

# РЫБАК КАМЧАТКИ



Новые рекорды  
фестиваля  
«Сохраним лососей  
вместе!»

→ 1 5

WWW.RYBAK.KAMKRAI.COM

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ С 1952 ГОДА

№ 33–34 (5703–5704), 2 – 16 СЕНТЯБРЯ 2015 г.

ЗА ВЫСОКИЕ УЛОВЫ!

> ПУТИНА <

## Возможный вылов лосося освоен на 75 процентов

К началу сентября на Камчатке рыбаки добыли более 180 тысяч тонн лосося. Возможный вылов (240 188 тонн) освоен более чем на 75 %.

Как сообщает Северо-Восточное территориальное управление Росрыболовства, в Карагинской подзоне путина практически завершилась, за неделю вылов в рамках промышленного рыболовства составил 56 тонн, в уловах, в основном, кета (66%). Подходы кижуча слабые, вылов за прошедшую неделю – 5 тонн.

В Петропавловско-Командорской подзоне прирост вылова за неделю составил около 449 тонн, из них доля вылова кижуча – 61%, кета – 30%. В небольших объемах в уловах присутствует горбуша и нерка.

На Западном побережье Камчатки промысел более интенсивный, за неделю вылов составил почти 1 180 тонн.

С начала путины на морской приемке тихоокеанских лососей на Восточной Камчатке работало 53 судна (в том числе 35 – камчатских). На 31 августа судов в районе нет. Объем уловов лососей, доставленных для переработки на суда, составляет 48 504 тонны.

На Западной Камчатке на морской приемке тихоокеанских лососей работало 2 судна Камчатского края, принята в обработку 401 тонна. На 31 августа судов в районе нет.

Соб. инф.

# Круче «Летучего Голландца»



По легенде, корабль-призрак «Летучий голландец» шляется по морям и океанам уже четвертый век без всякой пользы. Разве это по-хозяйски? Вот на Камчатке кораблям-призракам нашли более практичное применение. Они приносят своим хозяевам вполне материальный доход.

> Окончание материала на стр. 4 <

# ПЛЫВИ, КЫСЯ, ПЛЫВИ

9 стр.

РЫБАК  
КАМЧАТКИ



WWW.FISHNEWS.RU

# 16+

# Рыбакам сохраняют историю –



## ▶ В КАМЧАТКОМ КРАЕ ПРОХОДИТ ДОСРОЧНОЕ ГОЛОСОВАНИЕ

С 23 августа на Камчатке начались досрочные выборы губернатора в отдаленных и труднодоступных местностях, а также на судах, находящихся в день голосования в плавании. Досрочно проголосовали уже более 1,4 тысячи человек.

По сообщению краевой избирательной комиссии, досрочное голосование проводится в Быстринском, Елизовском, Соболевском, Усть-Большерецком, Усть-Камчатском, Карагинском, Олюторском, Пенжинском, Тигильском муниципальных районах и Петропавловск-Камчатском городском округе. Для этих целей задействованы вертолеты двух камчатских авиапредприятий и наземная спецтехника.

Избирательная комиссия края изготовила и передала территориальным комиссиям 248 360 избирательных бюллетеней для голосования на досрочных выборах губернатора.

В срок не позднее 9 сентября бюллетени будут переданы территориальными комиссиями на избирательные участки для проведения досрочного голосования в помещениях участковых избирательных комиссий.

На 31 августа досрочно проголосовал 1 451 избиратель.

Соб. инф.



**Чего ждать от грядущего распределения долей квот? Сохранится ли «исторический принцип»? Если да – как он будет сочетаться с «квотами под киль»? Эти вопросы обсуждались на совещании, проведенном в Камчатском крае главой Минсельхоза А. Ткачевым**

> **Александр КЛИМОВ**

Исторический принцип (наделение долями квот предприятий, исходя из их промысловой истории) подарил отрасли относительную стабильность на несколько лет. Но

чем ближе 2018-й, когда произойдет новое распределение долей квот, тем меньше у рыбаков уверенности в завтрашнем дне. «Квоты государственной поддержки» (они же «квоты под киль»), предусмотренные поправками в Закон о рыболовстве,

В последнее время много говорится о возможном преобразовании Федерального агентства по рыболовству. Некоторые слухи утверждают, что агентство выйдет из-под подчинения Минсельхоза и станет самостоятельным ведомством. «Возможно ли это?» – с таким вопросом обратился журналист «Рыбака Камчатки» к Александру Ткачеву.

– Это неправда. Это не имеет никакого смысла, – ответил глава Минсельхоза. – Росрыболовство очень активно развивается сегодня. Этому агентству нужен орган власти, который бы защищал и продвигал те или иные решения, лоббировал их в хорошем смысле этого слова, представлял отрасль в правительстве. Та возможность, о которой вы сказали, даже не обсуждается.

которые сейчас обсуждаются – одна из тех инициатив федерального центра, которая заставляет с тревогой смотреть в будущее. Нас заверяют, что это благо: рыбацкие фирмы, которые строят суда на отечественных верфях, за поддержку российских судостроения получают дополнительные квоты. Казалось бы – все в выигрыше. Но чтобы кому-то дать дополнительные квоты, их надо у кого-то забрать, ведь фонда резервных квот не существует.



> Праздник <

## Владимир Илюхин поздравил камчатских школьников с Днем знаний

Владимир Илюхин поздравил учителей и школьников Камчатского края с началом нового учебного года. В ходе рабочей поездки в Усть-Большерецкий район глава региона посетил торжественную линейку, посвященную Дню знаний

«Первое сентября – это всегда старт для новых дел и свершений. Искренне желаю, чтобы в любом начинании вам всегда сопутствовал успех! Пусть школьникам этот год принесет больше отличных оценок, спортивных и творческих побед. А учителям – успехов и большого терпения. Уверен, ваш труд и усилия обязательно оправдаются, и на выпускных экзаменах ученики покажут блестящие результаты», – сказал глава региона.

Он отметил, что День знаний районный центр встречает в новом облике, с благоустроенными улицами и чистыми дворами. В рамках программы «Благоустрой-

ство» здесь осуществлено полное асфальтирование дорог, межквартальных проездов и пришкольной территории, приведена в порядок спортивная площадка.

В школе поселка Усть-Большерецк сегодня учатся 200 детей. В первый класс в этом году пришли 19 ребят.

– Сейчас во главе школы стоит новый руководитель. Он обязательно привнесет в работу коллектива свежие идеи, которые будут способствовать дальнейшему развитию учреждения. Вместе с опытными педагогами своих учеников сегодня встречают и 2 молодых специалиста, не так давно на-



чавшие трудовой путь, связав его именно с сельской школой. Радует и то, что число первоклассников стабильно превышает число выпускников. Все это говорит о том,

что район живет и развивается, – сказал Владимир Илюхин. Он пожелал всем педагогам, школьникам и их родителям здоровья, счастья и благополучия.

По данным Министерства образования и науки края, в 2015 году в первый класс на Камчатке пошли 3 800 ребят. Всего в регионе новый учебный год начали более 35 тысяч учащихся.

«Мы полностью завершили мероприятия по подготовке школ к новому учебному году. К его началу все 324 образовательных организации были приняты межведомственными комиссиями муниципальных образований региона, – рассказала врио министра образования и науки края Виктория Сивак. – Кроме косметического ремонта помещений, в школах отремонтированы фасады, пищеблоки, спортивные и актовые залы, заменены оконные блоки, благоустроены территории».

По сообщению пресс-службы губернатора и Правительства Камчатского края

У кого их изымут? На каком основании? Как это сочетается с «историческим принципом», против которого Минсельхоз вроде бы не возражает?

С этими вопросами представители рыбацкого сообщества Камчатки пришли на совещание с участием министра сельского хозяйства Александра Ткачева, побывавшего на этой неделе в нашем крае, врио губернатора края Владимира Илюхина, главы Росрыболовства Ильи Шестакова и других официальных лиц.

Обращаясь к участникам совещания, министр сказал о необходимости развивать и стимулировать предприятия рыбной отрасли, которые вкладывают средства в береговую переработку, думают о снижении издержек и собираются работать открыто. На Камчатке таких немало. За последние годы здесь построено 17 современных



Министерство сельского хозяйства РФ окажет государственную поддержку инвесторам, реализующим проекты в области развития аквакультуры. Об этом заявил глава ведомства Александр Ткачев.

«Аквакультура – это наше будущее, – сказал министр. – На субсидирование процентных ставок в этом году у нас предусмотрено около 2 млрд рублей. Мы готовы поддержать камчатских рыбаков: где ещё, как не здесь, развивать эту отрасль»

## НО «КВОТ ПОД КИЛЬ» НЕ ИЗБЕЖАТЬ?

заводов, в развитие береговой переработки вложено 16 млрд рублей.

«Еще 8 лет назад 80% добытой рыбы сбывали в море, и только 20% перерабатывалось на берегу. Сейчас 80% сырца доставляют на берег для дальнейшей переработки. Рыбаки откликнулись на действия Правительства», – сказал врио зам. председателя Правительства края Владимир Галицын.

Именно таким предприятиям и стоило бы оказать государственную поддержку. Однако, судя по высказываниям руководителей Минсельхоза и Росрыболовства, такой поддержки заслуживают, прежде всего, те, кто строит суда на отечественных заводах. И здесь разговор зашел о пресловутых «квотах под киль».

Представители рыбацких компаний высказали свои возражения. Может, кто-то из них и готов размещать заказы на российских верфях. Но сегодня практически все верфи заняты заказами Минобороны. Простым смертным туда не пробиться. Да и не могут отечественные судостроители пока удовлетворить спрос рыбопромышленников.

Нет в стране достаточного количества верфей, способных строить современный рыбопромышленный флот, в том числе – ярусоловы.

«В течение года обсуждался вопрос о том, чтобы обязать судостроительные компании разрабо-



тать проекты судов под все виды промысла. Но никто пока ничего не предложил», – сказал директор рыболовеческой компании «ЯМСы» Михаил Галахин.

Значит, даже те предприятия, которые хотели бы поддержать отечественное судостроение, но не могут этого по объективным причинам, рискуют потерять часть квот?

«Это в корне меняет концепцию, которая была гарантирована действующим законом, – заявил председатель Союза рыбопромышленников и предпринимателей Камчатки Сергей Тимошенко. – В этом случае ни о какой перспективе, ни о каком закреплении людей здесь не может быть речи».

Илья Шестаков постарался успокоить рыбаков, заверив, что исторический принцип отменен не будет.

– Мы говорим о сохранении исторического принципа. О том, что мы на 25 лет должны принять четкое решение, – сказал он. – Фло-

та гораздо больше, чем ресурсов, но половину надо списывать, его не нужно модернизировать, нужно новый современный флот строить. Мы предлагаем стимул для промышленников.

По его словам, при следующем распределении долей квот предприятия, которые с 2008 года обновляли и модернизировали свой флот, получат тот же объем квот.

Но что ждать предприятиям, которые обновляли свой флот за счет зарубежного «секонд-хенда» (а он по качеству порой лучше отечественных новинок), либо строили и модернизировали суда на верфях Китая, Южной Кореи? Ответов на эти вопросы не прозвучало.

После совещания Владимир Илюхин, общаясь с журналистами, выразил надежду, что все-таки удастся найти оптимальный вариант, который бы устроил всех.

«Мы сохраняем исторический принцип, это очень важно, а что касается «квот под киль» – это вопрос спорный, – сказал В. Илюхин. – Он требует обсуждения, потому что касается большого количества рыбацких коллективов. Не у всех сегодня одинаковые условия для того, чтобы можно было эти принципы применять. Тем не менее, уверен, в рамках обсуждения этих новаций «золотая середина» обязательно будет найдена, в том числе – с учетом интересов государства».



Этот разговор продолжится на заседании Президиума Госсовета по вопросам рыбной отрасли. Ожидалось, что оно состоится в сентябре на Сахалине. Но его перенесли на более поздний срок, который еще уточняется. Камчатский край приложил много усилий, чтобы провести заседание на нашей территории. Но в итоге оно пройдет, скорее всего, в Москве, что, может быть, и к лучшему. От заседания Президиума Госсовета

многое будет зависеть. Предложения, которые там прозвучат, могут войти в перечень поручений Президента, в план законотворческой работы Госдумы. Будет реальная возможность решить самые наболевшие вопросы.

Чтобы детально обсудить позицию, которую наш край планирует заявить на Госсовете, в ближайшие недели должен быть проведен Камчатский рыбохозяйственный совет. <

> Экономика <

## На Камчатке будет свободная экономическая зона

Председатель Правительства России Дмитрий Медведев подписал постановление о создании Территории опережающего развития «Камчатка». Среди преференций для бизнеса здесь предусмотрена таможенная процедура свободной экономической зоны

Впервые понятие Территории опережающего развития (ТОР) прозвучало в прошлогоднем послании Президента Федеральному собранию.

«На Дальнем Востоке и в Восточной Сибири предлагаем создать сеть специальных территорий опережающего экономического развития с особыми условиями для организации несырьевых производств», – сказал Владимир Путин.

При разработке концепции ТОР был учтен опыт подготовки к АТЭС во Владивостоке, к Олимпиаде, а также практика соседних стран – Китая, Южной Кореи, Сингапура. В результате родился закон о ТОРах, предусматривающий принципиально новые механизмы развития экономики, серьезные преференции для бизнеса.

Основные направления ТОР «Камчатка» – портово-промыш-



ленное и туристско-рекреационное. За весь период работы над его проектом (а на оформление необходимой документации ушел почти год) ни один из потенциальных инвесторов не потерял к нему интереса. Наоборот – появились новые. Объем заявленных внебюджетных инвестиций составляет 28 млрд рублей, объем средств госу-

дарственной поддержки – 8,4 млрд рублей.

В состав ТОР «Камчатка» войдут территории Петропавловск-Камчатского городского округа, Елизовского городского поселения, Паратунского, Раздольненского, Николаевского, Новоавачинского сельских поселений. Устанавливается, что на ТОР «Камчатка» при-

меняется таможенная процедура свободной экономической зоны.

– Я хочу сказать спасибо всем, кто принимал участие в разработке проекта и, конечно, поблагодарить за поддержку руководство страны, – сказал врио губернатора Владимир Илюхин. – Для края создание ТОРа – это, прежде всего, большой объем частных инвестиций в экономику. А это – и новые рабочие места, и создание современной инфраструктуры, в том числе туристической, и новый облик краевой столицы.

По словам главы региона, основная задача сейчас – в самые короткие сроки организовать работу по внедрению механизмов ТОРа, помочь компаниям запустить инвестпроекты.

Соб. инф.

# Круче



## «Летучего Голландца»

Сергей НИКОЛАЕВ

> Начало на стр. 1 <

> В прошлом номере мы рассказали о «кораблях-призраках»: промысловых судах, плавзаводах, которых официально не существует. По документам они всего лишь плашкоуты, предназначенные для перевозки грузов. Никто не знает, когда они стали плавзаводами, как их переделка сказалась на остойчивости, мореходных качествах и на безопасности людей, находящихся на борту. Тем не менее, суда выходят в море, принимают и перерабатывают рыбу.

Все бы оставалось шито-крыто до тех пор, пока бы не случилась беда, как с траулером «Дальний Восток». Но правда частично всплыла благодаря некоему гражданину (предположительно – бывшему работнику предприятия, владеющего данными судами), который написал жалобу и раскрыл все секреты.

Впрочем, работать с ней стали не сразу. Бумага долгое время вращалась по различным инстанциям. Устанавливались данные о судах, указанных в ней, о судовладельцах. Наконец, транспортная прокуратура потребовала от Северо-Восто-

чного территориального управления Росрыболовства (СВТУ) проверить факты, изложенные в жалобе. Хотя, видимо, такая проверка в большей степени – обязанность Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, которая должна контролировать все гражданские суда, осуществляющие переход между портами или портпунктами (а в жалобе указано, что упомянутые суда вышли из Петропавловска в Карагинскую промысловую подзону на приемку лосося).

Ситуация осложнялась тем, что «призраки» находятся в лагуне Тымлат. Старшему госинспектору морского отдела СВТУ Андрею Чернышенко пришлось проделать неблизкий путь: в начале августа он вылетел в Оссору, потом оттуда мчался 60 км в одиночку на моторной лодке речного типа вдоль побережья. Добравшись до места назначения, он увидел, что ищет. Два бывших несамоходных плашкоута стояли, пришвартованные друг к другу. Работа на них кипела.

– Подтвердилось, что конструкция судов существенно изменена, – рассказывает инспектор. – На одном из плашкоутов сконструирован



целый рыбоперерабатывающий завод с линией обработки, икорным цехом, морозильными и холодильными мощностями. Прямо на главной палубе от бортов в высоту 3-3,5 м наварена большая конструкция купольного типа. Второй плашкоут приспособлен для хранения рыбопродукции. В трюме оборудованы холодильные камеры. На борту стоит 40-футовый рефконтейнер. На судах работает технологическое и электрооборудование, которое не освидетельствовано. А по документам это обычные баржи. На них не должно быть ни людей, ни оборудования.

Во время проверки инспектор насчитал на судах до 10 постоянных работников. Появлялось набегами еще 5-8 человек, которые, увидев его, сразу бросались в лодки и скрывались.

На судне обнаружилось помещения с койками. Значит, люди здесь жили – хотя условия быта, как и труда, удовлетворительными не назовешь.

Работавшие на плавзаводе сообщили, что их якобы привезли из Эссо на вертолете, во что слабо верится. Но поскольку проверка велась не в рамках административного дела, то никто не был обязан давать правдивых объяснений.

– Параметры остойчивости баржи, переделанной в плавзавод, не просчитаны. Также нужно учитывать, что парусность у судна высокая из-за крупногабаритной наваренной надстройки на палубе, – продолжает мой собеседник. – Глубины в лагуне Тымлат немалые, да и температура самой воды очень

невысока. До берегового уреза воды – порядка 80 метров. С учетом дополнительных надстроек и неучтенного оборудования на борту существует высокий риск опрокидывания и затопления судна при большой волне, в штормовых условиях. Если бы это случилось еще и ночью, когда люди на борту отдыхают, то, вероятно, жертв было бы не избежать.

Руководство по классификации и освидетельствованию маломерного флота требует проверки судна после ремонта или модернизации, и процесс этот тягостный. Но строгость правил компенсируется их неисполнением: как оказалось, эти суда неоднократно подвергались реконструкции, переоборудованию еще с 1990-х без разрешений и согласований.

В итоге судовладельцу внесено предписание прекратить эксплуатацию судов до прохождения освидетельствования морским регистром судоходства. Вряд ли они смогут его пройти – а, впрочем, кто знает? Иногда невозможное становится возможным.

До сих пор точно не установлено, откуда и когда плашкоуты пришли в район промысла. Понятно, что переоборудовались они не в Тымлате, а, скорее, в Петропавловске. Но когда суда покинули порт?

СВТУ запрашивало эти сведения в администрации капитана порта, в пограничном управлении. Из их ответов получается, что суда стоят в лагуне Тымлат с 2013 года. А это, прямо скажем, маловероятно.

Впрочем, даже если плашкоуты ушли из Петропавловска еще

два года назад, вопросы остаются. Как их выпустили из порта – ведь в 2013-м существовали те же правила по оформлению судов, что и сейчас?

А сколько еще таких плавзаводов, которые официально нигде не числятся, разбросано по Камчатке? Сколько на них работает людей, подвергая свою жизнь опасности? Кто-то скажет: мол, рыбаки сами несут ответственность за себя – ведь они знают, на какие пароходы идут вкальвать. Но откуда простому работяге, жителю камчатской глубинки, это знать? Не требовать же ему у судовладельца регистрационные документы! И даже если потребует – пошлют его подальше и возьмут другого. К тому же, если сваливать всю заботу о безопасности рыбаков на них самих – зачем нам столько государственных контролеров?

К слову, морской отдел СВТУ находится на территории рыбного порта. Из своих окон его сотрудники уже не первый месяц наблюдают, как у одного из причалов идет реконструкция очередной баржи. Хотя реконструкция – слишком красивое слово для происходящего: гастарбайтеры явно наобум приваривают к судну какие-то надстройки, детали, трубы.

«Мы знаем, что это за судно, кто владелец, – говорит руководитель морского отдела. – Но пока оно не осуществляет рыболовство, наши полномочия на него не распространяются. Если сейчас зайдём на баржу с проверкой, нас могут привлечь к административной или уголовной ответственности».

А случилась беда с этой баржей после выхода из порта, то и здесь СВТУ ждёт ответственность, как после гибели БАТМ «Дальний Восток». Сейчас один из госинспекторов морского отдела является обвиняемым по делу о крушении траулера. Хотя в заключении комиссии по расследованию гибели «Дальнего Востока» о его вине нет ни слова. Виновата вся система контроля за безопасностью мореплавания и охраной труда. Выглядит она грозно, однако явно не функционирует. Но нельзя судить систему – можно осудить только конкретных должностных лиц.

А суда тем временем продолжают тонуть, потому что кому-то не хватило полномочий проверить их в порту или в море? <

Продолжение темы на стр. 7



Интервью с президентом Ассоциации прибрежных рыбопромышленных предприятий Корякского округа Сергеем КРАСИЛЬНИКОВЫМ началось с итогов лососевой путины. Дальнейший наш разговор затронул и другие вопросы, важные для рыбаков  
> Кирилл МАРЕНИН



## Не надо низводить камчатскую прибрежку до уровня «кустарного рыболовства»

- Сергей Юрьевич, согласны ли вы с утверждениями руководителей Федерального агентства по рыболовству о том, что «путина прошла удачно»?

- В целом для Камчатки это так. Невозможно ежегодно добывать 250 тыс. тонн лососевых, да и не нужно. Но вот 168 тыс. тонн из установленного возможного вылова в 215 тыс. (а первоначально – 188 тыс.) – это достойный результат, если иметь в виду и организацию промысла со стороны рыбаков, и организацию научного и контрольного сопровождения.

При этом, надеюсь, обойдется без демпинговых действий со стороны покупателей и продавцов. Рыбопромышленники помнят 2011 год, когда продукцию невозможно было продать по достойной цене из-за огромной массы, выброшенной на рынок практически единовременно. Как вы помните, Камчатка в том году добыла 247 тыс. тонн тихоокеанских лососей.

Не слышно в этом году пока и нареканий в адрес транспортников, в первую очередь – РЖД и холодильников. Хотя проблемы никуда не делись: остались и так называемые «прогрессивные расценки» на хранение из-за недостатка мощностей, и спекуляции рефсекциями, и совершенно нелогичные расценки на ледокольное сопровождение рыбопродукции Северным морским путем (как в детской загадке про тонну железа и тонну пуха – что тяжелее).

Так что, несмотря на определенные задержки хода рыбы из-за гидрометеорологической обстановки (по оценкам КамчатНИРО, до трех недель), лососевая путина на Камчатке наверстала упущенное. Другое дело – Сахалин, где добыта всего лишь треть (42 тыс. тонн) горбуши от возможного вылова.

- Путину в ряде районов Корякского округа практически завершена. Такие предприятия, как «Тымлатский рыбокомбинат», прекращают работу, консервируются. Но ведь, например, в Карагинской подзоне можно, помимо лосося, добывать и перерабатывать на берегу камбалу, треску, минтай, обеспечивая работой людей круглый год. Раньше так и было. Почему сегодня рыбопромышленников интересует только лосось? Выходит, усилия Камчатского края по защите доли нашего региона в прибрежке бесполезны?

Сколько вообще за последние семь лет в Корякии построено рыбоперерабатывающих заводов, какова их общая мощность? Они все рассчитаны только на лосось? Сколько местных жителей получило работу благодаря им?

- Давайте расставим ответы на ваши вопросы в порядке приоритетов. Рыбопромышленников (в целом – вообще предпринимателей) интересует ПРИБЫЛЬ, это смысл предпринимательской деятельности. Если бы на берегу было выгодно перерабатывать камбалу, треску, минтай, снежки прошлогодние, они бы это делали. И раньше не было так, что на берег тащили рыбу только для того, чтобы обеспечить занятость людей – разве что в далекие советские времена. Да и то – возили при этом до 20 тысяч сезонников, что вообще-то не говорит о стремлении обеспечить работой именно камчатское население.

Если государство, региональные власти создают не запреты на использование, например, иностранной рабочей силы (непонятно, на чем основанные), а условия для среднего специального образования, высшего образования по востребованным профессиям, условия для комфортного проживания, промышленники с удовольствием возьмут на работу местных специалистов. Но сейчас даже обработчиков приходится завозить. Еще нельзя забывать о сезонности. Большое количество работников нужно три месяца в году, а дальше?

Усилия Камчатского края по защите доли региона в прибрежке очень важны. Но если воспринимать ее как «обязательно на берег», то эта прибрежка краю не нужна. Ее будет всего 60-70 тыс. тонн, а то, что невозможно переработать на берегу (или невыгодно по многим причинам), уйдет с молотка в экономзону. Именно этого добывается сейчас Федеральное агентство по рыболовству. Не надо низводить камчатскую прибрежку до уровня «кустарного рыболовства»: утром вышел из порта, вечером зашел. Прибрежка нужна Камчатке для обеспечения работы флота, для возрождения судоремонта, для связанных отраслей, а совсем не для того, чтобы притащить 400 тыс. тонн сыром в порт неизвестно для чего

без готовности переработать, произвести неконкурентоспособную продукцию, затем сделать ее еще более дорогой, транспортируя на материк, а потом пытаться продать.

Да, все предприятия Корякского округа ориентированы на лосось, за редким исключением у них нет долей квот на другую рыбу. Все они модернизировали или вновь отстроили свое производство, все желающие получают работу, но при этом сезонников все же приходится возить. Считаю: если мы не хотим выгрести весь лососевый ресурс Камчатки подчистую, то новых предприятий не нужно.

- Когда-то у вашей ассоциации был девиз «Быть в ответе за территорию». Существовал фонд, в который предприятия перечисляли деньги (по рублю с килограмма выловленного лосося), и средства шли на социальную поддержку сел. На ваш взгляд, это была хорошая практика?

- Действительно, платили и по рублю, и однажды по три рубля. Считаю это хорошей практикой не могу. Это поле для коррупционной деятельности. У меня до сих пор сохранился договор между некой московской фирмой и главой одного из районов округа, в котором фирма обязуется произвести ремонт чего-то там, а глава района обязуется, «пользуясь административным ресурсом, предоставить два участка морских ставных неводов».

Просто иной раз выхода не было. Федеральные бюджетные деньги приходили поздно, а то и вовсе не приходили, а работать надо: завозить топливо, генеральный груз, делать ремонты и прочее. Так что, когда в 2004 году ввели сборы за пользование водными биоресурсами, рыбаки поначалу вздохнули с облегчением. Стало ясно, за что платить и сколько. Ушли в прошлое пожарные ситуации. Однако сбор за пользование водными биоресурсами оседает где-то в закромах Родины, рыбаки не видят от него ровным счетом ничего: ни рыбохозяйственных

исследований, ни новых судов, ни технологий.

- В 2008 году стали впервые закреплять за фирмами рыбопромысловые участки и доли квот на долгосрочный период. Нам говорили, что это даст стимул для развития предприятий и территорий.

- А разве не так? Посмотрите отчеты Министерства рыбного хозяйства о том, сколько инвестировано, построено и прочее.

- Но теперь рыбакам больше не надо ежегодно доказывать свою социальную значимость, чтобы получить ресурсы.

- А что такое «социальная значимость»? Если доступ к ресурсам ставят в зависимость не от профессионализма рыбака, а от «социальной значимости» (судоостроения, судоремонта, пищевой переработки, они все тоже ведь социально значимые!), такие взаимоотношения невероятно быстро скатываются в коррупционное поле, в иные отношения, когда доступ к ресурсу открывают, например, за обещание достроить микрорайон.

- Значит, поддержка территорий со стороны рыбодобывающих предприятий сохранилась – и ваш девиз больше не актуален?

- Если поддержка территорий для вас означает «по рублю с килограмма после уплаты всех налогов и таможенных сборов», то, наверное, сохранилась. Если учитывать то, что рыбаки (лососевики в первую очередь) построили на территории, то такое определение, по меньшей мере, некорректно. Девиз все еще остается актуальным, но по прошествии времени наполнился новым содержанием, и, как мне представляется, более правильным, чем региональный рэкет (а как еще назвать сбор «по рублю»?)

- Когда наша страна объявила санкции на ввоз норвежской семги и форели, российские рыбо-вецкие предприятия сразу взвинтили цены на лосось. Почему?

- А вот в 2008 году я за 1000 рублей покупал 37 литров 92-го бен-

зина, а в 2015-м покупаю всего 25. Вы об этом не хотите поговорить?

И еще: вы уж определитесь – вам и дешевую продукцию, и высокие зарплаты, и уплату всех налогов, и социальную поддержку, и новые заводы, и что еще дополнительно?

- Теперь, когда доллар рванул вверх, у отечественного потребителя рыбной продукции стало еще меньше выбора, так как львиная часть улова идет на экспорт. По данным газеты «Золотой рог», в этом году китайские ритейлеры выразили готовность купить 100 тысяч тонн дальневосточной горбуши – почти половину нашего улова, что еще больше подхлестнет цены на лосось в России.

- Не стал бы ориентироваться на «данные» газеты «Золотой Рог», не называющей источников – они не нуждаются в экономической подоплеке. Конечно, китайские ритейлеры могут купить такое количество, и объемом их не напугать. А что сделали российские ритейлеры, чтобы рыбаки повезли продукцию не в Китай, а в Россию? Как-то улучшили логистику по сравнению с китайскими соседями? Или условия оплаты лучше? Больше и быстрее денег дают? Нет, они только говорят: «Вы же российские патриоты, поэтому вы должны продать продукцию нам. А не продадите – мы вам устроим экспортные пошлины». А в конечном звене, в рознице, ритейлеры как-то умерили свои аппетиты?

- Каковы ваши прогнозы относительно объемов экспорта и колебаний цен на лососевую продукцию в этом году?

- Не силен в гадании на кофейной гуще.

- Знаете ли вы хотя бы одного рыбопромышленника с бизнесом в Корякии, постоянно живущего в округе?

- Знаю. По-вашему, это необходимо для ведения рыбного бизнеса? <

Полный вариант интервью читайте на сайте нашей газеты [rybak.kamkrai.com](http://rybak.kamkrai.com)



### ▶ СОЛНЕЧНОЕ НАСТРОЕНИЕ

400 блинов, концерт, конкурсы, призы и подарки – такой «Праздник выходного дня» устроила для горожан общественная приемная 2-го избирательного округа.

23 августа в торговом центре «Галант Плаза» на КП для горожан был организован «Праздник выходного дня», подготовленный Общественным советом при приемной депутата Законодательного собрания Камчатского края от 2-го избирательного округа Василия Полукарова.

В этот день всех гостей ждало угощение блинами, которые накануне приготовили активисты Общественного совета, а также конкурсы, выступления детских творческих коллективов и, конечно же, призы и подарки.

«В этом году летняя солнечная погода нас совсем мало порадовала, поэтому мы сами решили организовать солнечное и легкое настроение нашим избирателям, – сказала руководитель Общественной приемной Василия Полукарова Елена Горячкина. – Кроме концертной и конкурсной программы, у нас еще планировалась ярмарка камчатских товаропроизводителей, но из-за проливного дождя нам, к сожалению, пришлось перенести ее на конец сентября. Поэтому праздничной программой мы порадуем горожан дважды: сегодня и в сентябре».



# Валерий Раенко: «Селу быть, селу развиваться!»



Председатель Законодательного собрания края Валерий Раенко совершил рабочую поездку в Мильковский район. Он принял участие в мероприятиях, посвященных Дню флага России и 272-й годовщине со дня образования Милькова, посетил местные фермерские хозяйства



>22 августа по случаю дня рождения Милькова в центре села прошли праздничные гуляния с концертной программой. Обращаясь к мильковчанам,

Валерий Раенко сказал: «Мильково всегда отличалось от других сел Камчатки уютным, ухоженностью и красотой. Эту красоту создают ваши



трудолюбивые руки. В этом вы всегда были первыми. После шальных 90-х вы первыми уложили асфальт на улицах родного села, первыми реконструировали стадионы, практически построили заново прекрасные спортивные объекты. Вы первыми из сел нашего полуострова строите ФОК с бассейном. Радует, что сегодня на улицах можно увидеть много молодежи и повсюду слышен детский смех. Это все говорит о том, что селу быть, селу развиваться, у села есть будущее!»

Глава Мильковского района Владимир Войцеховский также отметил положительные преобразования в селе. «В этом году мы начали строить ФОК; после 20-летия разрухи наш районный пищекомбинат впервые стал выпускать экологически чистую продукцию местного производства на основе дикоросов. Уже поступил в продажу на прилавки краевого центра мильковский морс. Это здорово. И сегодня хочу сказать, что мы за эти годы сделали немало, но предстоит сделать гораздо больше!» – сказал Войцеховский. Он также подчеркнул, что все положительные перемены были бы невозможны без внимания и поддержки со стороны Правительства Камчатского

края и работы депутатского корпуса.

Поздравил мильковчан и депутат Законодательного собрания Андрей Копылов: «Я очень часто бываю у вас в поселке и честно вам скажу – у меня всегда остаются теплые и приятные впечатления от того, что я вижу: чисто, убрано, чувствуется, что люди любят свое село. Дорогие мои, я хочу вам пожелать, чтобы любовь к вашей малой Родине никогда вас не покидала, чтобы у вас все было хорошо и прекрасно!»

Также в ходе рабочего визита в Мильковский район В. Раенко посетил несколько семейных фермерских хозяйств. По его словам, он был приятно удивлен высоким уровнем оснащения ферм и амбициозными целями развития, которые ставят перед собой аграрии. «Сегодня можно смело говорить о возрождении Мильковского района как сельскохозяйственного. Мы увидели совершенно разноплановое хозяйство – молочное, мясное производство, овощеводство. Думаю, проекты, над которыми сейчас трудятся местные фермы, позволят в ближайшие пару лет обеспечить весь Мильковский район доброкачественным яйцом, мясом и молоком», – сказал Валерий Раенко. <

### > Наш город <

## В. Полукаров наградил участников летнего трудового отряда

27 августа состоялось торжественное подведение итогов работы летнего детского трудового отряда при общественной приемной по 2-му избирательному округу депутата Василия Полукарова

Мероприятие состоялось в «Гранд кафе» ТЦ «Галант Плаза». Здесь за праздничным чаепитием, организованным Василием Полукаровым, собрались подростки, активно трудившиеся в отряде в течение всех трех смен. Василий Николаевич и оказывавший поддержку отрядам депутат Городской думы Анатолий Наумов вручили каждому участнику благодарности, а самому активному школьнику – Сергею Некрасову – футболку с изображением Владимира Путина и денежную премию за качественный добросовестный труд.

Организация летних трудовых отрядов – одно из традиционных

направлений работы Общественного совета при приемной краевого депутата Василия Полукарова.

«Второй избирательный округ, который я имею честь представлять в Законодательном собрании, создал свой Общественный совет, который работает уже на протяжении 7 лет, – сказал В. Полукаров. – Наш девиз – «Уважение к ветеранам и любовь к молодежи». У нас много направлений: советы ветеранов, молодежи, спортсменов, военнослужащих и другие. Это те люди, с которыми мы вместе стараемся сделать жизнь в округе достойной и насыщенной. На первом месте, конечно, старшее



поколение. Но не менее серьезное внимание мы должны уделять молодежи. Потому что именно в возрасте 10-16 лет формируется любовь к малой Родине, уважение к коллективу, отношение к труду. У нас молодежь при деле, и этим мы стараемся привить мальчишкам и девчонкам любовь к труду и к Родине».

Руководитель Общественного совета при общественной прием-

ной депутата Елена Горячкина рассказала, что в каждой смене летнего отряда работало 23-25 человек в возрасте от 12 до 16 лет. Дети работали по 4 часа в день, были обеспечены бесплатными горячими завтраками. Ребята выполняют общественно-значимую работу за денежное вознаграждение. В этом году за все лето успели покрасить и почистить остановки, освободить от мусора ливневые стоки.

«Прошли практически по всем придомовым территориям нашего округа: где-то убрали мусор, где-то облагородили детские площадки, подкрасили и подремонтировали», – сказала Елена Горячкина.

Поздравляя детей, Василий Полукаров отметил, что горожане очень ценят ту работу, которую проводят ребята. 2-й избирательный округ заметно преобразился благодаря их труду: стали чище и красивее детские площадки, улицы, подъезды.

«Самое главное – вы поняли, что любите наш город и нашу страну. Это не просто так дается, это приходит через руки. Труд – самое лучшее воспитание. И мне бы хотелось, чтобы ваши успехи в работе плавно перешли в успехи в учебе. Потому что вы уже скоро вступите во взрослую жизнь, а пройти ее можно только вместе с друзьями, в совместном труде, учебе, в движении за сохранение мира и стабильности, которые сейчас есть», – сказал народный избранник.

У берегов Сахалина задержано камчатское судно «Регул». Причина – обнаружение на борту излишка продукции. Вскоре выяснилось, что пограничники ошиблись: излишков на «Регуле» нет. Однако арест с судна не снят, административное дело не закрыто

> Сергей НИКОЛАЕВ

СТР «Регул» (ООО «Поларис») занимался приемкой и переработкой лосося по договорам с сахалинскими предприятиями. 31 июля с подошедшего вельбота ПС «Диана» на борт высадились сотрудники Пограничного управления по Сахалинской области. Пересчитав продукцию, они выявили на СТР излишек – около 150 кг горбушовой икры (7 брикетов).

В отношении капитана возбуждены административное дело по части 2 статьи 8.17 КоАП «Нарушение правил промысла водных биоресурсов». Судно арестовали, трюмы опечатали, выставили вооруженную охрану и направили «Регул» для дальнейшего разбирательства в Корсаков, куда он и прибыл в начале августа.

В порту его снова досмотрели и опять пересчитали продукцию. И тут выяснилось, что никаких из-

## Освободите «Регул»!

лишков икры на борту нет. Более того, на СТР «Регул» обнаружилась недостача – порядка 2 тонн рыбы.

Появление недостачи вполне можно объяснить ошибкой: рыбаки могли просчитаться при выпуске продукции, при ее перемещении из холодильников в цех, при смене рабочих вахт и т. д. Такое в море не редкость. Пограничники ведь тоже ошиблись, когда выявили излишек, которого не было.

В данном случае недостача не предполагает какого-либо ущерба государству. И если квалифицировать ее как нарушение, то лишь как нарушение правил учета.

Что следовало бы сделать пограничникам? Прекратить административное дело по статье 8.17 и отпустить судно. Но все происходит ровно наоборот. Хотя версия об излишках продукции опровергнута, маховик административного преследования продолжает вращаться.



лишков икры на борту нет. Более того, на СТР «Регул» обнаружилась недостача – порядка 2 тонн рыбы. Судя по всему, безвозвратно.

А майор Шмыков, у которого это дело находится в производстве, назначает экспертизы. Он требует от экспертов определить то видовой состав водных биоресурсов, из которых на судне произвели продукцию, то процент глазировки, то половой состав рыбы, то стоимость килограмма горбуши и килограмма кеты, то количество экземпляров рыбы в каждом мешке (!).

Но ведь уже известно, что неучтенной продукции на борту нет. Значит,

та что была найдена на судне, является законной и не может быть предметом административного правонарушения. Ради чего проводить ее экспертизу?

13 августа майор Шмыков опять возбуждает административное дело в отношении капитана СТР «Регул» по ч. 2 ст. 8.17 на том основании, что на судне обнаружена недостача, которая никак не может быть связана с незаконной добычей водных биоресурсов.

Вновь был наложен арест на законно добытую продукцию, которая имеет ограниченный срок хранения. Хотя, повторимся, недостача продукции не принесла вреда ни государству, ни кому-либо еще. Иск в этой части предъявлен быть не может, поэтому арест продукции нельзя обосновать как меру по обеспечению взыскания ущерба.

Самое вероятное объяснение этих событий состоит в следующем: пограничники уже поняли, что задержали судно ошибочно, но не хотят признать этот факт, предвидя материальные претензии со стороны судовладельца. Поэтому тянут время, пытаются найти на судне хоть какое-то нарушение, которое можно квалифицировать по ст. 8.17. Возможно, они ждут, когда судовладелец, взятый измором, сам признает несуществующую вину. Но «Поларис» вряд ли пойдет на это. Хотя противостоять силовикам крайне трудно.

В этом году путина в Сахалинской области не очень удалась, – говорит заместитель гендиректора ООО «Поларис» Александр Ткачев. – Тем не менее, «Регул» начал работать неплохо. Мы ждали, что он покажет лучший результат среди наших судов, принимающих лосось на Сахалине. Но, к сожалению, из-за действий пограничников вместо прибыли мы получили колоссальный ущерб.

> Закон <

## СК назвал виновных в гибели «Дальнего Востока»

Завершены следственные действия по уголовному делу о крушении траулера «Дальний Восток». К уголовной ответственности привлечено шесть человек

Напомним, что катастрофа произошла 2 апреля 2015 года. Большой автономный траулер «Дальний Восток» сахалинской компании «Магеллан» затонул в течение 15 минут в Охотском море, что повлекло гибель 62 человек. Семеро пропали без вести.

26 июня свои выводы представила комиссия по расследованию ЧП, которая была создана приказом Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (см. «РК» № 29 – 30). По мнению комиссии, одной из основных причин трагедии стало переоборудование судна – внесение изменений в корпусные конструкции в отсутствие разработанного проекта и без согласования, что привело к нарушению условий его непотопляемости.



Свое разбирательство также провел Следственный комитет, возбудивший уголовное дело по факту гибели судна. Как заявил представитель СК Владимир Маркин, следствие завершено, комитет готов назвать виновных.

По его словам, непосредственной причиной крушения траулера явилось возникновение крена

▲ Телеуправляемый подводный аппарат помог следователям осмотреть затонувший траулер

судна на левый борт в результате подъема трала с большим уловом (приблизительно 130 тонн). К моменту подъема судно уже имело заметный крен на левый борт, а перегруз составлял около 30 тонн.

«Совокупность указанных обстоятельств привела к прогрес-

сирующему затоплению отсеков траулера «Дальний Восток» вследствие его неудовлетворительного технического состояния и непригодности экипажем и пассажирами должных мер по спасению находящихся на нем людей и судна, что свидетельствует о ненадлежащем состоянии функционирования системы управления безопасностью и ненадлежащем исполнении своих обязанностей ответственных за ее организацию», – сообщил В. Маркин.

К уголовной ответственности привлечены руководители ООО «Магеллан» – первый зам. гендиректора Алексей Васин, зам. гендиректора по безопасности мореплавания Александр Кудрицкий, гендиректор Егор Гашенко (объявлен в международный розыск), бывший капитан траулера Анатолий Борисов, начальник отдела безопасности мореплавания ФГБУ «Сахалинрыбфлот» Николай Харченко, госинспектор СВТУ Росрыболовства Александр Никодименко.

В зависимости от роли каждого, они обвиняются в совершении преступлений, предусмотренных ч. 3 ст. 263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации водного транспорта, повлекшее по неосторожности смерть двух и более лиц), ч. 3 ст. 290 УК РФ (получение взятки), ч. 3 ст. 285 УК РФ (злоупотребление должностными полномочиями).

Насколько обоснованны эти обвинения, будет решать суд.

Соб. инф.

▶ ВЫНЕСЕН ПРИГОВОР ПО ДЕЛУ О ДТП, В КОТОРОМ ПОГИБЛИ ЖУРНАЛИСТЫ



31 августа Городской суд Петропавловска вынес обвинительный приговор в отношении 62-летнего водителя микроавтобуса, ставшего виновником ДТП, в котором погибли и получили травмы разной степени тяжести камчатские журналисты.

Водитель признан виновным по ч. 5 ст. 264 УК РФ – нарушение лицом, управляющим автомобилем, Правил дорожного движения, повлекшее по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека, а также смерть двух лиц.

ДТП произошло 20 ноября 2014 года на 128 км трассы Мильково – Ключи – Усть-Камчатск. Установлено, что технически исправный микроавтобус, в котором находились 7 журналистов и водитель, двигался со скоростью около 100 км/час. Водитель превысил допустимую скорость – 90 км/час, не учел состояние дорожного покрытия (раскатытый снег с ледяной коркой). Потеряв контроль над движением автомобиля, он не справился с управлением и допустил занос с последующим съездом с дороги и опрокидыванием в кювет.

В результате ДТП пассажиру Андрею Винсковскому, редактору службы новостей «Радио СВ», по неосторожности причинены телесные повреждения, квалифицированные как тяжкий вред здоровью по признаку опасности для жизни, а журналистам – 50-летнему Игорю Кравчуку и 38-летнему Владимиру Жуковскому – по неосторожности причинены множественные телесные повреждения, повлекшие их смерть.

Подсудимый полностью признал свою вину, по его ходатайству дело рассмотрено судом в особом порядке (без проведения судебного расследования).

При вынесении приговора суд, помимо признания вины, учел ряд других смягчающих обстоятельств (отсутствие судимости, положительные характеристики, возраст, состояние здоровья, а также меры, принимаемые обвиняемым для компенсации причиненного вреда).

Приговором суда виновнику ДТП назначено наказание в виде 1,5 года лишения свободы с отбыванием наказания в колонии-поселении.

Гражданский иск одного из потерпевших о компенсации морального вреда в размере 1 млн 100 тыс. рублей суд удовлетворил в полном объеме.

Приговор не вступил в законную силу и может быть обжалован.

По сообщению прокуратуры Камчатского края

Наша газета продолжает рассказывать о победителях конкурса «Лучший по профессии в рыбной отрасли», который ежегодно проводит Министерство рыбного хозяйства края. Сегодня наш гость – ведущий научный сотрудник КамчатНИРО Эдуард Шагинян, победивший в номинации «Лучший ИХТИОЛОГ»

> Яна ГАПОНЮК

Эдуард родился в Тбилиси, в семье военнослужащего. Кочевая жизнь забрасывала семью на турецкую и китайскую границы, на Кавказ и Дальний Восток. За время учебы Эдик поменял несколько школ. Наконец, семья остановилась во Владивостоке. «Нахлебавшись такой жизни, мои родители не настаивали, чтобы я шел по стопам отца. Не настаивали на престижных или выгодных профессиях, как тогда считалось, а советовали поступать туда, куда я сам захочу» – вспоминает Эдуард Рудольфович. Правда, будущий научный сотрудник особенно не задумывался, кем стать. Единственной страстью для него был спорт. А в юности его увлекали фильмы про океан. «Были потрясающие кинокартины «Тихий океан» и «Большой барьерный риф». Последний снимала команда Жака Кусто. Какие там съемки, цвет, как мастерски они показали удивительный подводный мир! Эти фильмы сыграли определенную роль в выборе профессии», – рассказывает Эдуард Рудольфович.

Сначала он пробовал поступить на медицинский факультет. Однако с первого раза не удалось – не хватило всего-навсего полбалла. Для юноши это было большой трагедией. В те времена абитуриентов сразу после зачисления отправляли на картошку в колхозы. А по возвращении тех, кто увлекался спиртным на полях, отчисляли. На их место проходили «недоборщики». Узнал об этом Эдуард, когда пришел забирать документы. На пороге в деканат его встретили вопросом: «А ты почему не на лекциях?». Восстанавливаться было уже поздно. На следующий год он-таки решился и поступил биологический факультет.

«Были очень интересные морские экспедиционные работы. Я даже ходил на СТР «Витязь». С тех пор начал изучать всякую морскую нечисть» – улыбается Эдуард.

На Камчатку он попал студентом, прилетел на преддипломную практику в КОТИНРО. Той специализации, которой занимался Эдуард, в институте не было, но сотрудники пообещали подобрать для него что-нибудь интересное. И в качестве «чего-нибудь интересного» студенту предложили изучать планктон. «Я чуть не плакал. Это было настолько непривычно, незнакомо и трудно. Но спасибо коллегам, которые мне очень помогли. Я быстро влился в коллектив. Была литература, в конце концов», – рассказывает Шагинян.

После того, как Эдуард собрал нужный материал и отчитался перед лабораторией, он улетел обратно во Владивосток – защищать диплом. Но институт такого специалиста отпустить не захотел и пригласил после защиты на работу. Так уже сложившийся специалист вместе с женой-биохимиком переехал на Камчатку.

Первый рабочий день был пафосно-торжественным. Новоиспеченный специалист не знал, что его ждет, что предстоит делать, чем заниматься, что изучать. А потом

потихоньку круг интересов определился. Не одну монографию пришлось перечитать Эдуарду, не одну тысячу вопросов задать коллегам прежде, чем он стал чувствовать себя в науке увереннее. С особым теплом он вспоминает своих коллег-наставников: Людмилу Демьяновну Адриевскую, заведующую лабораторией морских исследований лососей в КОТИНРО, и Марию Сергеевну Кун, известного планктолога, руководителя Эдуарда Рудольфовича по аспирантуре в ТИНРО. «Мария Сергеевна рассказала мне столько всего, чего я не мог найти в специальной литературе. Она научила меня строить карты распределения планктона. Это оказалось чертовски просто и очень эффективно», – рассказывает Шагинян.

На мой вопрос «Жалеете ли вы о чем-то?» Эдуард Рудольфович



смеется: «Покажите мне человека, который не жалеет!». И признает – недоделок хватает. Да, грешен. Где-то лень сказалась, где-то не хватало жесткого руководства. Со-

# Наука и жизнь Эдуарда Шагиняна



ворительное. В 2012 году были утверждены меры по регулированию минимального суточного вылова. Именно это способствовало регламентированию промысла. И сейчас суда осваивают выделенную квоту вылова в отведенные сроки. Как признается Эдуард, промысел стал «умнеть». Институт КамчатНИРО последние три года активно работает в тесном контакте с промышленниками. «Работая на промышленных судах, мы получаем качественный первичный материал, а это более качественная оценка запаса объекта, прогноз, и, конечно, более обобщенная величина ОДУ» – рассказывает Шагинян. Взаимовыгодное сотрудничество промышленников с учеными – это уверенность первых в завтрашнем дне.

По роду своей деятельности специалисты проводят немало времени вдали от дома. Как он сам признается – когда только начинал ходить в рейсы, разлуки переживались легче. А с годами понял: с морем пора «завязывать». Жена – его большая гордость. Они вместе уже 36 лет. «И терпит же меня такого!» – смеется Шагинян.

Сегодня институт очень нуждается в молодых кадрах. Но Эдуард Рудольфович признается, что его очень огорчает уровень подготовленности нынешних студентов. «В наше время большой проблемой было дождаться заказанных книг. Это тормозило любую работу. Помню, приезжали в разные города с целью поработать с литературой. Торчали в библиотеках сутками, обложившись книгами. Читали, заучивали. Сейчас же, в эпоху Интернета, должного облегчить жизнь студентов, глобальная сеть «развратила» их. И те курсовые работы, которые сдают сейчас, в наше время не прошли бы первоначальную читку руководителя. Поэтому оставлять то, что создано и наработано за долгие годы, таким специалистам я не желаю. Хочу, чтобы дело лаборатории перешло в надежные руки», – сетует Эдуард Рудольфович. <

Когда Эдуард Рудольфович только начинал работать в институте, основным объектом изучения была только рыба. Лаборатория беспозвоночных появилась всего лишь 20 лет назад. За короткое время она стала самой авторитетной среди региональных НИИ.

Задача лаборатории – оценить запас того или иного объекта промысла, в данном случае – краба, разработать меры по его сохранению и рациональному использованию. По материалам исследований специалисты лаборатории подготавливают обоснованную норму ОДУ (общий допустимый улов).

Сейчас промысел регламентирован сроками. Это положительно отразилось на численности всех видов краба. Состояние запаса этого объекта оценивается Эдуардом Рудольфовичем как удовлет-

влетает и о том, что не защитил диссертацию, которая была полностью написана. Но тогда грянули «лихие 90-е», и было, в общем-то, не до того.



Тюленя по имени Кыся, которого с июня выхаживали волонтеры и заведующий лабораторией морских млекопитающих КамчатНИРО Сергей Корнев, 6 августа выпустили на острове Уташуд, расположенном на территории Южно-Камчатского федерального заказника. Здесь ларги образуют постоянную залежку и щенение. Как происходило спасение животного, что такое фиш-суп и почему с Кысей запрещали разговаривать, рассказали – волонтеры Максим Красков и Александра Галдина



> Яна ГАПОНЮК

Впервые Максим Красков увидел ларгу на фото в Facebook в профиле Александры Галдиной. Его очень удивило, что зверя удалось снять с такого близкого расстояния. Из переписки стало ясно: тюлень не старается спрятаться от людей или вовсе уплыть. Поскольку Максим уже имел опыт общения с тюленями (он был волонтером в первом российском реабилитационном центре для тюленей в Приморье), это его насторожило. Здоровое дикое животное никогда не подпустит к себе человека, на любой контакт со стороны людей естественная реакция зверя – убежать.

Спустя четыре дня Александра снова публикует фотографию. «Гуляем по пляжу, видим – за дюной снова лежит тюлень, но уже поменьше. Я опять его фотографирую и выкладываю в сеть. Позже мне звонит Максим и говорит, что этот тюлень скоро умрет. Мы сличаем две фотографии и понимаем, что это один и тот же зверь», – рассказывает Александра. Щенок обезвожен и сильно похудел.

Стоит отметить, что рискованный период у тюленей имеет ярко выраженный сезонность. Щенок рождается в бельковом наряде и первые два месяца находится с матерью, которая учит его ловить рыбу и помогает набрать жировой запас. После они расстаются. Если в этот период детеныш был разлучен с матерью – он обречен. Такая история произошла и с Кысей.

Сначала я решил пригласить на полуостров Ларису Белоиван, основательницу Приморского реабилитационного центра, чтобы она поделилась опытом, научила волонтеров выхаживать тюленя. Я, несмотря на то, что был волонтером в этом центре, не знал особенностей работы с животными. Просто строил вольеры, помогал поддержать или перенести тюленя, когда это нужно, – рассказывает Максим.

Вечером 7 июня друзья стали искать телефоны специалистов, которые могли бы хоть чем-то помочь. В девять часов они связались с ве-

теринаром, который согласился осмотреть животное. «У нас было три варианта действий. Первый – оставить все как есть. Второй – забрать тюленя и отвезти к ветеринару, и на этом наша помощь закончилась бы. И, наконец, полностью взять на себя ответственность и спасти зверя. Мы выбрали второй вариант, потому что возможности принести его к дому не было. Это все-таки тюлень», – вспоминает Саша.

За ларгой на Халактырский пляж друзья вернулись в десять вечера. Укутали исхудавшее животное в куртку и повезли к ветеринару.

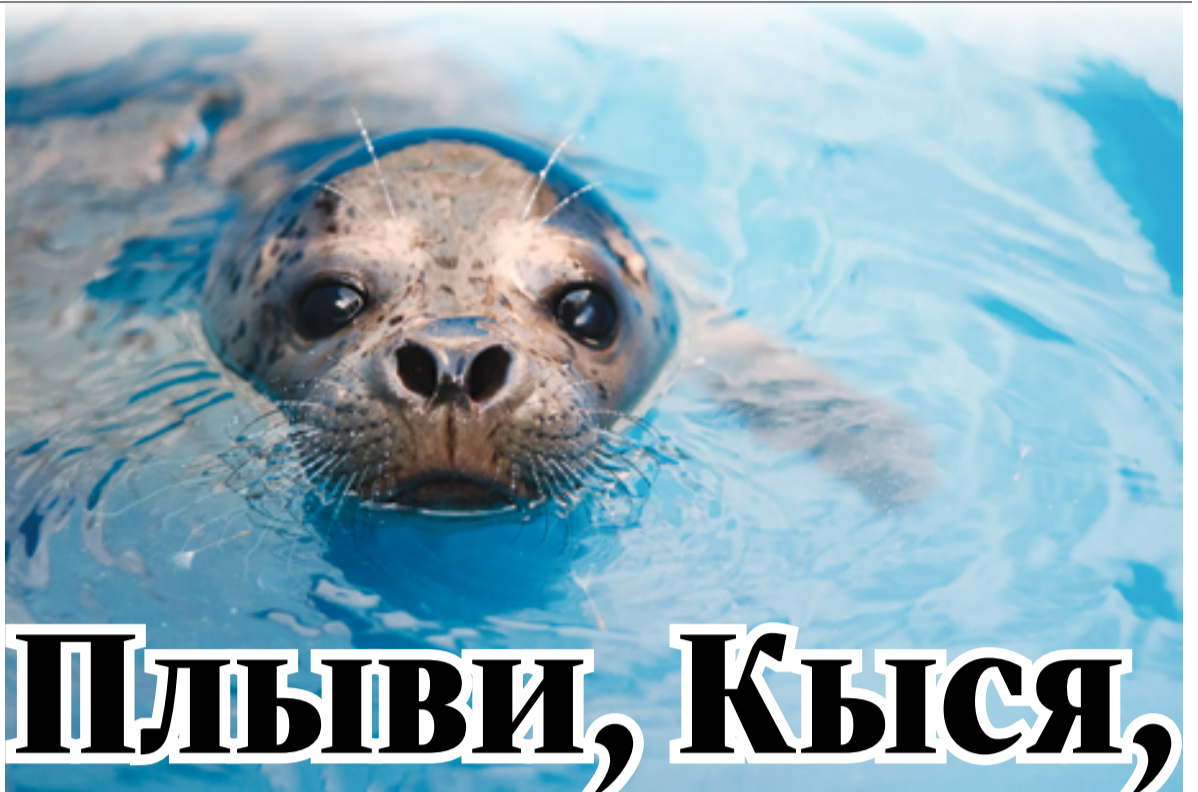
С врачом мы встретились на рынке «Северо-Востока». Выкладываем зверя на помост, врач надевает перчатки и прямо там делает ему уколы, – рассказывает Галдина.

Позже к спасению тюленя подключился заведующий лабораторией морских млекопитающих КамчатНИРО Сергей Корнев. Уже ночью ларгу привезли в институт. У Кыси появился шанс.

В первый месяц собралось 14 волонтеров, которые под руководством Сергея Ивановича выхаживали тюленя. 15 июня на Камчатку из отпуска прилетел и Максим Красков. И именно этот первый месяц был самым тяжелым. Как признается Александра, каждые два дня Кыся умирала.

Мы приходим – ей плохо. Срываемся, ищем какие-то лекарства, откачиваем. И так по кругу, – вспоминает она. Когда ларга оказалась в институте, она весила всего 7,5 кг и у нее был поврежден один глаз. – Одно время мне казалось, что ларга вообще ничего не видит. Мы задумывались – отпустить ее на свободу или передать в дельфинарий. Но потом убедились, что со зрением у нее все в порядке. С одним глазом животные легко ориентируются, – рассказывает Максим.

Волонтеры приезжали к ней поочередно, 6 раз в сутки, кормили через зонд фиш-супом (шюре из перемолотой рыбы), давали лекарства. Утром Кысю нужно было мыть, убирать вольер и стирать ее простыни, а после кормления перекладывать в заранее подсолненную воду в бассей-



# Плыви, Кыся, Плыви



вотное, что мы и делали. Я даже распечатал объявление: «С тюленем не разговаривать! Ему будет не с кем разговаривать в море!» – рассказывает Максим.

В июле ларга начала набирать вес и на момент отъезда Сергея Корнева в командировку весила уже 20 кг. С 13 июля по 1 августа координационную работу участников вел Максим Красков. Из 14 волонтеров осталось 4 человека, а процесс ухода становился все сложнее из-за быстро растущего веса животного. Но здесь помощь подоспела с другой стороны: Колхоз имени Ленина привез 100 кг сельди, а директор КамчатНИРО Олег Лапшин дал волонтерам деньги на соль для воды.

После того, как ларга окончательно поправилась и подросла, волонтерам нужно было разбудить в ней охотничьи инстинкты и посмотреть, как она будет добывать пищу. А так как живую рыбу на рынках Камчатки не купишь, ловить ее пришлось Максиму самостоятельно. Первая рыбалка закончилась четырьмя камбалами, которые для этой цели не подходили. Во второй раз он отправился на реку Авача – и вечером в ведре с водой привез Кысе двух гольцов. Ларга, правда, не сразу поняла, что делать с такой странной рыбой. Наигравшись вдо-

воль с первым гольцом, она убила его, но есть не стала. Рыба оказалась для нее слишком маленькой. А вот второй жил в институте два дня и попал к зверю в желудок только после того, как был обмазан селедкой.

Наконец, наступил день выпуска тюленя. Местом прощания с ларгой был выбран остров Уташуд, куда научная группа института отправлялась на плановые исследовательские работы. «В море нас очень качало. Сильные волны и ветер мешали спустить лодку с вольером на воду. Подбираемся к острову – и тут я понимаю, что нас окружает больше ста тюленей. Было такое ощущение, что они все куда-то плыли и остановились посмотреть, что мы будем делать», – смеется Александра.

Кыся осторожно вылезла из вольера, не понимая, где она находится, подошла к воде. В этот момент ее окатила волна, и ларга уплыла. «Мы привыкли со временем к мысли, что она может погибнуть в любой момент. И, конечно, испытали облегчение, что она все-таки выжила и все это кончилось. Это было действительно тяжело», – рассказывает Александра Галдина.

Как адаптируется животное в дальнейшем – неизвестно. Но равнодушные люди подарили ему 2 месяца жизни.



КамчатНИРО выражает огромную благодарность всем, кто помогал Кысе: Александре Галдиной, Максиму Краскову, Алексею Бувичу, Марии Стрелковой, Анне Евстратовой, Полине Азаркиной, Евгению Владимирову, Евгению Давыдовой, Светлане Евстратовой, Марине Коровяковской, Александру Маханову, Владиславу Меркулову, Елене и Марии Стреляевым, Инге Сурковой, заместителю начальника Елизовской инспекции СВТУ Андрею Усикову за оперативную выписку разрешения на доставку тюленя с Халактырского пляжа в здание КамчатНИРО

## ▶ НАШ АВТОР



**Сергей Витальевич Гаврилов** – писатель-краевед, действительный член Русского географического общества, член Союза журналистов России, лауреат премии имени С.П. Крашенинникова, доцент мореходного факультета Камчатского государственного технического университета.

**Мы продолжаем серию публикаций об истории некогда главного на нашем полуострове государственного предприятия – Камчатского производственного объединения рыбной промышленности «Камчатрыбпром» (ПО КРП).**

**11 января** утверждены дополнительные мероприятия по усилению сохранности социалистической собственности на береговых предприятиях и флотах. В их числе: совместная с Управлением внутренних дел, то есть милицией, охрана районов ставных неводов и приемных пунктов на комбинатах; обеспечение сдачи лосося только на весах с клеймом государственной поверки; ежедневное определение силами производственных лабораторий с участием постов народного контроля количества самок в уловах и процента выхода икры в ястыках и готовом виде; взвешивание ястыков при передаче их из цеха разделки в икорный; ремонт и установка на всех консервных линиях и закатках счетчиков банок; организация контрольных милицейских постов в местах массового хода лосося. Решено просить Камчатское отделение ТИПРО провести работы по оценке «набухаемости» соленого лосося в зависимости от вида, района и времени лова, срока хранения с указанием конкретных данных по изменению веса рыбы по времени.

**18 января**, «придавая особо важное значение предотвращению загрязнения моря с судов и береговых предприятий», утвердили состав координационной группы главного инженера ПО КРП Ю. Г. Орла по этой проблеме. К данному моменту из средств защиты окружающей среды действовала рыбомучная плаваба «Печенга» ПБРХФ, собиравшая и перерабатывавшая отходы рыбообработки в экспедициях, в ПМРП имела станция очистки нефтезагрязненных вод, принимаемых с судов, размещенная на судоремонтной базе «Красноярск», из 153 промысловых судов 95 % имели сепараторы льяльных вод.

# Камчатрыбпром. Год 1978-й



Завершилась разработка проекта переоборудования старого танкера «Максим Горький» под временную очистную станцию. Всего за 1977 г. было зарегистрировано 38 случаев загрязнения акватории ПМРП и судоремонтных предприятий.

За достижение лучших результатов в отработке и выполнении задач военно-морской подготовки в 1977 г. по «Положению о смотре-конкурсе на лучшее судно объединения» награждены I-й премией экипажи БМРТ «Мыс Орехова» ПБОР (капитан-директор А. Н. Половой), парохода «Белоруссия» ПБРХФ (капитан А. Н. Пикалов) и СТ «Согда» ПБТФ (капитан В. Ф. Быстров); II-й премией – экипажи БМРТ «Иван Середя» ПБОР (капитан-директор Н. Д. Мысь), танкера «Нарымнефть» ПБРХФ (капитан В. Я. Полторанин) и СРТМ «Дубрава» ПБТФ (капитан Ю. И. Кольцов); III-й – экипажи БМРТ «Кизир» ПБОР (капитан-директор В. М. Буженик), теплохода «Корсаков» ПБРХФ (капитан Ю. В. Титов) и СРТМ «Городок» ПБТФ (капитан В. Н. Бочкарев).

**19 января** предписано организовать на СРЗ «Фреза» (директор Ю. Т. Жуков) строительство транспортных мотоботов по документации, разработанной Всесоюзным объединением «Дальгипрорыбфлот».

**21 января** в 21.15 в каюте старшего помощника капитана СРТР «Юбилейный» ПБТФ, стоявшего в ремонте на ПСРМЗ, возник пожар, в результате которого погиб ее мертвецки пьяный обитатель. Причина возгорания: небрежное обращение с огнем при курении.

**23 января** на основании решения правительства СССР «О запрещении капитального строительства в цунами-опасных зонах Камчатки и переносе жилого и производственного фонда в безопасные районы», приказа ВРПО «Дальрыба» «О мерах по развитию производства 50-литровой бочки, тары, клепки и улучшения их качества», отделу капитального строительства КРП

(начальник А. Я. Костенко), ФОЛ (директор К. В. Гинзбург) и СМУ (начальник Я. К. Павлюк) приказано начать перемещение бондарного производства.

**26 января** с баланса ПБТФ списан по износу построенный в 1958 г. в Хабаровске СРТР-400 «Николай Вилков». Судно передано на спецучасток ПБРХФ (судоремонтная база «Красноярск») для разделки на металлолом.

**1 февраля** с целью усиления контроля, сокращения сроков и улучшения качества, упорядочения оплаты в составе механико-судовой службы МСС ПО КРП (начальник В. А. Климов) организован отдел наблюдения за судоремонтом.

Установлено задание Петропавловскому рыбозаводу (директор И. А. Велицкий) о расширении ассортимента консервов, выпу-

скаемых новым цехом. В их число должны были войти: морская капуста в томатном соусе и с овощами; рыбо-овощная солянка; тефтели и фрикадельки в томатном соусе; сельдь-иваси, камбала, корюшка и сайра, копченые в масле; сельдь-иваси бланшированная в томатном соусе; палтус натуральный; минтай бланшированный в белом соусе; кальмар натуральный шинкованный; сайра бланшированная в масле; уха; молюки лососевые в томатном соусе. В последние годы в связи с закрытием консервного цеха на ПЖБФ наблюдалось резкое сокращение ассортимента консервов, поставляемых в торговую сеть Петропавловска. Дело дошло до того, что КРП был вынужден завозить консервы с предприятий ВРПО «Дальрыба» через Владивосток.

Объявлен выговор начальнику ПБТФ В.П. Потапенко «за игнорирование распоряжений КРП в части отгрузки минтая-спинки, что привело к простоям Озерновского РКЗ в течение четырех суток».

Утвержден план поставки рыбопродукции и консервов Дальрыбсбыту (Владивосток) для спецпотребителей и районов Крайнего Севера на 1978 г. Объем поставок (в т): рыба мороженая – 3 350, сельдь-иваси соленая – 1 000, лосось среднесоленый – 2 350, рыба прочая среднесоленая – 1 780. Кроме этого, 4 725 тысяч условных банок (туб) консервов.

**6 февраля** отмечено, что за последние годы в результате проведенной реконструкции значительно возросли мощности ПЖБФ (директор В. Д. Каплун). Это позволило полностью обеспечить потребности всех предприятий объединения в основных видах баночной тары, выполнить план 1977 г. на 122 %. Поставлена задача увеличения в 1978 г. объема производства до 306 миллионов условных банок (муб), начала изготовления литографированных мелких, в том числе и овальных, банок. Техническому отделу ПО (начальник А. П. Старцев) следовало решить вопросы по подготовке к выпуску пресервов в алюминиевой банке.

**7 февраля** ВРПО «Дальрыба» установило объединению следующие основные показатели плана на 1978 г.: объем выпуска пищевой продукции – 315 000 т, консервов – 177 000 т, кормовой муки – 65 000 т. Стоимость общего объема производства – 713 300 тыс. руб.

В рамках проведения Всесоюзного смотра решено организовать конкурс среди столовых предприятий и организаций КРП под лозунгом «За высокую организацию общественного питания и высокую культуру обслуживания». Попутно следовало принять меры к доведению числа посадочных мест в них до норматива, улучшению качества и расширению ассортимента блюд, снижению себестоимости обедов, внедрению прогрессивных форм обслуживания трудящихся, повышению эффективности общественного контроля общепита. Председателем смотровой комиссии назначен заместитель генерального директора КРП Н. Ф. Шевченко.

(Продолжение следует)



## Твоя кают-компания!

Дорогой читатель!

Это интерактивная рубрика – она будет целиком складываться из реплик и писем читателей газеты «Рыбак Камчатки». Задай свою тему для обсуждения или следуй в нашем ритме!

Электронный адрес для связи: kam-fisher@yandex.ru

Кстати, принимаем отзывы на опубликованный рецепт!

## Ты помнишь «Ягодку»?

Уважаемая редакция! Нашел в Интернете старую фотографию Пограничной. Узнаю любимую улицу, где прожил много лет. Но не могу вспомнить название магазина, который на этой фотографии слева. Помогите вспомнить.

Николай Васильевич, Петропавловск-Камчатский.



Уважаемый Николай Васильевич! Магазин назывался «Ягодка». Это были типовые киоски по продаже овощей и фруктов. Такой же работал рядом с остановкой на 6-м километре. А рядом с «Ягодкой» на ул. Пограничная стояли два киоска – газетный и тот, где можно было купить «Малкинскую» в стеклянных бутылках по пол-литра.

Кстати, редакция «Рыбака Камчатки» собирает старые фотографии, на которых запечатлена история нашего края. Всех, кто разделяет это хобби, приглашаем на фотовыставку, посвященную 275-летию Петропавловска «Город-труженик, город-герой». Она пройдет с 1 по 31 октября в малом зале Камчатской

краевой научной библиотеки им. С.П. Крашенинникова.

Выставка организована совместно с Камчатским краевым объединенным музеем. Посетителям будет представлено 55 уникальных фотографий Петропавловска 1936-1971 годов.

Автор их большей части – Гавриил Захарович Гайдукевич, Заслуженный деятель культуры РСФСР, подлинный фото-летописец Камчатки. Многие фотографии раньше не экспонировались. Будет интересно.

Часы работы выставки: в понедельник-четверг – с 10.00 до 20.00, в субботу и воскресенье – с 11.00 до 19.00.

> ГОТОВИМ ВКУСНО! <

Мои друзья хоть не в «болонье», но в отпуск выбраться смогли. Причем туда, куда давно хотели – особенно с учетом того, как вздорожал нынче овес на курортном зарубежье. И вот свои дружеские объятья им распахнула гостеприимная Абхазия

>Герман ГОРШКОВ

Должен сразу предупредить – цены, климат, сервис и прочие составляющие тамошнего отдыха мы оставим за рамками моей отнюдь не туристической рубрики. И остановимся на том, чем они там объедались – а оба супруга далеко не дураки двумя-тремя батонами в зубах поковырять.

Среди прочих продуктов, любимых абхазами, особым является сыр многочисленных сортов, своего рода «белково-жировой концентрат», который обязательно входит в повседневный рацион питания. С чем мои ребята и столкнулись! Знакомство с ним они начали с сырных пирожков.

Вам, дорогие и друзья, для того, чтобы ими полакомиться, ехать на юга вовсе не обязательно. Для начала возьмите 5 стаканов муки, по одному стакану воды и молока, яйцо, по 50 граммов дрожжей и сливочного масла, столовую ложку сахара и соль-перчик – как обычно. Для начинки понадобится 350 граммов брынзы или сулугуни, еще одно яйцо, 50 граммов сливочного масла и те же перец-соль. Плюс растительное масло или жир – для жарки.

Дрожжи, сахар и столовую ложку муки разводим в теплой воде и ставим в теплое место на 10-15 минут. Муку просеиваем горкой, делаем в ней углубление, вливаем молоко, желток и взбитый белок, теплое масло и дрожжевую смесь. Замешиваем тесто и держим его в тепле час. Для начинки натираем сыр, добавляем яйцо, масло, соль и все перемешиваем. Готовое тесто тонко раскатываем, вырезаем кружочки по 4 см в диаметре, на каждый кладем столовую ложку начинки, края соединяем и защипываем. А дальше просто раскладываем на сковороде масло или жир – и жарим. Причем сами абхазы жирную пищу особо не жалуют, и из животных жиров употребляют топленое и сливочное масло, а из растительных – ореховое, реже подсолнечное.

Супчика сегодня, драгоценные мои гастрономы, в меню не будет – а все потому, что горячие жидкие блюда и бульоны, если не считать супа из фасоли или проса, в пищевом рационе абхазов отсутствуют. Но невелика беда – есть потрясающий местный салатик!

# Классика



## по-абхазски

Начнем с соуса к нему. Взбиваем в миксере 100 мл виноградного сока, пол-чайной ложки горчицы, столовую ложку уксуса, постепенно добавляя две таких же ложки виноградного масла и одну – растительного. Приправим солью и перцем.

Граммов 500-600 зеленого салата нам нужно перебрать, помыть в холодной воде и обсушить. Измельчить 100 граммов фундука (причем можно предварительно слегка поджарить его). 200 граммов брынзы нарезать маленькими кубиками, слегка прогреть на сковороде. Пучок стрелок лука или любой другой зелени помыть, мелко нарезать и посыпать брынзу. Салатные листья погрузить в соус, вынуть и разложить на плоские тарелки, посыпать дроблеными орехами и остатком зеленого лука, а кусочки сыра разложить по краю салата. Красота и вкуснота!

Когда мои друзья описали мне в красках внешний вид и вкусовые качества, коими обладает следующая закуска, я пустил слюни. Нечего тут хихикать, вы тоже сейчас этим же займетесь. Причем приготовить такое чудо сможете в эти же выходные – на любимой даче.

Итак, готовим 4 порции. Смешиваем с майонезом 100 граммов

тертого сыра, измельченную отварную мякоть курицы (столько, сколько сами захотите, посмотрите по общему объему) и мелко порубленную головку красного репчатого лука. По вкусу – красный молотый перец. А затем фаршируете этим миксом половинки... персиков, которыми так славится Абхазия. Причем по секрету вам скажу – вполне подойдут консервированные из магазина, проверено. Граммов 400. Готовые лодочки (их можно углубить ложкой, чтоб начинки больше влезло) выкладываем на блюдо поверх листьев салата и при подаче посыпем зеленью.

В рационе абхазов широко присутствует мясо: птичьё (в основном куры и индейки, очень редко – гуси и утки) и животное – больше всего ценится козлятина, затем баранина и говядина. В особом почете – добытые охотой дикие животные и дичь. Мясо и варят, и тушат, и коптят. Да, а как же, и жарят! Что мы с вами и будем делать. Тут все просто, как и большинство блюд на абхазском столе: свежие бараньи печень, легкие, сердце зачищаем, тщательно промываем, нарезаем кусочками по 25-30 граммов, посыпав мелко рубленным репчатым луком, черным перцем, солью и перемешиваем. Затем нанизываем попеременно на вертел и жарим над раскаленными углями до полуготовности, после чего заворачиваем их в диафрагму (у мясников ее еще называют сеткой), перевязываем ниткой и продолжаем жарить до готовности. При подаче удаляем нить, шампур укладываем на блюдо и оформляем зеленью. Отдельно подаем соус ткемали. И этот шедевр называется «Классический шашлык по-абхазски».

Конечно, скромный автор и не думал замахваваться на лавры Сенкевича – ведь сегодня с помощью волшебного ящика где только не бываете. А вот благодаря нашей газете и обычному железному ящику на ножках, полному углей, теперь вы просто сможете устроить на даче маленькую Абхазию. Счастливого путешествия! <



**ШИРОКИЙ ВЫБОР  
РЫБНОЙ ПРОДУКЦИИ  
ПО ОЧЕНЬ НИЗКИМ  
ЦЕНАМ**

г. Петропавловск-Камчатский,  
ул. Тушканова, 6  
Тел. 8-909-881-59-59

МАГАЗИН

ОКЕАН

**СВЕЖЕМОРОЖЕНАЯ РЫБА (РУБ. ЗА КГ):**

терпуг – 110	камбала ж/б – 80	палтус с/к св/м – 620
мойва – 70	горбуша – 75	кижуч – 180

**ОХЛАЖДЕННАЯ РЫБА (РУБ. ЗА КГ):**

минтай – 70	молоки лососевые – 70	горбуша – 70
камбала – 100	головы лососевые – 50	кета – 100

**ИКРА (РУБ. ЗА КГ):**

кета – 1 800	горбуша – 1 600	Черная икра от 2 500 руб/50 г
нерка – 1 700		



13 СЕНТЯБРЯ – ВЫБОРЫ ГУБЕРНАТОРА КАМЧАТСКОГО КРАЯ.

# Владимир Илюхин – знаем! Верим! Выбираем!

Прошедшие четыре года ознаменовались заметным оздоровлением ведущих отраслей экономики во всем Камчатском крае. Большинство предпринимателей утверждает, что впервые за многие годы представителям бизнес-сообщества уделяется столько внимания со стороны краевых властей. Сюда можно отнести льготы по налогам. Это очень важные меры поддержки крупных инвесторов. Мелкий и средний бизнес активно формируется в регионе последние несколько лет во многом благодаря финансовой поддержке властей, осуществляемой в виде грантов и субсидий.

Все эти малые и большие достижения невозможно рассматривать в отрыве от личности Владимира Илюхина. Жители краевой столицы называют нынешнего главу региона рачительным хозяином, чьи усилия по развитию ощущают все районы края, каждая отрасль народного хозяйства.

Именно под его руководством наш дотационный регион превратился в территорию развития.

Последние четыре года благодаря команде Владимира Илюхина ситуация начала меняться в лучшую сторону. Сегодня можно с полной уверенностью говорить о начавшемся формировании и развитии рынка туристических услуг.

#### СПРАВКА:

В 2015 году на развитие инфраструктуры туризма в Камчатском крае направлено около 9 млн. ру-



#### ЗАВЕРШАЕТСЯ СТРОИТЕЛЬСТВО НОВОГО ЗДАНИЯ МОРСКОГО ВОКЗАЛА В ПЕТРОПАВЛОВСКЕ

Доходы от туристической отрасли до недавнего времени были невелики и незначительны, несмотря на то, что наш регион располагает всеми возможностями для развития приключенческого, экологического, этнографического туризма и просто роскошными бальнеологическими и рекреационными ресурсами.

Не стоит забывать о том, что влияние туристической отрасли на развитие региона всегда адекватно вложениям государственных средств в ее развитие. Многие годы в нашем крае была печальная картина в сфере туризма в связи с отсутствием реальных инвестиций (как частных, так и государственных), неразвитой инфраструктурой, недостаточным количеством мест размещения, дефицитом квалифицированных кадров, а зачастую и невниманием властей.

блей. Общий объем бюджетных ассигнований, выделенных из средств краевого бюджета на реализацию программы, составляет 373 648,60 тыс. рублей

**НА ПРОТЯЖЕНИИ ПОСЛЕДНИХ ЛЕТ В КРАЕ ВЫДЕЛЯЮТСЯ СРЕДСТВА НА ВОССТАНОВЛЕНИЕ И РАЗВИТИЕ ТУРИСТСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ. ДЕНЬГИ ВЫДЕЛЯЮТСЯ В РАМКАХ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ ВНУТРЕННЕГО И ВЪЕЗДНОГО ТУРИЗМА В КАМЧАТСКОМ КРАЕ».**

При помощи государственного финансирования удалось многое сделать. Только за последний год:

## Камчатка туристическая: 4 года развития.

- произведена реконструкция моста «Школьный» (с.Эссо);
- обустроены 4 смотровые площадки на трассе п. Термальный – влк. Горелый;
- 14 культурно-исторических мест оснащены информационными табличками с QR-кодами.

- правы через протоку р.Камчатка в Усть-Камчатском районе;
- построить причалы и пирсы в селах Никольское, Тилички, Усть-Хайрюзово, Оссора (2016 г.);
- обустроить пункты пропуска через государственную границу РФ в 9 морских терминалах.

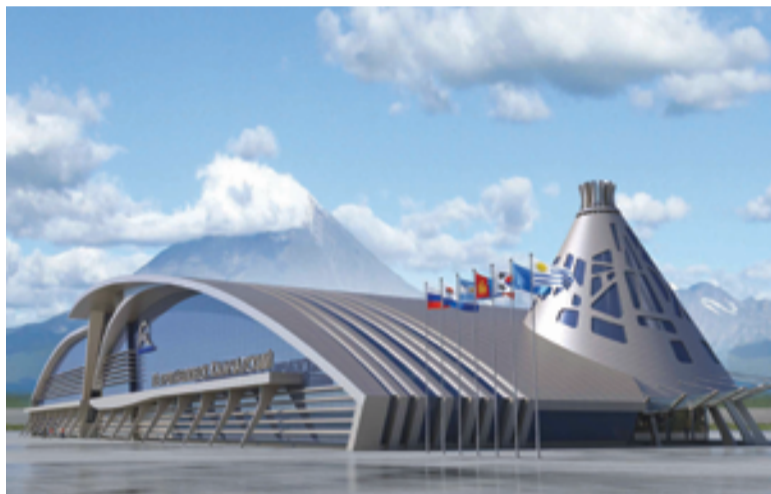
- проект территории опережающего социально-экономического развития (ТОР). Проект включает 8 масштабных инвестиционных площадок, которые предполагают:
  - строительство нового здания главного аэровокзала;
  - развитие Петропавловского порта;
  - создание вертолетной площадки;
  - создание ряда объектов туристического комплекса;
  - развитие агропромышленного комплекса.

Строительство инженерной и транспортной инфраструктуры ТОР будет финансироваться за счет средств бюджета Камчатского края, местных бюджетов и внебюджетных источников.

На сегодняшний день 13 резидентов ТОР, все – частные инвесторы, подтвердили объем финансирования в размере 30 млрд. рублей. Для них предполагаются особые правовые режимы организации предпринимательской деятельности, благодаря которым предусматриваются льготные ставки арендной платы, налоговые льготы, особый режим государственного и муниципального контроля.

Планируется, что реализация данного проекта позволит увеличить туристический поток в наш регион более чем в 10 раз. Иными словами, к 2025 году на Камчатке будет сформирована возможность принимать около 820 тысяч туристов в год.

Буквально на днях после встречи с Владимиром Илюхиным премьер-министр РФ Дмитрий Медведев подписал постановление о создании ТОР «Камчатка», в связи с чем в ближайшие два года приблизительно 5,7



#### ВОЗДУШНЫЕ ВОРОТА КАМЧАТКИ СКОРО БУДУТ ВЫГЛЯДЕТЬ ТАК.

Развитая инфраструктура и транспортная доступность – два этих фактора можно назвать решающими для повышения туристической привлекательности нашего региона в настоящее время. Правительство края во главе с Владимиром Илюхиным прекрасно понимает необходимость проведения серьезной работы в данном направлении. Команда Илюхина уже сейчас реализует проекты на перспективу, грамотно используя потенциал края.

На ближайшие годы запланировано:

- строительство главного морского вокзала Камчатки (до 2017г.);
- возведение 3 новых причалов для роста потока круизных судов и увеличения грузооборота;
- строительство грузопассажирского судна вместимостью 200 пассажиров и 70 автомобилей для возобновления межрегионального морского сообщения;

Развитие туризма сложно рассматривать в отрыве от других отраслей экономики. Все они неразрывно связаны. Так, заметное улучшение спортивной инфраструктуры или прокладка оптоволоконной линии к полуострову по дну Охотского моря, строительство новых гостиничных комплексов и гостевых домов имеют непосредственное отношение к повышению туристской привлекательности нашего края. Именно поэтому принято говорить, что успех развития туризма напрямую зависит от того, как на правительственном уровне воспринимается эта отрасль, насколько она пользуется поддержкой власти.



#### СОВРЕМЕННЫЙ КИНОКОЦЕРТНЫЙ ЗАЛ, КОТОРЫЙ БУДЕТ СКОРО ПОСТРОЕН, ДОБАВИТ ТУРИСТСКОЙ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТИ РЕГИОНУ.

Принципиально новые возможности для развития всех отраслей экономики региона, включая туризм, позволят создать на Камчатке

миллиарда рублей из федерального бюджета будут направлены на развитие территории опережающего развития.

Развитие рекреационной деятельности, связанное непосредственно с оказанием курортно-туристических услуг, в настоящее время является важнейшим сектором экономики края. И теперь главная задача представителей бизнеса – сделать ее еще и преуспевающей.

# Достигнуто многое, главное – впереди



**НОВЫЙ ЛЕДОВЫЙ ДВОРЕЦ  
СКОРО УКРАСИТ КРАЕВУЮ  
СТОЛИЦУ**

**НАТАЛЬЯ СЕЛИНА  
– ЗАМЕСТИТЕЛЬ  
ГЕНЕРАЛЬНОГО  
ДИРЕКТОРА ВИЗИТ-ЦЕНТРА  
«ХАЛАКТЫРСКИЙ ПЛЯЖ»**



- На сегодняшний день я не вижу другой кандидатуры на пост губернатора Камчатского края, кроме Владимира Ивановича Илюхина. По роду своей деятельности мы довольно плотно сотрудничаем с краевым правительством, и сам Владимир Иванович бывал у нас неоднократно. Он если сказал, что поможет – это обязательно будет выполнено. Может приехать в любую погоду и всегда принимает деятельное участие в развитии нашего центра. Это одно из самых главных качеств руководителя



шем регионе будет развиваться, а поток туристов на полуостров увеличится в разы в самое ближайшее время. Я буду голосовать за Владимира Илюхина.

**АЛЕКСАНДР КАЛУГИН –  
ДИРЕКТОР ООО «АЛЕКС-ТУР»**



- Я буду голосовать за Владимира Илюхина, так как это человек, который за четыре года работы показал всем, что при грамотном руководстве можно добиться положительных результатов даже в таких тяжелых условиях, в которых оказался наш регион. Столько масштабных преобразований практически во всех отраслях экономики я не помню давно. Изменения, касающиеся благоустройства, строительства новых дорожных переправ и мостов, очевидны всем жителям полуострова. Нельзя не отметить уверенных шагов в области возрождения сельского хозяйства. Впервые за последние годы мы получили возможность покупать молочную и мясную продукцию местного производства в столь широком ассортименте.

Что касается моей профессиональной деятельности, которая связана с туризмом, могу сказать, что наша отрасль не осталась в стороне от проводимых позитивных преобразований.

В крае последние четыре года выделяются гранты на развитие разных видов деятельности. Правительство идет навстречу представителям частного бизнеса, желающим вложиться в развитие туристского кластера. Удачным примером это-

го сотрудничества является работа по восстановлению Начикинского санатория, который планирует уже в следующем месяце начать принимать всех желающих. И уверенность в перспективе этих вложений, появившаяся у инвесторов в последние годы, играет здесь не последнюю роль.

Мне известно, что в крае запущены и успешно работают несколько программ, направленных на поддержку предпринимательской деятельности. Недавно знакомые получили грант и приобрели оборудование. Я планирую воспользоваться этим правом в ближайшем будущем. И хочу, чтобы эти инициативы, начатые при Владимире Илюхине, продолжались. Хочу, чтобы весь наш край и конкретно наша туристическая сфера имели возможность дальнейшего развития.

Десять лет назад у немногочисленных турфирм, работавших с иностранцами, существовала одна большая проблема – транспортная инфраструктура, а вернее, ее отсутствие. Сегодня работать в этой сфере становится комфортнее. Заметно разрослась сеть дорог, появились новые мосты и мостовые переправы, выросла доступность в рекреационные зоны.

С каждым годом увеличивается поток туристов. Это происходит и за счет популяризации камчатского направления. Последние несколько лет наш край успешно презентует себя на всевозможных международных конференциях и форумах. Даже на Олимпиаду в Сочи-2014 камчатская делегация везла с собой огромное количество информации. Наша компания также представляла свои информационные рекламные буклеты. Благодаря этому значительно вырос интерес к нашему региону.

Я уверен, что лучше голосовать за сложившегося лидера, конкретными делами доказавшего свою состоятельность, чем выбирать «кота в мешке». Я буду голосовать за Владимира Илюхина!

- не бросать слов на ветер и с вниманием относиться к потребностям людей.

Он всегда с пониманием подходит к решению любой нашей проблемы. При этом открыт для всех предложений, готов выслушать, и если надо – помочь. У нас так и получилось: мы нашли поддержку только с приходом Владимира Ивановича. До этого, составив бизнес-план, два года безуспешно обивали пороги различных инстанций. Вроде и конкурс выиграли, но никто не давал добро на начало работ. Фактически просто никто не верил в то, что проект будет востребован. Только с при-

ходом нынешнего губернатора и его команды пошла работа.

Очевидно, что Правительство края в лице губернатора на сегодняшний день хорошо понимает необходимость развивать туристическое направление в регионе и всячески этому способствует. Немаловажно, что данной инфраструктурой с удовольствием пользуются и местные жители, а не только приезжие туристы.

Мы на собственном опыте убедились, что Владимир Иванович – тот руководитель, который работает сам и может повести за собой свою команду. Я уверена, что с таким губернатором туризм в на-

## > Экономика <

### На Восточном экономическом форуме Камчатка представит проект ТОРа

Проект Территории опережающего развития «Камчатка» и ряд других крупных инвестиционных проектов будут представлены на Восточном экономическом форуме 3 – 5 сентября во Владивостоке. Об этом сообщила врио заместителя председателя Правительства края Марина Суббота

По ее словам, от Камчатки на форуме будет присутствовать 25 делегатов, большинство из которых – представители бизнес-сообщества региона, участвующие в реализации инвестиционных проектов на территории края.

«На Восточном экономическом форуме в первую очередь будет представлен проект Территории

опережающего развития «Камчатка». Это уникальный комплексный проект, поэтому мы планируем провести презентацию всех 8 площадок, вошедших в ТОР. О каждой из них будет подробно рассказано», – отметила Марина Суббота.

Также камчатские инвесторы представят на Восточном экономическом форуме еще ряд крупных

### и ряд других крупных инвестиционных проектов



проектов в различных областях. В частности, состоятся презентации проектов по строительству второй очереди свиноводческого комплекса на 36 тыс. голов в поселке

Лесной, по созданию круглогодичного тепличного комплекса на территории агропарка «Зеленовские озера», по строительству горно-металлургического комбината по добыче и переработке руды Озерновского золоторудного месторождения, по созданию горнолыжного курорта на Петровской сопке.

- Основная задача, которую ставит перед собой делегация Камчатского края, – заявить о себе, рассказать о своих проектах и, конечно, привлечь новых инве-

стором. У них должна сложиться целостная картина относительно благоприятного инвестиционного климата на нашей территории и тех возможностей, которые здесь перед ними открываются, – подчеркнула Марина Суббота.

Восточный экономический форум учрежден Указом Президента Российской Федерации Владимира Путина. В соответствии с Указом он проводится ежегодно в городе Владивостоке. В 2015 году форум пройдет с 3 по 5 сентября. На участие в нем подано около 4 тысяч заявок. Во Владивосток придут представители 24 стран, самыми крупными станут делегации Китая, Японии, Кореи, Сингапура и Малайзии.

**Соб. инф.**

# Строительство сейсмобезопасного жилья будет продолжено

Председатель Правительства России Дмитрий Медведев поддержал предложение выделить Камчатскому краю 1,4 млрд рублей на строительство нового сейсмобезопасного жилья. Этому удалось достичь по итогам встречи премьера с главой региона Владимиром Илюхиным

>С 2009 года в России действует федеральная программа повышения устойчивости жилых домов, основных объектов и систем жизнеобеспечения в сейсмических районах. В ее рамках регионы, где возможны сильные землетрясения, получают средства на сейсмоусиление существующих построек, строительство новых сейсмобезопасных жилых зданий.

Благодаря этому за 4 года в Петропавловске построено два десятка домов общей площадью более 50 тысяч квадратных метров. Это порядка 970 квартир, куда переселены жители из 83 жилых домов и трех общежитий.

Основные работы идут в районе Северо-Восточного шоссе, где сейчас завершается возведение второй и третьей очереди нового микрорайона.



Но дальнейшая работа оказалась под вопросом, так как Минстрой России начал пересматривать условия финансирования, учитывая, что объем средств ограничен, а число субъектов, которые претендуют на них, растет. Возник риск перераспределения этих средств в ущерб Камчатке, хотя проблема обеспечения жителей сейсмобезопасным жильем здесь стоит все еще остро.

Правительство Камчатского края настоятельно просило руко-

водство страны не сокращать финансирование мероприятий, ведущихся в рамках программы на территории нашего региона. Но уверенности в том, что федеральный центр пойдет навстречу, не было. Однако встреча врио губернатора с Дмитрием Медведевым, состоявшаяся в конце августа, переломила ситуацию

«Премьер поддержал наше обращение о выделении 1,4 млрд рублей, чтобы проблемы финан-

сирования строительства сейсмостойкого жилья на Камчатке были решены. Надеюсь, в 2016 и 2017 годах нам удастся продолжить программу. Средства в последующие годы мы просим на строительство сейсмостойкого жилья не только в Петропавловске и Елизове, но и в других районах края», – сказал Владимир Илюхин.

Соб. инф. <

> Уютный дом <

Долги с неплательщиков фонд капремонта взыскивает в судебном порядке

>Сергей СЕМЁНОВ

На 1 июля общая сумма задолженности по взносам на капитальный ремонт в Камчатском крае составила более 95 млн рублей. Первые квитанции за капитальный ремонт собственники начали получать еще в прошлом году, однако не все жильцы посчитали нужным оплачивать новые счета. В прошлом месяце фонд капитального ремонта начал рассылку писем-предупреждений должникам с просьбой погасить имеющуюся задолженность, в результате задолженность сократилась почти на 10 млн. Однако неплательщики все-таки остались.

В отношении неплательщиков, которые не отреагировали

## Капитальный ремонт: ДОЛГИ НЕ ЖДУТ



на письма-предупреждения, фонд капремонта начал работу по взысканию долгов в судебном порядке. Уже подготовлено более 45

судебных исков о взыскании неуплаченных взносов на капитальный ремонт. Помимо начисленных взносов, с неплательщиков взыскивают и судебные издержки. На сегодняшний день 15 исков уже рассмотрено, с должников взыскано более 2,5 млн рублей, ни один из исков не остался без удовлетворения.

Фонд капитального ремонта призывает собственников своевременно оплачивать квитанции за капитальный ремонт во избежание судебных тяжб.

Любой собственник может самостоятельно распечатать квитанцию для оплаты взноса на капитальный ремонт. Для этого необходимо зарегистрироваться

на официальном сайте фонда [fkr.kamchatka.ru](http://fkr.kamchatka.ru), зайти в личный кабинет и распечатать квитанцию за необходимый период. Кроме того, там же можно и оплатить задолженность.

Фонд капитального ремонта напоминает, что обязанность по оплате взносов на капитальный ремонт возложена на собственников с момента возникновения права собственности на помещение. При совершении сделок с недвижимостью необходимо удостовериться, что задолженности по взносам на капитальный ремонт нет. Иначе долги предыдущего собственника могут стать вашими.

### КАК БЫТЬ МАЛОИМУЩИМ?

Оплата взноса на капитальный ремонт общего имущества в многоквартирном доме приведет к дополнительным расходам граждан на ЖКУ. Как быть малообеспеченным слоям населения?

Если расходы на оплату жилищно-коммунальных услуг превышают максимально допустимую норму расходов граждан на такую оплату в совокупном доходе семьи, вы имеете право на получение целевой субсидии от государства.

Субсидия на оплату жилого помещения и коммунальных платежей – это компенсация, которая



предоставляется гражданам в качестве помощи для оплаты жилого помещения и коммунальных услуг. Предоставление субсидии осуществляется по месту постоянного проживания.

Субсидии предоставляются гражданам в соответствии с «Правилами предоставления субсидий на оплату жилого помещения и коммунальных услуг», утвержденными постановлением правительства Российской Федерации от 14 декабря 2005 года № 761 «О предоставлении субсидий на оплату жилого помещения и коммунальных услуг».

Необходимо отметить: согласно п. 5 Правил субсидии предоставляются гражданам при отсутствии у них задолженности по оплате жилого помещения и коммунальных услуг или при заключении и (или) выполнении гражданами соглашений по ее погашению. Для получения дополнительных разъяснений о порядке предоставления субсидии рекомендуем обращаться в орган социальной защиты по месту жительства, а в Петропавловске-Камчатском – в отделения МАУ «Расчетно-кассовый центр».<



В Усть-Большерецке, на берегу протоки Косоево в бассейне реки Большой, с 28 по 30 августа прошел IV Камчатский краевой фестиваль «Сохраним лососей вместе!». Своё мастерство ловли кижуча спиннингом продемонстрировали 45 команд – 135 человек



## «Сохраним лососей вместе!»: новые участники, новые рекорды

### > Соб. инф.

Мероприятие состоялось в рамках Недели культуры и туризма Камчатки под патронажем Правительства Камчатского края.

«Ежегодно фестиваль объединяет людей, имеющих общие интересы, стремящихся сохранить уникальную природу Камчатки, – обратилась к его участникам врио вице-губернатора края Ирина Унтилова. – Мы будем и дальше поддерживать эту общественную инициативу, поскольку она имеет важное значение для экологического воспитания населения и развития в регионе рыболовного спорта».

- Количество участников чемпионата в этом году было ограничено



руководством Олега Касьянюка. Участники команды сообща добыли 26 кг 840 г рыбы.

Помимо чемпионов, на фестивале также наградили победителей в различных номинациях, предложенных организаторами и спонсорами соревнований. Призы получили стажеры – участники фестиваля, не достигшие 16-летнего возраста, это члены команды «Пятерочка»: 15-летние Сергей Верещагин и Кирилл Пятко и его 11-летний брат Лев.

Фестиваль «Сохраним лососей вместе!» является массовым эколого-краеведческим и спортивным мероприятием. Его цель – привлечение внимания российской и ми-



возможностями самих рыболовных участков (плесов, как их здесь называют) – каждый из них мог принять не более 50 человек, – рассказал Сергей Вахрин, президент Камчатского регионального общественного фонда «Сохраним лососей ВМЕСТЕ!». – Вполне вероятно, что пятый краевой фестиваль в 2016 году снова (как и первый в 2012-м) будет проходить три дня – или по какой-то новой схеме, чтобы удовлетворить желание всех, кто хочет принять участие в чемпионате Камчатки.

Параллельно соревнованиям на берегу реки прошел детский фестиваль «Хранители лососей».

К возвращению участников чемпионата на фестивальной площадке были накрыты столы, и началось одно из самых ярких и массовых мероприятий фестиваля – конкурс кулинарии «Рыбное шоу». Участники конкурса – дети и взрослые из разных районов полуострова – представляли изготовленную ими кулинарную продукцию, соревновались в мастерстве разделке рыбы.

По итогам соревнований чемпионом Камчатки по рыболовному спорту 2015 года стал Артем Архипович из команды «Содружество», в личном зачете выловивший шесть кижучей общим весом 18 кг 925 г. Он стал обладателем главного при-



за – моторной лодки, предоставленной генеральным спонсором чемпионата.

Самый крупный трофей – 5 кг 240 г – достался Амантаю Касымову, занявшему второе место в личном зачете. На сегодняшний день этот улов считается рекордом. Прежний принадлежал Виктору Евдокимову, добывшему кижуча весом 5 кг.

Первое общекомандное место заняла «Серебряная блесна» под

руководством Олега Касьянюка. Участники команды сообща добыли 26 кг 840 г рыбы. Помимо чемпионов, на фестивале также наградили победителей в различных номинациях, предложенных организаторами и спонсорами соревнований. Призы получили стажеры – участники фестиваля, не достигшие 16-летнего возраста, это члены команды «Пятерочка»: 15-летние Сергей Верещагин и Кирилл Пятко и его 11-летний брат Лев. Фестиваль «Сохраним лососей вместе!» является массовым эколого-краеведческим и спортивным мероприятием. Его цель – привлечение внимания российской и ми-



РЫБАК  
КАМЧАТКИ 16+

Выходит с марта 1952 года.  
№ 33-34 (5703-5704)

Газета зарегистрирована  
27.08.2008 Управлением  
Федеральной службы по надзору  
в сфере массовых коммуникаций,  
связи и охраны культурного  
наследия по Камчатскому краю.

Свидетельство ПИ № ТУ 41-00026.

Учредители:

- > Аппарат губернатора  
и Правительства  
Камчатского края;
- > ЗАО «Рыболовецкое  
предприятие «Акрос»;
- > ОАО «Камчатрыбпром»;
- > ПАО «Океанрыбфлот».

Издатель:

ООО «Камчатский Край –  
Единая Камчатка».

Адрес издателя: 683038,  
г. Петропавловск-Камчатский,  
Космический пр., д. 5, 3 этаж, оф.  
311, 312.

Директор:  
Подлас А.В.

И. о. главного редактора:  
Подлас А.В.

Выпускающий редактор:  
Маренин К.А.

Рекламный отдел:  
тел. (415-2) 23-41-95,  
тел./факс (415-2) 23-40-26,  
e-mail: reklama\_kamkraj@mail.ru.

Адрес редакции: 683038,  
г. Петропавловск-Камчатский,  
ул. Лукашевского, д. 5, 3 этаж.  
Подписной индекс 51830.  
Электронный адрес:  
kam-fisher@yandex.ru.  
Тираж 4 600 экз.

Печать офсетная.  
Объем 4 п. л.  
Отпечатано  
ООО «Типография им. П. Ключкова».  
Адрес типографии:  
г. Петропавловск-Камчатский,  
ул. Вулканная, д. 64а.

Цена свободная.

Номер подписан в печать  
1 сентября 2015 г.  
По графику:  
в 18.00.  
Фактически  
в 18.00.

Дата выхода в свет: 2 сентября 2015 г.

Для детей старше 16 лет.  
В газете использованы  
фотографии фотоагентств  
ИТАР-ТАСС, «Россия сегодня»,  
Shutterstock, фотоиллюстрации  
частных авторов.

При перепечатке материалов  
ссылка на газету «Рыбак Камчатки»  
обязательна.

Мнение автора может  
не совпадать с мнением редакции.

За содержание рекламных  
материалов ответственность  
несут рекламодатели.

Следующий номер газеты выйдет  
16 сентября 2015 г.

© ООО «Камчатский Край –  
Единая Камчатка», 2015

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА 16 июля 2015 г. №27 (594) 10+

# ЕЛИЗОВО

НОВОСТИ  
СОБЫТИЯ  
КОММЕНТАРИИ  
ТВ-ПРОГРАММА

**С ЛЮБОВЬЮ К РОДНОЙ ЗЕМЛЕ!**

Адрес редакции: 684000, Елизово, ул. Завойко, 6. Тел. 333-922.  
E-mail: [gazetaelizovo@yandex.ru](mailto:gazetaelizovo@yandex.ru). Отдел рекламы: 8 (415-31) 7-16-59.

**Мы донесем вашу информацию до всего Елизовского района**

Свидетельство ПИ № ТУ 41-00145 от 24.01.2011, выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Камчатскому краю.

РЕКЛАМА

**ООО «КамЖилСервис Плюс»**

## Судовое снабжение от А до Я

- ЗИП судовой, насосы,
- Электрооборудование,
- Сетеснастное оборудование, промвооружение,
- Такелаж, тросы стальные,
- Спецдежда, тенты, палатки ПВХ, брезентовые,
- Краска судовая,
- Якорно-цепное оборудование,
- Палубное оборудование,
- Весы, динамометры,
- Все для морской и речной рыбалки.



Тел./факс: 8 (415-2) 49-50-83, тел.: 8-914-024-99-77,  
E-mail: [kamgilservisplus@mail.ru](mailto:kamgilservisplus@mail.ru), сайт: [kamgilservisplus.ru](http://kamgilservisplus.ru)



## СНАБЖЕНИЕ

- НАСОСЫ,
- ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛИ,
- КАБЕЛЬ,
- ПОДШИПНИКИ,
- АККУМУЛЯТОРЫ,
- СНАБЖЕНИЕ.

Тел. 311-200,  
42-45-14

РЕКЛАМА

Тел.: 29-81-98, 29-87-12.

# Оптимус

Лиц. АСД-41-1118 от 08.06.2000 г.

**превосходство над расстоянием**

- Осуществляет пассажирские перевозки комфортабельными автобусами по Камчатскому краю.
- Доставка групп туристов в труднодоступные районы Камчатки вахтовыми автобусами.

Реклама



# Парус и «Ветер»

27 августа прошел дополнительный матч отборочного раунд-робина регаты на кубок Петропавловск-Камчатского городского округа.

Судейская бригада этого матч-рейса во главе с главным судьей соревнований Алексеем Барановым, поставила перед участниками непростую задачу: дистанция была выбрана так, что ветер на ней менялся, заходя из южного прорыва между сопками и врезаясь неожиданными порывами с юго-восточного направления.

Алексей оказался прав – даже в отсутствие хорошего ветра гонка получилась интересной. Агрессивный старт яхты «Ветер» капитана Андрея Подласа позволил ей вы-



рваться вперед, так что другой яхте класса «Конрад-25» пришлось догонять. До первого разворота у поворотного буя они так и шли со стабильным разрывом, а когда повернули – ветер почти совсем стих.

Игорь Пономарев с Романом Сушковым на яхте «ZET» удачно поймали ускользящий порыв ветра и сократили разрыв до 2-х корпусов на 3-м знаке, но этого оказалось недостаточно, и команда яхты «Ветер» финишировала первой.

Итак, четвертая гонка матч-рейса на первенство Петропавловска-Камчатского закончена. Со счетом 3:1 впереди команда Андрея Подласа. В ее рядах с очень хорошей стороны проявил себя молодой яхтсмен, курсант КамчатГТУ Алексей Суренков.

Финал матч-рейса решено провести в конце сентября. Это позволит организаторам соревнований подготовить необходимое оборудование, разработать регламент финала, учесть и исправить недочеты, выявленные в раунд-робине.

Гонка состоится на траверзе городского пляжа. Приглашаем горожан полюбоваться на паруса, скользящие над волнами на фоне заходящего солнца – ведь это так красиво... Удачи всем на новых стартах, семь футов под килем и хорошего ветра!

**Член судейской бригады**  
**Виктор Кириллов.**



## > Веселуха <

Младший брат Юлия Цезаря мог одновременно делать три дела: завидовать, плакать и донашивать вещи.

\*\*\*

Если, стоя на улице в Амстердаме, дожждаться момента, когда

мимо тебя будет проезжать на великах много людей, и крикнуть «Эй! Это мой велик!», то пара человек бросит велосипеды и убежит.

\*\*\*

В секцию выжигания по дереву преподаватель, ученики и смысл.

\*\*\*

Пока сантехник Сидоров возвращался домой, инфляция съела, выпила и частично спрятала его получку.

\*\*\*

Травма мозга была нанесена явно чем-то тяжелым и тупым.

Предположительно – вопросом.

\*\*\*

Женщина может бесконечно смотреть на три вещи. А потом – ррраз! – и купить себе сразу семь.

\*\*\*

Следуя закону бутерброда, можно сделать вывод: если намазать его с двух сторон – он повиснет в воздухе.

\*\*\*

Хочешь завести друзей – заведи их подальше. Иван Сусанин.