков, стакан перловки, помидоры в собственном соку (без шкурки, рубленые) – примерно 400 мл, луковицу, морковь.

Чтобы крупа приготовилась быстрее, ее надо заранее промыть, залить холодной кипяченой водой и оставить на ночь. Затем слить воду, откинуть на дуршлаг и оставить, пока будете заниматься желудками. Их нужно промыть, обсушить на бумажном полотенце и нарезать. В глубокой сковороде (или толстостенной кастрюле) разогреть пару ложек растительного масла, выложить мясо и обжаривать, помешивая, пока не испарится жидкость. Влить еще немного масла, добавить мелко рубленый лук вместе с нарезанной кубиками морковкой. Готовить, помешивая, чтобы овощи слегка пассеровались. Добавить помидоры в собственном соку. Перемешать, влить примерно стакан горячей воды и тушить на слабом огне около 15 минут. Закинуть подготовленную перловку, влить еще немного воды, чтобы покрыть полностью. Посолить, поперчить и томить под крышкой до готовности крупы. Когда жидкость почти полностью выпарится, перемешать и разложить по тарелкам.

Если победить снобизм гостей вам труднее, чем свой собственный, – повалите их на лопатки коронным блюдом. Возьмите полкило пупков, сварите и замаринуйте в 50 мл соевого соуса и столовой ложке тертого имбиря – минут на 30–40, не больше.

Полстакана муки разводим теплым молоком (50 мл), добавляем 30 мл коньяка, 1 яичный желток и соль. Все хорошенько вымешиваем и забываем минут на 40–50, так клар будет хорошо прилегать и не отслоится. Перед самым использованием взбиваем белок и вводим в тесто.

Вынимаем пупки из маринада, хорошенько обваливаем в кларе и жарим во фритюре до золотистой корочки. Главное – хорошо разогреть масло, чтобы клар схватился. Готовые пупки откидываем на бумажные полотенца или дуршлаг, чтобы стекло масло. Посыпаем семенами кунжута и подаем с соусом – какой сочтем подходящим.

Устремившись по пути, упомянутом в начале статьи, не забудьте, милые женщины, что сердце мужчины состоит из двух желудочков: один из них – для водочки, а второй – для закуски...<



Профессия рыбака считается одной из самых тяжелых и опасных. «Пахарь моря» рискует не только стать жертвой несчастного случая на производстве, но и получить хроническое заболевание. Мы решили выяснить, насколько здоров плавсостав рыбопромышленного флота Камчатки и кто должен следить за его здоровьем

> Яна ГАПОНЮК

Работая в море, человек подвергается воздействию десятков факторов, которые могут сказаться на его здоровье: низкая температура, высокая влажность, шум, вибрация, электрические и электромагнитные излучения, вредные вещества в воздухе, многомесячная оторванность от дома и т. д.

«Рыбаки и капитаны подвергались тщательному медицинскому освидетельствованию. Если обнаруживались признаки «нездоровья», медицинскую комиссию невозможно было уговорить закрыть глаза и выпустить в море. Личная санитарная книжка безжалостно перечеркивалась, и рыбак оставался без права выхода в море», – рассказывает Евгений Кабанов, ветеран промыслового флота, заместитель председателя Союза рыбопромышленников и предпринимателей Камчатки.

Сегодня, заключая трудовой договор с рыбодобывающим предприятием, работник получает право пройти медкомиссию на профессиональную пригодность, проведение периодических обследований в лицензированных медицинских организациях края для выявления хронических и профессиональных заболеваний за счет предприятия, а также на курортно-санаторное лечение. Трудовым кодексом предусмотрены и некоторые бонусы «за вредность» в виде дополнительных дней отпуска, доплаты 4% к окладу, а также возможности досрочного выхода на пенсию. Как реализуются эти права на практике?

ОТДЕЛ «ФЛОТОВ»

Предварительные и периодические медицинские осмотры работников рыбной отрасли проводят учреждения здравоохранения Камчатского края в соответствии с приказом Министерства здравоохранения и социального развития РФ от 12 апреля 2011 года № 302-н.

С 2002 по 2015 годы на полуострове работал отдел судовой медицины петропавловск-камчатской городской поликлиники № 3 на ул. Мишенной, 114. Он оказывал медико-санитарную помощь плавсоставу и координировал деятельность судовых врачей в море.

«Эту поликлинику называли «флотской», потому что именно за ней были закреплены все рыбаки. Здесь они проходили медкомиссии, обследования и лечение. Если ты чем-то болел, то в профсоюзной организации тебя определяли в профильный санаторий», – говорит Владимир Перминов, ветеран рыбного промысла флота.

Как отметили в министерстве здравоохранения края, в настоящее время деятельность отдела судовой медицины потеряла свою актуальность. Сегодня работодатель и работник имеют право заключить договор с любой лицензированной медицинской организацией, где можно самостоятельно пройти медосмотр с последующим возмещением затрат.

С октября 2015 года в нашем регионе работает ГБУЗ «Камчатский краевой центр медицинской профи-

Молоко за вредность для морского волка



лактики», в состав которого входит центр профпатологии Камчатского края. Располагается он, к слову, на базе все той же поликлиники № 3 в Сероглазке. Администрация центра профпатологии заключает договоры с рыболовецкими предприятиями на проведение предварительных и периодических осмотров и обследований для работы в море. На их основании врачи предоставляют руководителям компаний акты о проделанной работе, в которых указывают информацию о заболеваемости плавсостава, рекомендации по реабилитации. Центр занимается еще и тем, что выявляет профессиональные заболевания среди рыбаков. Например, потерю слуха у механиков. Если врачи могут доказать, что это профзаболевание, полученное в результате постоянной работы в машинном отделении, то член экипажа может рассчитывать на денежную компенсацию от предприятия.

По итогам профосмотров на полуострове ведется и статистика заболеваемости плавсостава. Как отметили в министерстве здравоохранения, в данный момент создается секция морской медицины, которая будет входить в состав научно-экспертного совета морской коллегии при Правительстве России. Ей руководит Игорь Мосягин, начальник медицинской службы главного командования ВМФ. Одной из задач секции будет проведение мониторинга заболеваемости среди плавсостава, в том числе и по Дальневосточному федеральному округу.

По данным объективных обследований (ЭКГ, тонометрии, аудиометрии), дальневосточные рыбаки чаще всего страдают заболеваниями системы кровообращения (в

частности, гипертонии), заболеваниями нервной системы (дорсопатии поясничного отдела), а также болезнями желудочно-кишечного тракта. В море преобладают и простудные заболевания, так как практически все рабочее время люди проводят на холоде и сквозняках.

«Во время плавания люди болеют в основном ОРЗ. Все находится в замкнутом пространстве, плотно общаются между собой и на работе, и во время отдыха, поэтому заболевания трудно избежать. Пока все не переболеют, вирус не отступит. Но могу отметить, что препараты у нас самые современные и в нужном количестве, если есть необходимость – докупаем, проблем с этим нет. Иногда в море случается травматизм, здесь же сплошные механизмы, все крутится-вертится, поэтому всегда обращаем внимание экипажа на то, что необходимо соблюдать технику безопасности, а не подвергать свою жизнь и здоровье неоправданному риску», – говорит Сергей Мокиенко, судовой врач БМРТ «Борисов» рыбодобывающей компании «Океанрыбфлот».

По данным Министерства здравоохранения Камчатского края, заболеваемость среди плавсостава не превышает заболеваемости жителей полуострова. Отмечается положительная тенденция по снижению общей заболеваемости на 0,6% по сравнению с 2014 годом, отметили в ведомстве.

Получается, что необходимые условия для обследования и выявления патологий у рыбаков есть. Мониторинг и контроль общей заболеваемости проводится. Но стали ли они от этого здоровее? Стало ли на судах меньше людей с заболеваниями и поддельными комиссиями?

«КТО ГЛАВНЫЙ ПО КОМИССИЯМ?»

Ответственность за проведение первичных и периодических медицинских комиссий лежит на плечах (и кармане) предприятия. Об этом гласит статья 213 Трудового кодекса РФ. Елена Казанцева, член президиума Камчатского краевого профессионального союза работников рыбного хозяйства, считает, что ответственность за здоровье своих рыбаков несет работодатель. Именно он должен быть заинтересован в том, чтобы на судне работали здоровые люди.

Этой же точки зрения придерживается и Александр Капкаев, начальник медицинского отдела ПАО «Океанрыбфлот». Отдел медицины появился на этом предприятии в 2006 году, а с прошлого года функционирует и собственная медико-санитарная часть на территории мехзавода. Здесь работает кабинет стоматологии, УЗИ и функциональной диагностики. Как уверяет меня Александр Владиленович, создание такой части было для организации необходимостью.

«Невозможно переоценить значение качественного медицинского осмотра и постоянного контроля здоровья рыбаков. Именно поэтому я тщательно подхожу к подбору медицинского персонала. Стараюсь, чтобы во время промысловой экспедиции на судах нашей компании были врачи разной специализации. Наши судовые врачи постоянно повышают свой профессиональный статус, обучаясь в ведущих медицинских университетах России, поэтому в море они способны оказать качественную помощь вплоть до несложных операций. У нас очень жесткий медицинский контроль. Мы не допускаем, чтобы человек с тяжелыми заболеваниями каким-то образом прошел медкомиссию и попал на судно. Никто не возьмет на себя такую ответственность», – говорит Александр Капкаев.

МОРСКИЕ НЕДУГИ

Кроме медкомиссии рыбаки «Океанрыбфлота» проходят медосмотр непосредственно перед выходом в море. Во время промысловой экспедиции каждые 10–15 дней член экипажа – а это почти 100 человек – осматривает судовой врач. «Это не прихоть. Такие периодические осмотры помогают выявлять профессиональные заболевания на начальных этапах, принимать профилактические меры. Таким же образом мы контролируем и хронические заболевания, которые в условиях плавания и тяжелого труда обостряются», – говорит Александр Владиленович.

В море и на берегу весь год трудятся врачи всех профилей: хирурги, анестезиологи, реаниматологи,

офтальмологи и урологи. Каждый врач имеет две смежные специализации. В этом году на предприятии повысили квалификацию терапевты общей практики семейной медицины. В экспедицию, как правило, стараются направлять судовых врачей разной специализации. В случае экстренной ситуации в море они могут совещаться, обмениваться опытом, проводить консультации по каждому конкретному случаю и даже операции.

Все траулеры «Океанрыбфлота» оснащены необходимым медицинским оборудованием и современными лекарственными препаратами. На БМРТ «Хотин» располагается оснащенная операционная, куда при необходимости доставляется больной. «Специфика работы заключается в том, что на берегу каждый врач работает по своей специализации, а на судне ты один, и ты должен быть специалистом широкого профиля. Нужно быть готовым работать круглосуточно, ведь в море может случиться все что угодно», – говорит Татьяна Антонова, судовой врач БМРТ «XXVII Съезд КПСС».

Врачи ведут медицинские карты каждого работника и собирают общую статистику заболеваемости плавсостава организации. Основными недугами, которыми страдает большинство камчатских рыбаков, говорит Александр Капкаев, являются костно-мышечные болезни, это последствия больших физических нагрузок. Бывают и психические срывы: не каждый выдерживает монотонный труд в замкнутом пространстве в узком кругу одних и тех же людей. Через несколько лет работы в море появляются и профессиональные заболевания. «Таких рыбаков мы направляем на лечение или, если в этом есть необходимость, в реабилитационные центры за пределы полуострова. Все это оплачивает организация. Заболевшие рыбаки также могут рассчитывать на компенсацию. Безопасность мореплавания и здоровье людей в «Океанрыбфлоте» на первом месте», – говорит начальник медслужбы.

Забота о здоровье рыбаков в море и на берегу для одних предприятий тяжелый крест, а для других – нормальное явление. Все зависит от степени ответственности работодателя. Но и сами рыбаки не должны относиться к себе легкокомысленно. Нужно всего лишь соблюдать технику безопасности в море, вести максимально здоровый образ жизни, вовремя обращаться за медицинской помощью и периодически проходить полную диспансеризацию. Впрочем, эта рекомендация подходит не только морякам. <



Очередной мониторинг цен на продукты питания провели специалисты министерства экономического развития, предпринимательства и торговли края совместно с представителями регионального отделения «Народного фронта»

Мониторинг проведен на розничных предприятиях и рынках краевой столицы, а также на торговых предприятиях Усть-Камчатского района. Фиксировались минимальные цены по 30 позициям: хлебобулочные изделия, мясо-молочная продукция, продукты переработки зерна, макаронные изделия, сахар, фрукты, овощи и другие товары.

В министерстве отметили, что наиболее благоприятная ценовая ситуация на продукцию местного производства – в Камчатском выставочном центре (КВЦ) и универсальных рынках Петропавловска.

Потребительская стоимость килограмма плодовоовощной продукции (ООО «СХП «Овощевод», ООО «Хуторок», крестьянско-фермерских хозяйств) в своем большинстве составила: на картофель и капусту свежую – 40 рублей, морковь – от 60 до 95 рублей, свеклу – от 50 до 75 рублей.

На товары, завозимые из других регионов страны, наиболее низкие цены сложились по следующим наименованиям:

> Масло сливочное 72,5% жирности – от 214 до 320 рублей за 1 кг на розничных рынках, в магазинах «Сам бери» (база 8 км), гастрономе № 1, ИП Боровикова (п. Завойко);

> Масло подсолнечное – от 89 до 100 рублей в пересчете за 1 литр («Аннинское», «Злато» и др.) на розничных рынках, в КВЦ, гастрономе № 1;

> Мука в/с – от 41 до 50 рублей за 1 кг на розничных рынках, в КВЦ,

магазине «Сам бери» (база 8 км);

> Макароны – от 45 до 91,6 рубля в пересчете за 1 кг на розничных рынках, в торговом центре «Шамса» (микрорайон Горизонт), магазине «Юкидим» (микрорайон АЗС);

> Сыры твердые отечественного и зарубежного производства («Российский», «Голландский» и др.) – от 365 до 450 рублей за 1 кг на розничных рынках, в КВЦ, торговых центрах «Шамса», «Агротек-маркет» (Сероглазка), «Вега», в магазине ИП Боровикова (п. Завойко);

> Рис – от 61,5 до 75 рублей в пересчете за 1 кг на розничных рынках, в торговых центрах «Шамса», «Агротек-маркет» (Сероглазка), «Вега», гастрономе № 1;

> Крупа гречневая – от 70 до 75 рублей в пересчете за 1 кг на розничных рынках, в торговых центрах «Агротек-маркет» в Сероглазке, «Вега», магазине ИП Боровикова (п. Завойко);

> Сахар-песок – цены колеблются от 65 до 75 рублей в пересчете за 1 кг;

> Чай черный, минимальная стоимость – 330–340 рублей в пересчете за 1 кг зафиксирована на розничном рынке ОАО «Камчатпромтовары» (6 км), магазине «Юкидим» на АЗС, на остальных объектах потребительские цены за 1 кг составляют от 450 рублей.

Свинину выгоднее приобретать на базе 8 км, в торговых центрах «Шамса», «Вега», КВЦ, магазине «Юкидим» (микрорайон АЗС), где ее минимальная стоимость со-

Камчатский ценник



ставляет от 276 до 350 рублей за 1 кг. Самые низкие цены на кур – от 114 до 169 рублей за 1 кг – зарегистрированы на базе 8 км, КВЦ, гастрономе № 1, магазине «Юкидим» (микрорайон АЗС), торговом центре «Вега».

Минимальная стоимость говядины – от 420 до 450 рублей – за 1 кг сложилась на розничных рынках, в КВЦ, торговом центре «Агротек-маркет» (микрорайон Сероглазка), магазине «Юкидим» на АЗС.

Сравнительно недорогие яблоки стоимостью от 143 до 160 рублей реализуются на розничных рынках, в КВЦ, гастрономе № 1, магазине ИП Боровикова (п. За-

войко). Спрос на апельсины обеспечивается за счет продукции ЮАР, Марокко и Китая: их стоимость варьируется от 170 до 250 рублей за 1 кг.

В связи с увеличением затрат на хранение и доставку минимальные цены на овощи закрытого грунта во всех обследуемых объектах составляют: 250–280 рублей за 1 кг свежих помидоров, 300–450 рублей за 1 кг свежих огурцов.

В Усть-Камчатском районе цены на продовольственные товары из основного перечня практически не превышают стоимость аналогичной продукции в Петропавловске. Исключение составляют молоко-

продукты, мясо кур, говядина и свинина, яйца куриные, стоимость которых превышает средний уровень городских цен в размере от 1,2 до 24%.

В целом, по данным Федеральной службы государственной статистики по краю, рост потребительских цен на продовольственные товары в феврале 2016 года относительно декабря 2015 года составил 2,2%.

При этом отмечено снижение цен на говядину (1,4%), свинину бескостную (4,4%), кур (1,3%), макаронные изделия (4,9%), сыры сычужные твердые и мягкие (0,2%) и капусту белокочанную (7,2%).

> Стройка <

Для камчатских предпринимателей снижены сокращены оформления разрешения на строительство и подключение к энергосетям. В крае продолжается устранение административных барьеров

По словам министра строительства края Тимофея Смирнова, с 2014 года сроки оформления разрешения на строительство сократились более чем в 1,5 раза. Если два года назад застройщик проходил 15 процедур в среднем за 267 дней, то сейчас – до 13 процедур за 155 дней.

В первую очередь пересмотрены регламенты администраций Петропавловск-Камчатского, Вилючинского городских округов и Елизовского городского поселения. Именно в этих муниципальных образованиях выдается наибольшее количество разрешений на строительство.

«В Петропавловске полномочия по утверждению градостроительного плана были переданы с уровня главы администрации на уровень управления архитектуры, что позволило сократить срок предоставления этого документа до 10 дней. На 20 дней сокращен срок выдачи порученного билета», – сообщил Т. Смирнов.

В течение 2016 года планируется достигнуть нового уменьшения сроков и количества раз-

решительных процедур. Кроме того, благодаря внедрению практик национального рейтинга, уменьшилось в регионе и время подключения к электросетям – с 373 дней в 2014 году до 205 дней в 2015-м.

Добавим, что в национальном рейтинге состояния инвестиционного климата наш регион отнесен к 3-й группе (в 1-ю группу входят регионы, получившие самые высокие оценки, а в 5-ю

– самые низкие). При этом Камчатка занимает наивысшую позицию среди субъектов Дальневосточного федерального округа.

«По некоторым показателям наш край продемонстрировал хороший результат. Но есть и проблемные вопросы в сфере строительства, предоставления земельных

участков, подключения к сетям. Результаты национального рейтинга говорят о том,

что нужно продолжать работу, искать пути решения и принимать меры по улучшению ситуации», – считает губернатор Владимир Илюхин.

Соб. инф.

Разрушая барьеры



> Технологии <

**Рыболовную сеть запустят
в космос**

У одного из старейших изобретений человечества – рыболовной сети – появилась новая роль.

Она поможет очистить орбиту Земли от космического мусора



Сейчас на околоземной орбите находится более 22 тысяч частей космического мусора – старые нефункционирующие спутники, части ракет-носителей. Они движутся со скоростью до 28 160 км в час. При такой скорости даже крошечное пятно краски может повредить другие спутники, технику или космический корабль.

Скоро космонавты уже не смогут вылететь сквозь эти обломки в космическое пространство или, что гораздо хуже, мусор начнет падать на Землю.

Японское агентство аэрокосмических исследований JAXA вместе с компанией Nitto Seimo, изготавливающей рыболовные снасти, запустило проект по борьбе с космическим мусором при помощи гигантской магнитной рыболовной сети. В результате разработан электродинамический трал – сеть, сплетенная из тончайших алюминиевых и стальных нитей. Электрический ток, возникающий в ее проводах, создаст магнитное поле, которое направит мусор в сторону Земли, где он сгорит, войдя в плотные слои атмосферы.

Сейчас японские исследователи разрабатывают спутник, способный тащить за собой такую сеть.

Европейские ученые предлагают иную технологию борьбы с космическим мусором. Однако в ее основе – также использование сетей. Специальный робот-манипулятор будет отливать сетями и удалять с орбиты старые спутники. Европейское космическое агентство запланировало «рыбалку» на 2021 год.

Испытания проводились на канадском самолете Falcon 20, движущемся по параболической траектории с целью создания 20-секундных периодов невесомости на борту. За два дня состоялось 20 удачных тестов, во время которых выстреливаемая сеть опутывала модель спутника. Ход испытаний ученые сняли на четыре высокоскоростные HD-камеры.

Добавим, что самая старая известная рыболовная сеть была обнаружена в 1913 году в Финляндии, ее появление датируется 8300 годом до нашей эры. Тем самым она на несколько тысяч лет старше, чем колесо.

**Возвращение
«Авроры»: корюшка
в опасности?**

Росрыболовство может приостановить работы по возвращению крейсера «Аврора» на место исторической стоянки в Санкт-Петербурге, если это помешает ходу корюшки

Легендарный крейсер был отправлен на ремонт в Кронштадт в сентябре 2014 года. Корпус «Авроры» очищен и заново покрашен,

заменена донно-заборная арматура, отреставрирована деревянная внутренняя часть пера руля. Сейчас «Аврора» находится у достроечной стенки завода в ожидании замены электрооборудования и систем пожаротушения. После этого корабль вернется в Петербург.

Кроме того, на Петроградской набережной решили провести дноуглубительные работы и реконструировать стоянку корабля. Однако эксперты считают, что это может помешать ходу корюшки.

«Мы будем проводить биомониторинг на протяжении всех работ, и если они будут негативно сказываться на среде обитания корюшки, то будем рекомендовать приостановить работы», – сказал глава северо-западного территориального управления Федерального агентства по рыболовству Денис Беляев.

Эксперты ждут от военных подробного плана действий.

Представители минобороны, в свою очередь, заявляют, что работы по подготовке места стоянки крейсера не повлияют на популяцию корюшки. По планам военных крейсер должен вернуться на Петроградскую набережную ко дню Военно-Морского флота 31 июля 2016 года.

Артиллерийский крейсер первого ранга «Аврора» участвовал в сражениях Русско-японской, Первой мировой и Великой Отечественной войн, а также в революционных событиях 1917 года. С 1948 года корабль находится на стоянке у Петроградской набережной Санкт-Петербурга. В 1957 году крейсеру «Аврора» присвоен статус корабля-музея, на его борту размещен филиал Центрального военно-морского музея Санкт-Петербурга.

**Зачем Китай строит города-призраки?**

Бесконечные кварталы высотных домов, в которых никто никогда не жил, гигантские моллы, где никогда ничего не покупалось, широкие проспекты, по которым не едут автомобили. Зачем Китай их строит?

С 2000-го Поднебесная строит каждый год более 20 современных городов, но они остаются незастроенными! Это более 64 млн пу-

стых домов. В 2010 году китайские СМИ сообщили о том, что Госэлектросеть КНР проконтролировала за полгода потребление электро-

энергии в 660 городах и обнаружил на счетчиках 65,4 млн квартир нулевые показания – значит, в них никто не живет! Этих квартир достаточно для проживания более 200 млн человек.

Некоторые города построены в самых суровых по погодным условиям районах страны. Они выглядят как гигантская съемочная площадка для фантастического фильма про обезлюдевшую планету.

Что это? Стратегическая ошибка властей страны, раздувших грандиозный «пузырь» на рынке недвижимости, или просчитанные на несколько лет вперед тайные планы?

Важно отметить, что под всеми городами Китая (даже теми, где нет населения) построены подземные убежища, рассчитанные на прием сотен миллионов человек. Подземные убежища являются наиболее эффективной защитой от ядерных взрывов и их поражающих факторов (ударной волны, проникающей радиации,



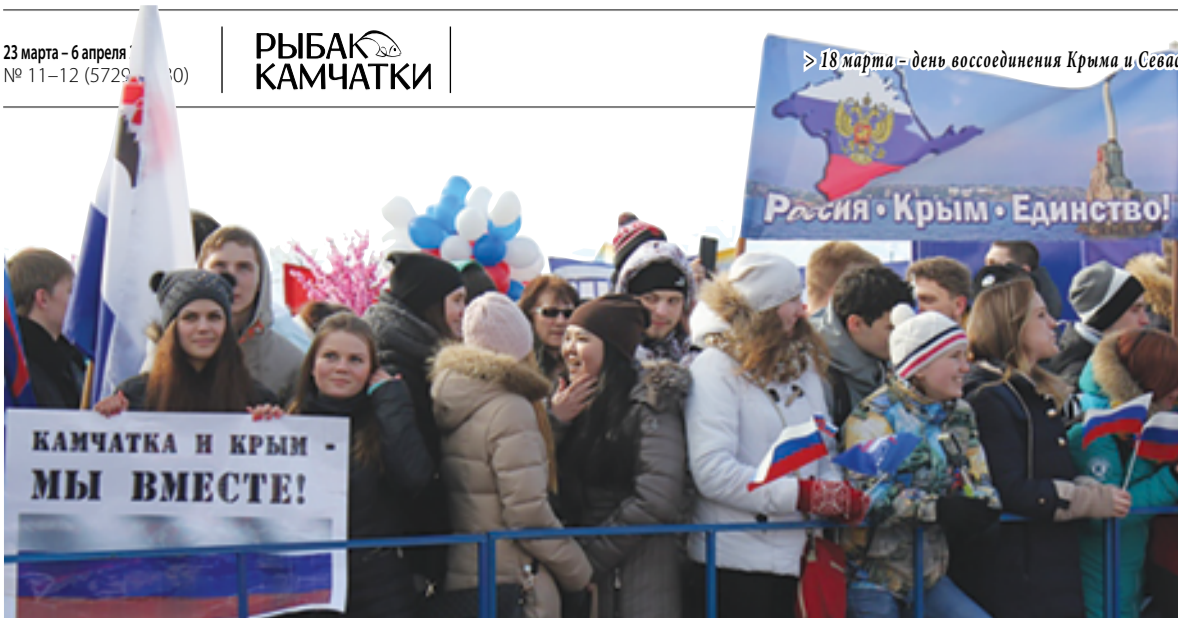
светового излучения, радиоактивного заражения).

Возможно, своими «городами-призраками» Пекин хочет показать вероятным противникам, что не боится ядерной войны?

Сегодня Китай – единственная страна, всерьез готовая ве-

сти любую войну. С каждым годом КНР наращивает военный бюджет. Народно-освободительная армия Поднебесной в случае военных действий может поставить под ружье до 208,1 млн солдат, хорошо вооруженных и обученных.





«Столетиями Крым находился в составе России. Нас разделили почти на четверть века, и теперь наступила «крымская весна», и мы вместе снова. Это наша земля, наша история, там живет наш многонациональный российский народ. Историческая справедливость восторжествовала: Крым с нами».

Также к жителям края обратилась заслуженная артистка РСФСР, хореограф, солистка корякского ансамбля «Мэнго» Екатерина Гиль: «Чтобы понять, почему крымчане сделали выбор в пользу России,

18 марта в Петропавловске состоялся митинг-концерт «Мы вместе!», посвященный второй годовщине вхождения Крыма и Севастополя в состав России

Камчатцы отметили вторую годовщину воссоединения России и Крыма

Праздник открылся автопробегом, который был организован Автомобильным союзом Камчатки. Около десятка машин, украшенных флагами Крыма, России, Камчатского края, проехали по улицам до центра города. На главной площади Петропавловска собрались жители и гости Камчатки, представители общественных и политических организаций, трудовых коллективов, молодежь. Волонтеры из числа региональных общественных молодежных организаций раздавали участникам митинга нагрудные ленточки с цветами российского флага.

На сценической площадке прошли выступления лучших творческих и национальных коллективов полуострова: «Русь», «Славянка», «Коритэв», «Рассветы Камчатки».

С приветственным словом к собравшимся обратился председатель общественной организации «Содружество» Виталий Кибалов:



достаточно знать историю Крыма, знать, что наша страна значит для этой земли, что значит Крым для России. У нас не отнять дружбу народов, уважение ко всем традициям и обычаям».

Напомним, 18 марта отмечалась вторая годовщина воссоединения Крыма и Севастополя с Российской Федерацией. По всей стране в этот день прошли торжественные акции, митинги и мероприятия. В этот день в образовательных учреждениях Камчатского края прошли торжественные линейки, классные часы и тематические уроки, посвященные годовщине вхождения Крыма в состав России.

Краевая научная библиотека им. С.П. Крашенинникова 19 марта организовала литературно-музыкальный вечер, посвященный годовщине, а также планшетную выставку «Крым – долгий путь домой».

Соб. инф.



РЫБАК
КАМЧАТКИ 16+

Выходит с марта 1952 года.
№ 11-12 (5729-5730)

Газета зарегистрирована 27.08.2008 Управлением Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Камчатскому краю.

Свидетельство ПИ № ТУ 41-00026.

Учредители:

- > Аппарат губернатора и Правительства Камчатского края;
- > ЗАО «Рыболовецкое предприятие «Акрос»;
- > ОАО «Камчатрыбпром»;
- > ПАО «Океанрыбфлот».

Издатель:

ООО «Камчатский Край – Единая Камчатка».

Адрес издателя: 683038, г. Петропавловск-Камчатский, Космический пр., д. 3а, 3 этаж, оф. 311, 312.

Директор:
Подлас А.В.

И. о. главного редактора:
Подлас А.В.

Выпускающий редактор:
Маренин К.А.

Рекламный отдел:

тел. (415-2) 23-41-95,
e-mail: reklama13.2010@mail.ru

Адрес редакции: 683038, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Лукашевского, д. 5, 3 этаж. Подписной индекс 51830. Электронный адрес: kam-fisher@yandex.ru. Тираж 4 600 экз.

Печать офсетная.
Объем 4 п. л.

Отпечатано г. Владивосток инд. 690017 Владивостокский филиал ООО «Типографии «Комсомольская правда» ул. Героев-тихоокеанцев, 5а тел.: (423) 261-47-16.

Цена свободная.

Номер подписан в печать 22 марта 2016 г.
По графику: в 18.00.
Фактически в 18.00.

Дата выхода в свет: 23 марта 2016 г.

Для детей старше 16 лет. В газете использованы фотографии фотоагентств ИТАР-ТАСС, «Россия сегодня», Shutterstock, фотоиллюстрации частных авторов.

При перепечатке материалов ссылка на газету «Рыбак Камчатки» обязательна.

Мнение автора может не совпадать с мнением редакции.

За содержание рекламных материалов ответственность несут рекламодатели. Следующий номер газеты выйдет 6 апреля 2016 г.

© ООО «Камчатский Край – Единая Камчатка», 2016

Куплю БАЛБЕРЫ НА СТАВНЫЕ НЕВОДА («АСТРАХАНКА-38»)

Тел. 8-909-832-21-81

Компания «Фреон» предлагает к продаже:

- Хладагенты (фреон), холодильные масла, насосы фреоновые,
- Профессиональный рефинструмент,
- Оборудование и материалы для пайки,
- Манометры, термометры, мановакуметры,
- Течеискатели, электронные весы, гигрометры,
- Линейные компоненты, фильтры и элементы, запорная арматура,
- Компрессора, ресиверы, вентиляторы, виброгасители, шланги,
- Сальниковые уплотнения, клапанные доски, подшипники,
- Резинотехнические изделия, фторопласт поливинилформаль, труба медная, силикагель, кальций хлористый.



Все для ремонта
и обслуживания бытовых
и промышленных
холодильников

Тел.факс 42-43-56; ул. Ленинская, д. 38, офис 115.
Сот. 8-962-217-90-57

ООО «МЕТАЛЛ-ИНВЕСТ» приобретет ЛОМ ЦВЕТНЫХ МЕТАЛЛОВ А также МОРСКИЕ СУДА НА МЕТАЛЛОЛОМ

– САМОВЫВОЗ. – ЛЮБАЯ ФОРМА ОПЛАТЫ. – ЦЕНЫ ВЫСОКИЕ

БЕЗ ПЕРЕРЫВА И ВЫХОДНЫХ.
УЛ. ВЫСОТНАЯ, 32А

Тел. 353-800

Лиц. № 022-ЛМ от 03.09.15 г., Минэкономразвития, предпр. и торг. Камч. края.

ПРОДАМ

- НАСОСЫ – К, КМ, ГНОМ, НШ, НМШ, НЦВ, ЦВС,
- ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛИ,
- КАБЕЛЬ – КГ, КНР, НРШМ, ПВС, ВВГ,
- ПРИБОРЫ – МАНОМЕТРЫ, ТЕРМОМЕТРЫ, РЕЛЕ,
- ЭЛЕКТРОЛАМПЫ – СУДОВЫЕ, БАКТЕРИЦИДНЫЕ, СВЕТОДИОДНЫЕ, ПРОЖЕКТОРЫ,
- АККУМУЛЯТОРЫ «АКТЕХ» от 45 до 200 А-Ч,
- КОТЛЫ ИНДУКЦИОННЫЕ, ТЭНЫ, ЭЛ. ГРЕЛКИ,
- ТЕПЛОНОСИТЕЛЬ НА ПРОПИЛЕНГЛИКОЛЕ, -40, -60 °С (ЭКО),
- УТЕПЛИТЕЛЬ «КОРУНД» (НАНОСЯТ КАК КРАСКУ).

Тел. 42-45-14, 311-200

Вместо банки красной икры почта доставила бутылку воды

Почта России доставила с Сахалина в Калининград бутылку с водой из-под крана вместо литровой банки красной икры. За скорость доставки с отправителя взяли дополнительные 800 рублей, однако посылка пришла только спустя месяц, сообщает агентство SakhalinMedia



Посылка была отправлена 10 февраля из отделения Почты России в городе Аниве Сахалинской области, рассказала ожидавшая ее жительница Калининграда Юлия. За то, чтобы посылка полетела первым классом и прибыла в Калининград через шесть дней, отправитель заплатил сверху 800 рублей. Однако доставка затянулась на целый месяц, а вместо икры и сладостей содержала полторалитровую бутылку от минеральной воды, наполненную водой из-под крана.

Доказать уже ничего не получится, отмечает SakhalinMedia, так как при получении посылку не взвешивали и открывали только дома. Однако отправитель попытается вернуть хотя бы денежные средства, потраченные на скорость доставки.

Жалобы на задержки доставки Почтой России поступают не в первый раз. Часто посылки и бандероли вскрываются и доходят до отправителей в неполном виде. Так, в 2014 году жительнице Красноярского края не удалось стать студенткой столичного вуза из-за того, что Почта России слишком поздно доставила ее документы в приемные комиссии. Суд определил компенсацию морального вреда от предприятия в сумме 22,5 тысячи рублей.

> Веселуха <

– Наконец-то я поняла, какую сумку хочу... Инкассаторскую!

Сидит один мужик, рыбачит. Час сидит, два – не клюет. Скучно ему, холодно. Открыл бутылку водки, налил в походный стаканчик и только собрался выпить – клюет! Мужик засуетился, неловко так подсек, и крохотный карасик ему прямо в стаканчик – плюх! Мужик брезгливо выбросил карасика назад в реку, водочку без кайфа заглотнул, насадил новую наживку, забросил удочку... И тут как стало клевать: судаки, лещи, щуки! Мужик еле успевает вытаскивать.

И вот лежит в его корзине огромный сом и говорит:

– Ну, карасик, ну, трепло! Наливают, говорит, отпускают...

Пожилые люди верят, что если быть честным, хорошо работать и



не грешить, то после смерти попадешь в СССР.

– Чем больше моих друзей получают права, тем осторожнее я перехожу дорогу.

Есть женщины в русских мегаполисах – легким поворотом руля

останавливают до тысячи автомобилей!

Три фразы, вызывающие панику:

– «это будет не больно».

– «я хочу с тобой серьезно поговорить».

– «неверно указан логин или пароль».

Объявление на двери подъезда: «Уважаемые жильцы! Завтра с 8:00 до 20:00 у вас будет прекрасная возможность не мыть посуду. Благодарить не надо!»

– Фотография жены в бумажнике напоминает мне о том, что на этом месте могли бы быть деньги...

Группа израильских альпинистов успешно обошла Эверест.

Сообщение о проведении годового общего собрания акционеров открытого акционерного общества

«Камчатскводпроект»

Совет директоров ОАО «Камчатскводпроект» сообщает о проведении годового общего собрания акционеров Общества по итогам работы за 2015 год.

Собрание состоится 25 апреля 2016 г. в 10:00 по адресу: г. Петропавловск-Камчатский, пр. Карла Маркса, д. 29/1. Форма проведения – собрание, без голосования бюллетенями. Регистрация акционеров начинается в 09:30. Дата составления списка лиц, имеющих право на участие в ГОСА, – 21 марта 2016 г.

Повестка дня ГОСА:

1. Утверждение Устава АО «Камчатскводпроект».

2. Утверждение годового отчета о работе Общества за 2015 год.

3. Утверждение годовой бухгалтерской отчетности за 2015 год, в том числе отчета о прибылях и убытках.

4. Утверждение аудитора Общества на 2016 год.

5. Избрание членов ревизионной комиссии (ревизора).

6. Распределение прибыли и убытков за 2015 год.

7. Объявление размера дивидендов по результатам 2015 года, формы их выплаты, даты, на которую определяются лица, имеющие право на получение дивидендов.

8. Избрание членов Совета директоров.

9. Определение размера выплаты членам ревизионной комиссии по результатам работы предприятия за 2015 г.

10. Одобрение сделки, в которой имеется заинтересованность.

Акционеры могут ознакомиться с информацией к ГОСА с 04 апреля 2016 г. в рабочие дни с 09:30 до 11:00 в офисе № 317 по пр. Карла Маркса, 29/1, а в день проведения ГОСА – во время его проведения по месту проведения. Справки по телефону 25-24-43.

Производственная компания
ТюменьСетеСнасть
г. Находка Приморского края

Изготавливает комплектующие для орудий лова (ставные невода, тралы и т. д.)

- Дели из капрона и полиэтилена,
- Нитки диаметром от 1 до 2,5 мм,
- Веревки крученые диаметром от 3 до 6 мм,
- Шнуры плетеные (фал) диаметром от 2,5 до 10 мм.

А также реализует канаты полистиловые («Данлайн») импортного производства, полиэтиленовые, капроновые; наплава импортного производства.

Тел.: 8 (423-6) 69-29-69, 8-914-716-40-03, 8-914-709-32-10
Эл. почта: tssnhk@rambler.ru