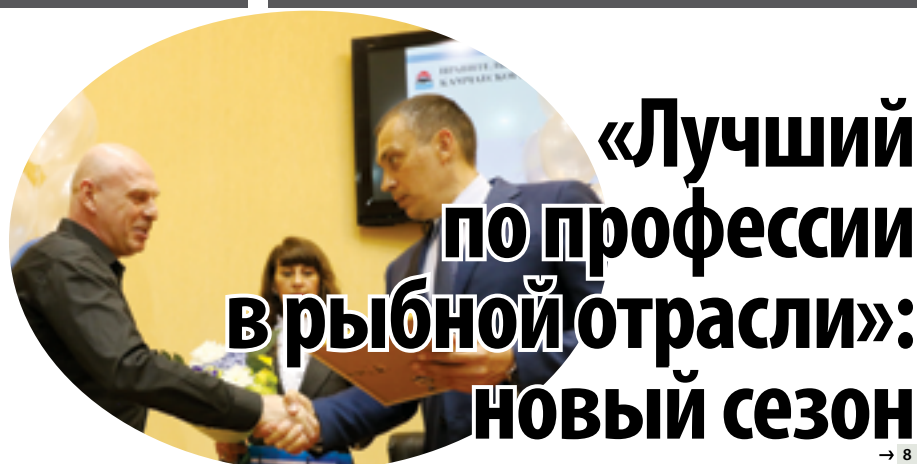


РЫБАК КАМЧАТКИ



«Лучший
по профессии
в рыбной отрасли»:
НОВЫЙ сезон

→ 8

RYBAK.KAM-KRAY.RU

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ С 1952 ГОДА

№ 17–18 (5735–5736), 11–25 МАЯ 2016

ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС 51830

ЗА ВЫСОКИЕ УЛОВЫ!

Диагноз «Пограничное состояние»



В 2014-м рыбакам разрешили пересекать границу без лишней волокиты, просто уведомляя об этом пограничников. Однако постановление № 243, если не убьет наповал всю прелесть уведомительного порядка, то значительно ее уменьшит. По крайней мере для маломерного флота

> Подробности на стр. 4 <

> ЛОСОСЬ-2016 <

Направление – ВОСТОК

В этом году на Камчатке планируется добыть около 150 тысяч тонн лосося. Несмотря на четность года, главная рыбалка снова ожидается на восточном побережье

На 2016 год к освоению на Дальнем Востоке рекомендовано для всех видов рыболовства 332 тысячи тонн лососей (145,8 тыс. тонн горбуши, 126 тыс. тонн кеты, 49,9 тыс. тонн нерки, 9,1 тыс. тонн кижуча). Почти половина улова (154 тысячи тонн) будет добыта в нашем крае.

Мы привыкли, что в четный год основные подходы лосося ожидаются на западном побережье полуострова, в нечетный – на восточном. Но 2016-й, несмотря на четность, станет исключением из правил. Главная рыбалка снова ожидается на востоке. Причина – горбуша, которая дает наибольшие уловы летних пугин. На западном побережье эта рыба уже второй год «проседает»: нынешним летом здесь планируется добыть всего лишь 10 тысяч тонн горбуши. На востоке ситуация с ней лучше: прогнозируемый вылов – около 55 тысяч тонн.

Отчасти природа «компенсирует» рыбакам западного побережья провал по горбуше другими видами лосося. Отраслевая наука считает, что в 2016-м здесь выловят порядка 33,5 тысячи тонн нерки, 5 тысяч тонн кижуча, 13 тысяч тонн кеты.

«В целом, по прогнозам вылов на западе составит 62 тысячи тонн, на востоке – более 92 тысяч тонн», – говорит заместитель председателя правительства края, министр рыбного хозяйства Владимир Галицын.

По словам министра, в крае достаточно мощностей, чтобы переработать на берегу до 80 процентов улова. Остальное примет на переработку флот.

> Продолжение материала на стр. 2 <

РЕКЛАМА В ГАЗЕТЕ «РЫБАК КАМЧАТКИ»
23-41-95

РЫБАК
КАМЧАТКИ



WWW.FISHNEWS.RU

16+

В Камчатском театре драмы и комедии состоялся торжественный прием губернатора края, посвященный 71-й годовщине Великой Победы. Почетными гостями вечера стали ветераны Великой Отечественной войны



Торжественный прием открылся прологом всероссийской акции «Бессмертный полк». Школьники вышли



«Мы всегда будем помнить ваш подвиг»

на сцену с портретами своих родных, принимавших участие в Великой Отечественной войне. В память о погибших защитниках Родины в зале театра была объявлена минута молчания.

Затем губернатор Владимир Илюхин обратился к гостям с приветственным словом.

«С памятного 9 мая 1945-го прошло уже немало лет, но этот день навсегда останется главным праздником для нашей страны, это напоминание о силе, выдержке и героизме нашего народа. Та страшная война наш народ многому научила:

мы способны справиться с любой бедой, отстоять свою свободу. Но главное, что мы вынесли: мир – это величайшая ценность», – сказал Владимир Илюхин.

От имени всех камчатцев губернатор поблагодарил ветеранов и пожелал им крепкого здоровья.

«Мы всегда будем помнить ваш подвиг, мы всегда будем чтить имена тех, кто отдал жизнь за свободу нашей страны, кто остался на полях сражения! Дорогие друзья, я желаю всем нам мира и благополучия! Ветеранам – долгих лет жизни, крепкого здоровья, заботы,

внимания со стороны родных и близких!» – добавил глава региона.

Перед гостями вечера выступила Камчатская хоровая капелла. Также были показаны театрализованные постановки, которые сопровождалась кадрами из кинофильмов военных лет. Свои выступления показали хореографические коллективы. Оркестр Войск и Сил на Северо-Востоке России и вокалисты исполнили песни военных лет.

В завершении вечера курсанты КамчатГТУ вручили ветеранам цветы.



> Лосось-2016 <

> Окончание. Начало на стр. 1 <

Отдельный вопрос предстоящей путины – промысел на Северных Курилах, который отражается на итогах камчатской рыбалки. На морских рыбопромысловых участках, расположенных на островах, вылавливается лосось, который идет нереститься в сторону Камчатки и Магадана. Сахалинцы добывали эту рыбу дрифтерными сетями порой в ущерб своим соседям.

Пять лет назад между регионами было подписано соглашение, согласно которому сахалинцы обязались сократить перехват рыбы западнокамчатского происхождения на ее пути к нашему полуострову. Однако они продолжали добывать лосось сверх оговоренных объемов. А два года назад Сахалин вообще вышел из соглашения, обвинив камчатскую сторону в том, что она его нарушила.

По словам Владимира Галицына, при посредничестве ФАР удалось достичь новых договоренностей с нынешним руководством Сахалина. Протокол совещания, которое провел руководитель ФАР Илья Шестаков, оговаривает, в каком соотношении Сахалин и Камчатка делят общий ресурс, а также сроки промысла.

Направление – восток

Ранее сахалинцы начинали промысел уже 1 июня. К моменту массового хода горбуши они вылавливали практически все выделенные им объемы нерки, кеты, чавычи. Затем требовали дать им добавку по этим видам лососей, так как они идут в прилове к горбуше. Камчатский край предложил сместить начало промысла на Северных Курилах на июль: пусть там начинают ловить горбушу, нерку, кету, чавычу в одно время. Это наше предложение вписано в протокол.

«Мы также попросили сахалинских коллег исключить из перечня объектов промысла чавычу, так как ее запасы катастрофически упали, – говорит В. Галицын. – Надеюсь, что эти решения будут исполнены и в этом году мы не увидим вакханалии, которая наблюдалась на Северных Курилах раньше».

Кроме того, с 2016 года запрещено использование дрифтерных сетей при лове лосося, что также должно повлиять на северокурильский промысел, сделать его более щадящим.

Соб. инф.



21 мая Камчатка впервые отметит Всемирный день лососей, который будет проведен в рамках Всемирного дня мигрирующих рыб. Он пройдет на площадке краевой библиотеки

>Кирилл МАРЕНИН

В этот же день начнется заявочная кампания по участию рыболовов-спортсменов и любителей в международных соревнованиях на кубок Камчатки. Инициатор этих акций – камчатский региональный общественный фонд «Сохраним лососей вместе!». Мы беседуем с его президентом Сергеем Вахриным.

– Сергей Иванович, ваш фонд уже несколько лет проводит акции, которые посвящены сохранению лососевых запасов Кам-



▲ С.Вахрин

«Сохранение камчатского лосося для нас не надежда, это цель»

чатки. Однако наше отношение к этому ресурсу не становится более бережным. Наоборот – браконьерство катастрофически растет. Вы не считаете, что ваши акции не достигают цели?

– ...Мы – общественный фонд, а не государство с его многочисленными структурами, сотрудники которых получают государственное жалование за выполнение должностных обязанностей по охране лососей и правопорядка.

Мы – не президент страны, гарант нашей Конституции и наших гражданских прав, которые попираются коррупционерами разных мастей. Единственное, что мы можем и что мы делаем, – привлекаем внимание российской и мировой общественности к проблемам сохранения уникального, единственного сегодня в мире по биоразнообразию стада дикого камчатского лосося.

Наши, как вы их назвали, акции направлены на ту категорию людей, которые сохранили духовность, нравственность, не потеряли совесть. Это наша опора, с помощью которой когда-нибудь в обозримом реальном будущем мы постепенно выдавим браконьеров с камчатских рек, создадим невыносимые для их материального существования условия.

Но без государства этого сделать невозможно. Поэтому вторая наша задача – заставить с помощью российской и мировой общественности этих «государевых слуг» исполнять свои должностные обязанности по сохранению лососей.

Таким образом, мы сейчас занимаемся поиском единомышленников по всей территории Земли. Именно для этих целей задуман



краевой фестиваль «Сохраним лососей вместе!», международный чемпионат на кубок Камчатки, разработан и продвигается в мире бренд дикого лосося полуострова.

Именно поэтому председатель попечительского совета нашего фонда, заместитель председателя Законодательного собрания Камчатского края Роман Георгиевич Гранатов предложил в рамках Всемирного дня мигрирующих рыб объявить этот день на Камчатке Всемирным днем лососей. Это наш главный ресурс, это наше богатство, это наша история, это наше будущее.

Мы собираем 21 мая на площадке краевой библиотеки наших единомышленников, для которых издали и презентуем в этот день первый выпуск альманаха «Все о тихоокеанских лососях», проводим выстав-

ку-распродажу наших сувениров с брендом дикого лосося Камчатки, который мы продвигаем сегодня в мире. В этот день мы открываем заявочную кампанию на участие в очередном чемпионате на кубок Камчатки, который пройдет в рамках краевого фестиваля «Сохраним лососей вместе!» 2-4 сентября нынешнего года.

– Вы не боитесь, что гости, которых вы приглашаете из других городов и стран для участия в ваших рыболовных соревнованиях, увидев, какое безобразие творится на камчатских реках, вместо того, чтобы рекламировать наш край, ославят его на весь мир?

– А почему мы этого должны бояться? Почему мы должны бояться правды? Камчатка уже ославлена на весь мир, и теперь та же река Большая – проклятое место для международного рыболовного туризма, а еще лет десять назад было самым лучшим, самым перспективным. И таких мест уже немало.

Туризм представляет колоссальные перспективы для развития полуострова, но чтобы его развивать, нужно прежде всего очиститься «от скверны». Для этого нам нужна об-

щественная поддержка. Мы ищем единомышленников по всему миру, они у нас уже есть.

– Вы добились того, что в 2019 году на Камчатке состоятся международные соревнования по рыболовному спорту на кубок мира. Есть ли надежда, что к 2019-му в наших реках еще можно будет поймать что-то живое?

– Мы этого не добивались. Предложение поступило совершенно для нас неожиданно. Инициатором был президент Всемирной федерации по рыболовному спорту господин Юн, который побывал у нас на фестивале. В этом году он приезжает на чемпионат уже в третий раз.

А надежда есть всегда. По крайней мере говорят, что она умирает последней. Сохранение камчатского лосося для нас не надежда, для нас это цель. Я занимаюсь достижением этой цели не пять лет, как существует наш фонд, а с 1984 года – то есть более тридцати лет.

Когда-то именно Камчатрыбвод, государственный орган, выступил инициатором признания камчадалов малочисленным народом Севера, чтобы они получили доступ к рыбе для личного потребления. Это было справедливо. Но потом

нингом, тем больше будет в ней и рыбы, и «квадратных спиннингов», то есть сетей и другой браконьерской снасти. Такой вот парадокс.

Ну и, кажется, рыбопромышленники тоже начали понимать, что за реку Большую нужно бороться. Создана ассоциация рыбопромышленников. Они выставят до 50 человек для усиления полиции и рыбоохраны и контроля за их деятельностью на реке.

Так что надежда, что чемпионат на кубок мира пройдет успешно, нас не покидает.

– Один из туристических проектов, который получил развитие под эгидой вашего фонда, называется «Сафари на браконьеров». Предлагаете их отстреливать?

– Ну зачем же так буквально? Браконьеры – это люди, проживающие в определенных социально-экономических условиях и действующие в существующем в России правовом поле.

Сегодня это поле безгранично просторное для браконьеров, а социально-экономические условия благоприятствуют расцвету браконьерства и его росту. И бороться нужно с причиной, а не со

следствием. То есть уничтожать социально-экономические и правовые корни, с одной стороны, и создавать нормальные условия для жизни (в том числе и питания), а также бизнеса (или работы) – с другой. Это так называемый принцип кнута и пряника.

«Сафари на браконьеров» – это одна из программ экологического туризма, позволяющая проводить для любителей острых ощущений фотовидеоохоту на местных «хищников». Поиск этих «хищников» будет осуществляться с помощью беспилотников и других современных технологий, в том числе и глушителей для «телефонов-кукушек». Потом пойдут привычные для охотников процедуры – скрадывание «хищников», засады, установка видеоаппаратуры на тропях и собственно фотовидеоохота.

Цель – создать уникальную серию портретов камчатских «хищников» на месте преступления и разместить эти фотовидеосвидетельства в интернете, чтобы мир (в том числе и государственные органы рыбоохраны и полиции) знал своих «героев».

Кстати, пользуясь случаем, мы объявляем фотовидеоконкурс «Браконьерство – его Преподобие...» и готовы уже сегодня размещать портреты «хищников» на наших порталах fishkamchatka и fishtourism.

Итоги этого конкурса и конкурса различных изображений лосося (творения и детей, и взрослых, созданные самыми разными способами и в любой технике) мы будем теперь ежегодно подводить либо на Всемирном дне лососей, либо на краевом фестивале «Сохраним лососей вместе!». Лучшие из них попадут в экспозиции будущего музея лососей.

В этом году мы уже пробуем «Сафари на браконьеров» с местными журналистами. Приглашаем и сотрудников «Рыбака Камчатки».

Пусть браконьеры не дремлют и готовятся к фотовидеоотстрелу...<

> Полностью материал читайте на сайте нашей газеты rybak.kam-krai.ru <

МЫ ОБЪЯВЛЯЕМ ФОТОВИДЕОКОНКУРС
«БРАКОНЬЕРСТВО – ЕГО ПРЕПОХАБИЕ...» И
ГОТОВЫ УЖЕ СЕГОДНЯ РАЗМЕЩАТЬ ПОРТРЕТЫ
«ХИЩНИКОВ» НА ПОРТАЛАХ FISHKAMCHATKA
И FISHTOURISM

> Начало на стр. 1 <

> Кирилл МАРЕНИН

До 2015 года неоднократно пересечение границы между терморем и экономзоной России изводило рыбную отрасль как зубная боль. В отличие от остального гражданского флота рыбацкие суда должны были получать особое разрешение на «неоднократку» в рамках постановления правительства № 560.

Несколько лет рыбаки боролись за то, чтобы снять с себя эти ограничения. Наконец, в декабре 2014-го им разрешили пересекать границу без многочисленных бюрократических процедур с одним условием – заранее уведомлять об этом пограничников.

1 января 2015-го на смену постановлению № 560 пришел временный порядок уведомления о намерении пересечь госграницу. Окончательно он был утвержден 29 марта 2016-го, когда премьер-министр Дмитрий Медведев подписал постановление № 243 о внесении изменений в некоторые акты Правительства РФ.

Этот документ имеет свои плюсы. Но враг не дремал и успел



Международная система ОСДР была создана для безопасности мореплавания. В России ее курирует не ФАР, а министерство транспорта. Многие маломерщики впервые столкнутся с данной системой и ее требованиями, что сулит им неожиданные хлопоты. Кроме того, непонятно, как отреагирует международное сообщество на тот факт, что система ОСДР в России используется в чуждых для нее фискальных целях (для охраны режима госграницы).

Важный вопрос: а будет ли эта система в данном случае работать бесплатно? Если нет, то отправка одного сообщения стоит порядка



Диагноз «Пограничное состояние»

заложить в него несколько мин, которые могут доконать рыбаков не хуже, чем 560-е постановление.

ПРИЗЫВ В СИСТЕМУ ОСДР

Обратим особое внимание на новые обязанности по передаче данных в пограничные органы о местоположении флота, неоднократно пересекающего госграницу.

Для тех судов, которые входят в отраслевую систему мониторинга, постановление № 243 почти ничего не меняет. Они продолжают передавать данные через свои технические средства контроля (ТСК) в центры мониторинга, которые подчинены Федеральному агентству по рыболовству (ФАР).

Но как быть маломерщикам? По закону о рыболовстве флот валовой вместимостью менее 80 тонн не входит в отраслевую систему мониторинга. Его освободили от обязанности ставить на борту технические средства контроля, что было справедливо, ведь эти суда работают всего лишь 3–4 месяца в году.

Теперь же, исходя из постановления № 243, владельцы маломерок обязаны купить и установить ТСК. Перечня ТСК, допустимых к использованию для обеспечения правил пограничного режима, не существует. Конкретные модели этого оборудования нужно согласовывать с пограничниками, которые сами вряд ли в нем разбираются.

При этом маломерный флот загоняют не в отраслевую систему мониторинга, а в систему опознавания судов и слежения за ними на дальнем расстоянии (ОСДР).

10 центов без НДС. А пограничники требуют сообщать о местоположении судна не реже чем раз в два часа.

УСПЕТЬ ЗА 6 ЧАСОВ

Далее постановление № 243 ставит следующее условие. Если в «соответствующий центр» перестают поступать данные о местоположении судна, центр сообщает об этом судовладельцу по электронной почте. Последний должен в течение 6 часов решить проблему (а раньше давалось 48 часов).

Что касается флота, который входит в отраслевую систему мониторинга, здесь все понятно. Для него «соответствующий центр» – это ФГБУ «Центр системы мониторинга рыболовства и связи» (ЦСМС). С ним можно держать связь через его региональные филиалы (в частности, в Петропавловске).

«Соответствующим центром» для маломерного флота становится российский центр опознавания, который введен в эксплуатацию на базе ФГУП «Морсвязьспутник». У него нет филиалов, аналогичных филиалам ЦСМС. То есть, судовладельцу придется иметь дело с Москвой?

Теперь представим такую ситуацию. Российский центр опознавания зафиксировал отсутствие данных о местоположении одного из камчатских маломерных судов днем по московскому времени. Он отправляет судовладельцу электронное письмо, но тот еще спит, потому что на Камчатке – ночь. И письмо он увидит только под утро. Да и свя-

МАЛОМЕРНЫЙ ФЛОТ ЗАГОНЯЮТ НЕ В ОТРАСЛЕВУЮ СИСТЕМУ МОНИТОРИНГА, А В СИСТЕМУ ОПОЗНАВАНИЯ СУДОВ И СЛЕЖЕНИЯ ЗА НИМИ НА ДАЛЬНОМ РАССТОЯНИИ

заться с судном, которое находится где-нибудь в районе Крутогорова, он оперативно не сможет. Время будет упущено. А кто станет крайним?

ПОЗВОНИ МНЕ, ПОЗВОНИ

Вопросы вызывает и такое требование: капитан судна, которое возвращается в порт или морской терминал, должен сообщить по телефону, факсу либо электронной почте в ближайший пограничный орган о времени прибытия судна, а потом еще проверить по телефону, получена ли его информация адресатом.

Должностное лицо, подписавшее постановление № 243, видимо, считает, что скоростной интернет существует в любой точке мира, а с моря можно спокойно звонить по айфону. Но мы, простые смертные, знаем реальность. Нам трудно представить, как капитан маломерного судна будет по телефону, факсу или электронной почте сообщать на ближайшую пограничную заставу о своем приближении.

Теоретически при помощи ТСК можно отправлять электронные письма. Хотя ТСК, которые отвечают требованиям системы ОСДР, работают с электронной почтой в непривычном для большинства из нас формате.

Допустим, капитан МРС или КЖ с его средним образованием освоит эту систему (заметим в скобках, что помощника по радиоэлектронике у него нет). Но вот как ему звонить с моря? Можно, конечно, купить «Иридий». Но как-то слишком накладно получается: сама трубка – недешевая, плюс абонентская плата 60 тысяч рублей в год, плюс 2,2 доллара за каждую минуту разговора. И все только ради того, чтобы перезванивать пограничникам и спрашивать «Вы получили мое письмо?».

Насколько было бы проще, если бы капитан, как и раньше, общался с берегом по радиосвязи. Ведь на каждой пограничной заставе есть радиостанция УКВ, существуют специальные радиоканалы. Но коллектив авторов, работавший над постановлением № 243, почему-то забыл об этом изобретении человечества.

ШПИОНАМ БЕЗ ТСК ВХОД ЗАПРЕЩЕН

Требования, перечисленные выше, наводят на вывод, что пограничники технически или профессионально не готовы контролировать отечественный флот, работающий под самым берегом, поэтому переложили свою

работу на контролируемых: они обязаны постоянно сигнализировать и разными способами указывать свое местонахождение.

А как же нарушители границы, шпионы, диверсанты? Получается, они тоже должны иметь при себе ТСК и заранее звонить на ближайшую пограничную заставу, предупреждая о своем приближении, иначе их просто не увидят.

Но зачем ловить диверсантов, когда в ловушки, расставленные постановлением № 243, попадет каждый второй рыбак, а значит, будут административные дела, показатели и видимость кипучей работы?

Очевидно, что в шоколаде окажется и «Морсвязьспутник» (провайдер услуг системы ОСДР, он же российский оператор спутниковой системы «Инмарсат»), который теперь фактически царь и бог для российских маломерщиков. Правда, он рискует захлебнуться в потоке информации. Скорее всего, эта фирма поступит так: трафик оставит за собой, а обработку данных и остальные функции отдаст в ЦСМС, который, будучи бюджетным учреждением, начнет оказывать владельцам маломерного флота платные услуги. Прейскурант у ЦСМС уже готов.

В общем, постановление № 243, если не убьет наповал всю прелесть уведомительного порядка, то значительно ее уменьшит (по крайней мере для маломерного флота). История повторяется: 560-е постановление тоже ведь принимали на благо рыбаков, а вышло совсем наоборот. <



Апгрейд для «жука»

Осенью прошлого года на заседание президиума Госсовета по вопросам развития рыбохозяйственного комплекса перед рыбным бизнесом была поставлена задача обновления флота. При условии строительства судов именно на российских верфях государство готово выделять предприятиям дополнительные квоты. Речь шла, прежде всего, о крупном и среднетоннажном флоте. А что в свете этих инициатив ждет малый флот? Где строить МРСы, во сколько это обойдется?



> Яна ГАПОНЮК

О строительстве судов мы говорим с Евгением Никитиным, генеральным директором ООО «Вилочинская верфь», которое занимается ремонтом малых рыболовных сейнеров.

Обновлять флот на российских верфях, конечно, необходимо, считает Евгений Васильевич. Однако проблема состоит в том, что такие инициативы появляются достаточно поздно. Сейчас рыболовецкий флот находится в упадке. «В 1990-е годы владельцы предприятий как-то приобретали новые суда, но с тех времен прошло больше 25 лет, а срок службы МРС около 15–20 лет», – говорит Евгений Никитин. Когда флот попал в частные руки, из этих МРС выжимали последние соки: кое-как латали и снова отправляли на заработки. Сейчас наступил такой момент, когда в море стали гибнуть люди. Поэтому латать флот уже не получится, его нужно строить, нужны новые суда. И мысль, которая была озвучена на заседании Госсовета, очень актуальна. С другой стороны, сегодня на Камчатке практически не осталось судостроительных заводов. Все развалино.

Вилочинская верфь – практически единственное предприятие, которое занимается судостроением на полуострове и, к слову, успешно функционирует. «Из года в год количество судов, которые проходят ремонт у нас, растет. Раньше нам нужно было искать себе заказы, сегодня же на предприятии целая очередь. Более того, мы не требуем огромных денег

за свою работу», – говорит Евгений Васильевич. На Вилочинской верфи работает 45 сотрудников, все они имеют по несколько специализаций. Это позволяет не «раздувать» коллектив и выплачивать достойную заработную плату. В год на реновацию сюда попадает 3–4 судна. Работают над кораблем всю осень и зиму, а весной спускают на воду.

Несмотря на то, что работа Вилочинской верфи имеет крайне важное значение для малого рыболовного флота Камчатки, интереса со стороны властей и государственной поддержки нет.

«Наша верфь уже заменила флот в колхозе «Октябрь», на РКЗ-55, в «Рыбхолкаме», «Лойд-фиш». А это ведь десятки наших кораблей. Единственное, что волнует правительство, – чтобы мы вовремя платили налоги и за аренду. Мы 16 лет через суд добивались получения в собственность зданий и цехов, в которых работаем», – рассказывает Евгений Васильевич.

Проблема еще и в том, что власти не держат руку на пульсе. Никто не ведет статистику, где, сколько кораблей, какие суда сгнили. Рынок крутится сам. «На заседании Госсовета подвели итоги, которые показали, что мы подошли к краю. Скоро рыбопромышленникам не на чем будет ловить рыбу», – считает мой собеседник.

РОССИЙСКИЕ
ЗАВОДЫ ЗА НОВЫЙ
МРС У КАМЧАТСКИХ
ФИРМ «ПРОСЯТ»
250 МЛН РУБЛЕЙ.
СПРАВЕДЛИВА ЛИ
ТАКАЯ ЦЕНА?

При этом обновлять флот необходимо владельцам как крупнотоннажных, так и малых кораблей. Делать это нужно именно на российских верфях. «Я не представляю, куда пойдут ремонтироваться наши рыбодобывающие предприятия с таким курсом доллара. Стоимость судоремонта за границей выросла в два раза. Но стоит отметить, что нам нужно работать со своими заводами», – говорит Никитин.

На Вилочинской верфи на ремонте, как правило, стоят МРС и «жуки». Здесь они проходят реновацию. Реновация и постройка судна – это, можно сказать, одно и то же. И хотя в документах будет зафиксирован капитальный ремонт судна, по факту оно будет практически новым. На «жуках» вы не найдете ни одной старой детали. Все подлежит замене. После такого «апгрейда» пароход может прослужить около 15 лет до следующей реновации.

«У нас есть возможность строить суда, но для этого нужно пройти много организационных мероприятий, преодолеть много административных барьеров и заплатить немало», – говорит Евгений Васильевич. Заказать новый проект того же «жука» во Владивостоке стоит около 10 млн рублей. А для того, чтобы его еще оформить, нужно огромное количество документов, согласований и разрешений. На Вилочинской верфи строят суда с готовыми документами. Это и называется реновацией. Работают здесь по проектам 1950-х годов. Конечно, они модернизированы, ведь прогресс не стоит на месте: выпускают новые двигатели, радиооборудование и прочее. В Корею и Китае нет таких проблем с документами, а в России на одного производителя приходится 20 проверяющих организаций. Сказывается ли такая «политика» на качестве? Несомненно.

Интересно, что российские заводы за новый МРС у камчатских фирм «просят» 250 млн рублей. Справедлива ли такая цена? «Конечно, не справедлива», – считает Никитин. Завод в Благовещенске – монополист, именно поэтому он ставит те цены, которые хочет. Можно ли сказать, что он по-настоящему обновляет российский флот? Это большой вопрос только потому, что такая цена для многих компаний неподъемна. В свою очередь, Вилочинская верфь еще как-то обновляет флот, потому что старается не завышать стоимость своей работы. Другая судоремонтная верфь не будет за такие деньги строить судно. «Я всегда говорил, что у нас социально ориентированное предприятие. Нам не нужна сверхприбыль», – говорит Евгений Васильевич. <

Двигатели WEICHAI

И ЗИП К НИМ ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ. ТЕЛ.: 8-924-587-90-90



Фабрика орудий лова – ООО «Морское снабжение»

Производство, реализация всех видов канатов, делей, наплавов.
Изготовление любых промышленных орудий лова.
15 лет на рынке сетеснастных материалов!
Подробности на сайте: www.moresnab.ru

УВАЖАЕМЫЕ РЫБАКИ!
На наплава МС-25, -30, -85
действуют специальные
СКИДКИ ДО 12%



Тел.: 8 (423-34) 2-43-52, т/ф: 8 (423) 260-48-97; e-mail: moresnab@mail.ru.

ООО «КАМЖИЛСЕРВИС ПЛЮС» КОМПЛЕКСНОЕ СНАБЖЕНИЕ СУДОВ ОТ А ДО Я



- Сетеснастное оборудование;
- Судовой такелаж;
- Электрооборудование;
- ЗИП судовой, палубное оборудование;
- Двери, люки, иллюминаторы.

- Промвооружение;
- Тара, упаковка, спецодежда;
- Краска судовая Jotun, протекторная защита;
- Тросы стальные;
- Весы, динамометры и все для морской и речной рыбалки.



Тел./факс: 8 (415-2) 20-42-74, 8-914-024-99-77,
E-mail: kamgilservisplus@mail.ru, сайт: kamgilservisplus.ru

Уважаемые горожане и гости города!

УФПС Камчатского края - филиал ФГУП «Почта России» приглашает Вас на День подписчика, который состоится 12 мая по адресу пр. Рыбаков, д. 2 (ОПС № 24).

Напоминаем, что в период Всероссийской декады подписки, с 12 по 22 мая 2016 года, Вас ожидают скидки на доставку в размере 5 % на федеральные и 10 % на региональные периодические печатные издания.

В рамках благотворительной акции «Дерево добра» Вы сможете оформить подписку в адрес детского дома или дома престарелых. Благодаря Вам дети и пожилые люди будут бесплатно получать любимые издания! Акция продлится до 15 июня 2016 года.

Мы ждем Вас во всех отделениях почтовой связи!



«ЖИВ, СОКОЛОВ?
МОЛОДЕЦ! НЕ
ЗАЦЕПИЛО?
ПОЗДРАВЛЯЮ СО
«ЗВЕЗДОЧКОЙ»!
ТЫ ЕЕ ЗАСЛУЖИЛ,
СОЛДАТ»

>Сергей ГАВРИЛОВ

Григорий Фёдорович Буйвол, судомеханик, ветеран флота и рыбной промышленности.

...В армию Григория призвали 18 июля во Владивостоке, когда он находился там в отпуске. В октябре 1941 г. направили на фронт как краснофлотец артдивизиона 63-й бригады морской пехоты. Более трех лет участвовал в боях в Северном оборонительном районе Северного флота, находился на полуостровах Рыбачий и Средний, где проходила линия фронта.

63-я бригада морской пехоты формировалась на Урале на узловой станции Бердяуш, состояла в основном из моряков-дальневосточников и башкир. Дивизион вооружили пушками калибром 76 мм, передвигавшимися на конной тяге, каждую везли три пары лошадей. В оружейном расчете Григорий был номерным и подносчиком снарядов, он же распоряжался и ухаживал за лошадьми.

В конце декабря 1941 г. бригаду направили под Мурманск. К тому времени, когда она прибыла на станцию Петрозаводск, фашисты перерезали дорогу Петрозаводск – Мурманск, поэтому эшелон двинулся в сторону Архангельска на станцию Онега, от которой до Мурманска тянули объездную железную дорогу.

На Онеге под конюшни заняли пустые склады. Каждый день, несмотря на сорокаградусный мороз и глубокий, более метра, снег, шли учения. В один из таких дней командир взвода приказал Григорию пригнать ему с конюшни лошадь. Сев на нее верхом, тот быстро направился по обочине дороги в расположение дивизиона. Внезапно лошадь, шедшая галопом, встала, Григорий через ее голову перелетел за обочину и рухнул в глубокий снег. При падении не разбился, но потерял в сугробе штык, слетевший с винтовки. Как ни рылся в снегу, найти его не смог. А ведь тогда был заведен строгий порядок: перед сном сдавали дежурному офицеру винтовки и патроны, не дай Бог, если у кого-нибудь не окажется необходимого количества боеприпасов или штыка – тут дорога под трибунал, десять лет лишения свободы. В лучшем



△ Исторический кадр. Жители Петропавловска слушают речь Сталина. 3 июля 1941 года

Победители в войне – победители в труде

НЕСКОЛЬКО СУДЕБ РЫБАКОВ-КАМЧАТЦЕВ, УЧАСТВОВАВШИХ В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ



△ Григорий Буйвол
случае – штрафная рота – и искупай вину кровью...

К концу дня командир взвода вернулся, отдал Григорию лошадь,



△ Василий Соколов
тот погнал ее обратно в конюшню. Когда приехал на место, обратил внимание, что на железнодорожном пути стоят три пустых

товарных вагонов. Подумал: а что если осмотреть их – вдруг внутри где-нибудь найдется штык? Предчувствия оправдались: тот торчал из стенки одного вагона. Обрадовался, вытащил его, нашел кирпич и так отдраил, что железка стала как новая...

В начале апреля 1942 г. объездную железную дорогу достроили, по ней бригада прибыла в Мурманск. Отсюда ее на небольших судах перевезли на полуостров Рыбачий, а затем и на Средний. 10 октября 1944 г. в боях за город Печенгу (тогда он назывался Петсамо) Григорий Фёдорович был ранен осколком в правую ногу. Бригаду за отличные действия наградили орденом Боевого Красного Знамени и наименованием Киркинесской (по взятому в Норвегии порту). 25 ноября 1945 г. Григория Фёдоровича демобилизовали, в Мурманске посадили в «вагон-теплушку» и отправили в родные края – во Владивосток...

Василий Кузьмич Соколов, почетный колхозник рыболовецкого колхоза «Путь Ленина»

...Командир роты смотрел на него в упор покрасневшими от бессонницы глазами, словно прикидывал, по плечу ли хрупкому на вид бойцу эта задача: нужно восстановить прерванную при обстреле в ходе наступления телефонную связь. И вот солдат Соколов уже сидит в уютной лодочке и гребет обломком весла. В мутные воды Эльбы уходит сматывающийся с катушки провод. На середине реки лодку обложили фонтаны разрывов, вокруг шлепались осколки. Случайность – и конец тебе, солдат, вместе с твоими проводами. Но повезло: пробитая осколками лодка затонула метрах в двадцати от берега. Василий успел закинуть лямку катушки на плечо и поплыл к берегу, глотая воду. А через пять минут, сидя в землянке у связистов, услышал в трубке знакомый голос ротного: «Жив, Соколов? Молодец! Не зацепило? Поздравляю со «звездочкой»! Ты ее заслужил, солдат». Вскоре ротный сложил свою голову в другом бою...<

> Полностью материал читайте на сайте нашей газеты rybak.kam-krai.ru <

Дорогие ветераны Великой Отечественной войны!

УВАЖАЕМЫЕ ЗЕМЛЯКИ!

Поздравляю вас со всенародным праздником – Днем Победы 9 Мая!

Беспримерный боевой и трудовой подвиг нашего народа в годы Великой Отечественной войны 1941–1945 годов навсегда останутся в нашей памяти. Мы всегда будем в неоплатном долгу перед теми, кто отстоял свободу и независимость нашей Родины. Желаю вам крепкого здоровья, долгих лет жизни, тепла и любви близких!

Член Совета Федерации Федерального Собрания РФ Валерий ПОНОМАРЁВ



С ВЕЛИКОЙ ПОБЕДОЙ!
ГОРДИМСЯ, ПОМНИМ, ЧТИМ.



Уважаемые жители Камчатского края!

От имени коллектива ПАО «Океанрыбфлот» и от себя лично искренне и сердечно поздравляю вас с великим и трогательным, самым значимым праздником для нашего народа – Днем Победы!

Этот праздник – символ величия и могущества нашей Родины. В дни величайших испытаний, невосполнимых утрат и людских страданий жители нашей страны мужественно отстаивали честь, свободу и независимость Отечества.

Все дальше вглубь времен уходят огненные годы войны, но в памяти народа навсегда останется героизм и храбрость наших солдат, стойкость и мужество тружеников тыла. Желаю всем ветеранам войны крепкого здоровья, счастья и долгих-долгих лет жизни.

С праздником вас, дорогие земляки!
С Днем Победы!

С уважением,
генеральный директор
ПАО «Океанрыбфлот»
Е.А. НОВОСЕЛОВ



Дорогие ветераны и участники трудового фронта!

Искренне поздравляем вас и всех жителей Камчатки с самым светлым нашим праздником – Днем Победы!

События тех грозных лет по-прежнему отзываются сегодня гордостью и болью в каждом сердце. Мы гордимся вашим великим подвигом – Победой, ставшей одним из величайших событий в истории, и склоняем головы в память о предках, защитивших нас ценой собственной жизни.

Сердечная благодарность и низкий, земной поклон вам – солдаты Победы и труженики тыла!

С уважением, коллектив
ордена Дружбы народов
рыболовецкого колхоза
им. В.И. Ленина



Уважаемые участники Великой Отечественной войны!

Труженики тыла! Дорогие земляки!

9 Мая – особый, значимый и близкий каждому из нас день. Он навсегда вошел в историю как символ мужества, доблести и самопожертвования во имя торжества справедливости, во имя жизни!

Подвиг тех, кто героически приближал День Великой Победы, не имеет срока давности в сердцах поколений.

Спасибо вам за все, что вы сделали, дорогие ветераны, во имя будущего России, во благо каждого из нас!

Здоровья вам, мира, благополучия!

С уважением, коллектив
ООО «Устькамчатрыба»

6 мая в большом зале Правительства Камчатского края прошло награждение участников краевого конкурса «Лучший по профессии» в рыбной отрасли

> Яна ГАПОНЮК,
фотографии
Виктора ГУМЕНЮКА

В советское время профессия рыбака считалась на Камчатке одной из самых престижных. Молодые люди приезжали в наш край со всей страны, чтобы устроиться на работу в море. Но с годами рабочие профессии по многим причинам стали терять былую популярность.

Вернуть престиж рыбацкому труду – одна из задач, которую ставит региональная программа развития рыбохозяйственного комплекса Камчатского края. Среди предусмотренных мер – организация и проведение ежегодного конкурса «Лучший по профессии в рыбной отрасли».

Впервые конкурс состоялся шесть лет назад. Он не сразу стал популярным. В 2010-м не удалось



«Лучший по профессии»: НОВЫЙ сезон



выбрать победителей по четырем из десяти номинаций из-за недостаточного количества заявок. В 2011-м без победителей осталась одна номинация, а вот в 2012-м дефицита в заявках уже не было.

В этом году свои заявки на конкурс прислали 49 представителей рыбацкой профессии от 19 предприятий. Интересно, что больше

всего заявок (а именно десять) поступило на участие в номинации «Лучший технолог».

На первом этапе конкурсанты прошли тестирование. Претендентам нужно было ответить на 10 вопросов. Каждый правильный ответ оценивался в один балл. Кроме того, жюри учитывало стаж, опыт работы, наличие профессиональных наград

и поощрений. По условиям конкурса все участники должны проживать на территории края и иметь стаж работы по специальности не менее пяти лет.

В пятницу, 6 мая, состоялось награждение победителей. Больше всего их оказалось среди работников ПАО «Океанрыбфлот». Вот их имена:

> Виталий Цымбаленко, мастер добычи (номинация «Лучший мастер добычи»);

> Александр Стволов, мастер обработки («Лучший технолог»);

> Сергей Садовский, второй механик рефрижераторных установок («Лучший рефмеханик»);

> Александр Филиппов, второй механик-наладчик технологического оборудования («Лучший механик технологического оборудования»);

> Андрей Жажалов, помощник капитана по радиоэлектронике («Лучший радиоэлектроник»);

> Дмитрий Сарафанов, матрос обработки («Лучший обработчик»).

В двух номинациях победу одержали представители ООО «Восточный берег»: Сергей Григорьев, групповой механик отдела добычи («Лучший судомеханик»), Сергей Толошный, электромеханик технической службы («Лучший электромеханик»).

Заместитель начальника по транспортному флоту службы безопасности и эксплуатации флота рыболовческого колхоза им. В.И. Ленина Анатолий Пименов признан победителем в номинации «Лучший судоводитель».

Старший научный сотрудник лаборатории морских промысловых рыб КамчатНИРО Роман Новиков получил звание лучшего ихтиолога.

Кстати, некоторые конкурсанты побеждают уже не в первый раз. Анатолий Пименов становится лучшим судоводителем второй год подряд, а Сергей Толошный – лучшим электромехаником.

«С каждым годом участников становится все больше. Это говорит о том, что мы добиваемся тех целей, которые ставим перед собой, – популяризация рыбацкой профессии. Ведь именно вы своим славным трудом создаете знаменитое имя Камчатки рыбацкой», – обратился к участникам конкурса Владимир Галицын, министр рыбного хозяйства края.

Он вручил победителям грамоты о присвоении звания лучшего по профессии, а также денежное вознаграждение – 20 тысяч рублей. Все конкурсанты получили свидетельства об участии, памятные призы и цветы.

У конкурсантов, в этот раз набравших недостаточно баллов, будет шанс попробовать свои силы в следующем году.

Конкурс «Лучший по профессии в рыбной отрасли» не только стал традиционным, но еще подарил традицию «Рыбаку Камчатки»: наша газета рассказывает о каждом из его победителей. Это значит, что мы снова запускаем серию публикаций о лучших представителях рыбной отрасли на Камчатке. <



Городу-порту полагается развивать флотский сервис, но в Петропавловске этот бизнес не получил развития. Пока здесь существует лишь одна компания, которая предлагает судовладельцам широкий спектр услуг. Почему так сложилось?

> **Алексей ПЛАТОНОВ**

Камчатский рыболовецкий флот насчитывает около 1 600 единиц, включая суда транспортные и вспомогательные. Каждое судно, как огромный и сложный механизм, нуждается в постоянном обслуживании, требует проверок, ремонта. Для его эксплуатации необходимо закупать сотни предметов, начиная с аварийно-спасательного имущества, пожарного и радиооборудования, заканчивая флагами и картами.

Казалось бы, такое количество флота должно стимулировать рост судового сервисного бизнеса. Однако в главном городе-порте Камчатки этого не произошло. Причин несколько.

Во-первых, в этот бизнес надо много вложить, а расходы окупятся далеко не сразу. Например, чтобы иметь право на проверку судового оборудования, нужно подготовить персонал, заплатить за его обучение, за сертификат, получить свидетельство морского регистра судоходства, лицензию. А если оборудование зарубежное, то это потребует еще больше времени и средств.

Во-вторых, на компанию ложится огромная ответственность, ведь от ее работы зависят жизнь и здоровье членов экипажей судов. Не каждый готов к такому.

В-третьих, в этой сфере все время появляются новые правила, требования: национальные и международные. Вы обязаны быть в курсе всех изменений нормативной базы по эксплуатации флота, повышать квалификацию, что тоже стоит денег.

Видимо, поэтому на Камчатке не так много фирм, которые занимаются судовым сервисом. Причем большинство из них ограничилось одним – двумя видами услуг.

Исключением стала группа компаний «Камчатфлотсервис»,

Ненавязчивый флотский сервис



которая решила пойти дальше остальных и объединить все услуги по принципу одного окна. ООО «Камчатфлотсервис» было создано в октябре 1992 года на территории бывшего мехзавода и со временем превратилось в группу компаний с коллективом в 60 человек (бессменный руководитель – генеральный директор Пётр Пестерев).

«Камчатфлотсервис» – фактически монополист на местном рынке. Но лишь по той причине, что его конкуренты остановились в своем развитии. В отличие от них «Камчатфлотсервис» постоянно ищет новые возможности.

Работа здесь устроена так. Когда на судне подходит время ежегодных проверок, его владелец обращается в «Камчатфлотсервис» с заявкой. К борту судна подходит машина и забирает все, что должно быть проверено: аварийно-спасательное имущество, пожарное оборудование, съемное радиооборудование и т. п. Все имущество доставляется на предприятие, распределяется по участкам, которым ставятся сроки выполнения работ в зависимости от желания заказчика. Когда заказ

НА СЕРВИСНУЮ КОМПАНИЮ ЛОЖИТСЯ ОГРОМНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ, ВЕДЬ ОТ ЕЕ РАБОТЫ ЗАВИСЯТ ЖИЗНЬ И ЗДОРОВЬЕ ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖЕЙ СУДОВ. НЕ КАЖДЫЙ ГОТОВ К ТАКОМУ

выполнен, имущество возвращается судовладельцу.

Скажем чуть подробнее о структуре предприятия. В нем – несколько основных подразделений.

Станция обслуживания надутых спасательных средств предлагает освидетельствование, обслуживание и поставку спасательных плотов как российского, так и зарубежного производства. Помимо этого здесь проверяют спасательные круги, буи, гидротермокостюмы, спасжилеты, шлюпки; освидетельствуют, ремонтируют, изготавливают штормтрапы.

Пожарно-технический участок занимается освидетельствованием, поставкой, ремонтом и техническим обслуживанием средств пожаротушения, дыхательных аппаратов, систем пожаротушения.

Радионавигационный участок проверяет, обслуживает, ремонтирует радионавигационное оборудование (на берегу и на борту судна), аварийные радиобуи, компасы, судовые часы, хронометры, барометры, барографы.

Электротехническая лаборатория оказывает услуги как флоту, так и береговым предприятиям (администрации всех уровней, детские сады, школы, госучреждения и другие) по испытаниям и поставке электрических средств защиты.

ООО «Камчатфлотсервис» обучило персонал и имеет аккредитацию ЗАО «НПО «Каскад», г. Санкт-Петербург, которое производит одну из самых надежных и эффективных систем объемного пожаротушения – аэрозольную. «Камчатфлотсервис» занимается монтажом этого оборудования, пусконаладочными работами, испытаниями. Его специалистами эта система спроектирована, смонтирована и введена

в эксплуатацию на четырех камчатских судах. Еще для двух готовы проекты.

Любое переоборудование судна требует проекта, согласованного с морским регистром. Очень удобно, что в «Камчатфлотсервисе» вы можете заказать и то и другое. Проектно-конструкторский отдел создан здесь относительно недавно, но уже загружен работой.

Испытательная лаборатория проводит анализ различных видов топлива, масел, отработанных нефтепродуктов, нефтесодержащих вод, пенообразователей и хладонов для систем пожаротушения.

На Камчатке есть фирмы, флот которых насчитывает всего одно или два судна. Если им накладно создавать собственную службу безопасности мореплавания, они могут заключить договор с отделом безопасности мореплавания «Камчатфлотсервиса». Судовладелец получит здесь широкий выбор услуг: от диспетчерского обслуживания судов до инструктажа капитанов и военно-морской подготовки экипажей.

Корректорский отдел ООО «Камчатфлотсервис», единственный в нашем регионе, занимается корректурой судовых навигационных карт, пособий и руководств для плавания. Здесь можно заказать морские навигационные карты всего Мирового океана, руководства и пособия для плавания. Карты высылаются в оцифрованном виде и распечатываются на специальном комплексе. На выполнение заказа уходит максимум два дня, а когда это могло занять несколько месяцев. Оборудование для печати карт «Камчатфлотсервис» установил первым на Дальнем Востоке, на что были выделены значительные средства.

Береговой учебно-тренажерный центр (БУТЦ) осуществляет учебно-тренажерную подготовку плавсостава по многим конвенционным программам дополнительного профессионального образования, в том числе:

- > Начальная подготовка по безопасности,
- > Борьба с пожаром,
- > Специалист по спасательным шлюпкам,
- > Оказание первой медицинской помощи,
- > Правила пользования индивидуальными дыхательными аппаратами,
- > Подготовка моряков по вопросам охраны,
- > Транспортная безопасность.

Каждый год внедряются новые программы обучения. Центр оборудован самыми современными техническими средствами обучения, тренажерами, в том числе компьютерными, видеопроекторами, укомплектован литературой, нормативно-технической документацией. В БУТЦ внедрена и сертифицирована система менеджмента качества.

Группа компаний «Камчатфлотсервис» служит примером того, как правильно организовать этот бизнес. Сегодня 80 процентов камчатских судовладельцев получают обслуживание именно здесь, а также компании из других регионов, флот которых заходит в Петропавловск.

Большие объемы и номенклатура оказываемых услуг позволяют предприятию не завышать стоимость своих услуг и поставляемых товаров. При этом здесь ценят каждого клиента, независимо от численности его флота, и к любому заказу относятся как к приоритетному.

А еще группа компаний «Камчатфлотсервис» – это объединение уникальных для Камчатки специалистов, каждый из которых достоин отдельного рассказа. С секретами их профессий мы познакомим читателей в ближайших номерах. <



▲ Распечатывание навигационной карты

«Океанрыбфлот» научит транспортной безопасности



В учебно-тренажерном центре ПАО «Океанрыбфлот» запускают новую программу дополнительного профессионального образования. Ее цель – научить сотрудников рыболовецких и транспортных компаний обеспечивать безопасность на судне и в морском порту. Мы поговорили с руководством центра о том, зачем нужна эта программа и чему еще здесь могут научить рыбаков

> Яна ГАПОНЮК

В последние годы мир постоянно сталкивается с угрозой терроризма. В связи с этим одна из самых важных задач – защита граждан и грамотное реагирование профессионалов на чрезвычайные ситуации. Поэтому среди главных требований федерального закона о транспортной безопасности – подготовка высококвалифицированных специалистов, которые будут готовы к любым ЧС. Речь идет в том числе о рыбацком флоте.

В соответствии с национальными, международными требованиями морякам, в частности рыбакам, в чьи обязанности входит управление судном и выполнение определенных производственных задач, каждые пять лет необходимо подтверждать свою квалификацию. Это связано с повышенной опасностью работы в море, а также высокой степенью ответственности за жизнь людей, которые находятся на борту. Именно здесь на помощь приходит учебно-тренажерный центр ПАО «Океанрыбфлот».

Учебно-тренажерный центр впервые открыл свои двери 1 ноября 1980 года и принадлежал региональному производственному объединению «Камчатрыбпром». Первоначально здесь обучали работе с навигационным оборудованием, средствами связи и системами наблюдения исключительно «своих» сотрудников. В период распада Советского Союза и реструктуризации УТЦ был передан «Океанрыбфлоту». Сегодня здесь

проходят подготовку капитаны, штурманский состав «Океанрыбфлота» и судоводители других рыболовецких и транспортных предприятий. За год в центре обучается больше 200 человек.

Учебно-тренажерный центр ПАО «Океанрыбфлот» – структурное подразделение в составе навигационного тренажерного центра (НТЦ) и тренажера по глобальной морской системе связи при бедствии (ГМССБ).

В НТЦ судоводителей и капитанов обучают по трем образовательным программам, согласованным с министерством транспорта. Одна из них – «Использование радиолокационной станции (РЛС)». РЛС есть на каждом судне, ее задача – показывать местоположение всех объектов на водной поверхности, будь то морской навигационный знак, другое судно или береговая черта.

Еще одна образовательная программа – «Использование средств автоматической радиолокационной прокладки (САРП)». Судоводитель может обработать информацию РЛС вручную или автоматически с помощью встроенной в радиолокатор САРП.

УЧЕБНО-ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЦЕНТР ПРИГЛАШАЕТ ВСЕХ ЖЕЛАЮЩИХ ПРОЙТИ ОБУЧЕНИЕ. ЦЕНТР ОСНАЩЕН СОВРЕМЕННЫМ НАВИГАЦИОННЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ, СРЕДСТВАМИ СВЯЗИ И СИСТЕМАМИ НАБЛЮДЕНИЯ, УСТАНОВЛЕННЫМИ НА СУДАХ «ОКЕАНРЫБФЛОТА».

В ЗДАНИИ ЦЕНТРА РАСПОЛОЖЕНЫ:

- > УЧЕБНЫЙ КЛАСС-АУДИТОРИЯ ДЛЯ ИЗУЧЕНИЯ ТЕОРЕТИЧЕСКОГО МАТЕРИАЛА,
- > ТРЕНАЖЕРНЫЙ КОМПЬЮТЕРНЫЙ КЛАСС,
- > КЛАСС ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ, ГДЕ СЛУШАТЕЛИ СМОГУТ С ПОМОЩЬЮ РЕАЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ ПРИМЕНИТЬ ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ЗНАНИЯ.

ОБУЧЕНИЕ МОГУТ ПРОЙТИ НЕ ТОЛЬКО МОЛЯКИ. УТЦ ПРИГЛАШАЕТ СПЕЦИАЛИСТОВ ВСЕХ ПРОФЕССИЙ, СВЯЗАННЫХ С ТРАНСПОРТОМ – ОТ АВИАЦИИ ДО ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

Машина решает эти задачи намного быстрее и эффективнее, чем человек, поэтому необходимо уметь пользоваться такими возможностями, объясняет Юрий Дьяков, начальник навигационного тренажера.

Здесь же моряки проходят подготовку к работе с электронной навигационной картой. Если раньше навигационные карты существовали только на бумаге, то сегодня на каждом судне они имеются и в электронном формате в специальной электронной картографической навигационно-ин-

формационной системе, с которой тоже нужно учиться работать.

Основа НТЦ – тренажер, имитирующий работу реального судового навигационного оборудования. Он создает различные ситуации и условия, с которыми судоводители сталкиваются в море. Здесь имеется место инструктора и шесть виртуальных мостиков – кабинок с компьютерами, отображающими окружающую обстановку, радиолокатор и электронные карты для обучения. Инструктор на своем компьютере задает упражнение на мостике с маршрутами плавания.

«Вот на экране компьютера инструктора красные точки – корабли слушателей, которые на своих местах будут пытаться правильно маневрировать, а черные точки – пассивные цели-суда, с которыми необходимо разойтись. Так, моряки, как на настоящем судне, идут по воде, расходятся с другими судами, включая при необходимости различные сигналы, меняя курс или скорость», – говорит Анатолий Прутовой, капитан-инструктор. Такие упражнения рассчитаны на тренировку навыков в управлении судном в различных условиях с использованием радиотехнических средств: локаторов, электронной картографии и многого другого.

Во втором подразделении учебно-



тренажерного центра моряков обучают работе в глобальной морской системе связи при бедствии. Скоро здесь появится несколько новых образовательных программ: по транспортной безопасности и охране судов и портовых средств.

«Современная геополитическая ситуация требует повысить уровень безопасности не только на морских судах, но и в портах, на берегу. В связи с выходом федерального закона № 16 «О транспортной безопасности» появилась необходимость готовить специалистов в этой области по типовым программам подготовки, утвержденным Минтрансом. Сейчас в нашем центре завершается подготовка к запуску курса обучения по программам повышения квалификации в области обеспечения транспортной безопасности. Программы рассчитаны на подготовку специалистов, выполняющих работы по обеспечению безопасности на разных видах транспорта», – говорит Александр Каушанов, начальник тренажера ГМССБ.

В этих программах подготовки заложены нормативно-правовые, организационные и технические вопросы, связанные с обеспечением транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.

Тренажерный центр по транспортной безопасности состоит из класса тестирования, оснащенного обучающими и тестирующими программами, классом теоретической подготовки с мультимедийными средствами, а также классом практических занятий по изучению технических средств обеспечения транспортной безопасности и охраны судов и портовых средств. Первые слушатели смогут пройти подготовку по обеспечению транспортной безопасности курсом в 20 часов уже в конце мая. Обучение по 8 программам подготовки предоставляется не только морякам, но и работникам других федеральных ведомств по видам транспорта. «У руководства нашего предприятия есть понимание, что от того, как подготовлен конкретный член экипажа, зависит безопасность всего плавсостава. Качественное обучение специалистов, обеспечивающих транспортную безопасность, – это одна из первоочередных задач каждого субъекта транспортной организации», – говорит Александр Викторович.

АДРЕС ЦЕНТРА:
г. Петропавловск-Камчатский, ул. Озерновская Коса, 11 (территория мехзавода). Телефон: 8 (415-2) 27-10-46



Как-то совсем неумышленно вышло, что наша рубрика упустила из виду Всемирный день юмора. Но ведь лучше сейчас, чем вообще, правда? Честно говоря, всяких шуток и розыгрышей с едой и во время еды я терпеть не могу. Посему, как филолог, решил заострить ваше внимание, мои дорогие и друзья, на забавных названиях блюд

>Герман ГОРШКОВ

Смешных названий в нашей жизни хватает – чего только одна «кулебяка» стоит! А «геврики» – такие особые крендельки? А сербское «Яи на око» – не что иное, как яичница-глазунья? А семга с картофелем фри и шпинатом «Ну что тебе сказать про Сахалин»? А ресторанное блюдо «Цемент» (он же шницель)? В этом же ряду оказались такие перлы кулинарии, как «Курица под кайфом», запеченная рыба «Раймонд Палтус» и торт «Бедный еврей».

Блюда, которые вы обнаружите ниже, тоже вызывают положительные эмоции одними лишь своими названиями. А если вы еще их и приготовите – удовольствие возрастет в разы.

Давайте, как и положено, начнем с салата «Козел в огороде». Это мясной компонент в окружении овощных ингредиентов, не смешанных между собой, и мы сами выбираем, что есть и в каких пропорциях. Смело экспериментировать с любыми ингредиентами, в качестве «козла» используйте колбасу, мясо, птицу, субпродукты.

Вариант, предлагаемый мной, наиболее распространен и вместе с тем очень прост. Все нужно только нарезать, и потому приготовление займет у вас не более 10 минут. Заправку для салата подавайте отдельно в пиале – она ставится в центр блюда, а вокруг нее горками на листья салата выкладываются ингредиенты.

Порежьте соломкой 200 граммов нежной ветчины. Тонко нашинкуйте 300 граммов хорошо промытой пекинской капусты. Нарежьте тонкой соломкой болгарский перчик, сделайте то же самое с 2-3 огурцами. Столько же помидоров нарежьте тонкими дольками. Для заправки измельчите пучок зелени, какая нравится, и смешайте ее со 100 граммами майонеза и 200 граммами сметаны. Подавайте «Козла в огороде», выкладывая ингредиенты на большое плоское блюдо по кругу – ветчина, капуста, перец, огурцы, помидоры.

Еще одно чудо с забавным названием «таврачук», оно же «таратук» или «таганчук» – то, что



> ГОТОВИМ ВКУСНО! <

Ему и вкусно, и смешно...

готовится в тагане, то есть в керамической сковородке-миске или в тигле. Старинное блюдо русской кухни, известное в XV–XVII веках, но уже в конце XIX начавшее выходить из употребления с исчезновением русской печи – а нигде больше приготовить его настоящим не получалось... Жидкости использовали минимум: для рыбы – чуть воды, иногда полстакана молока, лук, петрушка, укроп; для мяса (бараньей грудки) – стакан кваса, лук, соленые огурцы и те же пряные травы. Горшок с ингредиентами заливали взбитыми яйцами (если вариант рыбный) или, помимо этого, обвязывали горло горшка тряпкой, а ее закрепили тестом – и томили в печи несколько часов.

Очень забавное и в то же время милое и какое-то теплое название носит следующий шедевр. Что-то вроде «Нахожили из кур». Или вот еще вариация на тему: «Дорогая, а что у нас сегодня на ужин?» – «Национальное грузинское блюдо, любимый!» – «А как называется?» – «Жричёдали!»

Полтора кило говядины (свинины, баранины) нарезаем небольшими кусочками, приблизительно 3 × 3 см. Толстостенную кастрюлю ставим на средний огонь и кладем туда мясо. В процессе готовки образуется сок, в котором оно и тушится. Не забываем часто перемешивать. Минут через 40, когда жидкость почти выпарится, добавляем 700 граммов мелко нарезанного лука. Если мясо нежирное, добавляем немного растительного масла и тушим до готовности мяса. Затем отправляем в него предварительно ошпаренные, очищенные от кожицы и мелко нарезанные помидоры – также 700

«ДОРОГАЯ, А ЧТО У НАС СЕГОДНЯ НА УЖИН?» – «НАЦИОНАЛЬНОЕ ГРУЗИНСКОЕ БЛЮДО!» – «А КАК НАЗЫВАЕТСЯ?» – «ЖРИЧЁДАЛИ!»

граммов, а минут через 10 всыпаем рубленую зелень (кинзу, петрушку, укроп) и измельченный стручок перца. Соус должен быть достаточно густым и не покрывать мясо на 1–1,5 см. Если его недостаточно, доливаем до необходимого уровня водички, главное здесь – не перелить. Под занавес добавляем 2 зубчика измельченного чеснока и через минуту выключаем огонь. Подержали под крышкой минут 10 – и *чашушли* можно подавать!

Торт-сметанник «Улыбка негра» (или следует использовать политкорректное «афроамериканца»?) прочно занял место в сердцах российских домохозяек. Причем он настолько прост, что испечь его сможет любой мужик. Правда, с учетом гендерных различий называть его придется «Усмешка мулатки» или «Ухмылка креолки».

Взбиваем 2 яйца с 1,5 стаканами сахара и добавляем 150 граммов размягченного маргарина, стакан кефира или жидкой сметаны, чайную ложку соды, погашенной уксусом или лимонным соком. Потом осторожно всыпаем 2–3 столовых ложки какао-порошка, а за ним, так же постепенно, 2 стакана муки и вымешиваем жидкое тесто. Берем кондитерскую форму или глубокую сковородку, выливаем тесто и выпекаем в духовке при средней температуре. Готовый торт разрезаем на 2 части, прослаиваем вареньем или повидлом, а сверху покрываем шоколадной глазурью и украшаем орехами.

А то, что мы пропустили День космонавтики, меня как-то не очень огорчает. Думаю, что сварить борщ и затолкать его в тюбик из-под зубной пасты вы легко сможете и без моей помощи...<



ШИРОКИЙ ВЫБОР РЫБНОЙ ПРОДУКЦИИ **МАГАЗИН**
ПО ОЧЕНЬ НИЗКИМ ЦЕНАМ
г. Петропавловск-Камчатский, ул. Тушканова, 6
Тел. 8-909-881-59-59

ОКЕАН
41 РЕГИОН

СВЕЖЕМОРОЖЕНАЯ И ОХЛАЖДЕННАЯ РЫБА (РУБ. ЗА КГ):
Голец – 105 Кета – 170 Макрурус – 180 Палтус б/к – 110
Горбуша – 120 Кижуч – 240 Минтай – 75 Палтус с/к – 705
Камбала б/б – 110 Корюшка – 220 Мойва – 70 Сельдь – 120
Камбала ж/б – 80 Крылья ската – 60 Навага – 90 Треска – 140

РЫБНЫЕ КОНСЕРВЫ ПО ЦЕНАМ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ ООО «РПЗ «СОКРА» (РУБ. ЗА БАНКУ):
Ассорти деликатесное – 51 Кижуч натуральный – 68 Рагу – 60
Голец натуральный – 65 Нерка натуральная – 91 Уха камчатская – 61
Горбуша натуральная – 50 Печень минтая – 61 Фарш лососевый – 55
Кета натуральная – 61

НОВИНКА
Щупальца кальмара натуральные, 240 г (ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ООО «РПЗ «СОКРА») – 116

ХИТ ПРОДАЖ
Икра минтая пробойная соленая – 300, филе минтая – 165 руб.

Реклама

ООО «Снабкомплект»
реализует
со склада и на заказ
Снабкомплект

- Судовая запорная арматура,
- Судовая электрика,
- КИП и автоматика,
- Кабель (КГ, КНР, НРШМ, КНРЭ и др.),
- Светильники и лампы (судовые и общепромышленные),
- РТИ и АТИ (асботкань, ШАОН, асбокартон, паронит, резина МБС, дюриты),
- Расходные материалы (перчатки, ветошь),
- Насосы и ЗИП (ЦВ, ФГС, ЦВС, ЦКГ, НР),
- Капролоновые и фторопластовые изделия,
- Цветной металлопрокат (прутки, втулки, листы),
- Инструмент,
- Краски, эмали.

Организуем общее материально-техническое снабжение

Адрес: 683000, г. Петропавловск-Камчатский, 11 км, пр. Победы, 79.
Тел.: 8 (415-2) 49-02-90, 8-924-685-58-77, 8-924-784-11-98; факс: 49-04-01.
<http://www.snabkomplekt41.ru>.
E-mail: snabkomplekt@mail.kamchatka.ru.

Реклама

Оптимус
Лиц. АСД-41-1118 от 08.06.2000 г.
превосходство над расстоянием

Реклама

- Осуществляет пассажирские перевозки комфортабельными автобусами по Камчатскому краю.
- Доставка групп туристов в труднодоступные районы Камчатки вахтовыми автобусами.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА
ЕЛИЗОВО
16+
РЕДАКЦИОННО-ИНФОРМАЦИОННАЯ ГАЗЕТА

С ЛЮБОВЬЮ К РОДНОЙ ЗЕМЛЕ!
Адрес редакции: 684000, Елизово, ул. Завойко, 6. Тел. 333-922.
E-mail: gazetaelizovo@yandex.ru. Отдел рекламы: 8 (415-31) 7-16-59.
Мы донесем вашу информацию до всего Елизовского района
Свидетельство ПИ № ТУ 41-00286 от 6.08.2015 г. выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Камчатскому краю.

Реклама

▶ РЫБНЫЙ ДЕНЬ



Пенсионеры села Николаевка получили от краевого депутата Сергея Барабанова к праздничному столу красную рыбу экспортного качества

Накануне Дня Победы раздачу рыбы по поручению депутата провел его помощник, заместитель генерального директора АО «Озерновский РКЗ № 55» Кирилл Волков.

«Это сложившаяся традиция для избирателей нашего округа, – рассказал Волков. – Ее начал Сергей Анатольевич Барабанов. Два раза в год, на Новый год и майские праздники, мы угощаем население – инвалидов, ветеранов Великой Отечественной войны, ветеранов труда, детей войны, пенсионеров, рыбопродукцией Озерновского рыбокомбината. Это может быть кета, кижуч, нерка, солено-мороженая рыба, икра. В общей сложности рыбу получают около трех тысяч семей в нашем избирательном округе. Стараемся порадовать людей к праздникам».

В этот раз мороженую кету высокого качества в Николаевке получили более 300 человек. Сельчанам преклонного возраста и тем, кто по состоянию здоровья не смог добраться к месту раздачи рыбы, ее привезли на дом. Помощь в этом оказали местные жители. Слова благодарности своему депутату звучали от пенсионеров: «На каждый праздник нам дают икру, соленую рыбку. На какой бы праздник мы ни обратились к Сергею Анатольевичу – никогда от него отказа не было, – говорят сельчане. – Благодаря нашему депутату у нас всегда хороший праздничный стол!»

Раздача рыбы также была организована в Паратунском сельском поселении, Вулканном городском поселении, в селе Сосновка.

Эта акция проводится в избирательном округе № 10 на протяжении 10 лет. Рыбопродукцию получают члены общественных организаций Елизовского района – совета ветеранов войны и труда, союза инвалидов, союза пенсионеров, а также многодетные семьи и малоимущие жители.

▶ И ПАСХА И ПЕРВОМАЙ

Пасху и Первое мая отпраздновали во 2-м избирательном округе при поддержке общественной приемной краевого депутата Василия Полукарова.

Как рассказал помощник депутата Полукарова Захар Козуб, традиционно народные гуляния для жителей 2-го округа проводили на Казачьем ключе, однако в последнее время все больше людей присоединяется к празднованиям, поэтому было решено провести Первомай и Пасху на стадионе «Водник».

Несмотря на ненастную погоду, 1 мая здесь собрались дети и взрослые, многие принесли свою пасхальную снедь, которую торжественно освятили.

«Погода у нас камчатская, а мы – камчатцы, поэтому ненастьем нас не испугать. Люди все веселые, нарядные, независимо от погоды. Святая Пасха – самый великий православный праздник. От имени Василия Николаевича Полукарова поздравляем всех с этим праздником!» – сказала руководитель клуба «Ковчег» Валентина Сурикова.

Хорошее настроение всем гостям гуляния дарил народный хор «Содружество». Для детей были подготовлены веселые конкурсы с призами. Кульминацией праздника стало угощение всех присутствовавших чаем с камчатскими травами, крашеными яйцами, куличами и другой выпечкой, которые с любовью приготовили члены народного клуба «Ковчег».

Прописка о невыезде



На встрече с главой государства председатель заксобраний края Валерий Раенко предложил вернуть для рыбаков «обязательную прописку»

До недавнего времени закон обязывал предприятие, ведущее прибрежное рыболовство, иметь регистрацию в том регионе,

где оно получало рыбные квоты. Но ФАС добилась отмены этого требования, что дало свободу бизнесу при выборе «прописки».

По данным министерства рыбного хозяйства региона, за 4 года с полуострова ушло 25 предприятий, «прописавшись» в более «удобных» регионах на материке. Несмотря на смену «прописки», многие продолжают деятельность на Камчатке, но налоги теперь платят в бюджеты других городов и краев.

Край пытается создавать комфортные условия бизнесу, чтобы он не переезжал. Рыбаки получают преференции при строительстве береговых перерабатывающих мощностей и флота, но отток рыбацких

компаний продолжается. Только обязательная «прописка» может его остановить.

С предложением вернуть эту норму закона спикер краевого парламента Валерий Раенко обратился к Владимиру Путину на встрече главы государства с советом законодателей России в Санкт-Петербурге.

«Недавно из федерального законодательства исчезло такое понятие, как «прописка» предприятий. К чему это может привести? Придут предприятия, зарегистрированные в других регионах, – налоги они платят там, развитие базы там. В результате успехи, которые наша «прибрежка» на сегодняшний день уже имеет, могут постепенно сойти на нет, – сказал В. Раенко. – Владимир Владимирович, прошу поддержать наше ходатайство о том, чтобы вернуть норму об обязательной регистрации пользователей, которые имеют квоты на вылов в прибрежной зоне в тех регионах, где они ловят эту рыбу».

Председатель заксобраний края также выразил мнение, что при должной поддержке камчатские рыбаки могут выполнить поставленные государством задачи по импортозамещению. Только в этом году они направили свыше 600 тысяч тонн рыбы на столы россиян. Серьезными темпами развивается и рыбоперерабатывающий комплекс. Сегодня на Камчатке работают 190 заводов и цехов по переработке рыбы.

По словам Владимира Путина, над проблемой прибрежного рыболовства будут работать. Он заверил, что вся логика государственной политики в этой сфере направлена, прежде всего, на обеспечение работой тех, кто живет на прибрежных территориях.

Соб. инф.

> Дата <

5 мая, несмотря на ненастную погоду, в Петропавловске-Камчатском стартовала акция «Поезд Победы», организованная общественной приемной краевого депутата Василия Полукарова

В акции традиционно принимают участие жители 2-го избирательного округа – ветераны Великой Отечественной войны, дети войны, жители блокадного Ленинграда, воспитанники КГОВУ «Петропавловск-Камчатская школа-интернат для детей сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, с ограниченными возможностями здоровья».

В этом году маршрут «Поезда Победы» был следующим: экскурсия по памятным местам краевой столицы, праздничный концерт для ветеранов от учащихся музыкальной школы № 1 Петропавловска, общение старшего поколения и молодежи в неформальной обстановке.

Путешествие началось от памятника воинам, погибшим в ходе Курильской десантной операции в августе 1945 года, где собравшиеся возложили к мемориалу цветы. Далее участники акции проследовали в храм Александра Невского, поставили свечи за здоровье всех ныне живущих участников Великой Отечественной войны и за упокой ушедших из жизни.

Следующей остановкой «Поезда Победы» стал мемориальный комплекс в парке Победы. Там также прошла церемония возложения цветов. Участники акции посетили стеллу воинской славы. Валентина Сурикова, руководитель клу-

«Поезд Победы» прошёл по улицам краевой столицы



ба «Ковчег», который работает при общественной приемной 2-го округа, рассказывала историю каждого из посещаемых мемориалов.

Добавим, «Поезд Победы» проводится на Камчатке уже много лет. Акция открыла

череду мероприятий к 9 Мая, организованных общественной приемной Василия Полукарова. Кроме того, доброй традицией стало посещение ветеранов и пенсионеров в преддверии 9 Мая, вручение им продуктовых наборов и праздничных подарков.

С 1 июня 2016 года жители Камчатки смогут получить бесплатный гектар в Усть-Большерецком районе. В муниципальном образовании готовы к выделению земельных участков, сообщил губернатор края Владимир Илюхин

Усть-Большерецкий район определен пилотным для реализации закона о «дальневосточном гектаре». Глава региона напомнил, что на первом этапе приоритетное право получения земельного участка будет принадлежать жителям Камчатского края. Они смогут подать заявление на получение участка

Пилотный район готов к выделению бесплатных гектаров



в Усть-Большерецком районе уже с 1 июня. С 1 октября земля будет предоставляться камчатцам на территории остальных муниципальных образований края, а 1 февраля 2017 года право получения участков будет предоставлено всем гражданам России.

Подать заявки на получение гектара камчатцы смогут в электронном виде через единую информационную систему. Кроме того, заявления будут принимать в многофункциональных центрах.

«Интерес проявляют многие – звонят, интересуются, какие документы нужно

предоставлять, для чего можно землю использовать. Всех консультируем, объясняем механизм, по которому будут предоставляться участки, – сообщил глава администрации Усть-Большерецкого района Константин Деникеев. – Очень ждем, что к нам приедут специалисты агропромышленного комплекса. В районе хорошее разнотравье, поэтому для животноводства условия подходящие. Когда-то в нашем районе действовали два крупных совхоза, сегодня мы ориентированы на то, чтобы возродить сельское хозяйство на селе. Приглашаем всех, кто готов заниматься производством сельскохозяйственной продукции».

Напомним, федеральный закон, предоставляющий возможность гражданам получать в безвозмездное пользование 1 га земли на Дальнем Востоке, был подписан президентом России Владимиром Путиным 1 мая. Документ предоставляет возможность каждому гражданину на основании его заявления однократно получить в безвозмездное пользование находящийся в государственной или муниципальной собственности участок земли на Дальнем Востоке. Территория будет предоставляться гражданину в безвозмездное пользование сроком на пять лет на основании договора безвозмездного пользования. После истечения этого срока по выбору гражданина земельный участок предоставляется при отсутствии оснований для отказа в аренду, в собственность бесплатно. Закон вступил в силу со дня его официального опубликования – 2 мая.

▶ МЕЖДУНАРОДНАЯ ЛЫЖНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ ПОКОРИЛА СРЕДИННЫЙ ХРЕБЕТ



На Камчатке завершена международная лыжная экспедиция, организованная при поддержке агентства по туризму и внешним связям края и регионального министерства спорта и молодежной политики. За 26 дней экстремального похода спортсмены преодолели 345 километров пути по горной местности.

Старт экспедиции был дан 31 марта в селе Тигиль. На экстремальный маршрут вышла международная команда, состоящая из российских и японских спортсменов. Ее участники ставили цель – изучить туристический потенциал центральной части Камчатки в районе Срединного хребта, определить условия прохождения маршрута в это время года, сказали в агентстве. Экспедицию возглавил представитель Камчатки, мастер спорта по туризму, гид-проводник и инструктор международного класса Константин Лангбурд. В группу вошли еще четверо камчатцев – Николай Семашкин, Алексей Щапов, Виктор Рыжков и Игорь Куликов, а также пятеро японских спортсменов-студентов, участников академического альпийского клуба «Хоккайдо». Все россияне являются победителями чемпионата России по спортивному лыжному туризму 2014 года.

Члены экспедиции прошли по маршруту 6-й, самой высшей, категории сложности. Преодолены 13 перевалов, 5 ледников, множество рек и ручьев. Совершены восхождения на вулкан Хувхуйтун (2 613 метров) и гору Острую (2 252 метра). Экспедиция завершилась 26 апреля в Палане. Спортсмены уже вернулись в Петропавловск-Камчатский.

«Погода нас не баловала, – рассказал Константин Лангбурд. – Столбик термометра ни разу не поднимался выше отметки –20 градусов по Цельсию, а случались морозы и под –36. Сильных пург не было, но часто шел снег, снижавший видимость до нескольких метров перед собой. Тем не менее все участники отлично прошли самый сложный маршрут. В целом ребята молодцы!»

Данный поход был заявлен для участия в чемпионате России по спортивному лыжному туризму 2016 года.

> Стройка <

В главном аэропорту Камчатки начато строительство временного павильона для выдачи багажа. К обслуживанию пассажиров объект будет готов в начале июня

Сегодня выдача багажа в аэропорту производится в здании площадью 150 квадратных метров, построенном более 20 лет назад. Павильон рассчитан на обслуживание только до 100 человек в час. Этих возможностей уже не хватает: на Камчатку прибывают самолеты большей вместимости и получать багаж приходит до 400 пассажиров одновременно.

«Чтобы улучшить качество услуг, предоставляемых нашим пассажирам, исходя из существующих площадей аэровокзала, в ближайшее время в аэропортовой инфраструктуре появится ряд изменений, – сообщил губернатор края Владимир Илюхин. – Прежде всего, будет построено багажное отделение, отвечающее практически всем требованиям, в том числе по обслуживанию маломобильных групп населения».

Площадь нового павильона выдачи багажа составит 700 квадратных метров. Его построят по быстровозводимой технологии с использованием металлоконструкций. Для создания комфортных условий пребывания в помещении смонтируют системы отопления, кондиционирования и вентиляции. Пропускная способность нового павильона – 400 человек в час. В отделении предусмотрены туалетные комнаты. Чтобы пассажиры могли отдохнуть в ожидании багажа, в помещении установят кресла. Приобретены около 100 тележек, на которых полученные вещи можно будет доставлять на привокзальную площадь.

Бригады подрядной организации сейчас готовят площадку для размещения нового отделения, занимаются прокладкой необходимых коммуникаций. Сдать объект

Чемодан, вокзал, Камчатка



планируется к началу пикового сезона отпусков – в период с 1 по 10 июня. На реализацию проекта из краевого бюджета направлено 52 млн рублей.

Серьезные изменения в этом сезоне произойдут в схеме обслуживания вылетающих пассажи-

ров. Благодаря переносу стоек регистрации получать посадочные талоны и сдавать багаж граждане смогут до прохождения предполетного досмотра.

«Сегодня пассажиры приходят в аэровокзал за 2–3 часа, с багажом проходят досмотр, потом с этими же вещами идут на регистрацию. Багаж они сдают только там и выйти обратно уже не могут – попадают в накопитель, который у нас очень маленький – 400 квадратных метров. Чтобы исправить ситуацию, мы вынесем стойки регистрации вперед. Благодаря этому пассажиры смогут регистрироваться на входе,

сдавать багаж, а досмотр проходить потом. В ожидании рейса граждане смогут подниматься на второй этаж, где будет отремонтирован зал ожидания с билетными кассами и буфетом, смогут выходить на привокзальную площадь», – рассказал заместитель председателя правительства края Юрий Зубарь.

Для увеличения площади накопителя из быстровозводимых конструкций будет построен временный павильон площадью 300 квадратных метров. Это позволит увеличить общую площадь зала ожидания до 700 квадратных метров.

Завершить перенос стоек регистрации и увеличить площадь зала ожидания вылетов планируется до конца года. В перспективе ближайших 3–3,5 года на Камчатке должен быть построен аэровокзал. Его проект уже готов и прошел госэкспертизу. Начать стройку планируется в этом году.

Соб. инф.



> Точка зрения <

▶ ОБАМА ПРИЗВАЛ НЕ УСТУПАТЬ ТИХИЙ ОКЕАН КИТАЮ

Америка фактически хоронит АТЭС и ВТО и хочет стать единовластным лидером на огромной территории.

В программной статье о Тихоокеанском партнерстве президент США Барак Обама призвал ратифицировать соглашение и не уступать этот регион Китаю, сообщает деловая газета «Золотой Рог». По его словам, правила торговли должны писать США и их союзники, а не Китай.

Соглашение о Транстихоокеанском партнерстве (Trans-Pacific Partnership, TPP) достигнуто 12 странами в октябре прошлого года, но еще не ратифицировано.

Президент Обама считает, что активизация торговли в этом районе мира благодаря TPP стала бы благом для американского бизнеса и американских рабочих и обеспечило бы преимущество над главным конкурентом – Китаем.

«Мир изменился. Правила меняются вместе с ним. Соединенные Штаты, а не такие страны, как Китай, должны писать их. Давайте воспользуемся этой возможностью и утвердим соглашение о Транстихоокеанском партнерстве», – призвал президент США.

Соглашение о TPP предполагает создание зоны свободной торговли в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Как ожидается, зона свободной торговли между этими странами будет охватывать примерно 40% глобального ВВП и около трети мирового торгового оборота.

Соглашение подписано министрами торговли Австралии, Брунея, Вьетнама, Канады, Малайзии, Мексики, Новой Зеландии, Перу, США, Сингапура, Чили и Японии.

В ноябре 2015 года глава Госдепа США Джон Керри пригласил Россию и Китай присоединиться к Транстихоокеанскому партнерству. «Мы приглашаем Китай, мы приглашаем Россию, мы приглашаем другие государства, которые хотели бы присоединиться, если они согласны повышать стандарты и жить в соответствии с высокими стандартами, защищая людей, сотрудничая открыто, прозрачно и ответственно», – сказал тогда глава Госдепа.

Администрация Обамы позиционирует TPP как одно из главных своих достижений. Однако у соглашения много противников в стане республиканцев.



«Ракеты, ракеты, ещё больше ракет!»



Американские СМИ все чаще пишут о «российской военной угрозе». Однако попытка Пентагона и НАТО изобразить из себя потерпевших от российского военного давления выглядит неубедительно

Foreign Policy отмечает: «В конце прошлого года Россия завершила модернизацию своей военно-морской базы на полуострове Камчатка в северной части Тихого океана, чтобы там могли размещаться атомные подводные лодки типа «Борей», оснащенные баллистическими ракетами.

Эти субмарины имеют на своем борту по 16 баллистических ракет «Булава». Всего до 2020 года пла-

нируется построить восемь подводных лодок этого типа. Россия... имеет самый дееспособный подводный флот в мире после нашего».

New York Times продолжает в том же духе: «Растущее число российских субмарин требует дополнительных ресурсов для мониторинга за ними». Этим ресурсам всегда не хватает, поэтому западным налогоплательщикам придется умерить потребительские инстинкты – для спасения мира и демократии.

Параллельно американское издательство и глобальная разведывательная компания Stratfor пытается объяснить, почему Россия преследует американские самолеты: «Для России перехват в опасной близости от цели – это средство сдерживания американских самолетов, прибегая к которому, она не вступает в открытые боевые действия».

Между тем Stratfor упускает главное – подобные перехваты происходят не над Мексиканским заливом, а в опасной близости от российской границы.

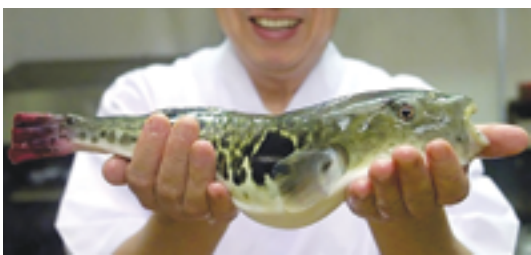
Вот и 21 апреля российский истребитель МиГ-31 в очередной раз перехватил патрульный самолет P-8 Poseidon BMC США вблизи Камчатки,

а представитель Тихоокеанского командования США Дэйв Бенхэм охарактеризовал действия МиГ-31 как «безопасные и профессиональные».

Тематической серией материалов The National Interest пытается убедить читателей, будто США долгое время были излишне сосредоточены на ближневосточных операциях и конфликтах и забыли о развитии средств, которые потребуются для войны с Россией или Китаем. Простой рецепт защиты от России и Китая дает американское издание Fortune: «Ракеты, ракеты, еще больше ракет».

Количество подобных публикаций в западных СМИ явно выходит за рамки обсуждения оборонного бюджета США на 2017 год. Даже сдержанная китайская газета «Жэньминь жибао» пишет: «Чего хотят добиться США спекуляцией на тему Третьей мировой войны? Соединенным Штатам следует отдавать четкий отчет в том, что мирное развитие является тенденцией эпохи, любое государство, которое готовится к Третьей мировой войне, идет против исторического течения, поэтому должно понести наказание».

▶ НА РЫНКЕ В ТОКИО ПРОДАНА ЯДОВИТАЯ РЫБА



Ядовитая рыба – лирохвостый групер – была продана на токийском рыбном рынке Цукидзи, покупателя ищут через СМИ.

Рыба содержит яд в мясе и внутренностях. Его продажа не находится под строгим запретом, но городские власти и администрация рынка рекомендуют воздержаться от продажи.

Как сообщила телекомпания NHK, представитель санитарной службы рынка обратил внимание на подозрительную рыбу на прилавке одного из оптовиков, сфотографировал ее и решил уточнить происхождение в офисе. Когда же он убедился, что на продажу выставлен именно лирохвостый групер, рыбу уже забрал неизвестный покупатель. Как объяснил оптовик, он не знал, что рыба может быть ядовитой.

Центральные телеканалы Японии объявляют о происшествии, обращаясь с просьбой к неизвестному покупателю воздержаться от употребления рыбы в пищу, а к его знакомым или людям, которые могут знать о покупке, как можно скорее предупредить его об опасности.

> Технологии <

В Японии стартовала программа по постепенной замене выходящих на пенсию фермеров на роботов и беспилотную сельскохозяйственную технику, передает агентство Bloomberg

Министр сельского хозяйства Японии Хироши Дайдо поделился этой новостью на встрече со своими коллегами по G7. На ней обсуждалась проблема увеличения спроса на продовольствие. Решение о постепенной замене фермеров на роботов было принято в связи с тем, что средний возраст японских фермеров составляет 67 лет. Многие из них, по словам министра, не оставляют преемников, выходя на пенсию.

Япония планирует потратить 4 млрд иен (37 млн долларов) за год, чтобы внедрить роботов на фермы и помочь в разработке 20 различных типов роботов, в том

Япония роботизирует сельское хозяйство



числе тех, которые бы отделяли перезрелые персики от свежих при уборке урожая.

«Если фермы хотят повысить производительность труда, когда фермеры уходят на пенсию, им необходимо полагаться на технологии, разработанные компаниями. Правительство должно помочь им принять

технологии», – сказал старший аналитик компании Mizuho Securities Co. Макико Тсугато.

По словам министра, площадь необрабатываемых сельхозугодий в стране – 420 тыс. гектаров. При этом возраст 65% производителей составляет 65 лет и старше. Нехватка молодых людей, которые желают заниматься сельским хозяйством, увеличивает опасения властей страны, что зависимость Японии от импорта будет только расти. Сейчас этот показатель достигает 60%.

Уже существуют различные манипуляторы и роботы, заменяющие человеческий труд. Роботы могут пахать, поливать, удобрять землю, собирать созревший урожай. При этом они готовы выполнять работу в любое время суток.

По факту крушения вертолета Robinson R44 возбуждено уголовное дело. Следствие рассматривает версии ЧП

>Алексей ПЛАТОНОВ

3 мая 2016-го Robinson R44 с пилотом и двумя пассажирами на борту вылетел из Халактырки. Полет выполнялся по маршруту Халактырка – изгиб реки Паратунки – Карымшина в простых метеоусловиях. Последний доклад от пилота поступил после посадки у р. Карымшины. Больше сообщений от него не поступало. Как выяснилось позже, вертолет, врезавшись в склон горы, упал в районе бухты Русской. Это произошло в 15:47 по камчатскому времени. Все, кто находился на воздушном судне, погибли.

Аварию увидели туристы с Мутновской сопки. Они позвонили в МЧС. Спасатели прибыли на место катастрофы. Они обнаружили обломки вертолета и тела погибших: их пришлось извлекать из покореженного железа с помощью гидравлического инструмента.

«4 мая родственники опознали в погибших на борту Robinson R44 Виктора Сляднева 1957 года рождения, Николая Тончука 1946 года рождения, а также 35-летнего пилота Станислава Краснова. Виктор Сляднев возглавлял компании «Русский дом» и «Дальстройград», Николай Тончук был руководителем компаний «Камвест», «Камчаткостройматериалы» и АО «Елизовский карьер», – сообщает ИА «Камчатка».

Как рассказали в дальневосточном следственном управлении на транспорте, рассматриваются две основные версии: техническая неисправность воздушного судна и ошибка пилотирования. В ходе следствия предстоит выяснить все обстоятельства и причины ЧП. Установлено, что вертолет имеет



Проклятие «Робинсона»



сертификат летной годности, выданный Росавиацией.

Это уже второе ЧП в нашем крае с вертолетом данной марки. Первое также закончилось гибелью людей. Как и в этот раз, среди по-

гибших был руководитель крупного предприятия.

Напомним, что 23 июля 2015 года севернее устья реки Ивашки в море упал вертолет Robinson R44, за штурвалом которого находился

**МНОГИЕ
ВЕРТОЛЕТЫ
ROBINSON R44
ВВЕЗЕНЫ К НАМ В
ВИДЕ ЗАПЧАСТЕЙ
И СОБРАНЫ НА
ТЕРРИТОРИИ
РОССИИ, ЧТОБЫ
СЭКОНОМИТЬ НА
ТАМОЖЕННЫХ
ПЛАТЕЖАХ**

39-летний гендиректор ООО «Рыболовецкая артель «Белореченск» Александр Кузьмин. На борту также был 23-летний пассажир Максим Куликов.

Александр Кузьмин имел официальное свидетельство пилота-любителя. Он же являлся владельцем вертолета.

Следствие пришло к выводу, что причиной катастрофы стали действия пилота, который осуществлял полет в неподходящих погодных условиях при низкой видимости.

Robinson R44 – легкий многоцелевой четырехместный вертолет производства американской компании Robinson Helicopter. Он считается наиболее доступным по цене в своем классе. Например, на сайте helico-russia.ru самая дешевая модель стоит 617 тысяч долларов.

Многие вертолеты Robinson R44 ввезены к нам в виде запчастей и собраны на территории России, чтобы сэкономить на таможенных платежах. Таким «конструкторам» присваивается категория ЕЭВС – единственный экземпляр воздушного судна.

Насколько безопасна эксплуатация подобной техники? Росавиация считает, что безопасна, и выдает ЕЭВС сертификаты летной годности. Robinson R44, который разбился в прошлом году, тоже был ЕЭВС. Однако следствие посчитало, что это не отразилось на техническом состоянии машины. <

> На фото: место крушения Robinson R44, 3 мая 2016-го <

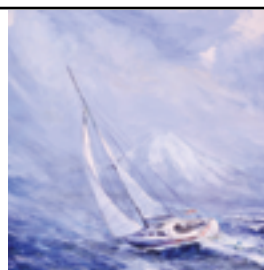


Путешествия на парусной яхте



– побережье Камчатки,
– Командорские острова,
– Курильские острова.

Тел. 8-914-625-10-60. E-mail: podlas.eco@yandex.ru



РЫБАК
КАМЧАТКИ 16+

Выходит с марта 1952 года.
№ 17-18 (5735-5736)

Газета зарегистрирована
27.08.2008 Управлением
Федеральной службы по надзору
в сфере массовых коммуникаций,
связи и охраны культурного
наследия по Камчатскому краю.

Свидетельство ПИ № ТУ 41-00026.

Учредители:

> Аппарат губернатора
и Правительства
Камчатского края;
> ЗАО «Рыболовецкое
предприятие «Акрос»;
> ОАО «Камчатрыбпром»;
> ПАО «Океанрыбфлот».

Издатель:

ООО «Камчатский Край –
Единая Камчатка».

Адрес издателя: 683038,
г. Петропавловск-Камчатский,
Космический пр., д. 3а, 3 этаж,
оф. 311, 312.

Директор:
Подлас А.В.

И. о. главного редактора:
Подлас А.В.

Выпускающий редактор:
Маренин К.А.

Рекламный отдел:

тел. (415-2) 23-41-95,
e-mail: reklama13.2010@mail.ru

Адрес редакции: 683038,
г. Петропавловск-Камчатский,
ул. Лукашевского, д. 5, 3 этаж.
Подписной индекс 51830.
Электронный адрес:
kam-fisher@yandex.ru.
Тираж 4 600 экз.

Печать офсетная.
Объем 4 п. л.

Отпечатано:
Владивостокский филиал
ООО «Типографии «Комсомольская
правда», г. Владивосток,
инд. 690017,
ул. Героев-Тихоокеанцев, 5а;
тел.: (423) 261-47-16.

Цена свободная.

Номер подписан в печать
10 мая 2016 г.
По графику:
в 18.00.
Фактически
в 18.00.

Дата выхода в свет: 11.05.2016 г.

Для детей старше 16 лет.
В газете использованы
фотографии фотоагентств
ИТАР-ТАСС, «Россия сегодня»,
Shutterstock, фотоиллюстрации
частных авторов.

При перепечатке материалов
ссылка на газету «Рыбак Камчатки»
обязательна.

Мнение автора может
не совпадать с мнением редакции.
За содержание рекламных
материалов ответственность
несут рекламодатели.
Следующий номер газеты выйдет
25 мая 2016 г.

© ООО «Камчатский Край –
Единая Камчатка», 2016

Компания «Фреон» предлагает к продаже:

- Хладагенты (фреон), холодильные масла, насосы фреоновые,
- Профессиональный рефинструмент,
- Оборудование и материалы для пайки,
- Манометры, термометры, мановакуумметры,
- Течеискатели, электронные весы, гигрометры,
- Линейные компоненты, фильтры и элементы, запорная арматура,
- Компрессоры, ресиверы, вентиляторы,
- виброгасители, шланги,
- Сальниковые уплотнения, клапанные доски, подшипники,
- Резинотехнические изделия, фторопласт, поливинилформаль, труба медная, силикагель, кальций хлористый.



Все для ремонта и обслуживания бытовых и промышленных холодильников

Тел./факс 42-43-56; ул. Ленинская, д. 38, офис 115. Сот. 8-962-217-90-57

Реклама

Награда не нашла героя!

>Депутат Думы Усть-Большерецкого района, депутат собрания депутатов Запорожского сельского поселения Павел ПОСТОВОЙ

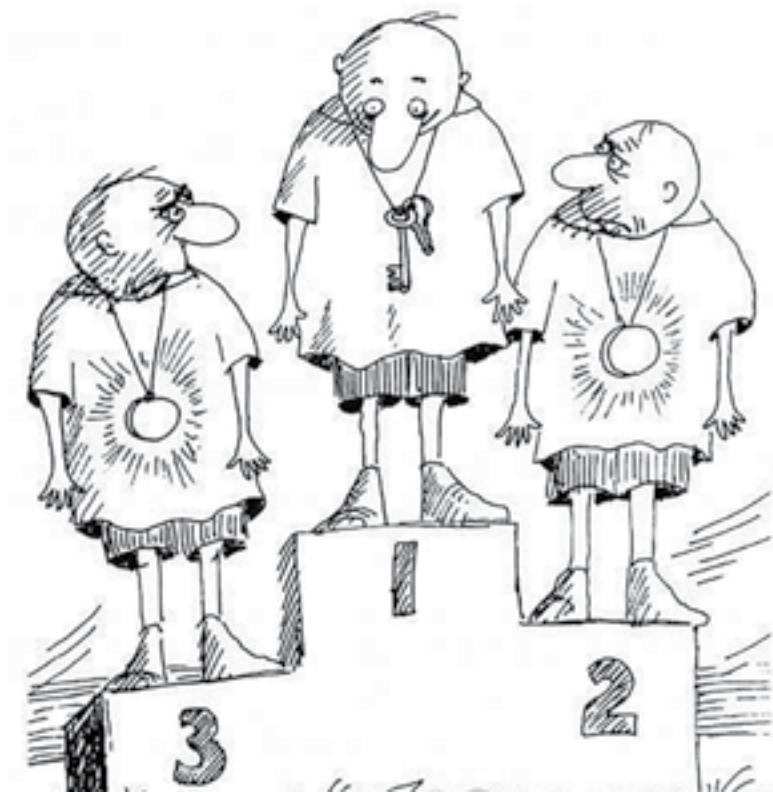
В Усть-Большерецком районе с размахом отметили 90-летие образования района. В населенных пунктах района были проведены торжественные мероприятия, вручались памятные медали и грамоты. Но вот странность: для с. Запорожья было выделено только 11 медалей, а для п. Озерновского, который от Запорожья отделяет река Озерная, – 65. Некоторым нашим землякам вручили две совершенно одинаковые медали и две абсолютно идентичные грамоты.

При этом люди, действительно заслужившие награду, ее не получили. Например, ветеран трудового фронта Валентина Кириченко, которая с девяти лет работала на благо Родины и фронта. Непрерывный трудовой стаж Валентины Дмитриевны – 73 года. Перед тем как уйти на заслуженный отдых, она трудилась на трех работах (сторож и кассир на дискотеке в СДК «Маяк», руководитель детского летнего трудового лагеря).

Елена Морозова много лет работала учителем истории и директором запорожской школы № 9. До сих пор, несмотря на возраст, она как социальный работник помогает тем, кто нуждается в поддержке.

Татьяна Таперечкина проработала в озерновской школе № 3 11 лет преподавателем математики и физики. 15 лет и по сей день Татьяна Викторовна работает в админи-

В 90-летие Усть-Большерецкого района кто-то получил две совершенно одинаковые юбилейные медали. При этом люди, действительно заслужившие награду, остались без нее



страции Запорожья консультантом общего отдела. Она – специалист, к которой за помощью обращаются практически все жители села, которая все обстоятельно объяснит и поможет разобраться во многих вопросах и проблемах.

Вот этих уважаемых и всеми любимых в Запорожье людей наградить забыли, несмотря на то, что

их фамилии были внесены в списки кандидатов на награждение.

Стыдно, господа рулевые, и по-человечески обидно, что вы, не забыв наградить себя, проигнорировали мнение народа и так отнеслись к людям, которые действительно заслуживают благодарности за свой труд на благо района и общества. <

> Веселуха <



– А вы кто?
– Я женщина твоей мечты!
– Да?! Но я не о такой мечтал!
– А сбылась такая!

– И тогда я решил быть добрым, потому что понял: патронов на всех не хватит.

– Встретил человека, который знает, как решить проблемы страны. Но возглавить правительство он пока не готов: надо таксовать.

– Можно, конечно, очиститься через страдания. Но я предпочитаю запачкаться через удовольствия.

Прораб Петров не может построить себе дачу, потому что ворует у себя кирпич и строит из него баню.

– Вы же интеллигентная женщина, а ударили нашего старшего научного сотрудника утюгом!
– Не случилось, знаете ли, веера под рукой.

– Ты мясо ешь?
– Нет.
– А рыбу?
– Тоже нет.
– Вегетарианец?
– Бюджетник.

От двукратной олимпийской

чемпионки по метанию копья ушел муж... Недалеко.

– Скажите, а где можно отдохнуть на Новый год на 100 рублей?
– В 1975 году!

Речь человека на 80 процентов состоит из воды.

Он был обвинен в нецелевом хищении средств...

Если вернуться домой под утро в ластах и маске, то вопрос «Где ты шлялся всю ночь?» должен отпасть сам собой.

Очередь в банкомат движется намного быстрее, если в конце очереди стоит Стивен Сигал.

Хорошего юриста сложно найти, именно поэтому Галину Петровну уже 10 лет ищет Следственный комитет РФ.

Криками «Меня подставили!» Андрей каждый раз встречает своего отца-полицейского с родительского собрания.

Николай был таким неудачником по жизни, что даже в лотерею выиграл не квартиру, а ипотеку.

Инкассаторы врезались в машину ДПС. Уже три часа никто не поймет, где чья куча денег.

– Как жизнь?
– Как на корабле: тошнит, а плыть надо.

ООО «МЕТАЛЛ-ИНВЕСТ»
приобретет
ЛОМ ЦВЕТНЫХ МЕТАЛЛОВ
А также
МОРСКИЕ СУДА НА МЕТАЛЛОЛОМ
– САМОВЫВОЗ. – ЛЮБАЯ ФОРМА ОПЛАТЫ. – ЦЕНЫ ВЫСОКИЕ
БЕЗ ПЕРЕРЫВА И ВЫХОДНЫХ.
УЛ. ВЫСОТНАЯ, 32А **Тел. 353-800**
Лиц. № 022-ЛМ от 03.09.15 г., Минэкономразвития, предпр. и торг. Камч. края.

Реклама

ПРОДАМ

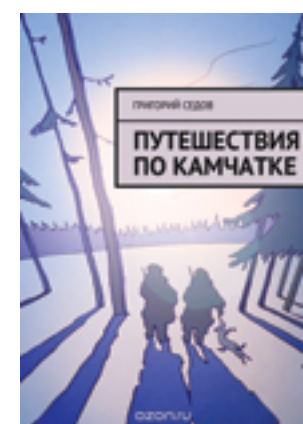
- НАСОСЫ – К, КМ, ГНОМ, НШ, НМШ, НЦВ, ЦВС,
- ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛИ,
- КАБЕЛЬ – КГ, КНР, НРШМ, ПВС, ВВГ,
- ПРИБОРЫ – МАНОМЕТРЫ, ТЕРМОМЕТРЫ, РЕЛЕ,
- ЭЛЕКТРОЛАМПЫ – СУДОВЫЕ, БАКТЕРИЦИДНЫЕ, СВЕТОДИОДНЫЕ, ПРОЖЕКТОРЫ,
- АККУМУЛЯТОРЫ «АКТЕХ» от 45 до 200 А-Ч,
- КОТЛЫ ИНДУКЦИОННЫЕ, ТЭНЫ, ЭЛ. ГРЕЛКИ,
- ТЕПЛОНОСИТЕЛЬ НА ПРОПИЛЕНГЛИКОЛЕ, -40, -60°С (ЭКО),
- УТЕПЛИТЕЛЬ «КОРУНД» (НАНОСЯТ КАК КРАСКУ).

Тел. 42-45-14, 311-200

РЕКЛАМА

Точка зрения
Центр современной офтальмологии
Ул. Горького, 11/1
(в здании м/ц «Медитекс»)
Тел. 32-28-11
Лицензия ЛО4101000469 от 20.06.2014 г.

- Лазерная коррекция зрения;
- диагностика здоровья глаз;
- хирургия катаракты, глаукомы;
- амбулаторная лазерная хирургия;
- детский приём;
- ортокератология (ночные линзы);
- витреоретинальная хирургия.



Сборник увлекательных рассказов

камчатского писателя
Григория Седова про путешествия по заповедному краю России.
Спрашивайте в магазинах
«Новая книга»!

Реклама