

РЫБАК КАМЧАТКИ



Кто-нибудь! Остановите этот краболов!

→ 5

Штормы и штурмы Охотского моря



В непростых условиях идет промысел в Охотоморье. Теперь там не только штормы, но и штурмы. Один из штурмов обрушился на плавбазу «Всеволод Сибирцев»: как в лихом боевике на ее борт с воздуха высадились вооруженные люди и устроили обыск. Однако поднятая штурмом волна накрыла не рыбаков, а двух таможенных начальников.

> Подробности на стр. 4 <

Камчатский улов – четверть миллиона тонн



1 апреля завершился сезон А минтаевой путины в трех подзонах Охотского моря – Западно-Камчатской, Камчатско-Курильской и Северо-Охотоморской.

Как сообщили в Росрыболовстве, к концу прошлой недели в Охотском море на промысле минтая работали 58 камчатских судов, из них 24 крупнотоннажных (общее количество судов на промысле – 128). В рамках промышленного и прибрежного рыболовства камчатцы добыли более 250 тысяч тонн. Если сравнить с итогами промысла в 2015-м, динамика составляет плюс 8 268 тонн. Доля камчатских рыбаков от суммарного вылова по всей экспедиции – 33%.

Всего российские рыбаки за сезон А добыли более 750 тысяч тонн минтая (более 70% от квоты вылова по всему Охотскому морю). Освоение превысило прошлогодний показатель более чем на 33 тысячи тонн, несмотря на сложную ледовую обстановку.

Завершив промысел минтая, флот может переключиться на добычу тихоокеанской сельди. Районы, перспективные для промысла сельди в западной части Охотского моря, пока закрыты тяжелыми льдами. В восточной части районы предполагаемых скоплений сельди постепенно освобождаются ото льда.

Если подводить предварительные итоги промысла всех водных биоресурсов за три месяца 2016 года, то общий вылов в Дальневосточном бассейне превысил 970 тысяч тонн.

Соб. инф.

РЕКЛАМА В ГАЗЕТЕ «РЫБАК КАМЧАТКИ»
23-41-95

РЫБАК
КАМЧАТКИ



WWW.FISHNEWS.RU

16+

> Поздравляем <

Круглые даты Камчатки

1 апреля 90-летие отметили Карагинский, Усть-Камчатский, Пенжинский, Усть-Большерецкий и Тигильский районы края, 70-летие – Соболевский

1 апреля 1926 года Камчатская губерния была переименована в Камчатский округ с образованием районов. Именно это деление на районы легло в основу современного административно-территориального устройства субъекта.



«История каждого района – это неотъемлемая часть жизни Камчатки, – отметил губернатор Владимир Илюхин. – В наших селах живут замечательные люди, отзывчивые и гостеприимные, я безмерно благодарен им за преданность краю, за уважение к его традициям и культуре, за желание жить и трудиться на родной земле. Искренне желаю всем крепкого здоровья, семейного благополучия и успехов в любых начинаниях,

направленных на развитие Камчатского края».

Районы-юбиляры занимают площадь более 300 тысяч квадратных метров – 65% всей территории Камчатского края. В них расположены 39 населенных пунктов, в которых проживают около 34 тысяч человек.

В списке «юбиляров» 2016 года также Быстринский район: 12 августа ему исполнится 80 лет.

> Продолжение темы читайте на стр. 6 <

> Будьте бдительны <

На реке Камчатке закрыты две ледовые переправы

В Мильковском районе закрыты ледовые переправы через реку Камчатку. Движение транспорта ограничено на подъездных путях к селу Лазо и поселку Таежному



Как сообщили в министерстве транспорта и дорожного строительства края, перерыв в транспортном сообщении вводится на период вскрытия реки ото льда. С закрытием ледовых переправ в районе начата подготовка к открытию паромного сообщения. Оно возобновится, когда уровень воды в реке достигнет нормативных показателей. Ожидается,

что транспортное сообщение с Таежным и Лазо будет восстановлено в конце апреля – начале мая, все будет зависеть от погодных условий.

В Таежном и Лазо в общей сложности проживают более 500 человек. В период летней навигации паромные переправы на подъездных путях к населенным пунктам будут работать бесплатно по расписанию, ознакомиться с которым можно в КГКУ «Камчатуправтодор».

В министерстве добавили, что в связи с уменьшением допустимой толщины и нарушением структуры ледяного покрова на переправе через р. Тигиль движение для всех видов транспорта также закрыто на участке автотрассы сезонного действия Анавай – Тигиль (0–241 км).



Удачи вам, рыбаки!

В рамках празднования 90-летия со дня образования Усть-Камчатского района в Усть-Камчатске состоялись соревнования по подледному лову корюшки «Удача рыбака»

> Екатерина ТЕЛЯТНИКОВА,
«Усть-Камчатский вестник»

Ежегодно на озере Нерпичьем собираются сотни желающих показать свое мастерство в рыбной ловле. Удочки, снасти, прикормка для рыбы – всем необходимым снарядились участники соревнований «Удача рыбака». Состязания по лову корюшки в Усть-Камчатске в рамках празднования годовщины образования района стали доброй традицией.

«Замечательно, что пришло столько людей, ребятшек очень много. Участвуют команды не только из Усть-Камчатска, а приехали также и из Ключей. Мы очень рады, что людям нравится и все довольны, и самое главное, что уловы есть!» – сказал глава Усть-Камчатского района Павел Кошкарёв.

Ранним утром рыбаки заняли свои места. На все про все у них было 2 часа. По правилам рыбу разрешено было ло-



вить максимум двумя удочками. При их несоблюдении участника могли отстранить. Но, к счастью, борьба была честной. Среди желающих поймать удачу – и взрослые, и дети, которые с большим азартом ждали, когда дернется удочка и заветная рыбка клонет.

В соревнованиях приняли участие как рыбаки-одиночки, так и целые команды – всего около 200 человек. У кого-то рыба ловилась потихонечку, а у кого и вовсе не клева. Несмотря на это, участники проявляли стойкость и выдержку в этом азартном деле. К тому же организаторы мероприятия позаботились об участниках и гостях. Желающие могли отведать вкусной гречневой каши и угоститься горячим чаем.

По сигналу рыбаки вытащили удочки из воды и понесли взвешивать свои уловы. Победителей определяла судейская коллегия. В результате первое место в личном зачете завоевал Юрий Бурлацкий, на втором – Татьяна Копелева, на третьем – Владимир Кудрявцев. Пьедестал почета в командных соревнованиях возглавили представители союза пенсионеров из Ключей), на втором месте – Усть-Камчатское общество пенсионеров, на третьей ступени – команда МФЦ п. Усть-Камчатска. В номинации «Камбала и другие – тоже рыба» в личном первенстве первое место досталось Александру Серебрякову, второе – Ольге Олейник, в командных лучших стали команды Жанны Серебряковой и Анастасии Аликиной.

Также были определены самые юные участники соревнований – Ангелина Соловьёва, Александра Абдумоминова и Константин Новиков. Все победители «Удачи рыбака» получили до-

СПРАВКА

Соревнования «Удача рыбака» проводятся в Усть-Камчатске уже на протяжении 6 лет. В прошлом году кубок соревнований достался семье Юзьковых-Удовиченко, общий улов которой составил всего 252 грамма корюшки. Они же стали обладателями главного приза и второй номинации «Камбала и другие – тоже рыба», поймав гольца. Такая же ситуация сложилась и в личном зачете, когда местный житель Евгений Молчанов поймал одну корюшку весом 112 граммов и одного гольца, чем и обеспечил себе победу в двух номинациях.



Путь к причалу

Летом 2016 года начнется модернизация причалов в морском порту Петропавловска

По словам губернатора Владимира Илюхина, правительство края ведет переговоры по вопросу приведения в надлежащий порядок всех пирсовых сооружений порта, находящихся в федеральной собственности. Речь идет о причалах, расположенных у самого морвокзала и о причалах напротив – в ковше. Перспективы привлечения на эти цели средств федерального бюджета и средств

инвесторов есть в рамках реализации проекта TOP «Камчатка».

Одним из первых в рамках федеральных программ будет модернизирован причал № 5. В ходе капитального ремонта его сейсмостойкость будет увеличена до 9 баллов. Проектом предусмотрены работы по монтажу новой железобетонной надстройки и замене асфальтового покрытия. Завершить капремонт причала ФГУП «Росморпорт» планирует в 2017 году.

«Глубина здесь до 9 метров, поэтому швартоваться к отремонтированному причалу смогут и большие круизные лайнеры, – сообщил заместитель председателя Правительства Камчатского края Юрий Зубарь. – В комплексе причалы № 5 и 4, расположенные возле морвокзала, позволят принимать пароходы длиной до 250 метров».

Кроме того, предстоит решить вопрос о передаче

в собственность края причалов № 1, 2, 3 и 6, которые находятся в хозяйстве ФГУП «Нацрыбсурс».

Три объекта на данный момент уже выведены из реестра федеральной собственности. Пакет документов для их передачи краю будет оформлен в ближайшее время. Та же процедура после необходимого обследования будет проведена в отношении четвертого объекта.

Напомним, в рамках реализации проекта TOP в порту Петропавловска-Камчатского планируется создать крупный транспортно-логистический и туристический центр с терминалом международных и внутренних перевозок, судоремонтным производством, маринами, объектами туристической инфраструктуры.

Соб. инф.



> Экстрим <

На Камчатке стартовала международная лыжная экспедиция

Международная лыжная экспедиция отправилась покорять Срединный хребет Камчатки. На экстремальный маршрут группа спортсменов вышла 31 марта из с. Тигиль



Как сообщили в Агентстве по туризму и внешним связям Камчатского края, в состав экспедиционной группы вошли 10 человек: пятеро камчатских спортсменов – победителей чем-

пионата России по спортивному лыжному туризму 2014 года и пятеро японских альпинистов – студентов Университета Хоккайдо, членов академического альпийского клуба «Хоккайдо».

Руководитель группы – Константин Лангбурд.

Участники экспедиции ставят цель – изучить туристско-рекреационный потенциал центральной части Камчатки в районе Срединного хребта, определить условия прохождения маршрута в это время года. Члены экспедиции пройдут по маршруту 6-й, самой высшей, категории сложности, собирая всю необходимую информацию для будущих туристов. Данный поход заявлен для участия в чемпионате России по спортивному лыжному туризму 2016 года.

В рамках экспедиции участники планируют на лыжах пройти 5 ледников, пересечь множество рек и ручьев, посетить Русаковские горячие источники и Паланские ключи, совершить восхождение на вулкан Хувхойтун (2 613 м) и гору Острую (2 252 м). Ожидается, что спортсмены финишируют 24 апреля в Палане.

Доставка участников к месту проведения мероприятий, предоставление снаряжения и поддержка связи обеспечены в рамках реализации государственной программы Камчатского края «Развитие внутреннего и въездного туризма на 2014–2018 годы».

Соб. инф.

> Рыбалка <

Всё о ТИХООКЕАНСКИХ ЛОСОСЯХ

«Все о тихоокеанских лососях» – так называется новый альманах, первый номер которого вышел на Камчатке



Кубке мира по рыбной ловле на Камчатке.

Смысл этого издания заключается в том, чтобы раскрыть в доступной и популярной форме для всех и каждого значение лососей в нашей повседневной жизни, в истории и культуре народов, проживающих на побережье Северной Пацифики, для которых лосось обеспечил существование на протяжении нескольких тысячелетий.

В этом альманахе вы не найдете нотаций и нравоучений, но найдете искреннюю любовь к лососям тех людей, которые навсегда (по рождению, по рыболовной страсти, по творчеству) связали свою жизнь с лососями и с увлечением рассказывают об этом.

Альманах «Все о тихоокеанских лососях» – это новый пилотный проект продвижения бренда «Дикий лосось Камчатки». Подробности на сайте fishtourism.ru.

Это красочное, иллюстрированное издание, ориентированное на самую широкую читательскую аудиторию – на учителей и школьников, рыболовов-спортсменов и рыболовов-любителей, кулинаров-домохозяек, эрудитов и любителей хорошего чтения. Первый номер посвящен королеве лососей – чавыче.

В этом альманахе есть материал для каждого – о биологии вида, об оригинальных блюдах из лосося, о рыбацких приключениях, о музее лосося, об истории промысла, фестивале «Сохраним лососей вместе!», о предстоящем

> Технологии <

Курс по ветру

Ветропарк в Усть-Камчатке пополнится еще пятью генераторами, которые позволят обеспечить общую выработку до 3 МВт



выработку до 3 МВт. Работа ведется в рамках совместного российско-японского проекта.

Кроме того, ветродизельный комплекс в Усть-Камчатке будет передан в собственность края.

«Мы отработаем механизм безвозмездной передачи объектов в краевую собственность. Ближе к лету все процедуры будут завершены», – рассказал Сергей Пахомов.

После передачи комплекса в собственность края японская сторона еще три года будет получать данные о состоянии оборудования в процессе его эксплуатации.

«Усть-Камчатск явился экспериментальной площадкой, где компания NEDO отработывает новые технологии. Ветроустановки максимально адаптированы к нашим условиям – температурному режиму, ветровым и снеговым нагрузкам. Поэтому разработчикам интересно получать данные о том, как в таких условиях ведет себя их оборудование», – уточнил Сергей Пахомов.

Он добавил, что камчатским опытом уже заинтересовались в других регионах России, в частности в Якутии и Ямало-Ненецком автономном округе.

В рамках соглашения о сотрудничестве между РАО «ЭС Востока» и правительством края в ближайшие годы ветродизельные комплексы будут построены еще в шести отдаленных селах Камчатки.

Соб. инф.

Первый генератор в Усть-Камчатке был смонтирован несколько лет назад французской фирмой. Его мощность составляет 275 кВт. В 2015-м японская компания NEDO построила еще три агрегата. В совокупности мощность ветроустановок, когда все они будут запущены в эксплуатацию, составит около 1 МВт. Однако на этом проект не остановится.

По словам заместителя председателя правительства края Сергея Пахомова, ветропарк пополнится еще пятью генераторами, которые позволят обеспечить общую



▶ АЛЛО, МЫ ИЩЕМ ЛУЧШИХ РЫБАКОВ!

На Камчатке стартовал прием заявок на участие в ежегодном краевом конкурсе на звание «Лучший по профессии в рыбной отрасли». Итоги конкурса подведут до 1 мая.

В конкурсе могут принять участие камчатцы со стажем работы по специальности не менее пяти лет. Победителей выбирают с учетом трудовых заслуг и результатов теста на профессиональные знания.

Конкурс состоит из 10 номинаций: «Лучший судоводитель», «Лучший мастер добычи», «Лучший технолог», «Лучший судомеханик», «Лучший рефмеханик», «Лучший электромеханик», «Лучший механик технологического оборудования», «Лучший радиоэлектроник», «Лучший обработчик», «Лучший ихтиолог».

Заявки на участие в конкурсе и прилагаемые к ним документы принимают до 20 апреля по адресу: Петропавловск-Камчатский, пл. им. В.И. Ленина, д. 1, каб. 220. Итоги конкурса будут подведены до 1 мая.

Конкурс «Лучший по профессии в рыбной отрасли» проводится в соответствии с постановлением Правительства Камчатского края от 5 февраля 2010 года. Одна из его целей – повышение престижа профессии рыбака.

Конкурс приобрел популярность не сразу. Так, на его старте в 2010 году не удалось выбрать победителей по четырем из десяти номинаций из-за недостаточного количества заявок. Год спустя без победителей осталась только одна номинация, а в 2012-м дефицита в заявках уже не было.

С каждым годом интерес рыбацких коллективов к мероприятию растет. Своих кандидатов выдвигают и крупные предприятия с историей, и молодые фирмы, и научные институты, и государственные учреждения, работающие в отрасли.

«Рыбак Камчатки» посвящает каждому победителю конкурса отдельный газетный материал. С нетерпением ждем встречи с героями наших будущих публикаций.

Соб. инф.

Штормы и штурмы Охотского моря

> Окончание. Начало на стр. 1 <

> **Алексей ПЛАТОНОВ**

«Всеволод Сибирцев» принадлежит «Южморрыбфлоту», который входит в группу компаний «Доброфлот» (Приморье). Промысел шел как обычно. Ничто не предвещало беды.

25 марта над судном зависло два боевых вертолета, из которых на борт стали высаживаться вооруженные люди. Показав «корочки» ФСБ, они начали обыск.

В это же время в центральный офис «Доброфлота» ворвались автоматчики в масках. Они также стали обыскивать помещения, изымать документы. Час для оперативных мероприятий был выбран «удачно»: руководство компании как раз вело переговоры с иностранными партнерами.

Словники объясняют свои действия расследованием в отношении неустановленных лиц, причастных к уклонению от уплаты таможенных платежей при поставке рыбной продукции на территорию РФ.

Как могут быть связаны «Всеволод Сибирцев», поставки продукции в Россию и таможенные платежи? Начнем с того, что «Доброфлот» выкупил это судно и вернул его на Родину в 2013-м (предыдущий иностранный владелец планировал переделать ее в плавучую гостиницу для китайских рыбаков).

«Доброфлот» восстановил плавбазу и отправил на российский промысел. Но своего улова для ее загрузки не хватало, поэтому стали покупать сырец у иностранных поставщиков. «Южморрыбфлот» заключил контракты на поставку сайры, добытой в Мировом океане, для ее глубокой переработки на «Всеволоде Сибирцеве». Это ведь здорово: не мы гоним сырец за рубеж, где из него сделают готовый продукт, а нам везут сырье для переработки.

Сайра не поступала на таможенную территорию России, а шла сразу на плавбазу. После переработки продукция с плавзавода отгружалась на российский берег как произведенная в РФ (отечественное судно де-юре



считается территорией России), а значит без уплаты таможенных пошлин. Все вроде по закону и с большой пользой для экономики. Поэтому такая реакция таможни по меньшей мере удивляет.

Вообще говоря, спор о таможенных платежах спокойно решается через арбитражный суд: без автоматчиков и уж тем более без морских штурмов. Воздушная высадка спецназа ФСБ на плавбазы – явление редкое. В прошлый раз подобное в Охотском море случилось 10 лет назад. В апреле 2006-го группа сотрудников ФСБ высадились с вертолета на борт плавбазы «Курильская гряда». Тогда в этом был смысл: оперативникам требовалось появиться на борту в момент приемки незаконного улова.

Абордаж «Всеволода Сибирцева» больше напоминает акцию устрашения, причем неоправданно дорогую. Спросите судовладельцев, сколько стоят услуги вертолета, когда надо отправить его в море, например, для эвакуации заболевшего члена экипажа. Бешеных денег. А тут отправили сразу два вертолета (за наш, налогоплательщиков, счет). Ради чего? Ведь «Всеволод Сибирцев» через неделю должен был сам вернуться в порт приписки.

«Своими действиями представители правоохранительных органов нанесли ущерб репутации компании. Считаем, что по форме мы имеем дело с ярким примером неадекватного и непрофессионального поведения правоохранительных органов, что в деловых кругах воспринимается как «кошмаривание» бизнеса», – заявил управляющий «Доброфлотом» Александр Ефремов.

«Доброфлот» – не последняя компания на Дальнем Востоке, а один из крупнейших холдингов. В его активе рекордные инвестиции в рыбную отрасль, участие в программе развития рыбохозяйственного комплекса в Приморье, в проектах ТРП «Большой Камень».

Видимо, кто-то в дальневосточной таможне решил показать, что может «нагнуть» любого, несмотря ни на какие заслуги, а ФСБ и полиция прислонились к этому «громкому делу», ожидая звезд на погоны. Однако Родина оценила их подвиг совсем иначе. Вместо звезд на них посыпались гром и молнии.

28 марта (спустя три дня после штурма «Всеволода Сибирцева» и офиса «Доброфлота») два высокопоставленных таможенника полетели с должностей. Это начальник Дальневосточной оперативной таможни Иван Уваров и его первый зам Григорий Золотарев. Видимо, будут и другие «награжденные».

Заместитель председателя правительства – полномочный представитель президента в ДФО Юрий Трутнев поручил проверить действия надзорных и силовых органов на предмет их соразмерности допущенным нарушениям, если таковые были. Также дано поручение минфину и Федеральной таможенной службе пояснить свою позицию по существу спорных вопросов. Полпред подчеркнул, что задача всех органов государственной власти – создавать лучшие условия для развития экономики России.

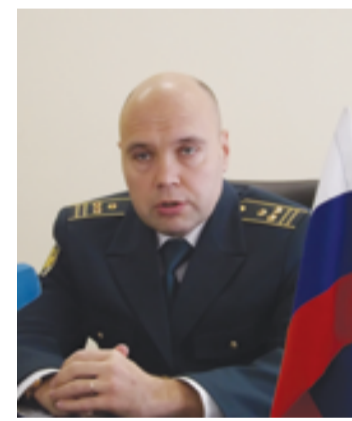
Ситуация с «Доброфлотом» очень напоминает события,

произошедшие с ОАО «Северо-Курильская база сейнерного флота». В 2013-м эта компания отремонтировала в Южной Корее судно «Бриз». Так как ремонт произведен за границей, он облагался таможенными платежами. Фирма заплатила, но Камчатская таможня решила, что северокурильская база должна заплатить больше. Фирме было предъявлено требование внести дополнительную сумму.

Арбитражный суд признал это требование недействительным. Тогда в петропавловском офисе компании началось «веселье»: таможенники стали изымать компьютеры, документацию, печатавали рабочие кабинеты. Был наложен арест на СРТМ «Бриз». Руководству фирмы грозили уголовным преследованием, но оснований для возбуждения уголовного дела не нашлось. Суд признал действия таможенников незаконными. Некоторые из них получили дисциплинарные взыскания. Тем не менее фирма в итоге все равно понесла значительные финансовые убытки.

Хочется верить, что судьба экс-начальника Дальневосточной оперативной таможни послужит уроком на будущее для всех таможенников нашего федерального округа.

Граждане контролеры и надзорители, защищайте интересы государства, но не усердствуйте там, где не надо. Не стоит без необходимости доставать стволы и показывать свою мощь. Не таможенное это дело – бегать по офисам в масках. Если считаете, что бизнес недоплачивает, решайте вопрос цивилизованно, не блокируя экономическую деятельность. И не забывайте слова президента о том, что развитие экономики Дальнего Востока – национальный приоритет XXI века. <



▲ Иван Уваров

> Наша марка <

«Океанрыбфлот»: с новым брендом и новыми целями

«Океанрыбфлот» сменил имидж. Теперь у него – новый товарный знак, новая упаковка продукции, новый логотип

«Просто пришло время меняться, – говорит генеральный директор компании Евгений Новоселов. – Прежний бренд уже не отвечал требованиям современности, поэтому мы разработали новый товарный знак, полностью изменив его идеологию в духе нового времени, сделали более удобную и современную упаковку для рыбопродукции, снабдив ее штрих-кодом и подробной информацией для покупателя. В этом году мы открываем но-

вую страницу нашей почти полувековой летописи. С новым брендом, новыми целями и большими амбициями».

ПАО «Океанрыбфлот» – одна из ведущих рыбопромышленных компаний Камчатского края. Она входит в число 200 крупнейших предприятий России. Ее флот насчитывает 15 больших морозильных траулеров. Ежегодно через их рыбоперерабатывающие цеха проходит около 250 тысяч тонн сырка



– почти треть общего улова камчатских рыбаков. За использование современных технологий и высокое качество

выпускаемой продукции «Океанрыбфлоту» неоднократно присуждались престижные международные награды. Ему присвоен официальный статус «Лидер российской экономики».

Трудовой коллектив предприятия – 2 700 высококвалифицированных специалистов. Именно люди обеспечивают успех предприятия. Благодаря рыбакам и специалистам береговых служб, ПАО «Океанрыбфлот» уверенно смотрит в будущее.

Соб. инф.

Кто-нибудь! Остановите этот краболов!

Завершено рассмотрение дела по факту гибели человека на краболове «Камчатка». Следствие так и не смогло ответить на самые главные вопросы. Похоже, в биографии «Камчатки» будет еще немало трагических и загадочных событий, если ее не остановят

> Кирилл МАРЕНИН

«Камчатка» добывала краба в Баренцевом море. 2 февраля 2015 года экипаж приступил к постановке орудий лова. Во время работы старший мастер добычи приморец Игорь Ли был сбит за борт крабовой ловушкой. Его пытались спасти, но тщетно. Человек погиб.

Поскольку судно приписано к Петропавловску, следствие велось на Камчатке. Оно пришло к выводу, что виноват второй помощник капитана, житель нашего края Евгений Иванов, который в момент ЧП нес вахту на мостике. Якобы он не обеспечил соблюдение требований охраны труда, и это стало причиной несчастного случая.

Таково краткое содержание уголовного дела. Но если внимательно прочитать все его четыре тома, то мы увидим эту историю совершенно в ином свете. Слишком много в ней нюансов, подводных течений, закулисных игр. И все они послужили спусковым крючком трагедии.

ГАЛЕРА ДЛЯ РАБОВ И КРАБОВ

«Камчатка» – типичная галера для рабов, «соковыжималка». Все на ней было подчинено лишь одной цели – зарабатывать. Остальное



(безопасность мореплавания, охрана труда) – по боку.

По словам рыбаков, на судне не проводилось ни учений по спасению, ни отработки сигналов тревог, ни инструктажей по технике безопасности. Спасательная шлюпка и ее спусковое устройство во время промысла ни разу не проверялись.

Экипаж не был укомплектован полностью (видимо, ради экономии). О нехватке людей говорит тот факт, что даже помощники капитана шли вкалывать на палубу как простые матросы. Члены экипажа работали на промысле без отдыха по 18 часов подряд. Сменить их было некому.

Вахты на мостике длились по 10 часов и больше (а по нормативу не должны превышать 4 часов). При этом на вахту ставились люди неподготовленные, необученные, неопытные.

Рыбаки с ног валились от усталости. От многочасовой тяжелой работы притуплялись внимание и чувство осторожности.

Хроника драмы, произошедшей 2 февраля 2015 года, подтверждает: что касается охраны жизни и здоровья людей, на судне царил полный бардак.

СМЕРТЕЛЬНАЯ ВАХТА

Для Евгения Иванова в качестве второго помощника капитана это была вторая промысловая вахта на «Камчатке» (первую он отстоял

12 часов подряд). К работе он приступил без должного инструктажа, без обучения безопасным методам работ, без допуска к самостоятельному несению вахт.

При этом на него еще легли обязанности рулевого, так как рулевой по приказу капитана отправился работать на промысловую палубу. Мог ли Иванов предвидеть, предотвратить несчастный случай? Вряд ли ему хватило бы для этого знаний, умений, возможностей.

Показания свидетелей об обстоятельствах гибели Игоря Ли разнятся, но в целом складывается следующая картина. Пострадавший сам проявил крайнюю неосторожность, поэтому был сбит крабовой ловушкой за борт. Увидев, что товарищ тонет, рыбаки бросились к дежурной шлюпке, но вывели ее за борт не смогли. То ли не работала лебедка, то ли экипаж просто не умел ей пользоваться.

Пока рыбаки «колдовали» с лодкой, краболов делал маневры. Он развернулся по направлению к тому месту, где тонул Игорь Ли. Но не смог вовремя остановиться. По инерции прошел мимо. Хотя тонущий был буквально в двух метрах от борта. Ему бросали спасательные круги с привязанными веревками. Один из кругов он успел схватить, но не удержал коченевшими руками. Судну пришлось снова делать разворот.

Подготовка и спуск шлюпки должны занимать не больше 10 минут. Но прошло и 10, и 20, и 30 минут, прежде чем рыбаки смогли вручную сбросить шлюпку на воду. Двигателя в ней не оказалось, гребли на веслах. Вместо положенных по расписанию по тревоге «Человек за бортом» пяти членов экипажа в шлюпку сели только двое, поэтому некому было оказать первую доврачебную помощь Игорю Ли, когда его затащили в шлюпку.

Прошло 40 минут, прежде чем пострадавшего доставили на борт судна. Но было уже слишком поздно.

ФАТАЛЬНЫЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВА

По версии следствия, Иванов как вахтенный помощник должен был проследить, чтобы промысловая вахта надела страховочные жилеты, обвязалась тросами. Якобы Игорь Ли погиб потому, что был и без того, и без другого.

Но что такое страховочный жилет? Это не спасательное средство. Он не согревает и не защищает человека от переохлаждения. Его задача – удерживать человека на плаву до подхода дежурной шлюпки.

Однако Игорь Ли держался на плаву, подавая признаки жизни. Роль жилета выполнила куртка, внутри которой образовалась воздушная подушка.



▲ Игорь Ли уже не вернется домой.

Единственное, чего куртка не могла, – защитить лицо от погружения в воду. Когда Игорь Ли ослабел, он уронил голову. Лицо оказалось под водой. Но и страховочный жилет не держит голову человека.

Что касается троса, моряки должны носить предохранительные пояса и крепить их страховочными концами в штормовых условиях. Но когда Игорь Ли упал за борт, в море не штормило. Значит, трос был не обязателен.

Из этого следует простой вывод. Фатальным стало отсутствие не жилета или троса, а помощи. Она опоздала, потому что на судне ничего не было готово к спасению. Человек умирал в ледяной воде. Окружающая среда его убивала. Все решали минуты, и время было упущено.

Следствие старательно обходит факты, которые ставят под сомнение вину Иванова. В обвинительном заключении говорится, что все меры по спасению человека были приняты: и спасательные круги бросали, и шлюпку спустили. Но не сказано, что шлюпка была спущена только со второй попытки.

Если бы подобное случилось на обычном судне, то на скамью подсудимых попали бы и капитан, и владелец парохода. Но кто сказал, что «Камчатка» – обычное судно?

Кому же принадлежит этот лихой краболов, гроза Охотского и Баренцева морей? <

> Продолжение читайте в следующем номере <



1 апреля самому западному району края исполнилось 90 лет. Усть-Большерецкая земля, с которой, по сути, началась Камчатка, помнит славную историю освоения полуострова

> Дарья КОЖЕМЯКА

Здесь не забыли, как гремел район уловами на весь Союз. Местные школы дали дорогу в жизнь прекрасным врачам, работникам аэропортов, строителям, военным. В органах исполнительной власти, в том числе и нашего края, трудятся бывшие жители Усть-Большерецкого района. Все так же прекрасна здесь бескрайняя тундра, ближе к осени она пестрит яркими красками и россыпью белых чаек. По-прежнему бродят по ее упругим кочкам могучие медведи. Как и раньше, в лунках бурлит душистая огуречная корюшка, когда сквозь морозные сумерки над Опалой встает солнце. А на одичавших взлетных полосах Карымая выстраиваются крепенькие подосиновики.

Сюда на работу вновь приезжают специалисты, села и поселки постепенно хорошеют, скоро начнется строительство православного храма, веселой вереницей концерты сменяют спортивные мероприятия. Кстати, лучшая молодая семья Камчатки – 2015 тоже живет здесь. Кто умудрился влюбиться в этот суровый край с его просоленным воздухом, вечными туманами и дождями, тот уже не забудет никогда. Сегодня мы дали возможность признаться в любви району истинным патриотам своей малой родины, тем, кто трудится на благо района и гордится этим.



Яна Пархомец, педагог-психолог, с. Апача:

– Это тихий, укромный уголок, наша гавань, куда всегда хочется возвращаться после городской суеты. Здесь много прекрасных мест для отдыха – море, горячие источники, красивая природа. С нетерпением ждем времени, когда пойдет навага.



Анатолий Макаров, электромонтер связи компании «Ростелеком», с. Усть-Большерецк:

– В районе родился, все меня здесь знают, как и я всех. Мне тут легко. Проблемы решаются проще.

Почему мы любим Усть-Большерецкий район?



Евгений Петришин, председатель собрания депутатов Усть-Большерецкого сельского поселения, с. Усть-Большерецк:

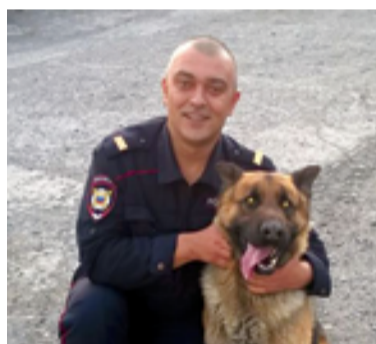
– Люблю район, живу в нем с детства. Здесь спокойно, много хороших людей, природа чудесная и есть что-то еще, чего словами не передашь. Куда-то переезжать не хочется, большие города не нравятся. Здесь просто... хорошо.



Ольга Ерошевская, руководитель управления культуры, молодежи и спорта администрации Усть-Большерецкого района, с. Усть-Большерецк:

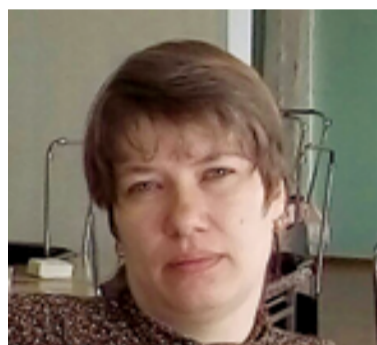
– Наш район я люблю, потому что в нем живут прекрасные, добрые, интересные люди. Здесь уникальная природа, необычная, никакому другому месту не свойственная атмосфера. Люблю его

за то, что это – моя Родина! Район сделал меня профессионалом, дал мне смысл жизни, именно в нем я смогла себя реализовать как человек и гражданин. Живу и дышу его культурной жизнью, его людьми. С праздником!



Александр Русаков, сотрудник полиции, с. Усть-Большерецк:

– Никуда отсюда уезжать не хочу, ведь я здесь родился и мама моя тоже. Жаль вот только рыбы все меньше, утку и гуся почти выбили, так что охота и рыбалка уже не те, а я это очень люблю. Как и здешнюю природу. Шашлыки на реке Амчагаче – это же такой кайф.



Ольга Нестеренко, кухонный работник столовой АО «РКЗ-55», п. Озерновский:

– Непокоренная, суровая, с населенными пунктами, до которых трудно добраться, с заповедниками, куда не ступала нога человека, – это земля, именуемая Камчатка. За что люблю наш район? Да ведь я его часть, его ребенок. Люди, которые сюда приезжают, как говорили раньше, за «длинным рублем», обязательно возвращаются, а на материке могут часами рассказывать друзьям и родственникам о красотах далекого полуострова, о косяках рыбы, медведях, грибах и ягоде, термальных источниках, пурге в начале мая, которая сдувает с ног. А главное – о людях с душевной теплотой, с которыми не сравнится никто!

Полжизни проработал рефмехаником, другую половину – в связи. Именно Усть-Большерецк раскрыл меня как творческого человека: пою более 40 лет. Очень дорожу возможностью дарить односельчанам радость, песни, праздник. Здесь встретил свою любовь, родилась дочь. Так и живу – семьей и творчеством. Пользуюсь тем, что дал Бог, на полную катушку, всегда с удовольствием бегу на репетиции наших ансамблей «Провинция» и «Берега». Глядя на меня, и жена Елена запела.



Светлана Лобова, директор школы, п. Октябрьский:

– Усть-Большерецкий район – моя Родина. Здесь я выросла, получила образование. Тут мои корни: родители приехали в совхоз «Большерецкий». Дед Иван Прокопьевич Филатов был первым трактористом. Там же, в совхозе, родился и отец. Потом моя мама приехала по направлению по окончании Владивостокского училища связи работать телеграфисткой.

Конечно, хочется, чтобы и у нас было так же красиво, благоустроено, как в центральных регионах. Богатство района очевидно и неоспоримо. Почему же мы так бедны? Почему оно не служит нам добрую службу? Не скрою, иногда посещают мысли уехать туда, где тепло, комфортно, ближе к центру. Но тогда не увидеть мне больше холодного свинцового Охотского моря, зеленых сопков, не походить по тундре, не поесть свежей корюшки, балыка и икорки. Тут-то мечты о счастливой старости на берегу теплого моря сразу пропадают. Свою малую родину мы не бросаем! <



Пограничное управление начало два административных расследования по факту нарушения правил рыболовства капитаном СРТМ «Арктик Лидер». Предметом следствия в обоих случаях стали ноль килограммов кальмара

> **Сергей НИКОЛАЕВ**

СРТМ «Арктик Лидер» (ООО «Полярис») вел прибрежный промысел. Вечером 10 августа 2015-го судно совершило одно промысловое усилие, пытаясь добыть кальмара, но орудие лова оказалось пустым. Как говорится в официальных документах, улов кальмара командорского в тот день составил ноль килограммов. По-русски говоря, экипаж ничего не поймал.

Капитан должен был указать «невывлов» в судовом суточном донесении, но не сделал этого. Наверное, просто забыл, заматываясь за день (промысел кальмара вели уже после 22:00). Понятно, что та-

Незаконный нулюлов

кое «бездействие» не может быть умышленным, так как бессмысленно скрывать от контролеров ноль килограммов. Максимум, что можно вменить капитану, – нарушение правил учета.

Но пограничники, как всегда, проявили бдительность и бескомпромиссность. Капитан был привлечен к административной ответственности по ч. 2 ст. 8.37 КоАП («Нарушение правил рыболовства») и оштрафован на 20 тысяч рублей.

«Кэп» оспорил это, обратившись в Петропавловск-Камчатский городской суд. 19 октября 2015 года суд признал его правонарушение малозначительным и постановил прекратить производство по делу. Штраф был заменен устным замечанием.

Но это не все. Уже в нынешнем году пограничное управление ФСБ

по Восточному Арктическому району уведомило ООО «Полярис» о том, что в отношении этой фирмы будет составлен административный протокол по обстоятельствам того же самого правонарушения, совершенного капитаном судна «Арктик Лидер». Причем по той же самой ч. 2 ст. 8.37 КоАП.

Как пояснили в камчатской коллегии адвокатов «Защита», это далеко не первый случай, когда пограничный орган привлекает к административной ответственности за одно и то же деяние и капитанов, и юридических лиц.

Но случай с ООО «Полярис» стоит в этой практике особняком. В е д ь

пограничникам уже известно, что правонарушение капитана СРТМ «Арктик Лидер» признано судом малозначительным. Поступок капитана не нанес никакого ущерба интересам страны. Штрафовать его не за что. Вести производство по этому делу – пустая трата времени. Именно так надо понимать решение суда.

Тем не менее пограничники готовы возбудить второе дело и назначить судовладельца за ноль килограммов. Заметим в скобках, что ч. 2 ст. 8.37 предусматривает для юридических лиц более строгое наказание, чем для физических, – от 100 до 200 минимальных размеров оплаты труда с конфискацией судна.

«Полярису» вообще «везет» с пограничниками. Например, осенью прошлого года они обнаружили на его судне «Регул» неучтенные... 70 граммов (!) икры. А теперь до-

блестные защитники границы решили побить собственный рекорд и сделать предметом административного расследования 0 (ноль) кг. Причем провести расследование дважды: сначала в отношении капитана, потом – фирмы.

Очевидно, «Полярис», как и его капитан, оспорит решение пограничников в суде. Если суд будет последовательным, то повторно признает правонарушение малозначительным и отменит административное постановление.

После чего возникнет вопрос к погранслужбе: зачем она нагружает себя такой бестолковой работой, в то время как по-настоящему важные задачи по борьбе с нарушениями в сфере рыболовства остаются нерешенными? <



▲ СРТМ «Арктик Лидер»

> Закон <

В отношении ректора ДВФУ С. Иванца возбуждено уголовное дело по статье о злоупотреблении должностными полномочиями. Эксперты полагают, что дело не ограничится обвинениями только в отношении верхушки университета. Куда потянется ниточка дальше?

В воскресенье, 20 марта, ректор Дальневосточного федерального университета Сергей Иванец вылетел в Москву в служебную командировку – и исчез. О его местонахождении стало известно лишь после того, как официальный представитель Следственного комитета России Владимир Маркин сообщил, что Иванец задержан по подозрению в злоупотреблении должностными полномочиями.

Как оказалось, Иванец отправился в Москву сразу же после задержания двух его заместителей – проректора по науке и инновациям Алексея Цхе и проректора по экономике и финансам

Виктора Атаманюка. В зону внимания следственных органов они попали неделей раньше, 14 марта. Видимо, Иванец пытался в столице погасить скандал аппаратными методами, но эти попытки с треском провалились. Сейчас ректора ДВФУ обвиняют в «организации злоупотребления должностными полномочиями».

В чем состоит обвинение? В 2011 году ДВФУ заключил с ООО «Винтегра-проект» (позднее оно было переименовано в ООО «Современный университет») контракт на создание информационно-технической системы – «Электронного университета». Работа должна была происходить в пять этапов, с 2011 по 2013 годы. Общая сумма, которую должны были получить исполнители, составила более 647 млн ру-

ДВФУ: скандалы, интриги, расследования



▲ Сергей Иванец

блей. Как удалось выяснить правоохранительным органам, третий этап работ выполнен не был, хотя акт сдачи-приемки результатов этих работ Цхе и Атаманюк в сентябре 2015 года подписали. Благодаря этим подписям, ООО «Современный университет» получил более 20 млн рублей за услуги, которые не оказывал.

Изначально следствие полагало, что проректоры изготовили и подписали этот акт сами, однако через неделю после их задержания выяснилось, что действовали чиновники не в собственных интересах, а по поручению ректора университета Сергея Иванца. Теперь осталось выяснить, в чьих интересах действовал сам Иванец.

Дело в том, что внимание общественности к «Электронному уни-

верситету» ДВФУ приковано еще с октября 2011 года, когда появились первые сообщения о том, что объявленный ДВФУ конкурс на создание системы «Электронный университет» выиграла фирма «Винтегра» – единственная компания, принимавшая участие в торгах. Нарушения были столь вопиющими, что создатель Фонда борьбы с коррупцией блогер Алексей Навальный пожаловался на этот конкурс в ФАС, а приморский антимонопольный комитет даже возбудил по этому поводу дело, найдя в процедуре проведения конкурса нарушение закона. Вуз с решением антимонопольщиков не согласился и подал исковое заявление в Арбитражный суд Приморского края. Тогда суд занял сторону ДВФУ, од-

нако последние события вокруг приморского «университетгейта» дают основания полагать, что финал этой истории еще впереди.

Эксперты полагают, что коррупционная история, взбудоражившая Приморье, вряд ли закончится задержанием верхушки Дальневосточного федерального университета. Не исключено, что следующим человеком, который попадет в поле внимания правоохранительных органов, станет губернатор Владимир Миклушевский. Хотя ниточка может потянуться еще дальше. Дело в том, что исполнительным директором ООО «Винтегра-проект» в 2011 году был Роман Калина, сын Исаака Калины. В 2008–2010 годах Исаак Калина и Владимир Миклушевский были заместителями министра образования. Вполне вероятно, что следственные органы обратят внимание на подобное близкое знакомство. К тому же неизвестно, какие показания даст сам Сергей Иванец.

Комментируя аресты в руководстве ДВФУ, вице-премьер российского правительства – полпред президента РФ на Дальнем Востоке Юрий Трутнев отметил, что нарушения закона в университетах недопустимы.

«Если у нас есть какое-то жульничество, тем более в университете, где учится молодежь, где нужно подавать пример, это надо чистить», – сказал Ю. Трутнев журналистам.

По материалам российских СМИ



Гость нашей рубрики сегодня – знакомый вам по передаче «Формула удачи» Виктор Золотухин. Он рассказал нам о том, как создавал свою передачу, о самом большом улове, а также о том, как меняется менталитет камчатского рыболова-любителя

> Яна ГАПОНЮК



Сказка о «Рыбалочке»

Виктор Золотухин родился в 1959 году в Корфе. После рождения мальчика семья переехала в Петропавловск. На свою первую рыбалку он отправился с друзьями со двора.

«Помню, брали 8 копеек до 10 километра доехать и 46 – до Елизава, а там пешком до речки. Или с удочками в поселок Авача или на Моховую ходили», – рассказывает мой собеседник.

В 17 лет Золотухин идет работать в ВГТРК оператором. Здесь у него родилась идея создать свою передачу о любительской рыбалке, но воплотить ее в жизнь долго не получается. Посвятив государственному телеканалу 20 лет, он уходит на «Причал», который тогда только создавался. Здесь его мечта дали зеленый свет.

«Мы нашли рекламодателя – магазин «Орбита рыболова», – и все закрутилось», – вспоминает Виктор.

Первый выпуск вышел в 1998 году, а регулярно программа стала выходить с 2002 года. На мой вопрос, о чем была первая передача, Золотухин смеется: «Я даже и не помню. Где-то кассета лежит с записью».

За год передача обрела популярность и своих зрителей. Многие программы комментировал сам хозяин магазина «Орбита рыболова» Аркадий Мамонов – друг и напарник Виктора на реке. «Один из показателей популярности программы было то, что за год из маленького прилавка

под вывеской «Орбита рыболова» вырос полноценный магазин товаров для рыбаков-любителей», – говорит он. За всю свою трудовую деятельность Золотухин сменил много телекомпаний, но о «Рыбалочке», которая затем стала называться «Формула удачи», никогда не забывал. Она до сих пор выходит на каналах СКТВ и «ТНТ-Камчатка». На реке Виктора Золотухина и сегодня узнают по голосу.

КАК СОЗДАВАЛСЯ KAMFISHING

«Как-то ко мне в магазине подошел парень и сказал, что хочет создать рыболовный форум. Мне понравилась эта идея, и я стал ему помогать», – так началась история сайта kamfishing.ru, а тем парнем был Дмитрий Андрусенко, также известный в рыболовных кругах активист.

Сегодня Kamfishing – полноценный форум, на который заглядывают рыболовы-любители со всего мира. «В это время наши реки «попилили». К ним нельзя проехать, рыбаков стали штрафовать», – продолжает Виктор. Тогда создатели форума объединились и начали протестовать, однако их попытки не привели практически ни к чему.

Созданное тогда региональное общественное движение любителей рыболовства на Камчатке продолжает жить. А в общественном комитете при местном управлении Росрыболовства интересы рыбаков-любителей теперь отстаивает Вячеслав Смородин.

Сегодня Виктор никакого участия в общественном движении уже не принимает. «Сейчас я работаю в магазине «Страна рыбаков», снимаю передачу и все свое оставшееся время посвящаю, собственно, рыбалке. Это мой образ жизни», – говорит мой собеседник.

ПООХОТИТЬСЯ НА ЧАВЫЧУ

Особенных предпочтений в ловле рыбы у Виктора нет. Его можно назвать универсалом.

«Я владею нахлыстом, но не «зацепило». Конечно, это целая философия. Такой вид ловли, действительно, более щадящий, но это не мое. Кижуча ловлю для заготовок, а вот если поохотиться, то на чавычу», – говорит он.

Его привлекает как морская, так и речная рыбалка, как зимняя, так и летняя. Хотя к каждому из этих видов ловли он приходил по-своему.

Как правило, Золотухин работал всю зиму в городе, а лето проводил только на речке со спиннин-

гом в руках. Друзья долго не могли затащить его на лед. «Первое знакомство с корюшкой прошло ужасно. Сами понимаете, какая тогда была экипировка, – ватный тулуп, валенки, тельняшка, свитер и ушанка. Как сейчас помню, час шли по бухте, я весь пропотел. Когда пришли – промерз, потом еще и заболел. Впечатления кошмарные», – рассказывает он. Но однажды в поселке Октябрьском друзья уговорили пойти на корюшку. Теперь рыболова сложно найти в городе даже зимой. Вот и крайняя передача «Формула удачи» была о корюшке, снимали выпуск на реке Большой. «В этом году корюшка зашла большая, красивая, серьезная. И рыбалка получилась такая же. Просто песня!» – говорит мой собеседник.

А вот его самый большой улов случился именно на морской рыбалке. Виктору удалось выудить на Бечевинке палтуса весом 70 килограммов. «Это очень суровая рыба. С одной стороны, сплошное ожидание, но потом как клонет –

мало не покажется», – говорит он.

Считается, что палтус ловится с августа по октябрь, но Виктор уверяет: ловить его можно раньше. В прошлом году рыбаки поехали на палтуса в середине мая и отлично порыбачили. В этом сезоне друзья отправятся еще раньше – как только откроют навигацию. В планах у Золотухина – посетить север Камчатки, Восточную Озерную реку, половить чавычу. Но любимое место ловли этой рыбы – река Большая. Как он уверяет, там есть где ее поискать.

Несмотря на то, что сегодня рыболов-любитель сталкивается со многими проблемами на реке, Виктор Золотухин заметил, что рыболовный менталитет медленно меняется в лучшую сторону. Например, если раньше рыбаки оставляли после себя горы мусора, то сегодня многие стали следить за собой. И за другими. «Сегодня ответственных рыбаков много. Даже среди незнакомцев всегда найдутся единомышленники», – говорит Виктор.<



Яхта для тех, кто хочет заняться парусом

Зачем яхтсмену две лодки, почему Федерация парусного спорта решила развивать туристическое направление и каким будет предстоящий сезон, рассказал Андрей Подлас, яхтсмен, победитель и призер городских соревнований по парусному спорту



> Яна ГАПОНЮК

– Как ты попал в этот спорт?

– В 1996 году рядом с моим домом открыли новую школу. Когда я прилетел с летних каникул, все обычные классы были заполнены. Мне предложили учиться в морском, где помимо обычных уроков велось морское дело. Учитель этого класса сам был яхтсменом. Весной мы даже проходили что-то вроде практики на парусных лодках. Так я и попал в этот спорт.

– Какое у тебя было представление о яхтинге, когда ты только начинал ходить под парусом, и как оно изменилось сейчас?

– В детстве и юношестве я всегда ходил на чьих-то яхтах. Например, на «Арктуре», у которого было много собственников, но кость экипажа оставался тот же. Со временем я понял, что пора приобрести личное судно. Долго не получалось воплотить эту идею в жизнь, но в прошлом году я соревновался уже на своей яхте «Ветер». Одним словом, иметь собственную лодку – это совершенно другой уровень, нежели ходить на чужих судах.

– Расскажи о том периоде, когда у тебя наконец появилась яхта. Как это произошло?

– В 2001–2002 годах парусное сообщество перестало быть таким активным. Многие лодки, которыми владели организации, были проданы в частные руки и перебазируются на «дачи» и «стоянки». «Ветер» в 1990-е принадлежал КамчатГТУ. Первый частный владелец Юрий Львов вложил в яхту много сил и средств. На ней он отходил несколько сезонов и решил продать. В итоге она долго «ходила по рукам». Когда судно оказалось в критическом состоянии, оно попало к нашему местному парапланеристу Александру. Саша решил, что сделает из этой лодки суперяхту, и, наверное, это была его самая большая ошибка. Он приложил множество усилий; наверное, никто такой реновации лодку на Камчатке не подвергал. В результате он действительно сделал ее очень хорошо, но ему не хватило последнего рыбка, чтобы довести проект до конца и так спустить ее на воду. В какой-то момент Саша про-

сто решил ее продать. Продавал он ее 1,5 года и, кажется, только мне. Столько же времени я ее покупал. В декабре 2014 года она, наконец, стала моей. На тот момент она стояла на базе ТМТ под пятиметровым слоем снега. Мне кажется, я откапывал ее всю зиму. Где-то в ангарах нашел новую мачту. И все же в начале сезона 2015 года я спустил ее на воду. Впервые за многие годы на воде появились две одинаковые яхты, «Ветер» и «Зет». Это совпало с активизацией деятельности Федерации парусного спорта. Заинтересованные в парусе начали собираться вместе, стали появляться новые люди. Одним словом, прошлый год оказался очень плодотворным.

– Какие планы у федерации на этот сезон?

– Руководство запланировало четыре семинара. Уже прошел судейский семинар, на котором было 20 человек. Из них 12 квалифицировалось. Этот семинар был необходим всему парусному сообществу, потому что на сегодняшний день с судейством проблема. Я считаю, что один человек не может нести все полномочия. Судейство парусных гонок не простая вещь не только с технической стороны, но и с метафизической. Наш главный судья Алексей Баранов это прекрасно понимает. Более того, парусный спорт объединяет в себе и такие направления, как кайтинг (зимний и летний), судомоделизм. Так вот теперь мы имеем судейскую бригаду, которая, проводя и обслуживая соревнования, будет повышать свой уровень. Надеюсь, мы еще отучим судью-мерителя!

В скором времени будет проведен семинар по матч-рейсам – это основная дисциплина, в которой мы гоняемся и которую развиваем. Здесь будут изложены принципы работы экипажа: тактиков, шкотовых и других, а также особенности правил, тактические приемы, характерные для матч-рейса. Мы также пришли к выводу, что нужно провести семинары по настройке яхты. Цель таких семинаров – привлечение новых людей и создание некой «тусовки».

– Насколько я знаю, во Владивостоке ты приобрел вторую яхту. Как это получилось, зачем



▲ Андрей Подлас

тебе еще одна лодка? Какие на нее планы?

– Как показали предыдущие сезоны, на полуострове есть спрос на яхтенный чартер. Никто не делает этого лучше, чем профессионалы, поэтому мы решили заняться коммерческим направлением. Идея заключается в том, чтобы оказывать качественную и безопасную услугу. Необходимо было приобрести лодку выше классом, которая могла бы быть комфортной для туриста. Всю зиму я потратил на поиски судна и денег для его покупки. В итоге лодку нашел во Владивостоке: это Yamaha 33, 10,5 метра, проект норвежского дизайнера. Она построена в Японии в 1990 году. У нее весьма неплохое состояние. Планируем, что в первых числах июня она уже примет на свой борт первую туристическую группу.

Пока мы просто хотим посмотреть, интересно ли гостям и жителям полуострова это направление, насколько оно будет популярно. Мы решили заняться чартером для того, чтобы финансировать развитие яхтинга в целом. На сегодняшний день у нас есть свое помещение, земля для стоянки. В это нужно вкладываться. Как показывает практика, получить финансирование на «нулевой» стадии очень сложно. Единственный путь – привлечение коммерческих средств.

Во-вторых, у нас есть ветераны парусного спорта, которые работают и активно занимаются делами федерации. Я считаю, у них должна быть занятость только в парусе, чтобы они всецело посвятили себя любимому и нужному делу.

– Какие лично у тебя планы?

– Продолжать побеждать на соревнованиях местного уровня и обязательно показать более достойные результаты на чемпионате России. Сегодня у нас существует проблема с комплектованием экипажей. За последние годы количество лодок на воде возросло, а яхтсменов больше не стало. У нас нет сменных экипажей, рулевых. Мы очень нуждаемся в новых людях. Этим летом я готов предоставить одну яхту для людей, которые бы хотели заняться парусным спортом. Поэтому кто хочет прийти и порулить, пооткренивать, подержать веревки – берите и учитесь! Камчатскому яхтенному сообществу сегодня нужна конкуренция, нам нужно из кого-то выбирать. Каждый сезон мы ездим на чемпионат России и выбираем экипаж по принципу «кто может». Это неправильно. Отбор должен проходить по спортивному принципу и никак иначе.

Также федерацией проведена большая работа по уравниванию спортивных шансов наших лодок, приводим их в соответствие с понятием «монотип». Экипажами яхт «Ветер» и «Зет» проводится работа по уравниванию массы лодок и прочему, ГК «Агротек» купила нам два комплекта парусов, поэтому в этом сезоне есть возможность гоняться на равных условиях.<

Двигатели WEICHAI

И ЗИП К НИМ ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ. ТЕЛ.: 8-924-587-90-90



Фабрика орудий лова – ООО «Морское снабжение»

Производство, реализация всех видов канатов, делей, наплавов.
Изготовление любых промышленных орудий лова.
15 лет на рынке сетеснастных материалов!
Подробности на сайте: www.moresnab.ru

УВАЖАЕМЫЕ РЫБАКИ!
На наплава МС-25, -30, -85
действуют специальные
СКИДКИ ДО 12%



Тел.: 8 (423-34) 2-43-52, т/ф: 8 (423) 260-48-97; e-mail: moresnab@mail.ru.

ООО «КАМЖИЛСЕРВИС ПЛЮС» КОМПЛЕКСНОЕ СНАБЖЕНИЕ СУДОВ ОТ А ДО Я



- Сетеснастное оборудование;
- Судовой такелаж;
- Электрооборудование;
- ЗИП судовой, палубное оборудование;
- Двери, люки, иллюминаторы.

- Промвооружение;
- Тара, упаковка, спецодежда;
- Краска судовая Jotun, протекторная защита;
- Тросы стальные;
- Весы, динамометры и все для морской и речной рыбалки.

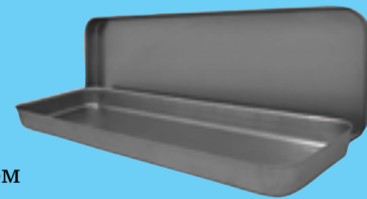
Тел./факс: 8 (415-2) 20-42-74, 8-914-024-99-77,
E-mail: kamgilservisplus@mail.ru, сайт: kamgilservisplus.ru



ООО «СИГНАЛ-ВОСТОК»

БЛОК-ФОРМЫ ДЛЯ ЗАМОРОЗКИ РЫБЫ

Формируют блок размером
800 x 254 x 65 мм (ящ. № 5)



БЛОК-ФОРМЫ

ДЛЯ ЗАМОРОЗКИ РЫБЫ (ЛВН)

Формируют два блока размером 790 x 254 x 60 мм

ЗИП: ЗАМКИ, Т-ШАРНИРЫ, ПРУЖИНЫ И Т. Д.

Производим ремонт блок-форм LDH
(обменный фонд)

РАМКА ДЛЯ ЗАМОРОЗКИ РЫБЫ (НА 7,5 КГ)

Формирует блок размером 485 x 255 x 60 мм

ПОДДОН ДЛЯ ЗАМОРОЗКИ РЫБЫ (ЛЮБЫХ РАЗМЕРОВ)

КУХТЫЛЬ АМГ-200



ПРОТЕКТОР СУДОВОЙ КОА-5, -10

Юр. адрес: 690065, г. Владивосток, ул. Амурская, 18-4.
Почт. адрес: 690091, г. Владивосток, ул. Петра Великого, 4-22.
Тел./факс: (423-2) 51-02-89; тел.: (423-2) 51-02-90, 38-38-54,
мобильный: 8-908-455-36-18;
e-mail: signal-vostok@mail.ru

Реклама

▶ НАШ АВТОР



Сергей Витальевич Гаврилов – писатель-краевед, действительный член Русского географического общества, член Союза журналистов России, лауреат премии имени С.П. Крашенинникова, доцент мореходного факультета Камчатского государственного технического университета.

Мы продолжаем серию публикаций об истории некогда главного на нашем полуострове государственного предприятия – камчатского производственного объединения рыбной промышленности «Камчатрыбпром» (ПО «КРП»)

27 ноября премированы летчики-наблюдатели отдела промысловой разведки КРП Л.Д. Вагин и В.Г. Коллегов. С 1 июля по 27 октября они работали в ЮКЭ, наводя рыбаков на косяки сардины. За это время ПБТФ добыла 11 714 т рыбы при плане 11 400. Наблюдатели «постоянно давали рекомендации и ориентировали промысловый флот на районы скопления рыбы. Непосредственно ими было произведено 207 судопостановок, по которым выловлено и сдано на плавбазы 2 175 т сардины».

Наказаны руководители Олюторского и Хайлюлинского рыбозаводов, не реализовавшие вы-

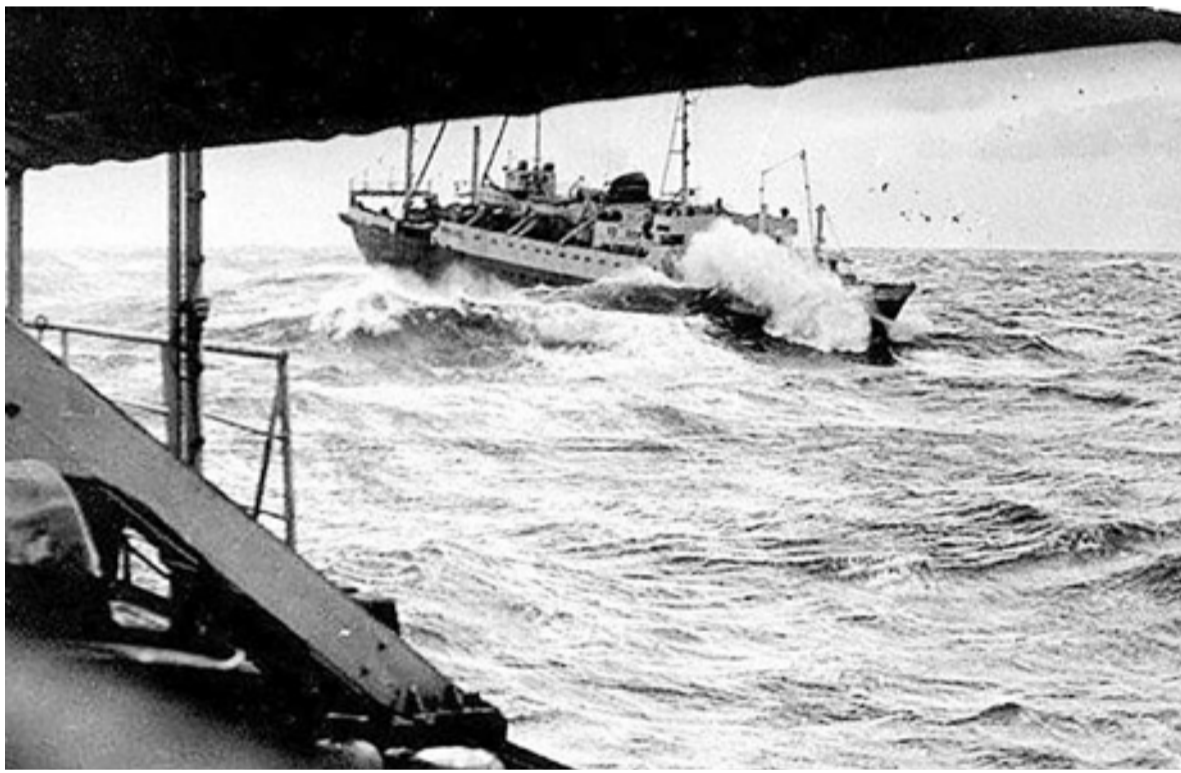
Камчатрыбпром. Год 1978-й



деленные им тринадцать путевок для трудящихся на базу отдыха «Бестужево». С одного из них взыскана треть должностного оклада в счет частичного возмещения причиненного объединению ущерба.

4 декабря на баланс ПБОР зачислен первый БАТМ «Алексей Стаханов», вначале привычно именовавшийся БМРТ. Это было принципиально новое для Камчатки промысловое судно типа «Пулковский меридиан», построенное в 1978 г. за счет средств Соврыбфлота на Черноморском судостроительном заводе в г. Николаеве на Украине. Перегонная команда базы приняла его от завода-строителя 25 сентября.

5 декабря выявлено нарушение сортности продукции, произведенной плавбазой «Авача» ПБТФ с 1 июля по 15 августа. Судно работало на приеме и обработке лосося, выпустив его 1 774 т. На основании представленных им документов объем первых сортов составил



1 546 т. При сдаче продукции базам Дальрыбсбыта выяснилось, что она отгружена с завышенной сортностью. На 257,8 т пришли отказы на оплату, что составило 574 тыс. руб. Приказом приморского краевого управления Госторгинспекции по качеству товаров и торговле плавбаза переведена на особый режим отгрузок и реализации соленой продукции.

С баланса ПБТФ списан СРТ «Кихчик», построенный в 1956 г. в ГДР. Судно поставлено под разделку в металлолом в Петропавловске.

6 декабря во исполнение постановления бюро Петропавловского горкома КПСС и горисполкома с 10 декабря началом рабочего дня установлено: 8:00 – ПЖБФ, ПРКЗ, ПМРП; 8:15 – СМУ, РСУ, радиоцентр, УМТС, УЖКХ; 8:30 – СРЗ «Фреза»; 8:45 – ПБОР, ПБТФ, ПБРХФ. Аппарат объединения начинал трудиться в 9:15.

8 декабря решено приступить к сносу второй половины старого деревянного здания Камчатрыбпрома (сооруженного в 1940 г.

еще для Акционерного камчатского общества), вызванного необходимостью строительства информационно-вычислительного центра (современного здания, ныне принадлежащего ОАО «Камчатрыбпром»).

11 декабря обнаружены случаи подделки государственных клейм лаборатории Госназора на пяти электроизмерительных приборах БМРТ «Ительмен» ПБОР.

13 декабря отдел охраны труда и техники безопасности объединения выявил грубые нарушения в деле выдачи «спецмолока» работающим на вредных производствах. Они получали сразу все талоны за прошедший месяц и отоваривали их в магазинах или столовых единицы, так как специальных помещений для молокораздаточных пунктов не имелось. Оформляли и раздавали талоны мастера участков, не оприходовали их в бухгалтерии и не проводили через кассу, чем нарушали правила бесплатной выдачи молока. Теперь самовольное печатание талонов запрещалось, а выдавали их только через кассы подразделений.

14 декабря объявлено о предстоящем с 1 января 1979 г. пре-

образовании газеты «За высокие уловы» (орган парткомов и руководства всех трех баз флотов) в газету «Рыбак Камчатки» (орган ПО «КРП», редактор В.М. Иваницкий). Постановление об этом 31 октября приняло бюро Камчатского обкома КПСС. Утверждение квартальных планов работы редакции газеты, общее партийное руководство ее работой поручено Петропавловскому горкому КПСС, содержание возложено на объединение.

Начальнику планово-экономического отдела объединения В.Ф. Тарасовой следовало составить смету расходов, предусмотрев покупку фотоиллюстраций и оплату художественного оформления, а также гонорары внештатным авторам и сотрудникам из расчета 15 и 85 руб. на номер соответственно.

Состав редакции – 14 штатных сотрудников, в том числе три корреспондента и один фотокорреспондент – теперь числился в аппарате объединения. Смета на содержание газеты на 1979 г. включала 107 048 руб.





> ГОТОВИМ ВКУСНО! <

Не хлебом единым...

Несмотря на минувший циклон, всем нам давно уже ясно, что весна вступила в свою законную силу. Дело не только в журчащих ручьях и спящих лучах. И даже не в рыдающих сосулях и пригорюнившихся смуглых сугробах. Вся фишка в том, что в совокупности эти признаки пробуждают в нас спавшее всю зиму, словно мишка, стремление покинуть комфортабельные пещеры и вырваться на волю, вернуться на лоно природы

> Герман ГОРШКОВ

Что характерно, в одиночку мы этого делать не любим. Мы берем с собой любимых, детей, друзей, а с ними – их любимых, детей и друзей. Выезды в Паратунку (в том числе – с ночевкой), смелые посиделки на проталинах полянок вокруг костра – самое начало той заветной мангальной поры, что длится потом до глубоких ноябрьских холодов.

Среди прочих «друзей второго круга», являющих собой «полян» на поляне – шашлыков, колбасок или рыбки, – особо бывает неприемлем их лучший соратник. Именно его я намерен сегодня вывести из темного круга к свету костра (или жару мангала), чтобы все вы, любители вкусной еды на свежем воздухе, навсегда ввели его в свой круг друзей и брали отныне везде, куда бы ни устремились.

Итак, чем он тоньше, тем он лучше. Догадались, о чем я? Даю подсказку: он бывает светлый и золотистый. Круглый, овальный или прямоугольный. Еще? Подсох – надо увлажнить его чуть-чуть и отложить на некоторое время или подержать над паром. Ладно, последняя подсказка: он бездрожжевой – и потому идеален для борьбы с лишним весом или при диетическом питании. Да, конечно, теперь ошибиться невозможно!

Давайте сразу к делу. На одну порцию берем 100 граммов вареного круглозерного риса, сваренного в подсоленной воде и промытого под краном. По столько же – нарезанных тонкими ломтиками филе копченой красной рыбы и свежих огурцов, а также натертого на крупной терке сыра (лучше всего подойдет какой-нибудь эквивалент моцареллы). Намазываем размягченным сливочным маслом лист лаваша,

потом кладем сыр, на него – рис, потом рыбу, потом огурцы, поливаем все это сметаной и сворачиваем в рулет. Перед подачей режем пополам. Есть нюанс: при желании рыбу можно заменить колбасой (если вы ее еще едите).

Переключаемся с рыбы на мясо и берем 300 граммов ветчины. Режем ее брусочками. 100 граммов вареной морковки – кубиками. На крупной терке превращаем в стружку 200 граммов сыра типа чеддер. В 100 миллилитров сливок жирностью 30 процентов вливаем 20 граммов оливкового масла и вводим яйцо, после чего аккуратно взбиваем все это блендером и в процессе вводим натертый сыр. Пробуем на вкус – и подсаливаем, если потребуется. Ставим готовый сырный соус в холодильник на часок.

Снова берем лист лаваша – хоть смазанный сливочным маслом, хоть нет, как вам будет угодно. Выкладываем на него сначала соус, а потом – ветчину и морковь. И снова – в холодильник, но уже минут на 10, не больше. Готово!

Абсолютно отдельная песня – рулеты из лаваша с фаршем. Он может быть куриным, говяжьим, свиным, но все же большинство хозяек (и хозяев) все равно предпочитает беспроигрышную и надежную комбинацию «свинина + говядина». Итак, жарим в растительном масле мелко нарезанные луковицу и несколько зубчиков чеснока, соединенные с 200 граммами фарша, подсаливаем. Шинкуем пекинскую капусту – столько, насколько вы ее любите. Закатываем фарш в лаваш, делая из всего этого рулет, потом поливаем его томатным соусом и сверху посыпаем пекинской капустой. Отдельные

желающие могут и обогатить начинку капустой еще перед сворачиванием рулета.

А вот рецепт на 6 порций – как раз на случай выезда двумя семьями или компанией друзей на природу, где скоро тосты сказываются, да не скоро мангал раскочегаривается... И тут рулетки с другом-лавашом утолят первый голод и нетерпение.

Режем кубиками полкило филе индейки и рубим 200 граммов грибов – можно даже шампиньонов. Обжариваем на растительном масле, но только льем его немного. Трем на крупной терке 150 граммов твердого сыра, измельчаем пару-тройку чесночин. Шинкуем половину пучка салата, предварительно промытого и обсушенного, рубим стрелку-две зеленого лука. Теперь все соединяем в начинку – солим-перчим и перемешиваем. Остается лишь завернуть все это в лаваш – и скрутить. Некоторые предпочитают еще и дополнительно обжарить готовые рулеты в растительном масле, чтобы порумянее были.

Есть вариант, когда в этом рецепте индейка заменяется курицей, а грибы – жареной картошкой. Но при таком раскладе в игру должны вступить дополнительные резервы в лице томатного соуса и сметаны, а также кинзы, петрушки и укропа.

Теперь представьте себе, что ваш мангал раскочегарился, как в сказке, и вы уже зажарили первую партию свиных ломтей. Тогда смело режьте брусочками свежие огурцы, сладкий перец и стеблевой сельдерея, смешивайте их и солите. Потом смажьте листы лаваша томатным соусом, потом кладите мясо и накрывайте лаваш листьями салата, на которые положите овощную смесь. После того как все это свернете в рулет, запеките его на решетке над углями. Однажды у моих друзей от закуски остались домашние котлеты, которые они выложили поверх овощей и свинины, а потом уже только свернули и запекли. Вы представляете??? Потом, конечно, рулет режется медальонами (его можно предварительно проткнуть в нескольких местах шпажками, а потом уже нарезать), чтобы в каждом из них было и мясо, и кусочек котлеты.

Главное – соблюдайте технику безопасности: когда будете все это есть, постарайтесь не откусить себе большой, указательный и средний. Потому что рулет из лаваша с пальцами – это уже совсем другая кухня...<

ШИРОКИЙ ВЫБОР РЫБНОЙ ПРОДУКЦИИ МАГАЗИН
ПО ОЧЕНЬ НИЗКИМ ЦЕНАМ

г. Петропавловск-Камчатский, ул. Тушканова, 6
Тел. 8-909-881-59-59

41 РЕГИОН ОКЕАН

СВЕЖЕМОРОЖЕНАЯ И ОХЛАЖДЕННАЯ РЫБА (РУБ. ЗА КГ):

Голец – 105	Кета – 170	Макрурус – 180	Палтус б/к – 110
Горбуша – 120	Кижуч – 240	Минтай – 75	Палтус с/к – 610
Камбала б/б – 110	Корюшка – 220	Мойва – 70	Сельдь – 120
Камбала ж/б – 80	Крылья ската – 60	Навага – 90	Треска – 140

РЫБНЫЕ КОНСЕРВЫ ПО ЦЕНАМ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ ООО «РТЗ «СОКРА» (РУБ. ЗА БАНКУ):

Ассорти деликатесное – 51	Кижуч натуральный – 68	Рагу – 60
Голец натуральный – 65	Нерка натуральная – 91	Уха камчатская – 61
Горбуша натуральная – 50	Печень минтая	Фарш лососевый
Кета натуральная – 61	натуральная – 61	натуральный – 55

ХИТ ПРОДАЖ

Икра минтая пробойная соленая – 300, филе минтая – 165 руб.

Реклама

ООО «Снабкомплект» реализует со склада и на заказ

Снабкомплект

- Судовая запорная арматура,
- Судовая электрика,
- КИП и автоматика,
- Кабель (КГ, КНР, НРШМ, КНРЭ и др.),
- Светильники и лампы (судовые и общепромышленные),
- РТИ и АТИ (асботкань, ШАОН, асбокартон, паронит, резина МБС, дюриты),
- Расходные материалы (перчатки, ветошь),
- Насосы и ЗИП (ЦВ, ФГС, ЦВС, ЦКГ, НР),
- Капролоновые и фторопластовые изделия,
- Цветной металлопрокат (прутки, втулки, листы),
- Инструмент,
- Краски, эмали.

Организуем общее материально-техническое снабжение

Адрес: 683000, г. Петропавловск-Камчатский, 11 км, пр. Победы, 79.
Тел.: 8 (415-2) 49-02-90, 8-924-685-58-77, 8-924-784-11-98; факс: 49-04-01.
<http://www.snabkomplekt41.ru>
E-mail: snabkomplekt@mail.kamchatka.ru.

Реклама

Тел.: 29-81-98, 29-87-12.

Оптимус

Лиц. АСД-41-1118 от 08.06.2000 г.

превосходство над расстоянием

- Осуществляет пассажирские перевозки комфортабельными автобусами по Камчатскому краю.
- Доставка групп туристов в труднодоступные районы Камчатки вахтовыми автобусами.

Реклама

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА

ЕЛИЗОВО

16+

НОВОСТИ СОБЫТИЯ КОММЕНТАРИИ ТВ-ПРОГРАММА

С ЛЮБОВЬЮ К РОДНОЙ ЗЕМЛЕ!

Адрес редакции: 684000, Елизово, ул. Завойко, 6. Тел. 333-922.
E-mail: gazetaelizovo@yandex.ru. Отдел рекламы: 8 (415-31) 7-16-59.
Мы донесем вашу информацию до всего Елизовского района

Реклама

ТОР «Камчатка»: новые резиденты

2 новых резидента зарегистрированы на ТОР «Камчатка». Они планируют вложить в экономику края 2,7 млрд рублей

Статус резидента ТОР официально присвоен ООО «Свинокомплекс «Камчатский» и ООО «Русская вода». Инициаторы проектов по строительству свинокомплекса и организации производства питьевой воды уже подписали инвестиционные соглашения АО «Корпорация развития Дальнего Востока». В рамках реализации проектов будут созданы более 130 рабочих мест.

В ближайшее время статус резидента ТОР «Камчатка» получат еще 7 инвесторов. Ранее на ТОР был зарегистрирован санаторий «Жемчужина Камчатка», где планируется создать диагностический, оздоровительный и гостиничный комплексы. Проект по строительству на ТОР комплекса по хранению и складированию нефтепродуктов планирует осуществлять компания «Морской стандарт-бункер».

Всего в Корпорацию развития Дальнего Востока поступило 20 заявок от инвесторов, которые намерены реализовать проекты в рамках ТОР «Камчатка». Об-

щий объем частных инвестиций по проектам может составить 22,5 млрд рублей. Под наиболее крупные проекты предусмотрено также федеральное финансирование.

«Один из важных объектов, который требует государственного участия, – это морской порт, – говорит губернатор Владимир Илюхин. – Федеральным бюджетом предусмотрен большой объем средств для строительства и модернизации портовой инфраструктуры. Сейчас завершается строительство здания морвокзала, и уже летом должна начаться реконструкция причальных сооружений.



Соб. инф.

Седьмой год на рынке финансовых услуг работает кредитный потребительский кооператив «Восточный Фонд Сбережений». За это время кооператив завоевал доверие своих пайщиков, предложив привлекательные процентные ставки по денежным вложениям. О секретах успешной работы кредитного потребительского кооператива «Восточный Фонд Сбережений» мы расспросили директора кооператива Елену Антонченко

Кредитный потребительский кооператив «Восточный Фонд Сбережений»

ЭТО ОРГАНИЗАЦИЯ, ГДЕ ВЫСШИМ ОРГАНОМ УПРАВЛЕНИЯ ЯВЛЯЕТСЯ ОБЩЕЕ СОБРАНИЕ

кредитного кооператива – это удовлетворение финансовых потребностей членов организации. Исходя из этого строятся остальные отличия. В частности, банк, для того чтобы зарабатывать прибыль, занимается достаточно широким спектром услуг – это и расчетно-кассовое обслуживание, и валютные операции, и кредитование, и привлечение средств во вклады от населения. Кооператив же в этом отношении ограничен, что к лучшему, занимается исключительно так называемой ссудо-сберегательной деятельностью.

– А что касается так называемых финансовых пирамид?

– Основной чертой финансовой пирамиды является то, что они рассчитываются с предшествующими обязательствами за счет будущих поступлений. Дополнительным отличием финансовых пирамид является агрессивная реклама в силу заинтересованности в быстром приобретении средств с тем, чтобы скорее обогатиться и накопить ту сумму денег, которая позволила бы рассчитывать с первыми клиентами и увеличить поток поступающих к ним людей. Как правило, работают они на протяжении 6–9 месяцев, а затем бесследно исчезают. Нельзя назвать пирамидой организацию, работающую на рынке ряд лет и выполняющую все свои обязательства. Кроме того, нашим регулятором с 1 января 2014 года является Центробанк. Он устанавливает предельные процентные ставки по договорам сбережений и проводит разного рода проверки работы КПК.

– Какова структура кредитного кооператива? Как он устроен?

– С моей точки зрения, кредитный кооператив является организацией с четко выраженным институтом демократизма. Это организация, где высшим органом управления является общее собрание. Любой член кооператива имеет совершенно равные права, и огромное количество вопросов должно решаться общим собранием членов кооператива. Исходя из этого, могу сказать, что в главе структуры кредитного кооператива стоит общее собрание кредитного кооператива. Собрание бывает очередным и внеочередным. Форма проведения собрания может быть различная – это и очная встреча

членов кооператива, и заочная форма голосования. В перерывах между работой собрания действует коллегиальный орган, избираемый самим собранием, – это правление кредитного кооператива.

– Какие конкретно услуги предлагает КПК «Восточный Фонд Сбережений» своим членам на сегодняшний день?

– Сохранение сбережений и предоставление займов – основной производственный процесс кредитного кооператива. Проникается он на основании утвержденных самими членами кооператива программ сохранения сбережений и предоставления займов. На данный момент те программы, которые функционируют, предлагают сохранить сбережения членам нашего кооператива под достаточно выгодные проценты. Программы предполагают пополнение, капитализацию, частичное снятие без потери процентов. Проценты можно получить в офисе кооператива или на банковскую карту. Более подробно ознакомиться с условиями программ можно на сайте sberfonds.ru или посетив офис кооператива. Вежливые, внимательные сотрудники дадут полную консультацию как лично, так и по телефону.

– Что определяет стабильность кооператива и гарантирует надежность предлагаемых им услуг (сбережений денежных средств и займов)?

– Самое главное, что является гарантом стабильности кредитного кооператива, – это его члены. Кооператив – это некая социальная общность, это люди, которые приходят туда осознанно, с определенной целью – либо сохранить сбережения, либо получить займы, но это не посторонние люди, это люди проверенные, их порядочность является в определенной степени гарантом функционирования кооператива. Но этого было бы мало для того, чтобы кооператив работал надлежащим образом. В качестве элемента гарантий кредитного кооператива являются как раз те требования, которые заложены в федеральном законе. Фактически и государство следит за деятельностью кооперативов, и та саморегулируемая организация, в которой мы являемся членами, также следит за нашей деятельностью. В этом контексте, под эгидой СРО, создается компенсационный фонд, который в случае некоторых недоразумений позволяет проблемы кредитного кооператива разрешить. Все сбережения размещены в кооперативе, застрахованы в ООО «СК «Диамант». Эта страховая компания имеет лицензию на страхование ответственности кредитных кооперативов перед пайщиками. Эта лицензия получена страховой компанией в ЦБ.

– Кто и как может воспользоваться услугами, предлагаемыми КПК «Восточный Фонд Сбережений»?

– Услугами кредитного кооператива могут воспользоваться исключительно члены кооператива. Для того чтобы им стать, нужно познакомиться с нормативной базой кредитной кооперации. Затем – принять решение и выразить его на бумаге, то есть написать заявление по утвержденной нами форме в

ТОР предполагает создание особого режима предпринимательской деятельности на 8 площадках, расположенных в Петропавловске и Елизовском районе.

правление кредитного кооператива. Следующий шаг – оплата соответствующих взносов, вступительного и паевого. После этого мы обязаны внести вас в реестр членов кооператива, и вы получаете совершенно равные права с другими членами кооператива.

– Какой орган контролирует деятельность такого рода кооперативов?

– О саморегулировании мы уже говорили, там есть жесткие требования на основании закона, СРО проверяет кредитные кооперативы с определенной периодичностью. Более того, оно устанавливает правила, стандарты и так далее. Наш кооператив проверен саморегулируемой организацией в 2013 году. Проверка прошла успешно, что определенным образом подняло рейтинг кооператива. Со стороны государства нашим регулятором, по аналогии с банком, является Министерство финансов. С 2014 года нашу деятельность контролирует Банк России. Это правильно, потому что кредитные кооперативы аккумулируют все больше средств граждан. Ужесточаются условия, стандарты отчетности приближают к банковским. Думаю, повышение требований вызовет уход с рынка недобросовестных организаций.

– Где располагается КПК «Восточный Фонд Сбережений», как с вами можно связаться?

– Мы располагаемся по адресу: г. Петропавловск-Камчатский, пр. 50 лет Октября, д. 4, оф. 14. Позвонить можно по телефону (415-2) 26-80-10. Можно задать любые вопросы, встретиться. Мы открыты как для новых членов, так и для скептиков. Именно в этом суть кредитного кооператива.

– Какие документы необходимо иметь при себе?

– С собой необходимо иметь паспорт и свидетельство ИНН.

Сберегательная программа «МАКСИМУМ»

СРОК:	6 месяцев	9 месяцев	12 месяцев	24 месяца	36 месяцев
ГОДОВАЯ ПРОЦЕНТНАЯ СТАВКА:	19%	20%	20,625%	20,625%	20,625%

Выплата процентов: **ЕЖЕМЕСЯЧНО**

Долгосрочное расторжение договора по заявлению за 10 рабочих дней. Ставка при досрочном расторжении зависит от срока, на котором договор расторгается

Минимальная сумма заключения договора: 10 000 руб.
Капитализация: ежемесячно
Пополнение: от 500 руб.
Автоматическая пролонгация: не предусмотрена
Частичное снятие: на срок от 6 до 9 месяцев - не предусмотрено, на срок от 12 до 36 месяцев - 25% от суммы сбережения, один раз в год, по заявлению за 10 рабочих дней до даты выплаты

– Кредитный потребительский кооператив – стабильная форма финансового института. Не могли бы вы дать краткое, но иллюстративное определение этой формы? Что такое кредитный потребительский кооператив?

– Кредитный потребительский кооператив, согласно федеральному закону «О кредитной кооперации», – это основанное на членстве, добровольное объединение физических и юридических лиц по территориальному, профессиональному или иному принципу в целях удовлетворения фи-

нансовых потребностей членов этого кредитного кооператива.

– Что отличает кредитный кооператив от иных финансовых организаций, банковских структур и так далее?

– Действительно, существует такое понятие, как традиционный финансовый институт – банки. Принципиальное и главное отличие любого кредитного кооператива от банка заключается в том, что он не преследует извлечения прибыли в качестве главных целей своего существования. Главная цель



Начинается подготовка к «Берингии-2017». В преддверии будущего старта предстоит проработать маршрут заезда, культурную программу, решить вопросы транспортного и продовольственного обеспечения участников экспедиции

«Гонке 2017 года быть! – говорит губернатор Владимир Илюхин. – Прежде всего необходимо

Готовимся к «Берингии-2017»

решить, каким будет ее маршрут. Поскольку аэропорт Оссопы будет закрыт на реконструкцию и мы не сможем массово вывезти участников гонки, думаем пойти дальше, на север. Это очень длинный и сложный маршрут, его надо прорабатывать, но идея есть, будем ее обсуждать».

По словам зампреда правительства края, председателя организационного комитета «Берингии-2016» Алексея Войтова, старт гонки будет дан в Быстринском районе. А вот куда «Берингия» придет и насколько протяженным будет ее маршрут – это пока открытый вопрос.

Первое заседание организационного комитета «Берингии» намечено на конец апреля. Подготовку к новому старту начинают и каюры. О своем желании принять участие

в гонке следующего года уже сообщил участник «Берингии-2015» – автор и ведущий программы «Планета собак» Григорий Манёв.

«В этом году Григорий Манёв приехал на гонку в качестве комментатора, но эта «роль» его не устраивает. Он сообщил, что намерен усиленно тренироваться и в следующем году вновь пойти на гонку каюром», – добавил Алексей Войтов.

Напомним, в этом году «Берингия-2016» прошла по восточному побережью полуострова. Старт гонке был дан 5 марта в селе Мильково, финиш состоялся 25 марта в Тиличихах. Лучшее время прохождения трассы (1 065 км) показал каюра из Усть-Хайрюзова Валентин Левковский.

Соб. инф.

> Дата <

Высокая архитектура

Коллектив камчатского отделения Гипрорыбпрома отметил годовщину образования своего института. Благодаря ему на Камчатке развивалась рыбная промышленность, строились жилые дома, школы, больницы

Днем рождения института стало 1 апреля 1938 года, когда проектно-сметная контора Акционерного камчатского общества стала самостоятельной организацией. Наиболее активный этап работы начался после Великой Отечественной войны, когда государство стало вкладывать большие средства в развитие рыбной промышленности на Камчатке.

По проектам института строились либо проходили реконструкцию рыбообрабатывающие, судоремонтные предприятия,

рыбачьи поселки на побережье. Кроме того, институт проектировал жилые кварталы, дома культуры, дворцы пионеров, кинотеатры, больницы, санатории, мосты и многое другое.

В его активе огромное количество объектов разного назначения. Вот лишь некоторые из них. Жестяно-баночная фабрика, пирсы ЖБФ и рыбного порта в Петропавловске, рыбопромышленный техникум, мореходное училище, административное здание обкома КПСС (ныне – Правительство Кам-



чатского края), рыбоконсервные заводы в Корфе и рыбокомбинат им. Кирова.

После землетрясения 1971 года институт провел большую работу по подготовке проектов усиления конструкций зданий и сооружений.

«В камчатском отделении Гипрорыбпрома всегда работали высококвалифицированные специалисты. Перед ними стояли непростые задачи с учетом высокой сейсмичности региона и сложные климатические условия. Вместе с тем эти задачи были и весьма интересными, с которыми работники отделения всегда успешно справлялись», – отметил министр строительства Камчатского края Тимофей Смирнов.

Институт продолжает работать и сегодня. Среди его недавних проектов можно вспомнить, например, реконструкцию театра драмы и комедии. Здание получило сейсмостойкость до 9 баллов и практически полностью обновлено.

Соб. инф.



▶ «УРАЛЬСКИЕ АВИАЛИНИИ» ВОЗОБНОВИЛИ ПОЛЁТЫ НА КАМЧАТКУ



Авиакомпания «Уральские авиалинии» приступила к выполнению полетов на Камчатку. Летом рейсы перевозчика свяжут Петропавловск с Санкт-Петербургом, Екатеринбург, Иркутском и Владивостоком.

Как рассказали в министерстве транспорта и дорожного строительства края, на маршрут перевозчик традиционно выходит летом – с конца марта до конца октября. На маршруты поставлены Airbus A320 пассажироместностью до 150 человек.

Первый в этом году рейс авиакомпании из Санкт-Петербурга прибыл в аэропорт города Елизова 30 марта.

Рейсы № 385 по маршруту Санкт-Петербург – Петропавловск с посадками в Екатеринбурге, Иркутске и Владивостоке авиакомпания будет выполнять два раза в неделю. На Камчатку самолеты будут прибывать по средам и воскресеньям. До 18 мая полеты в обратном направлении будут осуществляться по двум маршрутам: аэробусы, прибывающие в регион по средам, будут рейсом № 316 отправляться в Екатеринбург, а прибывающие по воскресеньям – рейсом № 386 в Санкт-Петербург.

С 20 мая по 28 октября авиакомпания увеличит частоту полетов, добавив рейс № 315 Екатеринбург – Петропавловск с посадками в Иркутске и Владивостоке. Прибытие на Камчатку – по пятницам, отправление обратно – рейсом № 316.

Самолеты, прибывающие на Камчатку по средам рейсом № 385, с 25 мая по 26 октября в обратном направлении будут отправляться рейсом № 386 – до Санкт-Петербурга.

Компания «Уральские авиалинии» является участником программы субсидирования авиаперевозок на Дальний Восток. По сниженным тарифам для граждан отдельных категорий реализуются билеты на рейсы Санкт-Петербург – Петропавловск и Владивосток – Петропавловск.

Узнать подробную информацию о расписании полетов авиакомпании, а также стоимости билетов можно на сайте uralairlines.ru, в кол-центре по номеру 8 (800) 770-02-62.

▶ КАМЧАТКА – ЮЖНАЯ КОРЕЯ: ВЗАИМНЫЙ ИНТЕРЕС



Правительство Камчатского края и представители Южной Кореи обсудили стратегию развития рыбной промышленности и бизнеса в нашем регионе.

Рабочая встреча, посвященная реализации программы обмена опытом между Камчатским краем и Республикой Корея в 2015–2016 годах, состоялась 31 марта в Петропавловске.

Корейскую делегацию возглавил наблюдатель Министерства финансов и стратегий Республики Корея г-н Шин Дон Гю.

Встреча прошла при участии представителей Министерства экономического развития, предпринимательства и торговли Камчатского края, агентства по туризму и внешним связям региона, Корейского института промышленной экономики, Корейского агентства содействия торговле и инвестициям.

Со словами приветствия к зарубежным гостям обратился заместитель председателя Правительства Камчатского края Владимир Галицын.

«Наше активное сотрудничество продолжается с 2014 года. Уверен, что программа обмена опытом станет фундаментом для налаживания прочных деловых связей и добрых отношений между Камчаткой и Кореей», – сказал В. Галицын.

Основной темой разговора стала стратегия Камчатского края в сфере развития малого и среднего предпринимательства и развития рыбопромышленного кластера региона.

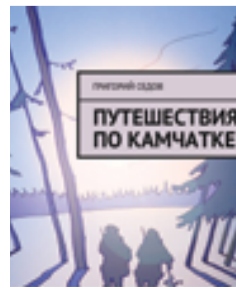
«Сотрудничество с Республикой Корея – одно из приоритетных направлений развития международных связей нашего региона. Мы заинтересованы в передовых технологиях, которыми обладает Республика Корея, в привлечении корейских инвесторов для совместной реализации проектов на Камчатке», – отметил министр экономического развития, предпринимательства и торговли края Дмитрий Коростелёв.

Соб. инф.

НОВИНКА!

Сборник рассказов камчатского писателя Григория Седова. Здесь читатель найдёт увлекательные истории про путешествия по заповедному краю России.

Приобрести этот хороший подарок тем, кто желает познакомиться с Камчаткой, вы можете в сети магазинов «Новая книга».



РЕКЛАМА

> Технологии <

**Минобороны объявило
призыв дельфинов**

Пять дельфинов-афалин решило закупить Минобороны РФ. Как следует из документации, размещенной на сайте госзакупок, стоимость животных составит 1,75 млн рублей



Военному ведомству требуются две самки и три самца в возрасте от трех до пяти лет. Особо указывается, что дельфины «должны проявлять двигательную активность».

Ловить афалин в море будут обязательно с ветеринаром – специалистом по морским млекопитающим. Перевозка дельфинов будет осуществляться грузовым транспортом в ваннах с морской водой.

Сообщения о том, что Черноморский флот проводит учения с боевыми дельфинами, появились в СМИ в конце 2014 года. В военном ведомстве тогда опровергли эту информацию, но, похоже, дельфинам все-таки уготована роль в обороне страны.

В Советском Союзе программа военной подготовки морских млекопитающих была запущена в 1965 году в Севастополе. Афалин

готовили для поиска мин и затонувших торпед, а также для охраны акваторий от подводных пловцов-диверсантов.

После распада СССР база подготовки дельфинов оказалась в юрисдикции Украины. В 2000 году была информация, что всех содержащихся там морских млекопитающих продали в Иран, а за ними последовали и инструкторы. Через два года было объявлено, что военно-морские силы Украины возобновляют программу подготовки дельфинов по программе поиска предметов под водой.

Вновь заговорили о севастопольской базе в 2014 году, после возвращения Крыма в состав России. Тогда губернатор Севастополя Сергей Меняйло рассказал, что комплекс подготовки дельфинов перешел в юрисдикцию ВМФ России и город не имеет к нему отношения.

На протяжении нескольких месяцев французские журналисты Николя Даниель и Луи де Барбейрак изучали рыбную индустрию изнутри. Результатом их расследования стал фильм, раскрывающий правду, которую пытается скрыть «рыбное лобби»



Основной целью их разоблачения стал запад Норвегии, где в сельской местности есть много рыбноводческих ферм, которые занимаются искусственным выращи-

ванием лосося. Журналисты встретились с норвежским активистом, экологом и основателем Союза охраны природы Норвегии Куртом Оддекальвом, который давно ведет

Фарерская резня

Ежегодно на Фарерских островах организуется фестиваль-охота. Загонщики на лодках пригоняют к берегу стаи дельфинов, которых затем убивают



К забою китов на Фарерах относятся как к занимательной национальной традиции. Каждый фарер считает своим долгом убить за свою жизнь несколько десятков морских млекопитающих.

Но если до середины XX века забой китов и дельфинов-гриндов был серьезным подспорьем для рациона фарерцев, то сейчас смысла в нем нет: продуктов хватает.

Кроме того, этим бессмысленным убийством занимаются люди, чьему благосостоянию можно только позавидовать. По уровню жизни фарерцы входят в десятку самых богатых жителей Европы: душевой ВВП в 2009 году состав-



лял у них около 45–50 тысяч долларов. Убийство морских млекопитающих для них только развлечение.



Фотографии морской воды, окрашенной в красный цвет, и изуродованных туш дельфинов уже не один десяток лет шокируют всех нормальных людей. Остановить это кровавое шоу ни одна международная организация не может. Кстати, в фарерской метрополии – Дании – забой китовых официально запрещен.

Точных данных о том, какое влияние на популяцию гриндов оказывают эти ежегодные упражнения европейцев в дикости, нет. Однако исследования американских океанологов показали, что количество этих дельфинов в водах у Фарер неуклонно снижается. Впрочем, это неудивительно: местные жители забивают животных целыми стадами, включая молодых и беременных самок, нанося тем самым непоправимый урон популяции.

С фарерскими варварами борются лишь энтузиасты из природоохранной организации Sea Shepherd, которые разными способами пытаются помешать бессмысленному забою животных. Однако их успехи в этом деле мизерны. Прекращения фарерской резни можно ожидать только после окончательного истребления богатейшими варварами гринд в прибрежных водах этого архипелага.

Норвежский лосось – самая токсичная еда во всем мире

войну с этими хозяйствами. Он рассказал шокирующие подробности об их работе.

«На такой маленькой ферме они выращивают по 2 млн особей! Рыба болеет, сейчас уже можно говорить о пандемии: некроз поджелудочной железы и инфекционная анемия лососевых захватили всю Норвегию. Но это скрывают от потребителей», – говорит эколог.

Активист ведет наблюдение за крупными рыбноводческими хозяйствами последние 10 лет и держит их под контролем, собирая доказательства. У него есть записи, на которых видно, как работники данных рыбных ферм льют в воду сильный пестицид, обладающий нейротоксическим действием.

«Им самим приходится носить противогазы и защитные костюмы, чтобы не пострадать от химикатов для обработки водоемов от паразитов. В таком лососе можно найти самые разные химические вещества», – сказал он.

По его словам, у дикого лосося 5–7% жира, а у искусственно выращенного 15–34% жира. А в жировой ткани накапливаются все токсины. Курт Оддекальв прямо заявляет: «Норвежский лосось – самая токсичная еда во всем мире».

В свою очередь, французский токсиколог Жером Рюззен отметил,

что в ходе его исследования слова эколога подтвердились.

«Действительно, степень загрязнения выращенного лосося очень высокая. Он в 5 раз вреднее и токсичнее, чем любые другие продукты. Этих токсинов необходимо избегать, а употребляя в пищу, мы рискуем ощутить на себе их воздействие», – сказал Рюззен.



31 марта по итогам 2015 года состоялось отчетное собрание НО «РООР «Союз рыбопромышленников и предпринимателей Камчатки»

> Дарья КОЖЕМЯКА

Поговорить о том, что было достигнуто и какие задачи ставят перед собой рыбопромышленники на год грядущий, собрались представители ведущих фирм. К ним присоединился и заместитель председателя правительства – министр рыбного хозяйства Камчатского края Владимир Галицын, назвав союз «основной и единственной структурой, объединяющей всех рыбаков, включая ассоциации, поэтому она должна быть рупором для консолидированной информации, которую нужно донести до региональной, федеральной власти». Хорошо, что пришел. В столь шаткое для рыбного хозяйства время, когда решается судьба нового закона о рыболовстве, а перспективы довольно туманны, власть и рыбаки должны смотреть в одном направлении, придерживаясь единой позиции.

Одним из наиболее важных достижений союза и всего рыбацкого сообщества можно считать принятие федерального закона «О внесении изменений в ст. 9 закона «О государственной границе РФ» (в части установления уведомительного порядка пересечения госграницы судами, осуществляющими рыболовство), что дало рыбакам вздохнуть свободнее. Все мы помним, какие административные препоны создавала злополучная статья в старой редакции. Впрочем, эта поправка вызвала новую нормотворческую волну пограничных органов. Они попытались установить и закрепить в правилах рыболовства обязанность подавать среднесуточные донесения (ССД) судам, осуществляющим приемку, перегруз, транспортировку, хранение и выгрузку; поставить вопрос предоставления ССД в зависимости от целей и правил пограничного режима, а также «организовать» прохождение судов рыбопромыслового флота Первым Курильским проливом. Этот вопрос на контроле союза, но пока не решен. Так же как и смягчение условий пограничного режима во время работы в темное время суток.

Председатель Сергей Тимошенко рассказал о представительстве союза в различных советах и комиссиях (на данный момент их порядка 15). СРПК готов принять участие и в создаваемом экспертном совете СВТУ. Кстати, исходя из положения ново-

Собрание СРПК: о прибрежке, инвестквотах, единой промзоне

рожденного, его важность грозит затмить даже КРХС. Как мы знаем, деятельность рыбохозсовета определяет сам закон о рыболовстве, выше его пока не придумали. Но какой солдат не мечтает стать генералом? Главное, чтобы эти органы не соревновались в значимости, а реально помогали рыбакам.

К особо важным вопросам Сергей Васильевич отнес дальнейшие действия СРПК, направленные на исполнение поручений президента РФ. Самый животрепещущий из них касается прибрежного рыболовства. И хотя мнения на этот счет у союза и власти схожи, требуется более тщательное совместное изучение проблемы. Как рассказал рыбакам министр Владимир Галицын, на обсуждениях ситуации в прибрежном рыболовстве с заместителем руководителя ФАР Василием Соколовым и представителями девяти субъектов РФ против прибрежных квот выступил лишь один регион – Приморье. Остальные проголосовали против единого промыслового пространства.

«Глядя на ситуацию, сложившуюся в крае, – отметил Владимир Галицын, – уход 46 компаний вместе с квотами в размере 149 тыс. тонн, наша главная задача – сохранить ресурсную базу для региона».

Загнав прибрежников в 12-мильную зону под видом улучшения деятельности предприятий и повышения их эффективности идею единого промпространства активно двигают компании, которые абсолютно равнодушны к судьбе края и его прибрежному рыболовству.

«Давайте поможем прибрежке, еще давно говорил я руководителю Росрыболовства Илье Шестакову, – поделился с рыбаками Владимир Михайлович, – максимально нагрузим предприятия, у которых мало квот, но есть среднетоннажные или маломерные суда, при обязательном условии, что рыба пойдет на берег. И он вроде бы соглашался, но через какое-то время нас перестали приглашать на

обсуждение. То, что в итоге получилось, совсем не похоже на закон о поддержке прибрежного рыболовства, а скорее о его захоронении. Если в итоге не будет привязки к субъектам, а лишь единая промквота, то конкуренция в отношении объектов, которые мы традиционно осваивали, будет жесткой. Боюсь, если появятся выгодные предложения, компании продадут свой бизнес. Сомневаюсь, что новые хозяева будут столь же гуманны к местным ресурсам. Что же, выгнать отсюда все суда? Пяти супертраулеров мощностью 1 500 тыс. тонн будет достаточно, чтобы обеспечить вылов и переработку всех ресурсов Камчатки. Нам лишь останется на берегу глотать дым от их пароходов. Или все же надо услышать голос президента, который настаивает на рассмотрении вопроса с учетом мнения субъекта? Здесь наша позиция должна быть самая серьезная, ведь Камчатка благодаря вам, коллеги, является лидером по добыче ВБР и всегда ассоциировалась с прибрежкой. За нее активнее всех ратует наш регион и сахалинские коллеги. И этот голос слышат. Иначе вопрос единого промпространства решился бы еще в 2012 году».

«Убеждать нас сохранять ресурсную базу не надо, мы всегда за это, – парировал Сергей Тимошенко, – но при этом хочется избежать рисков. Нас могут специально подтолкнуть к определенному решению, а потом сказать «Вы отождествляете прибрежное рыболовство с береговой переработкой». Тогда нам достанется только то, что обрабатывается на берегу. А как быть с предприятиями, работающими по прибрежке на плаву? К примеру, в Карагинском районе. Зачем же мы в свое время строили плавбазы? Как раз для приемки от МРСов. Около 40% ресурсов по прибрежке без сдачи на берег добывает колхоз им. Ленина в Петропавловск-Командорской подзоне, 70% минтая недавно взял «Блаф». А как сдавать, если берег закрыт льдом? Значит, эти квоты мы можем потерять. В этом-то вся опасность. Единственный выход – ставить вопрос о закреплении за предприятиями территории расчетной доли в процентах от ОДУ, наращивать объемы по

прибрежке и обязательно подтвердить это законом.

Учитывая глобальность вопроса, было решено продолжить его обсуждение на отдельном совещании, а также включить в программу ближайшего рыбохозяйственного совета, который министр Владимир Галицын пообещал провести в третьей декаде апреля, сразу после ДВНПС.

Также на КРХС планируется поговорить об организации восточной путины 2016 года. Уже состоялась комиссия по анадромным видам, и первым вопросом в протоколе, подписанным Александром Христенко, значилась добыча лосося в объеме 164 с лишним тысяч тонн для Камчатки.

Далее рыбаки затронули тему о выделении 20% инвестиционных квот на судостроение и переработку. Заметим, что Росрыболовство до сих пор не решило, как их поделить, потому что, будем откровенны, администрировать эти квоты нереально. Тем более что никакого особого судостроения под эти 20% не предусматривается. По сути, речь идет о наделении одного-двух предприятий. На Госсовете глава Росрыболовства Шестаков обмолвился о строительстве всего 36 пароходов вместо заявленных трех с лишним сотен, а посему рыбаки склонны считать эту норму надуманной. Вспомнили и об осуществлении ветеринарного надзора исключительно в районах добычи ВБР, то есть в море. Если безопасен район, то и продукция в нем безопасна», – пояснил Сергей Васильевич.

В свою очередь, Владимир Галицын напомнил, что близится 2018 год, а значит, и распределение инвестиционных квот. Рыбакам пора подумать и выразить свою позицию в отношении к распределению. А задуматься есть над чем. Вот на днях пришел на согласование законопроект о закреплении участков для развития марикультуры. Как пишут на Fishnews, «он содержит ряд прогрессивных законодательных мер, которые позволят сформировать понятные и прозрачные «правила игры» для бизнеса и станут драйвером экономического развития этой отрасли».

С просьбой поддержать эксперименты в области прибрежного рыболовства обратился к президенту Владимиру Путину сахалинский губернатор Олег Кожемяко. Речь идет о промысле в 6-мильной зоне. Здесь, по мнению сахалинских коллег, без ущерба для природы можно спокойно добывать не менее 150 тысяч тонн дорогих объектов, таких как краб, креветка, терпуг и др. Камчатские специалисты относятся к этой затее с опаской. Как бы безобидная на первый взгляд задумка не породила новые термины с неудобной для рыбака трактовкой и не стала бы очередным шагом к единой промысловой зоне. <

> Полностью материал читайте на сайте нашей газеты rybak.kam-krai.ru <

РЫБАК
КАМЧАТКИ

Выходит с марта 1952 года.
№ 13-14 (5731-5732)

Газета зарегистрирована
27.08.2008 Управлением
Федеральной службы по надзору
в сфере массовых коммуникаций,
связи и охраны культурного
наследия по Камчатскому краю.

Свидетельство ПИ № ТУ 41-00026.

Учредители:

> Аппарат губернатора
и Правительства
Камчатского края;
> ЗАО «Рыболовецкое
предприятие «Акрос»;
> ОАО «Камчатрыбпром»;
> ПАО «Океанрыбфлот».

Издатель:

ООО «Камчатский Край –
Единая Камчатка».

Адрес издателя: 683038,
г. Петропавловск-Камчатский,
Космический пр., д. 5, 3 этаж,
оф. 311, 312.

Директор:
Подлас А.В.

И. о. главного редактора:
Подлас А.В.

Выпускающий редактор:
Маренин К.А.

Рекламный отдел:

тел. (415-2) 23-41-95,
e-mail: reklama13.2010@mail.ru

Адрес редакции: 683038,
г. Петропавловск-Камчатский,
ул. Лукашевского, д. 5, 3 этаж.
Подписной индекс 51830.
Электронный адрес:
kam-fisher@yandex.ru.
Тираж 4 600 экз.

Печать офсетная.
Объем 4 п. л.

Отпечатано:
Владивостокский филиал
ООО «Типографии «Комсомольская
правда», г. Владивосток,
инд. 690017,
ул. Героев-Тихоокеанцев, 5а;
тел.: (423) 261-47-16.

Цена свободная.

Номер подписан в печать
5 апреля 2016 г.
По графику:
в 18.00.
Фактически
в 18.00.

Дата выхода в свет: 6.04.2016 г.

Для детей старше 16 лет.
В газете использованы
фотографии фотоагентств
ИТАР-ТАСС, «Россия сегодня»,
Shutterstock, фотоиллюстрации
частных авторов.

При перепечатке материалов
ссылка на газету «Рыбак Камчатки»
обязательна.

Мнение автора может
не совпадать с мнением редакции.
За содержание рекламных
материалов ответственность
несут рекламодатели.
Следующий номер газеты выйдет
20 апреля 2016 г.

© ООО «Камчатский Край –
Единая Камчатка», 2016



Куплю БАЛБЕРЫ

НА СТАВНЫЕ НЕВОДА («АСТРАХАНКА-38»)

Тел. 8-909-832-21-81

Реклама

Компания «Фреон» предлагает к продаже:

- Хладагенты (фреон), холодильные масла, насосы фреоновые,
- Профессиональный рефинструмент,
- Оборудование и материалы для пайки,
- Манометры, термометры, мановакуумметры,
- Течеискатели, электронные весы, гигрометры,
- Линейные компоненты, фильтры и элементы, запорная арматура,
- Компрессоры, ресиверы, вентиляторы, виброгасители, шланги,
- Сальниковые уплотнения, клапанные доски, подшипники,
- Резинотехнические изделия, фторопласт, поливинилформаль, труба медная, силикагель, кальций хлористый.



Все для ремонта
и обслуживания бытовых
и промышленных
холодильников

Тел.факс 42-43-56; ул. Ленинская, д. 38, офис 115.
Сот. 8-962-217-90-57

Реклама

ООО «МЕТАЛЛ-ИНВЕСТ»

приобретет

ЛОМ ЦВЕТНЫХ МЕТАЛЛОВ

А также

МОРСКИЕ СУДА НА МЕТАЛЛОЛОМ

– САМОВЫВОЗ. – ЛЮБАЯ ФОРМА ОПЛАТЫ. – ЦЕНЫ ВЫСОКИЕ

БЕЗ ПЕРЕРЫВА И ВЫХОДНЫХ.
УЛ. ВЫСОТНАЯ, 32А

Тел. 353-800

Лиц. № 022-ЛМ от 03.09.15 г., Минэкономразвития, предпр. и торг. Камч. края.

Реклама

ПРОДАМ

- НАСОСЫ – К, КМ, ГНОМ, НШ, НМШ, НЦВ, ЦВС,
- ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛИ,
- КАБЕЛЬ – КГ, КНР, НРШМ, ПВС, ВВГ,
- ПРИБОРЫ – МАНОМЕТРЫ, ТЕРМОМЕТРЫ, РЕЛЕ,
- ЭЛЕКТРОЛАМПЫ – СУДОВЫЕ, БАКТЕРИЦИДНЫЕ, СВЕТОДИОДНЫЕ, ПРОЖЕКТОРЫ,
- АККУМУЛЯТОРЫ «АКТЕХ» от 45 до 200 А-Ч,
- КОТЛЫ ИНДУКЦИОННЫЕ, ТЭНЫ, ЭЛ. ГРЕЛКИ,
- ТЕПЛОСИТЕЛИ НА ПРОПИЛЕНГЛИКОЛЕ, -40, -60°C (ЭКО),
- УТЕПЛИТЕЛЬ «КОРУНД» (НАНОСЯТ КАК КРАСКУ).

Тел. 42-45-14, 311-200

Реклама



Производственная компания

ТюменьСетеСнасть

г. Находка Приморского края

Изготавливает комплектующие для орудий лова
(ставные невода, тралы и т. д.)

- Дели из капрона и полиэтилена,
- Нитки диаметром от 1 до 2,5 мм,
- Веревки крученые диаметром от 3 до 6 мм,
- Шнуры плетеные (фал) диаметром от 2,5 до 10 мм.

А также реализует канаты полистиловые («Данлайн») импортного производства, полиэтиленовые, капроновые; наплава импортного производства.

Тел.: 8 (423-6) 69-29-69, 8-914-716-40-03, 8-914-709-32-10
Эл. почта: tssnhk@rambler.ru

Реклама

**Прощай,
«Птичье молоко»?**

Во Владивостоке на 110-м году жизни закрыли знаменитую фабрику «Приморский кондитер». Увидим ли мы еще «Птичье молоко» и другие сладкие изделия этого предприятия?



приостановлена. Причина – решение Фрунзенского районного суда Владивостока по ходатайству Ростехнадзора, который выявил нарушения требований промышленной безопасности в работе холодильно-компрессорного участка.

На предприятии удивлены решением суда, который не ограничился штрафом или остановкой вызвавшего нарекания фабричного подразделения, а вынес «неоправданно жесткое решение» – остановил полностью предприятие.

«Мы сами обратились в управление Ростехнадзора в связи с необходимостью продлить действие лицензии на опасный объект, тот самый холодильно-компрессорный участок, – объясняет член совета директоров ООО «Приморский кондитер» Александр Беккер. – Нам было выдано предписание, что для этого нужно сделать. Но когда мы уже были в конце пути, выявилась пара несоответствий – это две двери, которые необходимо переставить, чтобы они открывались в другую сторону, и вентиляция, которую нужно доделать. Работы небольшие. Проблема в том, что выполнять их может только организация, имеющая на это лицензию. Но единственная в Приморском крае лицензированная организация на тот момент обанкротилась, и мы оказались в патовой ситуации».

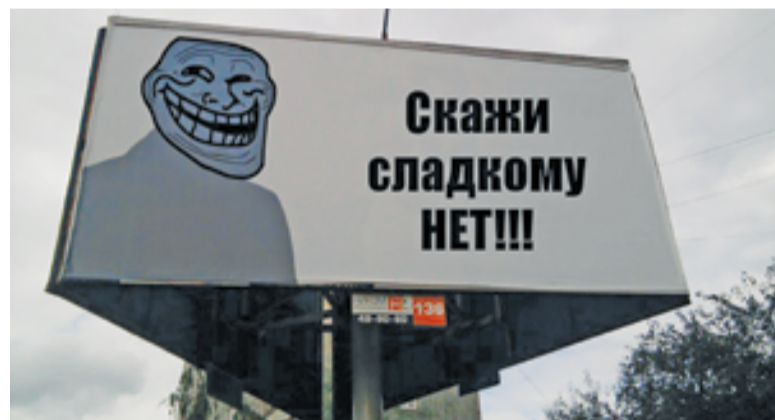
После вмешательства подпреда Президента в ДФО Юрия Трутнева фабрику было разрешено открыть. Но аммиачная установка остается под запретом, и это не дает возможности устранить выявленные замечания, а также возобновить работу в полной мере.

Соб. инф.

История «Приморского кондитера» началась в 1906 году, когда во Владивостоке была основана фабрика, которая сначала производила макаронны, а в 1907-м стала выпускать кондитерские изделия.

Самая известная продукция фабрики с 1967 года – «Птичье молоко». Создатель конфет Анна Чулкова получила за них орден Ленина, стала Героем Соцтруда и лауреатом Госпремии СССР.

И вот такая печальная новость пришла из Приморья 28 марта. Деятельность ООО «Приморский кондитер»



> Веселуха <

Думали, что зима ушла по-английски, не прощаясь. Но нет. Она ушла, как всегда, по-русски: 10 раз на пошопок, а потом еще и с ночевкой остается.

Чистя на кухне уже семьдесят третью рыбу, жена раздраженно говорит своему мужу-рыбаку: «По-человечески тебя прошу! На рыбалке, как все люди, пей водку!»

– Как тесен мир, как тесен! – радовался врач, назначая гаишнику по семь клизм в день...

У мудреца спросили: – Как называется жена, которая всегда знает, где ее муж? – Вдова, – ответил мудрец.

Нужно стать родителем, чтобы понять, что севшая батарейка может не только огорчать, но и радовать...

– А давайте Настю разыграем?
– Сомнительный приз, если честно.

– Составляю график отпусков. Тебе на месяц на какую букву?

– На И.

– Ладно, в инваре пойдешь.

– Ты смотришь новости?

– Нет. Я, кажется, пропустил первые два сезона и теперь ничего не понимаю.

Роддом. Медсестра:

– Молодой папа, прыгайте! У вас тройня!

Он (после короткой паузы):

– Прыгать? А смысл? Первый этаж...

Яценюк предупредил украинцев, что улучшения в экономике начнутся минимум через 2 года: раньше уходить с поста главы кабинета он не собирается...

Решили дед и бабка не повторять прошлых ошибок и вместо колобка испекли кубик.

Камеры наблюдения запечатлели ограбление ликеро-водочного магазина. Это единственное видео с выпускного школы № 7.

– Да сколько же вы будете мне нервы трепать?! Я вам в сотый раз говорю: это строительный магазин!!! Нет у нас кефира!!!

– Ну ладно, ладно... А ряженка?

– Судя по тому, что я выбрасываю каждый день столько же заполненных пакетов, сколько покупаю, я покупаю в основном мусор и пакеты.

В любой вещи на свете есть изъян. В «Ламборджини», например, тяжело педали валенками нажимать.