

РЫБАК КАМЧАТКИ



**Гори, гори,
моя икра!**

→ 7

RYBAK.KAM-KRAY.RU

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ С 1952 ГОДА

№ 15-16 (5733-5734), 20 АПРЕЛЯ – 4 МАЯ 2016

ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС 51830

ЗА ВЫСОКИЕ УЛОВЫ!

Путина-2016: кого возьмут за жабры?



Не за горами – красная путина. Однако привычный ход промысла может быть нарушен: местное управление Росрыболовства готовится перекрыть лососевый бизнес под предлогом борьбы с жаберными сетями. Стремится ли оно защитить рыбные запасы или просто лоббирует интересы отдельных компаний?

> Подробности на стр. 4 <

> ВСЕМ МИРОМ <

Спасатели попали в беду. Нужна помощь

Двое камчатских спасателей пострадали в результате несчастного случая. Одному из них нужно срочно лететь на операцию за пределы края

ЧП произошло 14 апреля. Во время учебно-тренировочного восхождения на вулкан Корякский на высоте 2 600 метров сорвались в расщелину двое сотрудников Дальневосточного регионального поисково-спасательного отряда Денис Ермолаев и Виталий Богданов, которые находились в сцепке. Ребята пролетели около 400 метров. К счастью, они остались живы, но серьезно пострадали. Вертолетом их доставили в краевой центр.

Денису Ермолаеву нужно срочно лететь на операцию в Санкт-Петербург. Его будут сопровождать члены семьи. Они собирают деньги на дорогу. Им нужна помощь. Если вы готовы ее оказать, то деньги можно перевести на карту Сбербанка: 63 90 02 36 90 01 45 70 45 (Екатерина Владимировна Е.). Средства можно перечислить через «Мобильный банк» по номеру телефона: 8-914-784-75-84.

Камчатцы, поможем земляку, который сам был готов пожертвовать многим ради спасения чужих жизней!

СПРАВКА

Корякский вулкан – самый высокий в Авачинской группе вулканов в восточном хребте, имеет абсолютную высоту над уровнем моря 3 456 метров. Склоны исполина крутые, нижняя часть целиком покрыта труднопроходимыми лесами, а верхняя часть круглый год во льдах. Маршрут подъема крайне сложен. Здесь не редки ЧП с альпинистами. Спасатели должны проводить на вулкане тренировки, чтобы эффективно оказывать помощь пострадавшим.

РЕКЛАМА В ГАЗЕТЕ «РЫБАК КАМЧАТКИ»
23-41-95

РЫБАК
КАМЧАТКИ



WWW.FISHNEWS.RU

16+

> Бюджет <

В крае установлен прожиточный минимум

Постановлением Правительства Камчатского края установлена величина прожиточного минимума в регионе за первый квартал 2016 года

Как сообщили в министерстве социального развития и труда края, прожиточный минимум на душу населения в регионе составил 18 737 рублей, для трудоспособного населения – 19 494 рубля, для пенсионеров – 14 879 рублей, для детей – 20 092 рубля. Прожиточный минимум увеличился на 8,2% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

К величине прожиточного минимума, в зависимости от района проживания, прибавляются муниципальные коэффициенты, которые начисляются с учетом транспортной удаленности районов, соответствующей стоимости основных продуктов питания в зависимости от района проживания. Муниципальные коэффициенты утверждаются также ежеквартально на основании данных о стоимости основных продуктов питания.

> ЖКХ <

Еще шесть УК должны произвести перерасчет за ГВС

Госжилинспекция края внесла требования шести управляющим организациям Петропавловска произвести перерасчет платы граждан за ГВС



Проверочные мероприятия проводятся также и в отношении самой крупной управляющей организации краевого центра – ООО «УЖКХ Петропавловска-Камчатского» (более

Министерство ЖКХ и энергетики края и Госжилинспекция проверили обоснованность начисления платы за коммунальные услуги по горячему водоснабжению и отоплению.

Установлено, что из 30 управляющих организаций краевого центра шесть выставили повышенные счета за ГВС. Им вынесены требования о перерасчете. Это ООО «УК КамГрад-Сервис», ООО «УК Южный район», ООО «ЕГУК ЖКХ», ООО «ЕГУК ПК», ООО «УК Комфорт», ООО «УК Юг». На их обслуживании находится более 130 многоквартирных жилых домов.

Устранить допущенные нарушения законодательства и произвести перерасчет необходимо в срок до 10 мая 2016 года.

700 многоквартирных домов). В ряде случаев выявлено занижение общей площади дома, что приводит к неправомерному завышению размера платы за отопление.

Напомним, в феврале губернатор Владимир Илюхин потребовал от управляющих компаний произвести перерасчет платы за коммунальные услуги жителям, которым в результате введения 2-компонентных тарифов на горячую воду пришли завышенные счета.

Ранее произведен перерасчет ООО «РСО «Силузт» (г. Петропавловск-Камчатский), ООО «Тепловодхоз» (п. Ключи), АО «Камчатэнергосервис» (Усть-Большерецкий район).

Камчатский край готов к реализации проекта по выделению «дальневосточного» гектара. Одной из «пилотных» территорий станет Усть-Большерецкий район



Выдача «дальневосточных» гектаров начнется 1 июня

Как только будет принят соответствующий федеральный закон, в регионе будет начата процедура предоставления гражданам в безвозмездное пользование земельных участков площадью до 1 га.

По словам заместителя председателя правительства края Юрия Зубаря, Усть-Большерецкий район включен в число девяти «пилотных» муниципалитетов на Дальнем Востоке, в которых выдачу гектаров планируется начать уже 1 июня.

«Эта территория востребована, но при этом она – одна из самых сложных для отработки процедуры предоставления гектаров. В границах района есть особо охраняемые природные территории, нерестовые реки, защищаемые леса и месторождения полезных ископаемых. Поэтому на Усть-Большерецком районе и было предложено отработать все основные вопросы, чтобы эти решения впоследствии распространить на остальные районы края, – сказал Юрий Зубарь. – Определив участки, где нельзя выделять землю, мы не ущемляем ничьи права. Свободная земля есть, и она будет распределена гражданам».



Сейчас проводится тестирование единой информационной системы, с помощью которой граждане смогут в электронном виде подавать заявки на получение «дальневосточного» гектара. После получения заявки участок будет сформирован и предоставлен гражданину без конкурса. На первом этапе реализовать свое приоритетное право на получение гектара смогут жители Камчатского края. С 1 октября земель-

ные участки будут предоставляться дальневосточникам, а с 1 декабря – всем гражданам России. Целей использования земли достаточно много, это может быть и подсобное хозяйство, и строительство. Гектар можно получить один раз, в течение определенного времени его нужно будет освоить и отчитаться об использовании.

Напомним, законопроект о «дальневосточном» гектаре разработан в соответствии с поручением президента страны Владимира Путина. В первом чтении инициатива была рассмотрена Государственной Думой 18 декабря 2015 года. Проект предоставляет каждому гражданину страны право на получение в безвозмездное пользование участка земли на Дальнем Востоке площадью до 1 гектара. При условии использования участка через пять лет гражданину предоставляется право на его получение в аренду или собственность. В случае если земельный участок предоставлен из лесного фонда, предоставление его в собственность предусмотрено после пяти лет безвозмездного пользования и десяти лет нахождения такого участка в аренде.

> Спорт <

От марафона к марафону

На Камчатке определились победители международных соревнований по лыжным гонкам «23-й Авачинский марафон». Теперь готовимся к «Мутновскому марафону»

Соревнования прошли 17 апреля на биатлонном комплексе им. В. Фатянова. Как сообщили в министерстве спорта и молодежной политики края, в них приняли участие 462 спортсмена из Камчатского края, Екатеринбург, Пскова, Омска, Новосибирска, Хабаровского и Приморского краев, Амурской, Ленинградской и Московской областей, Якутии, ХМАО и других регионов страны, а также спортсмены из Италии и Финляндии.

Победителем основного марафона на дистанции 60 км среди мужчин стал Сергей Турушев из Екатеринбурга, среди женщин на этой же дистанции первой к финишу пришла москвичка Наталья Зернова. Второе место среди мужчин занял новосибирский лыжник Алексей Черноусов, на третьем – Пётр Рашенко из Межгорья. Среди камчатских спортсменов лучший результат в основном марафоне показал Константин Игнатьев из города Елизово, он на 8 месте. В женской гонке второй финишировала елизовчанка Лариса Соболева, замкнула тройку лидеров Анастасия Кравченко из Хабаровска.

В малом марафоне на дистанции 30 км среди мужчин победу одержал



Сергей Дергунов из Пскова, второе место у Владимира Серебrenникова из Амурской области, третье – у Ивана Малородова из Петропавловска. Среди женщин лучшей стала Алина Васильева из поселка Сосновка Камчатского края, второй результат у Анны Малышевой из Петропавловска, третьей к финишу пришла Алина Жаркеева из Брянска.

В юниорской гонке на дистанции 30 км победителями стали миловчаннин Никита Бирюков и елизовчанка Екатерина Осичкина.

На этой неделе пройдет еще одна лыжная гонка – Мутновский марафон. По словам министра спорта и молодежной политики Андрея Иванова, в марафоне примут участие 50 спортсменов. Свое

▶ КАМЧАТСКАЯ СПОРТСМЕНКА ЗАВОЕВАЛА 7 ЗОЛОТЫХ НАГРАД

Анастасия Широченко завоевала 7 золотых наград первенства России по плаванию – спорту слепых, которое проходило в городе Санкт-Петербурге.

Как сообщили в министерстве спорта и молодежной политики края, представительница Камчатки стала лучшей на дистанциях 50 и 100 метров на спине, 50 и 100 метров баттерфляем, а также 200 метров комплексным плаванием.

В министерстве напомнили, что тренером мастера спорта России по плаванию Анастасии Широченко является заслуженный тренер России Наталья Ревякина.

участие уже подтвердила Елена Зобкова.

Организаторы Мутновского марафона также ожидают приезд звезд лыжного спорта из Москвы, Хабаровска, Брянска, Архангельска, Сахалина, Санкт-Петербурга.

Ориентировочная длина трассы – 60 километров. Маршрут гонки проходит на высоте около 900 метров над уровнем моря – от Мутновской геотермальной электростанции через Вилочинский перевал до поселка Термального. Высшая точка трассы расположена на плато вулкана Горелого на высоте 1 100 метров.

Рыбаки! Готовьтесь к весенним переменам



Новые правила в рыбной отрасли будут приняты уже весной. Об этом президент России Владимир Путин сказал во время прямой линии

Судя по словам главы государства, перераспределение квот в пользу тех компаний, которые начнут обновление флота, будет узаконено в ближайшие недели.

«Так называемые квоты «под киль»... я исхожу из того, что этот проект закона превратится в закон, принятый Госдумой в весеннюю сессию этого года, – сказал Владимир Путин. – Квоту предполагается давать тем, кто занимается такого рода деятельностью и 70 процентов – именно тем предприятиям, которые используют свои собственные суда. Те, кто будет выполнять эти условия, им как бонус будут давать дополнительно квоту 20 процентов от того, что они имеют. А те, кто нарушат эти соглашения с государством, будут лишаться квот вообще».

Также, по словам президента, поправки коснутся прибрежного промысла, требований по доставке улова на берег.

«Сегодня что происходит? Рыба, которая доставляется на берег и должна была бы перерабатываться на наших предприятиях, доставляется в замороженном виде, берега касаются, ее переформируют, сразу перегружают или на этом же судне увозят на экспорт. А потом как китайская (рыба) поступает на наши предприятия. Смысл изменений в закон, которые готовятся, заключается в том, что рыба должна доставляться на берег в свежем либо охлажденном виде, – тогда по экономическим соображениям, как говорят эксперты в этой сфере, замораживать и отправлять куда-то уже (будет) невыгодно».

> Экстрим <

Сезон А завершён. Готовимся к Б

В КамчатНИРО подвели итог самой масштабной отечественной путины – Охотоморской минтаевой. Она подтвердила мнение ученых о благоприятном состоянии запасов минтая

Промысел продлился с 1 января по 31 марта в северной части Охотского моря. В нем было задействовано 172 добывающих судна. Традиционно наиболее многочисленной была флотилия из Приморского края, на втором месте были камчатские рыбаки, на третьем – сахалинские. В той же последовательности распределились и показатели общего вылова по регионам (всеми орудиями лова): Приморье – 274 145 т, Камчатка – 265 826 т, Сахалин – 147 159 т.

Общий улов всей экспедиции к концу марта составил около 766,8 тыс. т. Еще порядка 36,1 тыс. т добыто на других видах промысла, главным образом снорреводном у Западной Камчатки. Общий вылов минтая по итогам путины составил 802,7 тыс. т, освоение общего допустимого улова превысило 80 процентов.

Таковы итоги минтаевого промысла в сезон А. Сезон Б продлится

с октября по декабрь. На него остается довольно внушительная величина, равная порядка 51 тыс. т в Северо-Охотоморской подзоне и 83 тыс. т у Западной Камчатки.

Как отмечают в КамчатНИРО, прошедшая путина подтвердила мнение ученых о современном достаточно благоприятном состоянии запасов североохотоморского минтая. Несмотря на довольно сложную ледовую обстановку, в январе – марте 2016 г. было добыто минтая более чем на 46 тыс. т больше, чем за тот же период прошлого года.

Институт выражает благодарность руководству предприятий и экипажам судов: БАТМ «Иртышск» («Океанрыбфлот»), БАТМ «Михаил Старицын» (колхоз им. В.И. Ленина), СТР «Пограничник Кирдищев» (компания «Атолл-Запад»), принявших сотрудников КамчатНИРО для проведения исследований на промысле минтая в Охотском море.



В результате ученые располагают полным объемом необходимой информации, которая ляжет в основу оценки запасов охотоморского минтая в 2016 году, прогноза состояния ресурсов и общего допустимого улова на 2018-й.

Подробный доклад КамчатНИРО об итогах путины опубликован на сайте kamniro.ru.

Двигатели WEICHAI

И ЗИП К НИМ ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ. ТЕЛ.: 8-924-587-90-90



Фабрика орудий лова – ООО «Морское снабжение»

Производство, реализация всех видов канатов, делей, наплавов. Изготовление любых промышленных орудий лова. 15 лет на рынке сетеснастных материалов! Подробности на сайте: www.moresnab.ru

УВАЖАЕМЫЕ РЫБАКИ!
На наплава МС-25, -30, -85 действуют специальные СКИДКИ ДО 12%



Тел.: 8 (423-34) 2-43-52, т/ф: 8 (423) 260-48-97; e-mail: moresnab@mail.ru.

ООО «КАМЖИЛСЕРВИС ПЛЮС» КОМПЛЕКСНОЕ СНАБЖЕНИЕ СУДОВ ОТ А ДО Я



- Сетеснастное оборудование;
- Судовой такелаж;
- Электрооборудование;
- ЗИП судовой, палубное оборудование;
- Двери, люки, иллюминаторы.

- Промвооружение;
- Тара, упаковка, спецодежда;
- Краска судовая Jotun, протекторная защита;
- Тросы стальные;
- Весы, динамометры и все для морской и речной рыбалки.



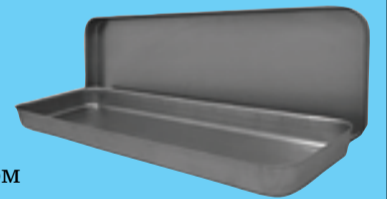
Тел./факс: 8 (415-2) 20-42-74, 8-914-024-99-77,
E-mail: kamgilservisplus@mail.ru, сайт: kamgilservisplus.ru



ООО «СИГНАЛ-ВОСТОК»

БЛОК-ФОРМЫ ДЛЯ ЗАМОРОЗКИ РЫБЫ

Формируют блок размером 800 x 254 x 65 мм (ящ. № 5)



БЛОК-ФОРМЫ ДЛЯ ЗАМОРОЗКИ РЫБЫ (ЛВН)

Формируют два блока размером 790 x 254 x 60 мм

ЗИП: ЗАМКИ, Т-ШАРНИРЫ, ПРУЖИНЫ И Т. Д.

Производим ремонт блок-форм LDH (обменный фонд)

РАМКА ДЛЯ ЗАМОРОЗКИ РЫБЫ (НА 7,5 КГ)

Формирует блок размером 485 x 255 x 60 мм

ПОДДОН ДЛЯ ЗАМОРОЗКИ РЫБЫ (ЛЮБЫХ РАЗМЕРОВ)

КУХТЫЛЬ АМГ-200



ПРОТЕКТОР СУДОВОЙ КОА-5, -10



Юр. адрес: 690065, г. Владивосток, ул. Амурская, 18-4.
Почт. адрес: 690091, г. Владивосток, ул. Петра Великого, 4-22.
Тел./факс: (423-2) 51-02-89; тел.: (423-2) 51-02-90, 38-38-54,
мобильный: 8-908-455-36-18;
e-mail: signal-vostok@mail.ru

Реклама

Путина-2016: кого возьмут за жабры?

> Окончание. Начало на стр. 1 <

> Сергей НИКОЛАЕВ

Вообще-то все сети являются жаберными. Других не бывает. Этот способ лова имеет свое название – сетной, а не жаберный. Но некоторые официальные лица в разговорах о сетях стали делать акцент на «страшном» слове – «жаберные», видимо пытаясь вызвать у слушателя какие-то неприятные ассоциации.

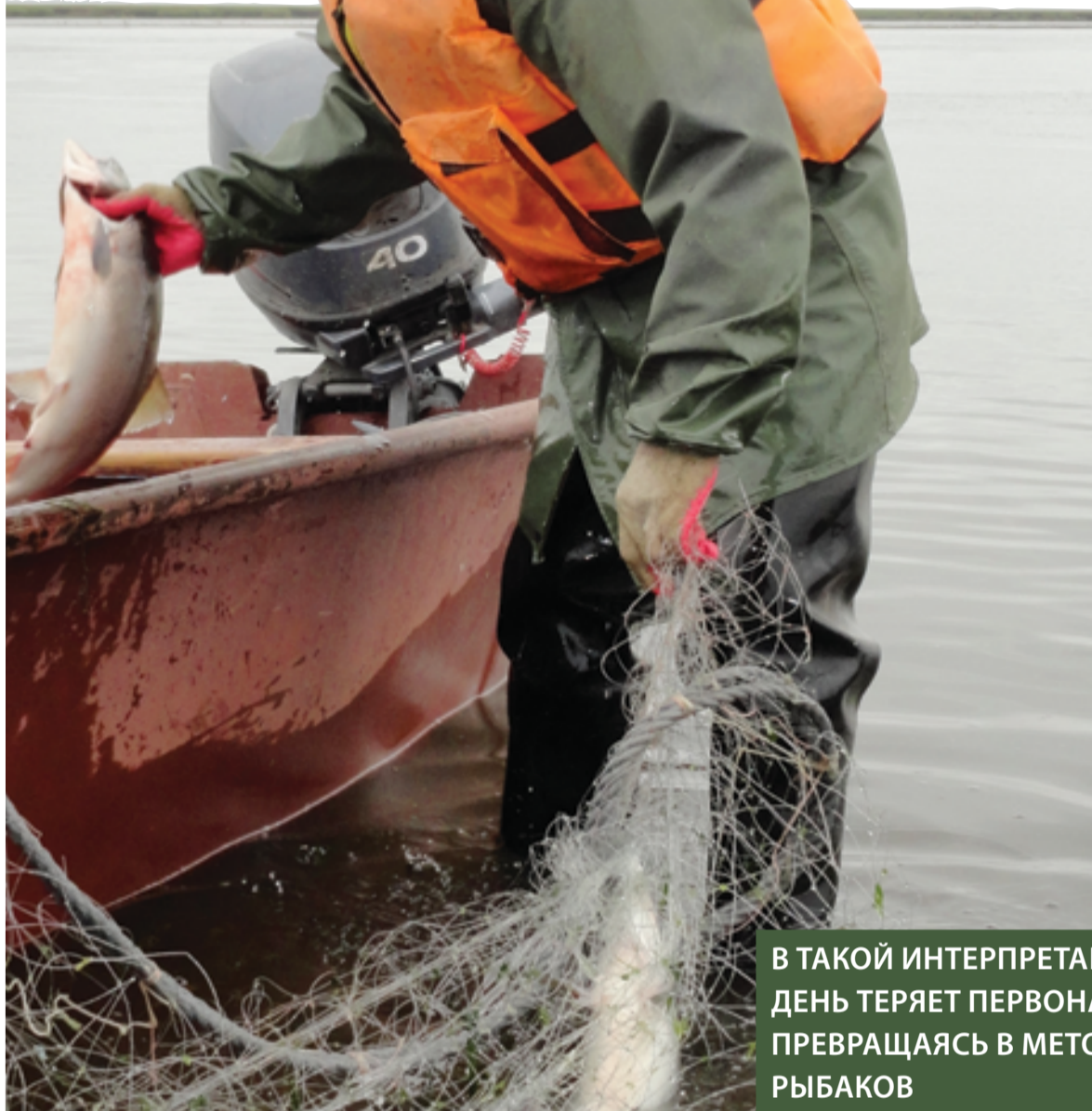
В прошлом году крестовый поход против жаберных возглавил руководитель северо-восточного территориального управления Росрыболовства Александр Христенко. На острие атаки оказались те, кто ловит сетями лососей с берега Охотского моря.

Вспомним, какие аргументы приводил А. Христенко. Во-первых, сети в отличие от неводов не дают лососю шанса обойти ловушки и подняться к местам нереста. Во-вторых, сети в неконтролируемом количестве выставляются рядом с неводами других пользователей, что негативно влияет на уловы последних.

Допустим, такие факты есть. Но ведь эта проблема решается старым-добрым регулированием рыболовства, а не только запретами. Хотя формально о запрете речи не идет, ведь правила рыболовства относят жаберные сети к разрешенным орудиям лова. СВТУ предлагает «всего лишь» ввести шесть проходных дней в неделю для тех, кто работает сетями. То есть, оставить им для промысла один день в неделю, что, по сути, равносильно запрету.

Первая попытка ввести такое ограничение состоялась 9 июля 2015-го. Краевая комиссия по регулированию вылова анадромных видов рыб установила по 6 проходных дней в неделю для морских рыбопромысловых участков Западно-Камчатской и Камчатско-Курильской подзон, где работали сетями. А для участков, где ловили ставными неводами, режим проходных дней был снят. Про закидные невода вообще «забыли».

Заметим в скобках, что любая инициатива СВТУ получает «одобрение» от комиссии по регулированию вылова анадромных, так как



В ТАКОЙ ИНТЕРПРЕТАЦИИ ПРОХОДНОЙ ДЕНЬ ТЕРЯЕТ ПЕРВОНАЧАЛЬНЫЙ СМЫСЛ, ПРЕВРАЩАЯСЬ В МЕТОД ДАВЛЕНИЯ НА РЫБАКОВ

она более чем на треть состоит из представителей Росрыболовства (сотрудников СВТУ, Севострыбвода, КамчатНИРО). Все они голосуют так, как это бы устроило руководителя СВТУ. Еще почти треть представляют иные федеральные органы власти, которые часто воздерживаются от за и против. Остальные члены комиссии остаются в меньшинстве.

Как итог предложение о шести проходных днях для «сетевиков» в путину 2015-го было принято простым голосованием. Теперь, как стало известно от камчатского правозащитника и члена общественного совета СВТУ Сергея Мылова, ведомство Христенко готовится вновь провалить шесть

проходных дней для сетного лова на всю путину 2016 года. И опять только в двух подзонах – Западно-Камчатской и Камчатско-Курильской. То есть, восточное побережье сможет вести промысел лососей всеми орудиями лова, которые разрешены правилами рыболовства, а рыбаки Западной Камчатки – только неводами. На лицо – дискриминационные условия. Это приобретает особое значение, если учесть, что основная рыбалка в 2016-м придется именно на запад.

Заметим в скобках, что договоры на пользование рыбопромысловыми участками позволяют (за редким исключением) вести промысел всеми орудиями лова, которые разрешены правилами рыболовства, включая сети. Когда в 2008-м СВТУ проводило конкурсы на участки, оно не предупреждало об ограничениях на разрешенные орудия лова. Компании платили немалые деньги в бюджет края, чтобы победить в конкурсах, не зная, что будут лишены права вести лов на выигранных участках. Разве так честно?

Но эти аргументы будут в очередной раз проигнорированы, если инициатива СВТУ опять поступит на рассмотрение в краевую комиссию по регулированию вылова анадромных видов рыб.

Есть ли у Христенко союзники среди рыбопромышленников? Разумеется, это те, кто использует неводы и считает, что «жаберники» ведут промысел «слишком эффективно» при меньших затратах. Короче говоря, кого-то жаба задавила.

И пусть в союзниках Христенко две очень известные компании, однако они не выражают общую позицию рыбацкого сообщества. Не у всех рыбаков есть возможность перейти с сетей на невода. Так, постановка одного ставного невода и его обслуживание в период путины

стоят примерно 2,5 млн рублей. Сети обходятся в разы дешевле.

Дело не только в цене вопроса. Например, представители КМНС, которые ведут традиционное рыболовство, не могут использовать ставной невод, так как он не прописан для них в правилах рыболовства. А закидной невод в сложных морских условиях требует тяжелой техники. Согласование на ее использование в водоохранной зоне аборигену получить крайне трудно, почти невозможно.

Но это все детали. Самое главное: зачем вообще нужны проходные дни? Как следует из самого названия, их задача – дать рыбе пройти к местам нереста. Это подразумевает временный запрет промысла для всех участков определенного бассейна, всеми орудиями лова. Когда же часть участков прекращает лов, а часть – продолжает работать без всяких ограничений, разве это можно назвать проходным днем? В такой интерпретации проходной день теряет

первоначальный смысл, превращаясь в метод давления на рыбаков, в недобросовестную конкуренцию. Напрашивается вопрос: что на самом деле мотивирует чиновников голосовать за подобные решения?

Кстати, в июле 2015-го (независимо до введения шести проходных дней для жаберных сетей) Арбитражный суд Санкт-Петербурга и Ленинградской области постановил взыскать с некоего Христенко Александра Викторовича в пользу его бывших партнеров по бизнесу около 3,5 млн евро в рублях. Такую сумму собрать непросто, тем более при нынешних валютных курсах. Но мы, конечно, не верим, что это как-то связано с новациями, исходящими от руководства СВТУ. Пока будем считать это случайным совпадением.

Тем временем краевое управление ФАС рассматривает жалобу ООО «Дары Камчатки» – одной из тех компаний, деятельность которых была ограничена по инициативе СВТУ в путину 2015 года. На заседание в антимонопольную службу для объяснений были приглашены члены комиссии по регулированию вылова анадромных. Из приглашенных пришел только один человек – секретарь комиссии, на-

чальник отдела по рыболовству министерства рыбного хозяйства края Владимир Давыдов. Владимир Германович подробно рассказал, почему комиссия большинством голосов одобряет «рекомендации», против которых проголосовал любой здравомыслящий специалист. Присутствовавший там же Сергей Мылов предложил внести изменения в состав комиссии, чтобы покончить в ней с монополией Росрыболовства.

«Создавшаяся ситуация позволяет представителям Росрыболовства практически единолично принимать решения о применении более «жестких» или «лояльных» ограничительных мер к определенным группам пользователей рыбопромысловых участков», – считает он.

Антимонопольный орган взял тайм-аут на изучение всех обстоятельств и вынесение вердикта. Возможно, его решение позволит избежать инициатив, которые грозят ряду камчатских предприятий провалом путины. <



Кто-нибудь! Остановите этот краболов!

> Окончание. Начало в № 13-14 <

> Кирилл МАРЕНИН

ИЩУТ ПОЖАРНЫЕ, ИЩЕТ МИЛИЦИЯ

Официально владелец краболова «Камчатка» – не кто иной, как Российская Федерация. Судно было конфисковано в доход государства еще в 2006 году. За прошедшие 10 лет Росимущество дважды передавало «Камчатку» в аренду. В 2011-м ее арендатором стало ООО «Мидель».

Затем прокуратура посчитала такие сделки незаконными. В мае 2014-го суд признал недействительным договор аренды «Камчатки» и постановил вернуть ее государству. Но вот уже два года решение суда не исполняется. Судебные приставы обыскались, но не нашли ни «Мидель», ни «Камчатку». Фирма была даже объявлена в розыск.

А краболов, оказывается, в июне 2014-го (спустя месяц после того, как суд решил возратить его в государственное стойло) с благословения капитана порта покинул Петропавловск и направился в Норвегию.

Ищут пожарные, ищет милиция, а «Камчатка» спокойно идет своим курсом через полмира, заходит по дороге в российские порты, покидает их, пересекает государственную границу, получает разрешение на лов краба в Баренцевом море, приступает к промыслу, перегружает продукцию. Но никто не пытается остановить и отправить судно назад на Камчатку, где несчастные приставы сильно переживают от того, что не могут исполнить решение суда.

А квоты у «Камчатки» непростые. Международные! В ее судовых суточных донесениях из Баренцева моря указан код режима промысла – 15: по международным договорам. В качестве владельца квот упомянута фирма «Фишберген». Я искал

ее упоминания в интернете. Yandex выдал информацию о некоем ООО «Фишберген» во Владивостоке, которое ведет добычу краба в том районе Баренцева моря, где промысел регулируется международной комиссией НЕАФК.

Во как! С одной стороны государство в лице прокуратуры и суда признает использование «Камчатки» частной фирмой незаконным, с другой – в лице Росрыболовства распахивает перед ней все двери, открывает все границы.

Видимо, кто-то очень влиятельный передвигает это судно по мировому океану. Подозреваю, что ход расследования гибели Игоря Ли направляла та же зловещая рука: она вывела из-под удара комсостав и поставила вахтенного. Ведь судно нельзя лишать командиров – промысел должен продолжаться!

ДВА КАПИТАНА

В материалах дела есть трудовая книжка Игоря Ли. Список предприятий впечатляет: «Иянин Кутх», «Сонар ДВ», «Компас», «Лига». Эти фирмы ценили в рыбаках не только профессиональное мастерство, но и умение держать язык за зубами.

В «Лиге» работал и брат Игоря Ли Сергей, на том же краболове – «Капитан Лигов». В 2013-м Сергей Ли был осужден как капитан этого судна за незаконный промысел. В том деле мелькнула и «Камчатка». Когда обыскивали транспортник «Гера», который принял с «Капитана Лигова» улов, среди «неучтенки» нашли крабовую продукцию со штампом «Камчатка». Были основания полагать, что это груз с одноименного судна. Но тут следствие зашло в тупик.

В декабре 2014 года братья Ли оказались на «Камчатке» в одном экипаже. Игорь был зачислен старшим мастером добычи, Сергей – старшим помощником капитана. Сергей Ли в тот момент не мог занимать капитанскую должность по решению суда. Однако, по словам членов экипажа, «Камчаткой» неофициально командовал именно он.

Был на борту и официальный капитан, Сергей Васильев. Но и при наличии аж двух капитанов порядка на судне не наблюдалось. Охрана труда была пущена на самотек. Итог – гибель Игоря Ли, которого фактически бросили умирать в ледяной воде.

То, что происходило с его телом дальше, тоже за рамками понимания. Труп 10 дней хранился в ящике на судне. «Камчатка» почему-то не могла зайти в терводы России, чтобы привезти «груз 200» на берег. То ли боялась возвращаться на Родину, то ли получила приказ любой ценой продолжать лов.

Только когда к «Камчатке» подошло другое судно для перегруза, оно приняло на борт тело и доставило его в Мурманск. Дальше началась мистика.

О ЧЕМ МОЛЧИТ ЭКСПЕРТИЗА?

Экспертиза тела проводилась в Мурманске. Странно, что осмотренный экспертом труп был одет совершенно не так, как Игорь Ли в момент гибели. Если его кто-то переодел после смерти, то с какой целью?

Согласно записям судового врача, он сделал Игорю Ли укол адреналина в сердце. Но эксперт следов укола на теле погибшего не обнаружил. Куда же делся этот след?

Свидетельство о смерти с указанием ее причин было готово 17 февраля 2015 года, а экспертиза состоялась только спустя два дня. Как эксперт мог за два дня до осмотра тела заранее делать выводы?

Эксперт пришел к заключению, что Игорь Ли захлебнулся. Если это так, почему при осмотре погибшего ни в кишечнике, ни в желудке не оказалось морской воды?

Эти вопросы заставляют нас сделать два предположения, которые друг друга не

исключают. Первое: тело подменили. Второе: эксперт подогнал свои выводы под готовую версию.

Кстати, судовой врач посчитал, что Игорь Ли умер от переохлаждения, так как пробыл без помощи в ледяной воде более 20 минут. Это больше похоже на правду. Но такая правда означает, что в гибели человека виновны капитан и владелец судна, которые не обеспечили должным образом безопасность и спасение членов экипажа. А владельцев, как и капитанов, напомним, двое. Формальный – Российская Федерация. И фактический – очень «крутая» и неуловимая фирма «Мидель», которая отжала у государства имущество и тут же получила право работать по международным договорам. Конечно, скамья подсудимых – не для таких.

КОРАБЛЬ-ПРИЗРАК

На Youtube можно найти ролик, который рыбаки «Камчатки» сняли на ее борту. Судя по увиденному, парход разваливается на ходу. А чего ждать от японской «воровайки», которой перевалило за тридцатник?

Мне приходилось видеть, как тщательно портовые и прочие власти проверяют рыболовные суда перед их выходом в рейс. Контролеры готовы придаться к любой мелочи. Уверен, на «Камчатке» можно было найти массу нарушений и закрыть ей дорогу в море, когда она готовилась покинуть наш порт. Если я прав, то вина в смерти Игоря Ли отчасти лежит и на тех, кто выпустил это судно из Петропавловска.

Некоторые скажут, что бесполезная стоянка конфискованного флота больно бьет по бюджету государства. Нет уж, пусть лучше стоят, чем отнимают жизни.

Как и следовало ожидать, гибель члена экипажа ничего не изменила на «Камчатке». Стало только хуже. Об этом свидетельствуют события октября 2015 года. Тогда несколько рыбаков потребовали списать их с этого судна из-за невыносимых условий работы. Для их освобождения был даже отправлен пограничный катер.

Оказавшись на берегу, «камчатцы» рассказали, что на краболове сломаны многие механизмы, срок действия регистровых документов истек, зато

плен один из балластных танков и т. д.

24 февраля 2016-го я направил запрос в краевое управление Росимущества с просьбой пояснить, когда этот краболов прекратит свою «кругосветку» и вернется на Родину. Но вот уже почти два месяца чиновники не знают, что мне ответить.

По неофициальным данным, «Камчатка» брошена в Норвегии без экипажа, копит долг за стоянку. Если ничего не изменится, она будет арестована норвежскими властями и продана. Кто ее купит? Очевидно, те же, кто пригнал судно в Северный бассейн.

НЕВИНОВНЫЕ ВИНОВНЫЕ

Прокурор, представлявший обвинение по делу Евгения Иванова, требовал для подсудимого 2,5 года реального лишения свободы. Суд, признав Иванова виновным, ограничился условным сроком. В российской адвокатской среде это считается новой формой оправдательного приговора. Когда судья сомневается в виновности подсудимого, он выбирает для него самое мягкое наказание из возможных. Но оправдать его не может, потому что для нашей Фемиды оправдание – вещь почти недопустимая.

Такое решение вряд ли устроит родных Игоря Ли, которые с выводами следствия. Для них это вопрос не только морального удовлетворения. С кого им теперь требовать компенсацию за потерю кормильца? Если по справедливости, то платить должны многие. Во-первых, судовладелец. То бишь, государство, которое раздает свои суда кому попало, не беспокоясь о том, что с ними происходит потом. Во-вторых, конкретные чиновники, отпустившие «Камчатку» на вольные хлеба. В-третьих, коммерсанты, сделавшие из нее карманный краболов. В-четвертых, командир судна, который выжимал из рыбаков соки, не заботясь об их безопасности. Но суд своим решением полностью снял с них ответственность за гибель члена экипажа. Значит, они могут продолжать в том же духе.

Сочувствую бедолагам, которых заманят из России на это судно для следующего промыслового рейса. При таком отношении к людям со стороны владельцев «Камчатки» она принесет еще немало горя.<



▲ По неофициальным данным, «Камчатка» брошена в Норвегии без экипажа, копит долг за стоянку

О перспективных объектах промысла сейчас говорят столько, что невольно начинаешь верить: они поправят экономику страны и, как по мановению волшебной палочки, приведут в порядок отрасль. Такую судьбоносную роль возлагают на быстрых серебристых вкусных рыбок – скумбрию и иваси (дальневосточная сардина), косяки которых все чаще стали встречаться у дальневосточных берегов

> Дарья КОЖЕМЯКА

ПАРТИЯ СКАЗАЛА – НАДО!

В Камчатском крае сложилась ситуация, когда превышение имеющихся мощностей по добыче ВБР и ресурсной базой стало аргументом против выделения квот под киль. С другой стороны, специалисты усматривают в этом рвении возможность по минимуму обеспечить 20% от общего объема инвестиционных квот для судостроения. А где же еще найти эти квоты? Отобрать у других, уже имеющихся видов, как-то негуманно. Пойти по скользкой тропке и обмануть (надуть объемы ОДУ) – опасно и незаконно. Остается только найти новые виды. Так вот же они – иваси со скумбрией. Говорят, хорошо ловиться стали.

В декабре 2015 года из управления организации рыболовства на Камчатку поступил текст и начал распространяться от СВТУ ФАР по предприятиям, удивляя многих. Первое, что бросилось в глаза, – дата письма. Отправили 3 декабря, а уже в 10 часов утра 4 декабря стали ждать ответа. В письме предлагалось «предоставить информацию, предложения и обоснование о заинтересованности российских пользователей в осуществлении в 2016 году рыболовства в исключительной экономической зоне Японии по районам и объектам промысла, в том числе скумбрии и сардины-иваси». Отвечайте, рыбаки, как на духу, готовы ловить скумбрию или нет. Сутки вам на раздумья!

ЗАПАСЫ БУДУТ РАСТИ

В ближайшее время, считают ученые, запасы сардин будут только расти. К 2020 году в тихоокеанских водах они могут достичь около 3,1 млн т, а в Японском море – более 1 млн т. При этом вылов в первом районе можно было бы рекомендовать на уровне 700–800 тыс. т, во втором – 200–300 тыс. т.

Похожая ситуация в аналогичные годы наблюдалась и со скумбрией. За последние 10 лет по съемкам ТИНРО рост запасов в тихоокеанских водах увеличился со 150 тыс. до более чем 1,5 млн т. К 2020 г. в тихоокеанских водах запасы скумбрии могут достичь более 5,5 млн т.

ВОПРОС НАДО ТЩАТЕЛЬНО ИЗУЧАТЬ

Звучит оптимистично. Впрочем, конкретики по-прежнему никакой. «Скумбрия – «неодолимый» ресурс, деньги есть – ставь флот и лови!» – читаем на рыбных форумах. Но сколько, где, когда? И вообще, так ли просто приступить к промыслу пусть и перспективных, но все же объектов, которые не добывали здесь уже лет 30? А Росрыболовство потарпливает – в середине апреля прислало очередное «письмо счастья», снова с просьбой в течение суток ответить, кто пойдет на промысел. За комментариями мы обратились в Союз рыбопромышленников и предпринимателей Камчатки.

Как живёте, иваси?



– Мы ответили еще в декабре, постарались это сделать максимально корректно: прежде чем ждать ответа рыбаков в столь короткий срок, необходимо тщательно изучить вопрос, – рассказали нашей газете заместитель председателя СРПК Евгений Кабанов и исполнительный директор СРПК Сергей Красильников. – За три месяца особо ничего не изменилось. Да, в январе 2016 года в ходе заседания российско-японской комиссии по рыболовству было решено выделить квоты на вылов 27 тыс. тонн иваси и скумбрии и 4 тыс. тонн лемонемы в исключительной экономической зоне Японии. Практика российского рыболовства говорит о том, что рыбаки при наличии гарантий на долгосрочное закрепление ресурсов умеют быстро перестроить производство под любой рентабельный вид. Пример – переоборудование береговых предприятий Камчатки под лосось. Сегодня совершенно не понятно, что будет с долями квот традиционных видов промысла после 2018 года. Но уже предлагается инвестировать... нет, еще даже не прогнозы – предположения. У нас ведь сейчас за провальные прогнозы никто не отвечает.

МОШНЫЕ ПЛАВБАЗЫ ВЕРНУТСЯ В СТРОЙ

Руководитель предприятия, прежде чем принимать решение о промысле, должен учесть множество моментов. Ведь последний раз этим занимались аж в середине 80-х годов прошлого века. Думать, что

пароходы стоят на низком старте и ждут отмашки, бессмысленно. Кто может сейчас собрать такую экспедицию (и то, скорее всего, на условиях кооперации)? На это способно лишь малое количество дальневосточных предприятий. Но и им придется привести в соответствие с продукцией свое технологическое оборудование.

«Начинать работать на новых объектах трудно, но необходимо, – считает управляющий ГК «Доброфлот» Александр Ефремов. – В прошлом году наша компания в качестве эксперимента организовала добычу в Мировом океане

вторую половину 2018-го. Плавбазы у колхоза тоже имеются.

Генеральный директор ПАО «Океанрыбфлот» Евгений Новоселов в ответе на запросы Росрыболовства сообщил, что на протяжении истории существования предприятия они осуществляли промысел скумбрии и иваси. Технически и сейчас компания может вести промысел скумбрии. Но отсутствие полной информации по промыслу не дает нам такой возможности. Для организации промысла необходима четкая и достоверная промысловая информация: в какие месяцы оптимально вести промысел, в

давно делали два для московской компании, которая облавливает косаток и дельфинов, поставляет их в аквапарки и дельфинарии. Ими уже пойманы две косатки. Делали два таких невода на заказ для Владивостока для маломерного флота под икрающую сельдь. Обеспечиваем и потребность камчатских МРСов. Всегда готовы делать их в большом количестве, если будет такая нужда.

Конечно, удовольствие это по нынешним временам недешевое. К примеру, невод для СТР обойдется примерно в 20 млн руб., учитывая стоимость современных материа-

лов и его размеры – 1 200 м в длину, 200 в высоту. Так что на поток производство кошельковых неводов мы не ставим лишь потому, что пока в этом нет необходимости. Но за современными технологиями следим, используем их при изготовлении.

НИКТО НЕ ХОЧЕТ РАБОТАТЬ РУКАМИ

Кошельковым тралом надо уметь пользоваться. Кто сможет работать этими неводами? «Раньше эти знания и умения сохранялись, передавались из поколения в поколение, – рассказывает капитан дальнего плавания Евгений Кабанов, – политехнический техникум выпускал тралмастеров. Они изучали различные орудия лова, проектировали их, чинили, знали, как сконструировать и связать трал из кусков дели. А свое мастерство оттачивали на практике. Непростая наука. Но теперь студентов обучают совсем другим вещам. Результат – кадровый провал в этой области».

Слова Евгения Николаевича подтвердили и в Камчатском морском энергетическом техникуме. «Это большая проблема для на-

ОТВЕЧАЙТЕ, РЫБАКИ, КАК НА ДУХУ, ГОТОВЫ ЛОВИТЬ СКУМБРИЮ ИЛИ НЕТ? СУТКИ ВАМ НА РАЗДУМЬЯ!

каких средних координатах прогнозируются скопления, при каком температурном градиенте косяки формируются и их можно облавливать. Нужно также знать, кто может предоставить достоверные карты температуры поверхности и глубин моря, кто будет отслеживать изменения движений морских течений в промысловом районе. Без ответов на малую часть специфических вопросов промысел скумбрии и иваси так и останется прогнозом.

ОТ СОВРЕМЕННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ НЕ ОТСТАЕМ

Кошельковый лов – почти потерянный в практике вид рыболовства. Как пользоваться этими орудиями лова, рыбаки позабыли. А помнят ли на Камчатке, как мастерить кошельковый невод, мы узнали у генерального директора ООО «Авача-трал» Владимира Резванова.

– Этот вопрос возникает все чаще, – рассказал нашей газете Владимир Геннадиевич. – Вода теплеет, в наших районах появляются теплолюбивые рыбы и соответствующая им кормовая база, что способствует появлению новых видов промысла. Мы и сейчас производим кошельковые невода. Не-

шего края, – делится с читателями «РК» заведующая заочным отделением Наталья Рыклис. – Вот уже третий год мы заявляем эту специальность, но приходит 1–2 человека. Хотя у предприятий огромная потребность в таких кадрах – старые ушли на пенсию, новых никто не учит. Молодые люди не хотят работать руками, быть хорошими специалистами в этом деле. Все мечтают сидеть в теплом офисе, чтобы секретарша приносила кофе. Но и зарплаты, конечно, очень снизились. Судовладельцам проще нанять малайца, чтобы за копейки работали...»

К сожалению, сейчас такой промысел (без учета всех факторов, начиная от отношений с Японией до продажи готовой продукции, без тщательной подготовки и расчетов) остается авантюрой чистой воды. Вместо того чтобы толкать рыбака на рискованные действия, государство должно подставить плечо – взять на себя обязательства в виде госзаказа. Глядишь, и рыбак гораздо охотнее пойдет ловить новую (а точнее, хорошо забытую старую), полную витаминов и омега-кислот скумбрию и иваси. <

> Полностью материал читайте на сайте нашей газеты rybak.kam-krai.ru

Интернет облетела серия шокирующих фотографий с Камчатки, на которых в огонь летят 168 куботейнеров красной икры. Впрочем, жители нашего края к таким фото давно привыкли

> Кирилл МАРЕНИН

Местные правоохранители регулярно «радуют» нас съемками того, как они давят изъятую икру бульдозерами, а крабов сжигают в печи. Но для многих жителей Центральной России кадры, на которых икру сгребают в яму, смешивают с грязью и поджигают, – это шок.

«Мой кот и я, глядя на это безобразие, плакали. Это ж такое богатство!», «Лучше бы старикам отдали или в детдома отвезли», – пишут они в интернете.

Гори, гори, моя икра!



А Россельхознадзор браво рапортует: мол, все делается ради блага народа, ведь изъятая продукция не обладает должным качеством. Но кто проверяет ее на качество? Да и в качестве ли дело?

Вообще-то рыбную продукцию изымает не только Россельхознадзор, но и пограничники, полиция, инспекторы ФАР. То, что они изымают, тоже идет «в топку». Однако не по санитарным требованиям, а по постановлению правительства № 367 от 31 мая 2007-го. Документ предписывает уничтожать наиболее ценные морские и речные деликатесы (осетровые, лососевые, крабы) не из-за их качества, а потому что государство не нашло иных путей прекратить махинации с конфискатом.

А до 2007 года эта продукция спокойно продавалась. При советской власти все было просто. Ин-

спектор поймал браконьера, рыбу изъят и сдал в ближайший магазин. Если нелегальный улов изымался в море, его сдавали на плавбазы по средним закупочным ценам.

В 1990-х Государственная морская инспекция использовала похожий метод. Она изымала продукцию и сама занималась ее продажей. Чем дороже продаст, тем выше вознаграждение. Махинации с конфискатом не имели смысла, ведь можно было честно заработать. И стимул к работе высокий.

В 2002 году был создан Российский фонд федерального имущества (РФФИ). В его ведение перешли изъятые водные биоресурсы. И понеслось!

РФФИ продавал конфискат по откровенно заниженным ценам. Скандал следовал за скандалом. В один прекрасный день президент

отправил работников РФФИ всех разом в отставку, упразднив этот фонд. Потом появилось то самое постановление № 367. Фактически государство признало, что не может навести порядок в сфере реализации изъятого имущества.

Если дальше развивать эту логику, то надо уничтожать все, что изымается из незаконного оборота, – валюту, золото, произведения искусства. Ведь эти ценности тоже могут стать предметом махинаций.

Однако уничтожение икры и крабов не «выбило экономическую основу» из-под ног преступности, а только укрепило ее. Эту продукцию стали просто красть на этапе хранения. И по закону вроде как ущерба нет, ведь украденные деликатесы все равно подлежали уничтожению, а значит, никакой стоимости формально не имели.

Когда нам по ТВ в очередной раз показывают, как красиво бульдозеры утожат изъятую икру, всегда невольно закрадывается подозрение, что часть икры была «спасена».

Может, вернуть РФФИ? Пусть среди его сотрудников были жулики, но хоть какая-то копейка перепала государству. Все лучше, чем дразнить народ картинками сжигания дорогостоящей еды.

А если руки чешутся что-нибудь уничтожить, уничтожайте изъятые у браконьеров средства производства – суда, орудия лова. Но это имущество как раз не уничтожается, а посредством торгов возвращается прежним владельцам. И где же тут логика? <



> Инициативы <

Думский комитет по законодательству допустил на первое чтение законопроект, согласно которому максимальный штраф для браконьеров составит 1 млн рублей, а срок заключения – 5 лет



Ужесточить наказание для браконьеров, незаконно добывающих рыбу и морских млекопитающих

в промышленных масштабах, предложил депутат Ризван Курбанов («Единая Россия»), который

Госдума обсудит ужесточение наказания за браконьерство

внес в Госдуму РФ соответствующий законопроект. Согласно ему, должны измениться санкции ст. 256 УК РФ («Незаконная добыча (вылов) водных биологических ресурсов»).

В нынешней редакции ч. 1 и 2 указанной статьи штраф составляет от 100 тыс. до 300 тыс. рублей, ч. 3 – от 100 тыс. до 500 тыс. рублей. Тюремное заключение сроком до 2 лет предусмотрено лишь по ч. 3 за совершение преступления с использованием служебного положения, группой лиц по предварительному сговору или организованной группой. «На каспийском побережье осетровых вылавливают тоннами, а максимальное наказание за это – 300 тыс. рублей», – возмущался парламентарий. Курбанов предлагает увеличить штрафы: по ч. 1 и 2 они будут составлять от

300 тыс. до 500 тыс. рублей, по ч. 3 – от 500 тыс. до 1 млн рублей.

По первым двум частям ст. 256 предлагается ввести такую меру ответственности, как лишение свободы на срок до 2 лет, по третьей части эта санкция может составить от 2 до 5 лет. Кроме того, в статью введены понятия крупного (свыше 100 тыс. рублей) и особо крупного (больше 250 тыс. рублей) размера ущерба.

Обсуждение в комитете по законодательству Госдумы РФ было недолгим. «Соответствует ли ваш проект «модной» сейчас идее гуманизации наказания?» – поинтересовался у автора и докладчика депутат Юрий Синельников (КПРФ). Коллега единосрота Рафаэль Марданшин ответил, что прежние санкции, определенные ст. 256 УК РФ, «не соответствуют нынешним ре-

лиям». «Мы не предлагаем «криминализовать» эту статью, просто хотим увеличить штраф и определить размер ущерба», – пояснил парламентарий. «У нас никакой моды нет, есть такой термин, как «шкала наказаний». И аргументы за увеличение были достаточно хорошие», – подвел итог дискуссии глава комитета Павел Крашенинников. Депутаты поддержали законопроект и рекомендовали его к принятию в первом чтении.

С текстом законопроекта № 1006367-6 «О внесении изменений в статью 256 Уголовного кодекса Российской Федерации» (в части усиления ответственности за незаконную добычу (вылов) водных биологических ресурсов) можно ознакомиться на сайте Госдумы.

pravo.ru

В этом номере гость нашей рубрики - Николай Петрович Бодялов, бывший капитан дальнего плавания «Океанрыбфлота» и «Камчатимпэкса». Он рассказал нам, как из художника стал судоводителем, как помогал американцам во льдах и почему не отправлял свои суда в Индию

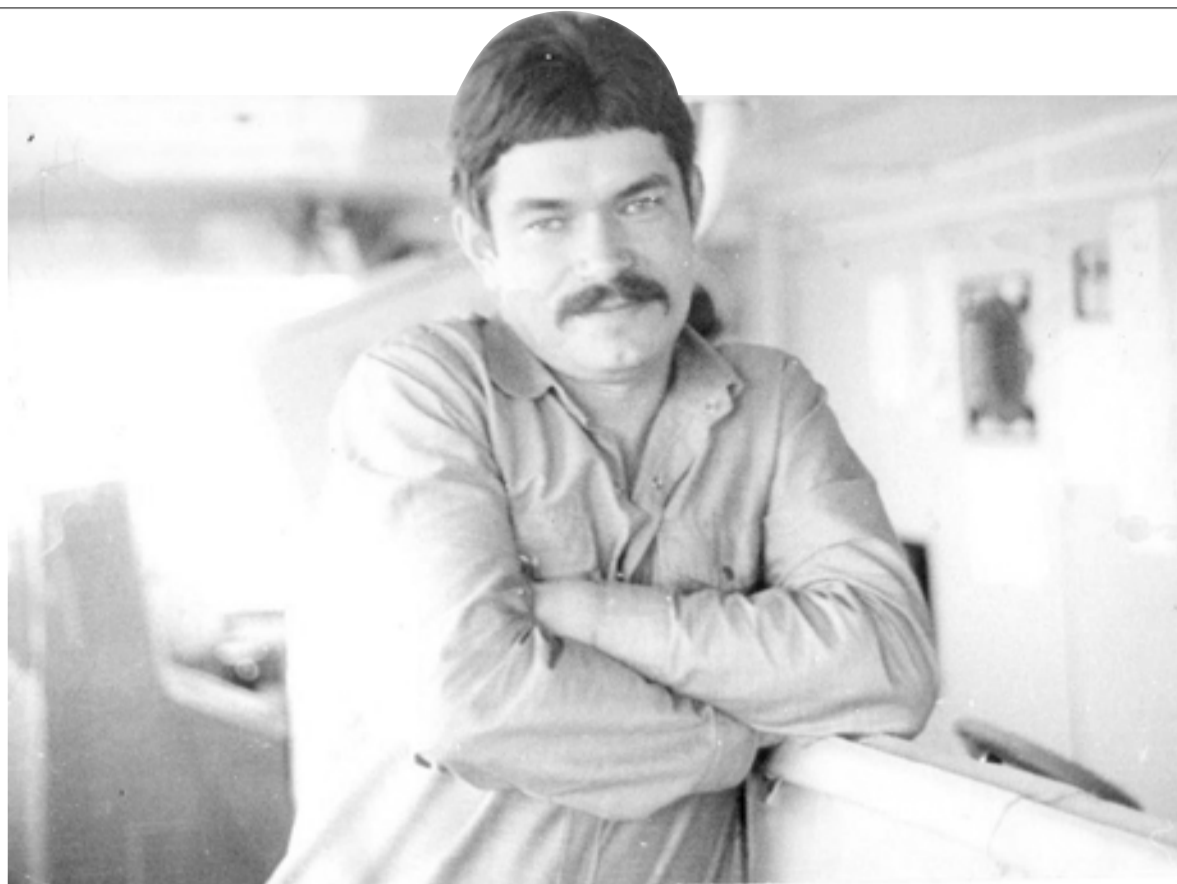
> Яна ГАПОНЮК

Николай Петрович родился в маленьком шахтерском городе Артёмовске Перевальского района Ворошиловградской области Украины. Отец работал на шахте, а мать воспитывала четверых детей. Когда Николай окончил 10 классов школы, выбор профессии оказался для него неочевидным.

«Я неплохо рисовал, мне это нравилось, и родители настаивали, чтобы я отучился на художника», – вспоминает Бодялов. Но не тут-то было. В едином порыве он вместе с другом уезжает в Одессу и поступает в Одесское мореходное училище рыбной промышленности на судоводительское отделение. Для молодого человека, который никогда не видел моря и хотел стать художником, все было в диковинку. Но три года строгой дисциплины полувоенного училища, взрослые старшины и морская практика его не пугали.

Первый выход в море произошел в Керчи. Туда на морскую практику курсантов отправляли ловить анчоусов. «Представьте: лето, Одесса. Море там спокойное, тепло, хорошо. Поэтому характера стихии тогда я не особо почувствовал», – говорит Бодялов.

Что такое море, курсант понял во время практики в Севастополе на УПС «Курс». В Средиземноморье корабль попал в серьезный шторм. Но, как узнал будущий капитан, большая качка на него не действует, что нельзя было сказать о его сокурсниках, которые перенесли «непогоду» очень тяжело. «Это была хорошая практика. Нас тогда можно сказать, всему научили – как работать и жить в море. Потом мы вышли в Атлантику. Первый раз побывали в иностранных портах – Галифакс, Лас-Пальмас. Впечатления получили непередаваемые», – вспоминает Николай Петрович.



«Сворачивать удочки» экипажи не торопились и решили понемногу пробиваться в море. Караванами по 10 судов, друг за другом они прокльвали лед. «180 миль по чистой воде идти полсуток. Здесь же на это расстояние мы затрачивали трое суток. Пробьем 40 миль за день, ночью встаем, дрейф, ветер, нас уносит назад на 20 миль», – говорит Бодялов. На одну польню минтая в 5 миль собиралось больше ста судов. Корабли терлись о борта друг друга и как-то еще пытались тралить в таких условиях. «Вот видишь рыбу в воде, ставишь трал, а лед-то дрейфует, и рыбы уже нет. Это была настоящая битва за минтая», – говорит Николай Петрович. И если большие пароходы рыбачили без особых потерь, то маленьким СТ пришлось тяжело. Получив очередную пробоину, пароход становился у льда, куда высаживался сварщик и заваривал дырки прямо на месте.

В 2008 году Николай Петрович по состоянию здоровья больше не может ходить в море и устраива-

Ледовые битвы Бодялова

В 1974 году Бодялов оканчивает мореходку. Перед молодым человеком открывается много возможностей – лететь в Ленинград или остаться в Одессе. «Я почему-то выбрал Камчатку. Опять же порыв», – улыбается мой собеседник. Не многих увлекла таинственная и суровая романтика полуострова. Северный климат, отсутствие собственного жилья и поддержки близких, которые остались на материке, – эти факторы сыграли свою роль. Спустя три отработанных года из 24 курсантов ровно половина покупает билеты в Одессу через Москву. Наш герой тогда жил в общежитии моряков «Якорь», которое располагалось в районе 10 километра, и тоже задумывался о том, чтобы вернуться. «Я хотел улететь отсюда, но к этому времени ко мне уже переехала жена, мы выбивали квартиру. В итоге получили комнатку, а потом родилась первая дочь. Так и прижились», – рассказывает Николай Петрович.

Свою карьеру капитана молодой и перспективный выпускник начал в «Океанрыбфлоте». Конечно, из-за нехватки плавцены пришлось «нарабатывать» на рабочий диплом матросом. Спустя 12 месяцев он получает диплом малого плавания и становится штурманом. «Осваиваться и постигать тонкости морского дела на практике мне помогали капитаны и первые помощники. Новый рейс – это новый экипаж, поэтому от каждого капитана, с которым приходилось работать, я получал что-то ценное для себя», – вспоминает он.

В 1985 году Николай Петрович сам становится капитаном. Но, как



он признается, к этому не стремился: «Наплавал ценз – будь добр, получи диплом капитана дальнего плавания». Так, в 30 лет он выходит в рейс в новом для себя качестве, возглавляя судно «XV Съезд профсоюз». Несмотря на то, что каждый рейс достаточно однообразен – рыбалка, обработка, перегрузы и буксировки – у нашего героя морских историй найдется немало. «Я работал вместе с американцами – они на своих пароходиках ловили нам рыбу, а мы обрабатывали. Помню, во время одного рейса мы с ними попали в хороший шторм. Их маленькие пароходы заливало дай бог, началось обледенение. Для БМРТ это не страшно, а эти суденышки сразу превращались в глыбы льда. Так недалеко и до потери остойчивости. Тогда я предложил им следовать во льды. Они к борту нашему прижались, чтобы сильно не заливало, так и шли двое суток. Потом еще столько же их отпаривали и откальвали», – рассказывает наш герой.

Николай Петрович водил в море экипажи на БМРТ и БАТМах во все районы океана. «Мы были в Перу,

Японии, Новой Зеландии. Я даже был на Кампелле, это южнее Новой Зеландии, ближе к Антарктиде, и на островах Чатем, где мы ловили океанического караса. Наши суда ходили везде. Флот был могущественным, а потом все развалилось», – говорит Бодялов.

В 1995 году в компании «Океанрыбфлот» начались сокращения, а суда отправляли на металлолом. Но Николай Петрович никогда не ходил в Индию сдавать свои пароходы. «У меня в голове не укладывалось, как можно отправить на смерть корабль, который был для тебя домом, где ты работал, куда экипаж вложил столько труда. Это был сложный период», – вспоминает он.

В 1998 году Николай Бодялов устраивается на работу в «Камчатимпэкс». Здесь он работает капитаном до 2008 года. «Очень запомнилась зима 2002 года. Тогда температура в Охотском море упала до -51 градуса, а весь флот вывели на чистую воду, потому что во льдах было опасно», – вспоминает капитан.

ется диспетчером, но и «Камчатимпэкс» вскоре продают. «Сейчас я живу на улице Флотской. Когда еду домой, хорошо видно бухту. Я всегда смотрю на нее тоскливо: она пустая, мертвая. Раньше места на рейде не было, суда стояли на якорях. Только в «Океанрыбфлоте» было 63 корабля! Обидно это признавать, но нашего флота не стало», – говорит Бодялов. В трех крупных компаниях работало больше 12 тысяч рыбаков, которые кормили треть населения полуострова. Сегодня же молодые специалисты не хотят идти в море, а больше половины выпускников, получив диплом, занимаются коммерцией.

Больше 35 лет проработав на полуострове в рыбной отрасли, сегодня Николай Петрович не празднует День рыбака. «Я как-то поехал с семьей на праздник. Думал, встречу знакомых, вспомним наше прекрасное прошлое. Два часа ходил по площади, все празднуют, веселятся. А я не встретил ни одно знакомое лицо! Больше на эти праздники я не хожу».<



Камчатской рыбе прокладывают путь в Москву



Минрыбхоз Камчатского края опубликовал список камчатских производителей рыбной продукции и торговых организаций Москвы, которые заинтересованы в прямом контакте. В краевом правительстве уверены, что таким образом можно избежать барьеров при вхождении в сети и насытить внутренний рынок качественной рыбой

Напомним, что в 2014 году губернатор Камчатского края Владимир Илюхин и мэр Москвы Сергей Собянин подписали соглашение о взаимодействии в сфере продвижения камчатской рыбопродукции на столичном рынке.

Для этого между двумя субъектами Федерации осуществляется обмен информацией. В Москву направляются данные о ведущих предприятиях полуострова с указанием перечня производимой продукции, а также всех необходимых реквизитов. В свою очередь, в Министерство рыбного хозяйства Камчатского края поступает список торговых организаций столицы (также с указанием всех реквизитов), которые заинтересованы в поставке камчатской продукции на свои прилавки.

Этот перечень публикуется в открытом доступе на официальном сайте Правительства Камчатского края, а также направляется рыбохозяйственным предприятиям региона. В дальнейшем переговоры с торговыми сетями предприниматели ведут самостоятельно. Кроме того, правительство края оказыва-

ет поддержку рыбохозяйственным предприятиям региона для участия в выставочно-ярмарочных и презентационных мероприятиях.

Среди камчатских предприятий уже есть успешный опыт организации поставок рыбопродукции в одну из торговых сетей Москвы. «В настоящее время такую работу ведет ООО «Рыбоперерабатывающий завод «Сокра». Более того, руководство предприятия в период лососевой путины планирует поставлять в столичную сеть не только замороженную рыбную продукцию, но и «охлажденку» (свежую рыбу)», – сообщила начальник управления пресс-службы аппарата губернатора и Правительства Камчатского края Елена Стратонова.

Предприятия Камчатки заинтересованы в поставке рыбной продукции на внутренний рынок страны, в том числе и в Москву. Однако зачастую требования столичных торговых сетей, указанные в договорах, далеки от реальности, так как не учитывают сезонность добычи рыбы, погодные условия на промысле, затраты на перевозку,

хранение и т. д. Поэтому в настоящее время рыбохозяйственные компании региона совместно с Правительством Камчатского края ведут переговоры с розничными организациями Москвы и ищут такие варианты сотрудничества, которые бы устроили обе стороны.

В разговоре с корреспондентом Fishnews зампреда правительства – министр рыбного хозяйства Камчатского края Владимир Галицын обратил внимание, что пока масштаб прямых поставок не столь велик, как хотелось бы. «Взаимодействие необходимо активно развивать. Я считаю, что эта работа требует более ответственного подхода со стороны сетей, наши рыбаки готовы поставлять рыбу, но не находят понимания в отношении условий, ценовой политики, льгот у ретейла», – озвучил позицию глава регионального минрыбхоза.

На рынке сложился определенный сегмент отечественной рыбы и расширить его достаточно сложно, обратил внимание Владимир Галицын. «Добиваться этого необходимо: задачу по импортозамещению четко ставит руководство страны, заинтересованы в новых возможностях сбыта и сами рыбаки», – заявил он, добавив, что в апреле встретился в Москве с представителями организаций, заинтересованных в поставках камчатской рыбы в торговые сети столицы.

«Достигнуты определенные договоренности об организации дальнейшей работы. Думаю, что уже в ближайшие месяцы мы сможем заключить с коллегами дополнительные соглашения», – заключил министр рыбного хозяйства Камчатского края.

Fishnews

> Конфликт <

«Островной»: после окрика из Москвы полугодовой долг выплатили за три дня

Работники рыбокомбината «Островной» на Шикотане, которые обратились к президенту России Владимиру Путину, получили полный расчет

На выплату 6-миллионной задолженности руководству предприятия потребовалось меньше трех суток. Именно столько времени прошло с момента, как проблема была озвучена. До этого люди не видели своих денег с осени прошлого года.

История с обманутыми работниками с дальневосточного острова Шикотан еще не закончена. Часть их, как раз те, кто во время «Прямой линии» обратился к президенту России, получили полный расчет. Но это далеко не все работники, которым рыбоперерабатывающее предприятие «Островной» задолжало деньги. Специалистам инспекции по труду и прокурорским сотрудникам предстоит еще немало работы.

Мария Новикова вместе с сыном Сергеем отправились на Шикотан из Приморья в августе 2015-го. Несколько лет назад они работали на «Островном» и думали, что получат достойную зарплату. Рыба, по словам Марии Васильевны, была. Новиковы первые недели работали без выходных по 12 часов. Перерыв только на обед.

На такой нелегкий труд люди со всей страны, а в путину на Шикотан приезжает до семисот человек, соглашаются только из-за достойной оплаты. Рабочим по телефону обещают заработки от 40 до 80 тысяч рублей. Плюс оплата проезда, бесплатное проживание. Людмила Фас, еще одна обманутая рыбообработчица, рассказывает, что раньше так и было: комбинат «Островной» пусть не день в день, но с людьми рассчитывался. В прошлом году зарплату многим работникам выплачивать перестали вовсе. Люди оказались заложниками далекого острова.

Людмила Фас пояснила: «Мне должны были зарплату за январь,

февраль и март 2015 года. Получила я ее только 10 февраля 2016 года, благодаря тому, что обратилась в октябре в прокуратуру, Следственный комитет и дошла до администрации президента».

С Шикотана Людмила выбралась только в октябре прошлого года, а кому-то пришлось остаться на острове.

После того как предприятие «Островной» посетили представители Генеральной прокуратуры России и Федеральной инспекции по труду, а также представители региональной власти, работникам срочно начали выплачивать долги. 35 из них полностью выдали заработок.

Всеволод Вуколов, главный федеральный инспектор по труду РФ, рассказал: «Ситуацию удается нормализовать. Граждане получают возможность и выезда с острова, и погашения долгов. Получают возможность добиться компенсации по билетам».

Всего от действий недобросовестных работодателей, по данным следствия, пострадали 200 человек. Но это – информация на сегодняшний день. Многие обманутые рабочие уехали с острова еще в конце осени прошлого года. Без денег. Теперь они могут обратиться по телефонам горячей линии в инспекцию по труду в Южно-Сахалинске. Но даже после того как обещанная зарплата будет выдана последнему работнику, у прокуратуры останется немало работы. Начнется проверка агентств, которые поставили кадры рыбопереработчикам.

На сегодня долгожданную зарплату получили еще 9 человек. Все долги, а их сумма превышает 6 миллионов рублей, планируется выплатить к концу следующей недели.

«Вести.ру»



▶ НАШ АВТОР



Сергей Витальевич Гаврилов – писатель-краевед, действительный член Русского географического общества, член Союза журналистов России, лауреат премии имени С.П. Крашенинникова, доцент мореходного факультета Камчатского государственного технического университета.

Сегодня мы завершаем серию публикаций об истории некогда главного на нашем полуострове государственного предприятия – камчатского производственного объединения рыбной промышленности «Камчатрыбпром» (по КРП)

19 декабря в рыболовной зоне Японии был подвергнут инспекторскому досмотру транспортный рефрижератор «Тауйск» ПБРХФ. В результате проверки судна японские инспекторы обнаружили расхождение в записях координат судового и промыслового журналов на 23:00 прошлых суток. За допущенное нарушение на капитана наложен штраф 500 тысяч иен.

23 декабря японские инспекторы досмотрели малый транспортный рефрижератор «Речича» ПБРХФ. Им не был предъявлен закончившийся старый промысловый журнал, ведшийся с начала года. За допущенное нарушение на капитана тоже наложен штраф 500 тысяч иен. По мнению руководства КРП, оба декабрьских случая показывали, что на ПБРХФ «формально относятся к проведению инструктажа комсостава судов для работы в зонах иностранных государств. До сих пор не выполняется приказ КРП № 500 о создании лицензионных секторов». Обоим капитанам объявлены строгие выговоры, в счет частичного возмещения ущерба с них взыскан среднемесячный заработок.

26 декабря от столкновения с теплоходом «Пролив Лаперуза» в районе бухты Наталии погиб БМРТ «Борис Горинский» ПБОР. Благодаря тому, что комсостав своевременно принял необходимые меры, экипаж был полностью спасен. Убытки от кораблекрушения составили 1 856 тыс. рублей.

29 декабря списан с баланса ПБРХФ «по износу» танкер «Сунгари», построенный в 1952 г. в Швеции. На его восстановление при нулевой остаточной стоимости требовалось потратить более миллио-

Камчатрыбпром. Год 1978-й



на рублей. Судно решено разделить на металлолом в Петропавловске.

Государственный план по выпуску товарной продукции 1978 г. ПО «КРП» выполнило на 100, по производству товарной пищевой продукции – на 100,1%. Значительно превышено задание по выработке консервов, но в то же время камчатцы не справились с одним из важнейших производственных показателей – добычей сырца. Недолов составил 45,9 тыс. тонн. Из 52 БМРТ не дали плана 15, из 81 среднетоннажного – 50. Крайне неудовлетворительно работал флот в лицензионных районах. Так, квота по Беринговому морю и Алеутам была выбрана всего на 57, на Аляске – на 61 и около Японии – на 48%. Причина – задержка в ремонте и направление лицензионных судов к берегам СССР. Не справились с заданиями по собственному прибрежному вылову Октябрьский и Крутогорский комбинаты, Анапкинский рыбозавод. Недоловили наиболее рентабельные виды: терпуга, лемонему, окуня.

В течение года на базах флотов и предприятиях произошло 10 аварий и 25 аварийных происшествий – по сравнению с 1977 г. больше на семь случаев. Убытки выросли в десять раз, четыре пятых из них пришлось на ПБОР, потерявшую БМРТ «Борис Горинский». Впятеро по сравнению с 1977 г. возросла аварийность по ПБРХФ. Так, 17 апреля в порту Находка на пароходе «Белоруссия» был сожжен главный котел, судно на длительное время вышло из эксплуатации...

Одно из передовых предприятий – Усть-Камчатский РКЗ, коллектив которого «правильно понимал важность рационального использования пищевых отходов в деле увеличения выпуска пищевой продукции», провел большую работу по расширению ассортимента консервов. Были освоены и выпущены в больших объемах «Уха камчатская», «Рагу лососевое», «Паштет из лососевых». РКЗ впервые освоил новый вид консервов «Тефтели рыбные в томатном соусе (без термической обработки)», сырьем для которых служили пищевые отходы консервного производства.

Во время лососевой путины на РКЗ и РЗ в трудовых объединениях работали более тысячи школьников. Они произвели свыше 150 тыс. ящиков консервов, обработали более тысячи тонн рыбы на сумму около 500 тыс. рублей. Ценными подарками – магнитофоном и импортными бадминтонными ракетками общей стоимостью 400 руб. награждены четыре трудовых объединения: школы Анапкинское РЗ, № 20 Петропавловского РКЗ, поселков Крутогоры и Ивашка.

В области информационно-пропагандистской и международной работы главное внимание было сосредоточено на пропаганде материалов XXV Съезда КПСС, Конституции СССР, советского образа жизни и преимуществ социализма перед капитализмом.

Суда объединения в 1978 г. совершили 18 заграничных рейсов, сделали 18 заходов в иностранные порты. В

гостях у советских рыбаков побывало более 850 иностранных граждан, а на судах, работавших в двухсотмильной зоне, – еще почти четыре сотни. С ними провели 1 250 групповых и индивидуальных бесед, два вечера интернациональной дружбы, 17 дней открытых дверей.

Зарубежным гостям вручено 1 400 значков и сувениров, 600 экземпляров общественно-политической литературы, показано 40 кинофильмов на английском языке. Особенно отмечалась работа специальных «идеологических групп», действовавших на БМРТ «Паужда» (руководитель А.В. Демин), «Алексей Махалин» (В.Н. Фролихин), «Борис Горинский» (А.Н. Гончаревич), «Союз-4» (В.А. Володин).





> ГОТОВИМ ВКУСНО! <

Весенняя мелодия с дижонской горчицей

Испокон веков повелось считать весну «утром года». Мол, природа просыпается, и все такое... Да, что есть, то есть. И организм человеческий, как часть природы, тоже нехотя, со скрипом, вовлекается в этот процесс. Но у многих людей параллельно с физическим телом пробуждается еще и совесть

> Герман ГОРШКОВ

Кого-то совесть грызет, кого-то нежно покусывает, но в любом случае побуждает задуматься над отражением в зеркале и – каждого из нас с разной силой – пихает в спину навстречу подвигам в борьбе с собой.

О все вы, подобные мне горемыки! Именно вам, о мои соратники и соратницы в этой затяжной позиционной войне, влекущей нас к столь заманчивому результату, посвящаю я эту подборку весенних рецептов.

Как всегда, начинаем с простейшего. Полезного и вкусного, что бы там ни думали скептики о дайконе. Берем его, измельчаем на крупной терке, добавляем пучок мелко нарезанного укропа, столько же зеленого лука и два нарезанных тонкими дольками огурца. И вносим неповторимый нюанс: выложив все это в салатник, посыпав кунжутными семечками! Для счастья хватит двух столовых ложек. Теперь поливаем соевым соусом, оливковым маслом и перчим по вкусу. Аккуратно перемешиваем, украшаем петрушкой и подаем к столу. А соль можно взять морскую.

Как мы знаем, в Скандинавские страны весна приходит так же неохотно, как и к нам: шаг вперед – два назад, причем примерно с той же скоростью. Посему осмелюсь предложить вам салат, который в Норвегии считается весенним. А что, вдруг и вам он придется по душе?

Берем селедку и разделяем на филе. Полкило хватит. Если слишком солено – вымачиваем в молоке, как обычно. Режем мелкими кусочками. То же самое делаем с молодым луком и редиской – их понадобится по небольшому пучку. Теперь вкрапляем колорит: небольшими полосками режем маринованное ассорти (например, грибы, огурцы) и добавляем в них нарубленную мя-

коть двух-трех помидоров. Все ингредиенты смешиваем с селедочкой, приправляем дижонской горчицей (в магазинах она есть), соком лимона, свежим укропом. Если надо – солим и перчим. Подаем, согласно классическим канонам, с отварным или обжаренным картофелем (а если удастся – то и с молодым).

Очень любят этот сезон итальянцы. Включите погромче «Весну» из «Времен года» Вивальди (она, как и положено, открывает опус), настройтесь на мажорный лад и обложитесь вокруг себя стеблевым сельдереем, оливковым маслом, изюмом, миндалем и оливками. В наших овощных ларьках пучки сельдерея бывают разными по величине и насыщенности влагой, так что ваш пусть вытянет граммов на 400-500.

Ах, да! Что будем готовить? На родине это называется капоната – итальянский вариант овощной икры, способной стать как основным блюдом, так и закуской. Например, если положить ее на поджаренный хлеб – получится брускетта с капонатой.

Чистим стебли сельдерея, режем небольшими кусочками и припускаем в подсоленной воде. Сливаем ее и заливаем сельдерей холодной водой, чтобы не потерял свой красивый зеленый цвет.

100 граммов миндаля ставим на 5 минут в разогретую до 180 градусов духовку. Подсушив, грубо рубим их, то же самое делаем с 300 граммами оливок. Разогреваем в сотейнике или небольшой кастрюльке растительное масло, добавляем 50 граммов сахара, 150 – изюма, 50 миллилитров белого винного уксуса, щепотку черного перца и рубленные оливки. Тушим, помешивая, около 5 минут. Добавляем в сотейник сельдерея и

томим еще минуты три. Готовую весеннюю капонату перед подачей перемешиваем с зернами одного граната и нарубленным миндалем – и подаем в салатнике.

На первой стадии еще одного итальянского весеннего салата нам следует промыть, обсушить и мелко порубить с четверть стакана свежей зелени – базилика, укропа и петрушки. Этот пряный ароматный набор трав нужен для приготовления салатной заправки, которая получила чудесное название Dea Verde – «Зеленая богиня».

В небольшой стеклянной баночке с крышкой соединяем 1/4 стакана оливкового масла, столько же лимонного сока, ту самую зелень, 2 столовых ложки сметаны и 2 чайных – дижонской горчицы. Закручиваем крышку, интенсивно трясем и болтаем, чтобы в итоге получить однородную эмульсию.

Моем и обсушиваем сладкий перец и 3-4 помидорки. Перчик режем длинными тонкими полосками (зеленый смотрит на шикарнейшей!), томаты – на 8 долек. Шарик сыра типа моцареллы (весом граммов 150) рвем на кусочки. Некоторые его режут, да Бог им судья...

Овощи и сыр складываем в салатник и перед подачей чуть-чуть приправляем солью и поливаем Dea Verde. Шедевр желательно не перемешивать, а слегка встряхнуть.

Когда приметесь за трапезу, Вивальди можно не выключать. Вкушать произведения вашего кулинарного искусства – это тоже искусство... И вероятно, именно они, а не только творение великого венецианца и охлажденное белое вино навеют вам строки сонета, сопровождающего эту волшебную мелодию:

*Весна грядет! И радостно
песней
Полна природа. Солнце и тепло,
Журчат ручьи. И праздничные
вести
Зефир разносит, точно
волшебство.
Вдруг набегают бархатные тучи,
Как благовест, звучит небесный
гром.
Но быстро иссякает вихрь
могучий,
И щебет вновь плывет в
пространстве голубом... <*

**ШИРОКИЙ ВЫБОР РЫБНОЙ ПРОДУКЦИИ МАГАЗИН
ПО ОЧЕНЬ НИЗКИМ ЦЕНАМ**

г. Петропавловск-Камчатский, ул. Тушканова, 6
Тел. 8-909-881-59-59

41 РЕГИОН ОКЕАН

СВЕЖЕМОРОЖЕНАЯ И ОХЛАЖДЕННАЯ РЫБА (РУБ. ЗА КГ):

Голец – 105	Кета – 170	Макрурус – 180	Палтус б/к – 110
Горбуша – 120	Кижуч – 240	Минтай – 75	Палтус с/к – 705
Камбала б/б – 110	Корюшка – 220	Мойва – 70	Сельдь – 120
Камбала ж/б – 80	Крылья ската – 60	Навага – 90	Треска – 140

РЫБНЫЕ КОНСЕРВЫ ПО ЦЕНАМ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ ООО «РТЗ «СОКРА» (РУБ. ЗА БАНКУ):

Ассорти деликатесное – 51	Кижуч натуральный – 68	Пагу – 60
Голец натуральный – 65	Нерка натуральная – 91	Уха камчатская – 61
Горбуша натуральная – 50	Печень минтая – 61	Фарш лососевый натуральный – 55
Кета натуральная – 61	натуральная – 61	

НОВИНКА
Щупальца кальмара натуральные, 240 г (ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ООО «РТЗ «СОКРА») – 116

ХИТ ПРОДАЖ
Икра минтая пробойная соленая – 300, филе минтая – 165 руб.

Реклама

ООО «Снабкомплект»
реализует
со склада и на заказ

Снабкомплект

- Судовая запорная арматура,
- Судовая электрика,
- КИП и автоматика,
- Кабель (КГ, КНР, НРШМ, КНРЭ и др.),
- Светильники и лампы (судовые и общепромышленные),
- РТИ и АТИ (асботкань, ШАОН, асбокартон, паронит, резина МБС, дюриты),
- Расходные материалы (перчатки, ветошь),
- Насосы и ЗИП (ЦВ, ФГС, ЦВС, ЦКГ, НР),
- Капролоновые и фторопластовые изделия,
- Цветной металлопрокат (прутки, втулки, листы),
- Инструмент,
- Краски, эмали.

Организуем общее материально-техническое снабжение

Адрес: 683000, г. Петропавловск-Камчатский, 11 км, пр. Победы, 79.
Тел.: 8 (415-2) 49-02-90, 8-924-685-58-77, 8-924-784-11-98; факс: 49-04-01.
<http://www.snabkomplekt41.ru>
E-mail: snabkomplekt@mail.kamchatka.ru.

Реклама

Тел.: 29-81-98, 29-87-12.

Оптимус

Лиц. АСД-41-1118 от 08.06.2000 г.

превосходство над расстоянием

- Осуществляет пассажирские перевозки комфортабельными автобусами по Камчатскому краю.
- Доставка групп туристов в труднодоступные районы Камчатки вахтовыми автобусами.

Реклама

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА

ЕЛИЗОВО

16+ РЕКОМЕНДОВАНА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ГАЗЕТНОЙ КОМПАНИЕЙ

НОВОСТИ СОБЫТИЯ КОММЕНТАРИИ ТВ-ПРОГРАММА

С ЛЮБОВЬЮ К РОДНОЙ ЗЕМЛЕ!

Адрес редакции: 684000, Елизово, ул. Завойко, 6. Тел. 333-922.
E-mail: gazetaelizovo@yandex.ru. Отдел рекламы: 8 (415-31) 7-16-59.
Мы донесем вашу информацию до всего Елизовского района

Свидетельство ПИ № ТУ 41-00288 от 6.08.2015. выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Камчатскому краю.

Реклама

Мост через Половинку заработает до конца 2016-го

Строительство моста через р. Половинку в Елизове отстал от графика. Однако подрядчик гарантирует, что движение автотранспорта по мосту будет запущено до конца года, как требует контракт

Заместитель председателя правительства края Юрий Зубарь провел выездное совещание на стройобъекте, чтобы обсудить перспективы работ.

«Сейчас есть смещение по графику работ, отставание возникло из-за замены подрядчика. Преды-



СПРАВКА

Мост через реку Половинку в городе Елизове был построен в 1967 году. До начала реконструкции техническое состояние перехода оценивалось как неудовлетворительное: его грузоподъемность была снижена более чем в два раза, имелся ряд несоответствий требованиям безопасности дорожного движения. Работы на объекте были начаты в октябре 2014 года.

дущая компания обанкротилась, поэтому пришлось перезаключать контракт, – сказал Юрий Зубарь. – Новому подрядчику необходимо выдерживать утвержденный график строительства. Проезд по мосту должен быть организован до конца года. Других сроков мы не ставим».

От заказчика работ КГКУ «Камчатуправтдор» и подрядной организации ООО «Альбатрос сервис» Юрий Зубарь потребовал ликвидировать отставание от графика. Министерству транспорта и дорожного строительства края поручено взять ситуацию под контроль и еженедельно докладывать об объемах выполненных работ.

Проектом предусмотрено строительство моста длиной 48 м, шириной 18 м. В ходе реконструкции на переходе будет обустроена четырехполосная проезжая часть. На стройплощадке уже смонтированы два пешеходных пролета и перенесены инженерные коммуникации, практически завершены демонтаж аварийной кон-

струкции прежнего перехода. В настоящее время бригады сооружают опоры нового моста. В преддверии весеннего паводка они также займутся расчисткой русла реки.

Строительство опор должно быть завершено к началу июня. Следующим этапом станет монтаж 24-метровых балок пролетных строений. Железобетонные конструкции доставят на Камчатку из Хабаровска.

«Для усиления конструкции моста после монтажа балок будет залит фибробетон – стройматериал с добавлением металлической крошки», – сообщил генеральный директор ООО «Альбатрос сервис» Александр Савенков.

Помимо общестроительных работ контрактом предусмотрены устройство наружного освещения и пешеходных дорожек, благоустройство прилегающей территории, включая озеленение, а также установка светофоров на пересечении улиц Завойко – Беринга и Завойко – Пограничная. Общая протяженность участка реконструкции составляет 430 метров.



> Инициативы <

Крупные инвестиционные проекты, которые планируется реализовать в нашем крае, могут претендовать на получение государственной инфраструктурной поддержки. Такую возможность инициаторам проектов предоставляет Министерство по развитию Дальнего Востока

Стартовал очередной тур по отбору инвестиционных проектов на территории Дальневосточного федерального округа для оказания государственной инфраструктурной поддержки. Соответствующий приказ подписал глава Минвостокразвития Александр Галушка.

«Поддержка новых перспективных инвестпроектов даст новые точки роста для развития экономики Дальнего Востока: будут созданы рабочие места, увеличатся налоговые поступления, а также реализация одних проектов даст стимул для развития других. То есть выступит катализатором экономического развития», – подчеркнул Александр Галушка.

Заявки на участие в отборе инвестиционных проектов будут приниматься до 16 мая. Формы заявки и перечень необходимых документов размещены на сайте Минвостокразвития России.

«Финансовая помощь в создании инфраструктуры – это действенный механизм господдержки инвесторов. Нередко именно инфраструктурные ограничения мешают инициаторам приступить к полномасштабной реализации своих проектов, – рассказала заместитель председателя Правительства Камчатского края Марина Суббота. – У Камчатки есть опыт успешного участия инвесторов в данных отборах. Только в прошлом году решением правительственной подкомиссии были одобрены два проекта, которые получили господдержку на развитие инфраструктуры. Это проекты «Развитие свиноводства в Камчатском крае» и «Строительство пивоваренного завода».

Она отметила, что в Министерстве экономического развития, предпринимательства и торговли Камчатского края готовы оказать консультационную поддержку

Государство готово поддержать инвестпроекты Камчатки

инвесторам, желающим поучаствовать в отборе.

В случае успешного прохождения отбора участники могут претендовать на получение государственной поддержки в виде финансирования за счет средств федерального бюджета объектов транспортной, инженерной, энергетической и (или) социальной инфраструктуры, создаваемых для реализации инвестиционного

проекта, в том числе для технологического присоединения энергопринимающих устройств к электрическим сетям и газоиспользующего оборудования к газораспределительным сетям, добавили в министерстве экономического развития, предпринимательства и торговли.

Основными критериями отбора являются объем добавленной стоимости, соотношение налоговых поступлений и страховых взносов от реализации проекта и привлеченных частных инвестиций на 1 рубль государственной поддержки.



Два года назад в центре нашего города появилась новая достопримечательность. Наверняка вы сейчас вспоминаете, какой же по счету памятник возвели на площади. Однако речь идет о «Нулевой версте» – это символическое начало всех маршрутов для гостей полуострова по живописной Камчатке. Однако эту точку отсчета не многие воспринимают как полноценный туристический объект



> Яна ГАПОНИК

В нескольких метрах от указателя располагается культурно-информационный визит-центр, где гости полуострова могут узнать об интересных региональных национальных праздниках, такие как «Берингия», Алхалалай, этнографических экскурсиях, выставках. Здесь же можно познакомиться с ближайшими событийными мероприятиями. Если в крае не происходит в ближайшее время интересных событий, то для конкретной группы подбираются варианты проведения отдыха с танцами, обрядами и культурной программой.

«Помимо тех туристов, которые летят покорять моря и вершины вулканов, есть много тех, кто интересуется национальной культурой нашего полуострова. В отличие от других регионов России Камчатка очень самобытна. Именно это сподвигло нас создать такой центр», – говорит Вик-

тор Сорокин, руководитель сектора инновационных социокультурных проектов КГБУ «Камчатский центр народного творчества».

Культурно-информационный визит-центр был создан благодаря взаимосвязанной работе Министерства культуры Камчатского края и общественной организации «Фонд поддержки народных художественных промыслов аборигенов Камчатки». «С одной стороны, нас поддерживает министерство, а с другой – мы даем возможность молодым мастерам представить свои работы», – говорит Виктор Евгеньевич.

БИТВА МАСТЕРОВ

Со стороны фонда визит-центр «Нулевая верста» получает большую аудиторию мастеров, которые представляют свои работы на выставках-продажах. «Сегодня у нас здесь великолепный музей бубнов. Началось

Все дороги ведут от «Нулевой версты»



все с маленькой выставки. Когда бубнов собралось больше двадцати, мы поняли, что пора организовывать музей. Пока туристы выбирают нужную экскурсию, мы рассказываем о том, какую роль они играют в обрядах аборигенов и какие мифы и легенды о них сложены», – рассказывает В. Сорокин.

Такая ярмарка является прекрасной площадкой для начинающих и малоизвестных мастеров, ведь здесь их работы продаются без прогрессивной наценки, как в торговых центрах. Более того, если у мастера накопилось большое количество качественных и интересных работ, то он может провести свою персональную выставку. «Например, в ближайшее время у нас пройдет персональная выставка работ Григория Лабинского, резчика по кости», – говорит Виктор Евгеньевич.

На полуострове в сфере прикладного творчества сформировалась плеяда мастеров и коллективов. Они на слуху и на виду. А вот молодым пробиться достаточно сложно. Визит-центр как раз дает им такую возможность. «Как правило, на региональные площадки, выставки отправляют заслуженных мастеров. Но у нас большое количество заме-

чательных мастеров, о которых никто не знает. Например, Григорий Лабинский, Александр Каргашёв и Александр Дмитриев, Олег Медведев. Если на нашем уровне они еще как-то мелькают, то на крупные форумы не попадают», – сетует мой собеседник.

Культурно-информационный визит-центр совместно с Фондом поддержки народных художественных промыслов аборигенов Камчатки воплощает в жизнь различные проекты. Например, этим летом впервые работает «Улица мастеров». «Во многих туристических городах на главных улицах собираются художники, музыканты и артисты. Такую улицу мы хотим сделать на Ленинской. Идея состоит в том, чтобы в выходные дни здесь собирались самобытные и творческие люди и представляли свои работы. Для этого не нужно много усилий, но это обязательно будет интересно как жителям города, так и его гостям. Туристы, прогуливаясь, всегда что-то покупают, поэтому для мастеров это прекрасная площадка», – говорит В. Сорокин.

ПОЧТА, ТУАЛЕТЫ И WI-FI

Кто только не говорил о необходимости развития туризма на Кам-

чатке. Создаются территории опережающего развития, проводятся заседания и встречи, организуются туристические, национальные праздники. Но чего-то недостает.

«Вскоре мы ожидаем череду круизных лайнеров. Во время экскурсии в центре города туристы часто заглядывают и к нам. Как правило, они всегда задают мне три вопроса: где здесь почта, туалет и есть ли Wi-Fi. Указателей к почте нет, иностранным гостям полуострова сложно ее найти. Хорошо бы сделать красивый старинный почтовый ящик. Но если с почтой более-менее понятно, то два последних вопроса ставят меня в тупик. Я не знаю, что ответить нашим гостям. Во всем цивилизованном мире это есть, но для нас это почему-то проблема», – говорит Виктор Сорокин.

В каждом туристическом городе вопросам «инфраструктуры» уделяется особое внимание, но для полуострова это пока самое уязвимое место. Наверняка установка туалетов и оборудование беспроводным интернетом не требует больших финансовых затрат, однако это может в разы повысить туристическую привлекательность Петропавловска-Камчатского.<

> Бюджет <

Инициатива президента России Владимира Путина в части распределения средств от повышения акцизов на бензин позволит ежегодно пополнять дорожный фонд Камчатки примерно на 85 млн рублей

«Планировалось, что средства от повышения акцизов на бензин будут в полном объеме «уходить» в федеральный бюджет, – говорит министр финансов края Сергей Филатов, комментируя инициативу Владимира Путина, озвученную им в ходе прямой линии. – Но у президента есть намерение распределить дополнительные доходы, оставив половину этих средств в дорожных фондах субъектов. Камчатский край – регион с низкой плотностью населения, поэтому объемы продажи топлива у нас несколько ниже, чем, к примеру, во многих центральных регионах страны. Если брать в расчет сред-

ние показатели прошлых лет, то благодаря инициативе главы государства, мы получим возможность ежегодно дополнительно направлять в дорожный фонд края порядка 85 млн рублей. Средства эти востребованы. Несмотря на сложную экономическую ситуацию, правительство края старается не снижать объемы дорожных работ, планов по развитию транспортной сети региона много, поэтому на счету каждый рубль».

Министр отметил, что все средства дорожного фонда Камчатки в полном объеме направляются на ремонт и развитие дорожной инфраструктуры региона.

Дорожный фонд Камчатки может вырасти на 85 млн рублей



В Министерстве транспорта и дорожного строительства Камчатского края добавили, что в настоящее время объем дорожного фонда региона составляет 2,114 млрд рублей. Из них порядка 1,070 млрд выделено из краевого бюджета, 1,044 млрд поступили из федерального. Еще порядка 600 млн рублей на 2016 год предусмотрено в рамках краевой программы по благоустройству населенных пунктов.

Напомним, согласно законопроекту, ставки акцизов на автомобильный бензин в стране планируется увеличить на 2 рубля. Реализация инициативы президента России позволит направить в дорожные фонды дополнительные средства бюджета на обеспечение дорожной деятельности.

> Технологии <

**«Треска ледяных вод»
из Китая**

Китайская газета Ji Lu Evening News опубликовала материал о том, как торговцы вводят в заблуждение потребителей и неоправданно завышают цены, продавая под видом атлантической трески угольную рыбу, минтая и сайду



Как отмечается в публикации, продавцы обдирают потребителей, предлагая им по высоким ценам «фальшивую» треску, используя растущий среди китайского среднего класса спрос на треску как продукцию, относящуюся к категории здорового питания. Одной из основных проблем в Китае является отсутствие стандартизации или надежной сертификации продукции. Китайские рыбные рынки, супермаркеты и интернет-магазины используют для трески огромное количество названий. В частности, можно встретить в продаже «алюминиевую треску», «настоящую замороженную треску» или «треску ледяных вод».

При этом разброс цен на разные «виды трески» довольно значителен. В действительности же большая часть продуктов, маркированных как «треска», является обычным минтаем, который повсеместно используется в фастбургах, продаваемых в фастфудах. В качестве «высококласной трески» в Китае зачастую продается рыба, которую в Европе обычно используют для производства рыбьего жира.

Китайские потребители в последние годы предпочитают треску как продукцию для улучшения здоровья, поскольку маркетинговые усилия по продвижению трески на китайском рынке были сосредоточены на ее позиционировании как источника полезных питательных веществ для детей и пожилых людей. Однако из-за многочисленных подделок такая продукция оказывается совсем не безвредной: недавно известная китайская знаменитость Ма Или пожаловалась на своей странице в социальной сети, что ее ребенок заболел от употребления в пищу «жирной рыбы, продававшейся как треска».

Международные маркетинговые агентства, такие как Норвежский совет по морепродуктам, потратили огромные средства на создание в Китае рынка для продуктов премиум-класса, таких как лосось и треска. Но многочисленные нарушения маркировки и массовая фальсификация могут нанести ущерб местному восприятию этих продуктов и привести к тому, что китайские потребители утратят к ним доверие.

Запасов рыбы, которая обитает на больших глубинах, хватит для того, чтобы полностью решить проблему нехватки продовольствия, которая все острее встает перед человечеством

**Китайские заводы
и фабрики переедут
на Дальний Восток**

На дальневосточные территории России в ближайшее время может быть перенесен ряд промышленных предприятий Китая, включая судостроительные верфи, заводы химической промышленности и металлургии, сообщает деловая газета «Золотой Рог»

Активизации этого процесса была посвящена встреча директора департамента Минвостокразвития РФ Рустама Макарова с директором департамента развития промышленности северо-восточных провинций КНР Госкомитета по развитию и реформе КНР Чжоу Цзяньпином.

«Мы готовы принять китайские предприятия и создавать совместные экспортноориентированные производства на дальневосточной территории», – подтвердил представитель российской стороны, слова которого приводит пресс-служба Минвостокразвития.

Президент РФ Владимир Путин на встрече с заместителем председателя Госсовета КНР Ван Яном на Восточном экономическом форуме во Владивостоке в сентябре 2015 года заявил, что рассчитывает на интерес со стороны китайских партнеров к экономическим возможностям Дальнего Востока России.

Уже в ноябре во время визита главы Минвостокразвития Александра Галушки в Пекин инициатива властей КНР по экспорту производственных мощностей в 12 приоритетных отраслях экономики была поддержана, а позже

зафиксирована в меморандуме о взаимопонимании по укреплению российско-китайского регионального, производственного и инвестиционного сотрудничества на Дальнем Востоке.

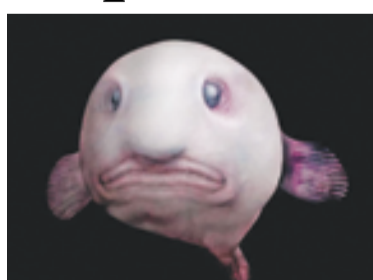
Сейчас обсуждаются вопросы инвестирования в дальневосточные регионы. Интерес китайского бизнеса подогревают возможности, которые получают новые предприятия, создаваемые в рамках территорий опережающего развития (ТОР) и свободного порта Владивосток. Здесь и существенные налоговые льготы, и серьезные административные преференции. Поэтому, по словам Чжоу Цзяньпина, китайская сторона готова активно привлекать частные и государственные компании к реализации подобных проектов.

В Минвостокразвития подчеркнули, что перевод китайских предприятий на Дальний Восток будет осуществляться с учетом обязательного соблюдения установленных в России экологических требований.

**Глубоководных рыб хватит, чтобы
накормить человечество**

Как сообщает датский научный интернет-портал Videnskab.dk, ученые считают чрезвычайно высоким экономический потенциал мезопелагической зоны – одного из слоев Мирового океана, который расположен на глубине между 200 и 1 тыс. метров. На большой глубине, куда уже плохо проникает свет солнца, сосредоточены огромные запасы рыбы. Ряд недавних исследований указывает на то, что суммарный объем биомассы в мезопелагической зоне может составлять порядка 10 млрд тонн. Основная часть приходится на светящихся анчоусов – рыбок длиной 10–15 см, которые ежедневно поднимаются в теплые верхние слои океана за пищей, а затем погружаются обратно в морские глубины.

В настоящий момент в морях и океанах в год вылавливается свыше



80 млн тонн рыбы, ракообразных и моллюсков. Еще около 10 млн приходится на озера, реки и другие внутренние водоемы. Кроме того, к настоящему моменту порядка 50 млн тонн рыбы и морепродуктов в год обеспечивают рыболовецкие предприятия.

На больших глубинах рыбу почти не ловят, однако такая рыба годится в пищу, хотя сегодня в ос-

новном и идет на изготовление кормовой муки.

«Даже из рыбной муки можно было бы получить гигантское количество продовольствия. Представьте себе, что мы можем добыть 5 млрд тонн рыбы, при этом не повлияв на будущую численность поголовья. Мы могли бы получить 1,25 млрд тонн пригодного в пищу продукта. Потенциал огромен, однако мы должны быть осторожны. Необходим полный контроль за использованием биомассы мезопелагиали. Если эти объемы настолько велики, как нам кажется сейчас, их влияние на экосистемы и климат Земли огромно, так что каждый наш шаг должен быть предельно выверенным и осторожным», – предупреждает профессор Датского технического университета Майкл Сент-Джон.

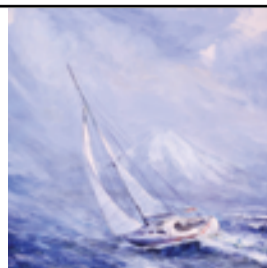
По материалам мировых СМИ

Путешествия на парусной яхте



– побережье Камчатки,
– Командорские острова,
– Курильские острова.

Тел. 8-914-625-10-60. E-mail: podlas.eco@yandex.ru



Предприятия Камчатки приглашаются к участию в ежегодном всероссийском конкурсе программы «100 лучших товаров России». Заявки могут подать организации различных форм собственности, осуществляющие производство продукции или оказывающие услуги

Как рассказали в министерстве экономического развития, предпринимательства и торговли региона, камчатские производители не раз становились дипломантами и лауреатами этого престижного конкурса. Высокую оценку экспертного жюри, в частности, получили рыбная про-

Конкурс «100 лучших товаров России» ждёт камчатцев



дукция и хлебобулочные изделия, выпущенные в регионе. Кроме того, в рамках конкурса несколько работников камчатских предприятий награждены нагрудным знаком «Отличник качества». Участие

в конкурсе этого года позволит в очередной раз объективно оценить конкурентоспособность товаров и услуг Камчатки, укрепить имидж предприятий и повысить доверие потребителей к их продукции.

Программа «100 лучших товаров России» создана в 1998 году по инициативе журнала «Стандарты и качество» при поддержке Госстандарта России и межрегиональной общественной организации «Академия проблем качества». Программа направлена на поддержку отечественных товаропроизводителей и стимулирование выпуска ими высококачественных конкурентоспособных товаров. В реализации проекта участвуют организации более 70 субъектов Российской Федерации. Лауреаты конкурса этого года будут названы в октябре.

По вопросам участия в конкурсе можно обращаться в федеральное бюджетное учреждение «Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний в Камчатском крае» по телефону: 8 (415-2) 23-31-06, адрес: г. Петропавловск-Камчатский, ул. Тельмана, 42/3.

О цикле мероприятий для промышленных предприятий по теме «Организация бережливого производства» в 2016 году

Министерство экономического развития, предпринимательства и торговли Камчатского края информирует о цикле мероприятий по теме «Организация бережливого производства», проводимых российским фондом образовательных программ «Экономика и управление» в 2016 году

Мероприятия разработаны для руководящего инженерного состава промышленных предприятий и включают в себя:

> Цикл семинаров «Современные методы повышения эффективности производства и конкурентоспособности предприятия», 26 апреля – 3 июня 2016 г., Москва;

> Стажировка по теме «Автоматизация производственных процессов и использование роботов», 17–19 мая 2016 г., Пермь;

> Стажировка на базе АО «КамАЗ» по теме «Опыт предприятий КамАЗа по развитию производственной системы по внедрению бережливого производ-

ства», 26–27 мая 2016 г., Набережные Челны;

> Стажировка на базе Toyota Engineering Corporation по теме «Продвинутый уровень», 14–22 октября 2016 г., Нагоя, Япония.

Мероприятия направлены на практическое знакомство с лучшим опытом бережливого производства в различных отраслях промышленности.

Регистрация участников осуществляется на сайте profitcon.ru. Контакты: ответственный сотрудник российского фонда образовательных программ «Экономика и управление» Елена Викторовна Моргорская, телефоны для справок: 8 (965) 445-93-36, 8 (916) 930-69-19, электронный адрес: e.morgorskaya@group-adk.ru, evm@inbox.ru.

Сообщение о существенном факте «О споре, связанном с созданием эмитента, управлением им или участием в нём»

1. Общие сведения	
1.1. Полное фирменное наименование эмитента (для некоммерческой организации – наименование)	Открытое акционерное общество «Камчатскводпроект»
1.2. Сокращенное фирменное наименование эмитента	ОАО «Камчатскводпроект»
1.3. Местонахождение эмитента	г. Петропавловск-Камчатский, пр. К. Маркса, д. 29/1
1.4. ОГРН эмитента	1024101029040
1.5. ИНН эмитента	4101013807
1.6. Уникальный код эмитента, присвоенный регистрирующим органом	31420-F
1.7. Адрес страницы в сети Интернет, используемой эмитентом для раскрытия информации	www.e-disclosure.ru/portal/company.aspx?id=16658
2. Содержание сообщения	

Арбитражным судом Камчатского края определением от 11.04.2016 г. принято к производству исковое заявление по делу № А24-1252/2016. Предметом спора является признание недействительным решения совета директоров общества об отказе включить предложенных кандидатов в список кандидатур для голосования по выборам в совет директоров и обязанности включить в список кандидатур для голосования на годовом общем собрании акционеров предложенных кандидатов (в порядке главы 28.1 АПК РФ). Истцом по делу является акционер Евсеева Валентина Борисовна. Основанием для подачи искового заявления является Федеральный закон «Об акционерных обществах».

Определение о принятии искового заявления к производству получено ОАО «Камчатскводпроект» почтовым отправлением 14.04.2016 г.

- 3.1. Генеральный директор А.Ю. Хмельёв
- 3.2. Дата «14» апреля 2016 г.

РЫБАК КАМЧАТКИ 16+

Выходит с марта 1952 года.
№ 15–16 (5733–5734)

Газета зарегистрирована 27.08.2008 Управлением Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Камчатскому краю.

Свидетельство ПИ № ТУ 41–00026.

Учредители:

- > Аппарат губернатора и Правительства Камчатского края;
- > ЗАО «Рыболовецкое предприятие «Акрос»;
- > ОАО «Камчатрыбпром»;
- > ПАО «Океанрыбфлот».

Издатель:

ООО «Камчатский Край – Единая Камчатка».

Адрес издателя: 683038, г. Петропавловск-Камчатский, Космический пр., д. 3а, 3 этаж, оф. 311, 312.

Директор:
Подлас А.В.

И. о. главного редактора:
Подлас А.В.

Выпускающий редактор:
Маренин К.А.

Рекламный отдел:

тел. (415-2) 23-41-95,
e-mail: reklama13.2010@mail.ru

Адрес редакции: 683038, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Лукашевского, д. 5, 3 этаж. Подписной индекс 51830. Электронный адрес: kam-fisher@yandex.ru. Тираж 4 600 экз.

Печать офсетная.
Объем 4 п. л.

Отпечатано: Владивостокский филиал ООО «Типографии «Комсомольская правда», г. Владивосток, инд. 690017, ул. Героев-Тихоокеанцев, 5а; тел.: (423) 261-47-16.

Цена свободная.

Номер подписан в печать 19 апреля 2016 г.

По графику:
в 18.00.
Фактически
в 18.00.

Дата выхода в свет: 20.04.2016 г.

Для детей старше 16 лет. В газете использованы фотографии фотоагентств ИТАР-ТАСС, «Россия сегодня», Shutterstock, фотоиллюстрации частных авторов.

При перепечатке материалов ссылка на газету «Рыбак Камчатки» обязательна.

Мнение автора может не совпадать с мнением редакции. За содержание рекламных материалов ответственность несут рекламодатели. Следующий номер газеты выйдет 4 мая 2016 г.

© ООО «Камчатский Край – Единая Камчатка», 2016

Компания «Фреон» предлагает к продаже:

- Хладагенты (фреон), холодильные масла, насосы фреоновые,
- Профессиональный рефинструмент,
- Оборудование и материалы для пайки,
- Манометры, термометры, мановакуумметры,
- Течеискатели, электронные весы, гигрометры,
- Линейные компоненты, фильтры и элементы, запорная арматура,
- Компрессоры, ресиверы, вентиляторы, виброгасители, шланги,
- Сальниковые уплотнения, клапанные доски, подшипники,
- Резинотехнические изделия, фторопласт, поливинилформаль, труба медная, силикагель, кальций хлористый.



Все для ремонта и обслуживания бытовых и промышленных холодильников

Тел./факс 42-43-56; ул. Ленинская, д. 38, офис 115.
Сот. 8-962-217-90-57

РЕКЛАМА

**Рыба-пила, рыба-курила**

Новый рыбный деликатес появился на прилавках Петропавловска. Судя по рекламе, эта рыба при жизни имела вредные привычки

Мы, конечно, знаем, что есть рыба-пила. Но то, что существует еще и рыба-курила, – настоящая сенсация из жизни морских обитателей. Видимо, перед тем как попасть на прилавок, несчастная рыбка скончалась от чрезмерного курения. Ведь если капля никотина убивает лошадь, то она способна погубить целый косяк минтая или трески.

Эта новая тайна океана, очевидно, имеет простое объяснение. Скорее всего, авторы рекламы хотели написать по-английски «копченая рыба» (smoked fish), но ошиблись. Как все исправить? Например, можно дополнить фразу одним словом, чтобы получилось антитабачное «no smoking fish» – «нет курящим рыбам». Можно еще так: «fish in the smoking» – «рыба в смокинге» (англоязычный вариант «сеledки под шубой»).

А еще лучше оставить все, как есть. Вспомните, сколько забавных надписей на «ломаном» русском мы встречаем за границей. Для туристов это лишь повод улыбнуться и возможность поднять себе настроение. <

> **Сергей НИКОЛАЕВ**

«Smoking fish» – рекламная вывеска с такими словами украсила один из рыбных отделов на рынке

в районе КП. Сей английский текст, рассчитанный на заморских гостей, очень их удивит. Ведь он переводится как «курящая рыба».

ООО «МЕТАЛЛ-ИНВЕСТ»
приобретет
ЛОМ ЦВЕТНЫХ МЕТАЛЛОВ
А также
МОРСКИЕ СУДА НА МЕТАЛЛОЛОМ
– САМОВЫВОЗ. – ЛЮБАЯ ФОРМА ОПЛАТЫ. – ЦЕНЫ ВЫСОКИЕ
БЕЗ ПЕРЕРЫВА И ВЫХОДНЫХ.
УЛ. ВЫСОТНАЯ, 32А **Тел. 353-800**
Лиц. № 022-ЛМ от 03.09.15 г., Минэкономразвития, предпр. и торг. Камч. края.

ПРОДАМ

- НАСОСЫ – К, КМ, ГНОМ, НШ, НМШ, НЦВ, ЦВС,
- ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛИ,
- КАБЕЛЬ – КГ, КНР, НРШМ, ПВС, ВВГ,
- ПРИБОРЫ – МАНОМЕТРЫ, ТЕРМОМЕТРЫ, РЕЛЕ,
- ЭЛЕКТРОЛАМПЫ – СУДОВЫЕ, БАКТЕРИЦИДНЫЕ, СВЕТОДИОДНЫЕ, ПРОЖЕКТОРЫ,
- АККУМУЛЯТОРЫ «АКТЕХ» от 45 до 200 А-Ч,
- КОТЛЫ ИНДУКЦИОННЫЕ, ТЭНЫ, ЭЛ. ГРЕЛКИ,
- ТЕПЛОСИТЕЛИ НА ПРОПИЛЕНГЛИКОЛЕ, -40, -60°C (ЭКО),
- УТЕПЛИТЕЛЬ «КОРУНД» (НАНОСЯТ КАК КРАСКУ).

Тел. 42-45-14, 311-200

Производственная компания
ТюменьСетеСнасть
г. Находка Приморского края
Изготавливает комплектующие для орудий лова (ставные невода, тралы и т. д.)

- Дели из капрона и полиэтилена,
- Нитки диаметром от 1 до 2,5 мм,
- Веревки крученые диаметром от 3 до 6 мм,
- Шнуры плетеные (фал) диаметром от 2,5 до 10 мм.

А также реализует канаты полистиловые («Данлайн») импортного производства, полиэтиленовые, капроновые; наплава импортного производства.

Тел.: 8 (423-6) 69-29-69, 8-914-716-40-03, 8-914-709-32-10
Эл. почта: tssnhk@rambler.ru

Сборник увлекательных рассказов
камчатского писателя
Григория Седова про путешествия по заповедному краю России.
Спрашивайте в магазинах «Новая книга!»

> **Веселуха** <

Тот факт, что медуза выжила 650 миллионов лет без мозгов, даёт надежду многим людям

Муж уехал на рыбалку.
Жена – подруге:
– Уехал и сутки на звонки не отвечает. Неужели у любовницы?
Подруга:
– А что ты сразу о плохом? Может, он утонул.

27 августа 1760 года императрица Елизавета издала указ, запрещающий взяточничество чиновников. Никто не в курсе, когда он вступит в силу?

Увидев, как припаркована машина соседа, Антон несколько раз

громко нарушил закон о запрете пропаганды гомосексуализма.
– О-о-ой, какая махонькая! Ваша? Можно погладить? А на руках подержать?
– Убереите руки от моей зарплаты.

Дорогие родители, учите своих детей есть левой рукой. Потом, сидя за компьютером, они скажут вам спасибо.

– Доктор, у меня звенит в ухе.
– А вы не отвечайте.

Девочка, которая получила на день рождения не совсем то, что хотела, сказала со стула не совсем то, что учила.

Начальник – секретарше:
– Соберите всех сотрудников на совещание, срочно!
– По селектору?
– Нет, через «Одноклассников». Так быстрее будет!

Два мужика читают предвыборные плакаты.
– Ну, Петрович, и что ты думаешь о кандидатах?
– Это счастье, что выберут только одного!

– Папа, а когда я наконец смогу приходить домой во столько, во сколько захочется?
– Не знаю, сынок, я сам еще не дождался до такого возраста.

В Китае спутниковую антенну прикручивают к растущему бамбуку. С каждым днем становится на четыре канала больше.

– Моя жизнь не похожа на поговорку «Береженого Бог бережет». Она больше напоминает «Сгорел сарай – гори и хата».

Новая сигнализация «Грегори Лепс» при попытке угона машины кричит: «Но ведь она не твоя!»

Эмигранту на заметку. Если вас что-то тянет на родину, возможно, это прокуратура.