

РЫБАК КАМЧАТКИ



Полная
засада

→ 7

RYBAK.KAM-KRAY.RU

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ С 1952 ГОДА

№ 31–32 (5749–5750), 24 АВГУСТА – 7 СЕНТЯБРЯ 2016

ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС 51830

ЗА ВЫСОКИЕ УЛОВЫ!

> ЧП <

Спасите Соболевский район!

Угрожающая ситуация складывается в Соболевском районе. Некоторые рыболовецкие компании завалили местные села рыбными отходами, которые привлекают множество медведей: страшно не то, что за грибами и ягодами сходить, а даже просто из дома ВЫЙТИ

Об этом нам сообщил камчатский общественник Сергей Мылов, который отправился в район проверить эту информацию.

«Еще не подъехав к первому месту съемок, я вынужден был закрыть окна и включить циркуляцию воздуха внутри салона. Дышать было невозможно! – рассказывает С. Мылов. – Пейзаж передо мной предстал следующий: кем-то вырытый котлован, почти заполненный рыбными отходами, повсюду огромные следы медведей и такой лютый запах, что и не передать словами... Все чиновники и люди в погонах в курсе ситуации, но никто никаких мер не принимает, в том числе и прокурор Соболевского района. Уже в который раз из-за алчности камчатских «царьков и князьков» не только нанесен ущерб природе, но и создана угроза жизни и здоровью граждан! Этим рыбопромышленникам хорошо, они пугину отработали, завод «закрыли на лопату» и уехали в теплые страны. А куда деваться жителям Соболевского района от медведей и запаха гниющих отходов?»

> Подробности
в следующем номере <

«Работал там, где мне доверял народ»



▲ В.П. Потапенко (в центре) прилетел в Пахачи по депутатским делам (из архива Александра Якунина)

«Я доволен, что свою жизнь прожил на Камчатке, – несколько лет назад сказал Виктор Петрович Потапенко. – И работал там, где мне доверял народ. В Камчатрыбпроме. От начала и до конца».

Теперь у Виктора Петровича уже нельзя взять интервью, расспросить о событиях в его большой и насыщенной жизни, узнать мнение о проблемах рыбной отрасли. Но ответы на многие вопросы есть или угадываются в тех воспоминаниях, которыми он поделился со мной несколько лет назад

> Продолжение на стр. 4-5 <

ХОСТЕЛ «МИЛАНО»
Разместит до 70 человек по цене 700 рублей с человека в сутки
Скидки
www.milano.sait
Телефон: 8-963-831-65-55, ежедневно, круглосуточно
Адрес: г. Петропавловск-Камчатский, проспект Победы, 32. Реклама

РЕКЛАМА В ГАЗЕТЕ «РЫБАК КАМЧАТКИ»
23-41-95

РЫБАК
КАМЧАТКИ



WWW.FISHNEWS.RU

16+

▶ В ПЕТРОПАВЛОВСКЕ
ПОЯВИЛСЯ НОВЫЙ
СКВЕР



В Петропавловске-Камчатском появился новый сквер. Он находится на территории бывшего завода «Фреза» у хладокомбината и морского вокзала.

В сквере установлены скамейки, фонари, пешеходные дорожки выстелены деревянными досками. В настоящий момент там можно полюбоваться фотографиями, которые посвящены дикой природе Камчатки.

«Этот сквер находится на территории ТОО «Камчатка» недалеко от причала для яхт, – сообщил корреспонденту ИА «Камчатка» начальник управления благоустройства Петропавловска Андрей Воровский. – С предложением обустроить территорию, где часто бывают туристы, в корпорацию развития обратились представители некоммерческой организации «Молодежь Камчатки». В результате место, где находится новый сквер, благоустроили. Получился настоящий «оазис» на пирсе. Правда, работать он будет до зимы. Когда в Петропавловске похолодает, лавочки и другие объекты благоустройства уберут».

Специального пропуска, чтобы попасть в сквер, получать не нужно. Но попасть туда смогут только пешеходы. Для автомобилистов на территории бывшего завода «Фреза» действует пропускной режим, добавил Андрей Воровский.

ИА «Камчатка»

Гордимся страной, гордимся флагом

22 августа во всех районах края прошли мероприятия, посвященные Дню государственного флага России. В Петропавловске торжественный митинг состоялся на центральной площади у стелы «Город воинской славы»



Митинг в краевой столице начался с внесения флагов нашей страны разных эпох. Почетное право поднять государственный флаг Российской Федерации было предоставлено заслуженному врачу и Почетному гражданину Петропавловска Сергею Мачидловскому, а также мастеру спорта по горным лыжам, чемпионке России Елене Яковишиной.

Флаг Камчатского края поднял ветеран труда капитан-наставник рыболовецкого колхоза им. В.И. Ленина Владимир Гудзь и председатель общественной организации молодежи «Дружба северян», художественный руководитель молодежного национального ансамбля «Коритэв» Галина Кравченко.

Многократный чемпион краевых и городских соревнований по кикбоксингу тренер-преподаватель Артур Кондратьев и победитель краевого конкурса «Преподаватель года» Ольга Зайкова подняли флаг города воинской славы Петропавловска-Камчатского.

«День государственного флага – замечательный повод еще раз вспомнить героические победы нашего народа, все достижения соотечественников в науке и труде, культуре и спорте. История нашей страны богата яркими событиями, я уверен, что впереди россиян ждет еще немало великих свершений, которые в очередной

раз подтвердят всему миру, что Россия – сильное и независимое государство, судьбу которого мы определяем сами», – сказал губернатор Владимир Илюхин.

На митинге глава региона вручил врачу городской детской поликлиники № 1 Валентине Востоковой государственную награду Президента Российской Федерации: за заслуги в области здравоохранения, медицинской науки и многолетнюю добросовестную работу ей присвоено звание «Заслуженный врач РФ».

Соб. инф.

Фото Виктора ГУМЕНЮКА



> Это нужно не мёртвым, это нужно живым <

В память о героизме и мужестве

18 августа в сквере Свободы в Петропавловске прошел торжественный митинг, посвященный 71-й годовщине начала Курильской десантной операции



Отдать дань уважения советским воинам, вставшим на защиту Родины в годы Второй мировой

войны, пришли неравнодушные жители города, военнослужащие, школьники, студенты, а также

официальные лица: губернатор края Владимир Илюхин, председатель заксобрания Валерий Раенко, член Совета Федерации Борис Невзоров. Почетными участниками мероприятия стали ветераны войны, труда.

Память погибших защитников Отечества собравшиеся почтили минутой молчания, после чего возложили цветы к обелиску воинам красной армии – освободителям Курильских островов.



Курильская десантная операция началась 18 августа 1945 года. Ее провели войска Камчатского оборонительного района и корабли Петропавловской военно-морской базы при поддержке 128-й авиадивизии.

Многие участники операции были удостоены звания «Герой Советского Союза». Среди них – и камчатцы: старшина I статьи Н. Вилков, матрос П. Ильичёв, старший сержант



И. Кобзарь и старшина II статьи П. Бабич.

В память о героизме и мужестве освободителей Курильских островов 6 ноября 1946 года в центре Петропавловска был установлен обелиск. Он размещен на месте, где проходило формирование десанта, где после сражений встречали победителей.

Соб. инф.

Об итогах путины мы говорим с заместителем председателя правительства края, министром рыбного хозяйства Владимиром Галицыным

> Вопросы задавал
Сергей НИКОЛАЕВ

– Владимир Михайлович, прогнозы на эту путину не радовали. Насколько промысел превзошел ожидания?

– Стартовый прогноз для западного побережья был действительно печальным – всего 10 тысяч тонн горбуши. Но в итоге вылов составил порядка 70 тысяч тонн.

В Карагинской подзоне рыбаки добыли свыше 65,5 тысячи тонн горбуши. Это более чем значимая цифра для востока Камчатки в четные годы.

Вылов кеты по краю составил более 25 тысяч тонн, нерки – более 43 тысяч тонн. Общий итог путины

за незаконную транспортировку, хранение и сбыт тихоокеанских лососей и продукции из них.

Но это полдела. Многие также зависят от контролирующих и правоохранительных органов. Закон эффективен тогда, когда наказание за его нарушение становится неотвратимым.

– В июне произошел пожар на Тымлатском рыбокомбинате, который вывел из строя предприятие. Отразилось ли это на возможностях восточного побережья по приемке и переработке улова?

– Пожар повредил предприятие, но не вывел его из строя. ООО «Тымлатский рыбокомбинат» более активно задействовало свои производственные мощности в районе



– Я против. Эта инициатива не учитывает специфику промысла на Камчатке, в том числе географических и погодных условий нашего региона. В шторм работать неводами невозможно. Вспомните лето 2004 года, когда на Западной Камчатке на берег выбросило 80 процентов ставных неводов. Сети же можно использовать практически в любую погоду. Компании, которые поддерживают запрет жаберных сетей, рискуют самим себе перекрыть кислород. Есть другие доступные способы регулировать интенсивность промысла тихоокеанских лососей.

– В 2008 году впервые в истории состоялся конкурс на долгосрочное закрепление рыбопромысловых участков (РПУ). По их итогам договоры о 20-летнем закреплении РПУ заключены с ограниченным количеством компаний. Но эти компании не используют часть своих РПУ, а сдают их в негласную аренду другим

Путина-2016: назло прогнозам

уже превысил 210 тысяч тонн, хотя первоначально планировалось выловить 154 тысячи тонн. Ожидается, что в Камчатско-Курильской подзоне рыбаки смогут выловить еще до 15 тысяч тонн нерки и до 4 тысяч тонн кижуча. Эти цифры позволяют говорить, что пессимистические прогнозы не оправдались и путина прошла по благоприятному сценарию.

– Какие проблемы путины-2016 вы считаете наиболее острыми?

– Одна из них – отсутствие точных прогнозов. Я не виню отраслевую науку. Качество ее прогнозов падает в связи с нехваткой финансирования. Денег на облеты нерестилищ нет. Количество исследований в море сократилось на порядок. И это беда не только камчатской науки.

Другой проблемой, о которой надо сказать особо, является браконьерство. Оно приняло катастрофический характер. На Камчатке уже есть водоемы, «стерильные» от рыбы, как, например, р. Быстрая в Быстринском районе. Скоро в их число, скорее всего, попадет р. Авача. О состоянии этой реки говорит тот факт, что браконьеры, которые ранее оккупировали ее устья, переместились в сторону р. Паратунки. То есть, с Авачей они покончили, теперь в очереди – следующая река.

Мы дополнительно ограничиваем промысел для законопослушных рыбаков, чтобы снизить промышленный пресс на популяцию лосося. А в это время браконьеры добывают рыбу без всяких ограничений.

Браконьерский промысел квалифицируется по статье 256 УК РФ «Незаконная добыча водных биоресурсов». Такие преступления относятся к категории небольшой тяжести. 17 июля Государственная Дума, в том числе, с учетом предложений Правительства Камчатского края приняла поправки, ужесточающие наказание за незаконный вылов биоресурсов. Они предусматривают повышение штрафов, увеличение срока исправительных работ.

Кроме того, с учетом предложений УМВД по Камчатскому краю, Пограничного управления ФСБ по восточному арктическому району и СВТУ ФАР мы инициировали предложение по установлению административной ответственности

р. Кичиги, привлек для переработки флот. Тем не менее основная часть улова на Восточной Камчатке была переработана на берегу. Точные цифры смогу назвать, когда подведем итоги путины.

Тымлатский рыбокомбинат планирует полностью восстановить пострадавшее производство к путине следующего года. Кроме того, компания представила проект нового завода в районе бывшего села Красного. Завод станет выпускать 360 тонн готовой продукции в сутки. На недавнем заседании инвестиционного совета региона под руководством губернатора Владимира Илюхина этому проекту был присвоен статус особо значимого. Его совокупная стоимость – 2,4 млрд рублей. Ввод объекта в эксплуатацию запланирован на весну 2018 года.

– 1 января 2016 года в России введен запрет на использование дрейфтерных сетей при промысле лосося в море. Нам обещали, что это приведет к увеличению вылова на берегу. Оправдываются ли ожидания?

– Чтобы в полной мере увидеть эффект, потребуется несколько лет. Но первые положительные результаты можно отметить уже сегодня. Как мы помним, дрейфтерный промысел был ориентирован в основном на нерку. Это влияло на уловы береговых предприятий, работавших в том числе в Карагинской и Петропавловск-Командорской подзонах. Посмотрим, какие уловы там сейчас.

НА КАМЧАТКЕ УЖЕ ЕСТЬ ВОДОЕМЫ, «СТЕРИЛЬНЫЕ» ОТ РЫБЫ, КАК, НАПРИМЕР, Р. БЫСТРАЯ. СКОРО В ИХ ЧИСЛО, СКОРЕЕ ВСЕГО, ПОПАДЕТ Р. АВАЧА

В Карагинской подзоне выловлено более 4 тысяч тонн нерки. По сравнению с предыдущими годами улов вырос почти вдвое. В Петропавловск-Командорской подзоне вылов нерки составил порядка 13,8 тысячи тонн – на 47 процентов больше, чем за тот же период позапрошлого года.

Стоит подчеркнуть, что практически вся рыба, которую добывали дрейфтерные суда, камчатская. Если бы на ее пути не стояли дрейфтерные сети, она бы вся приходила к нашим берегам, обеспечивая работой камчатских рыбаков, местные береговые заводы. А те, кто занимался дрейфтерным ловом (а это по большей части сахалинские фирмы), сдавали улов за пределами России, поднимая экономику исключительно Японии. Российский берег был им неинтересен. Они не строили береговых предприятий ни на Камчатке, ни на Сахалине.

– Однако квоты на вылов лосося в море никто не отменял. Просто теперь его разрешено вести другими орудиями лова, в том числе поверхностной ловушкой. Промысел красной рыбы в нашей экономической зоне продолжается. Вызывает ли он еще вопросы, подозрения?

– В этом году японцы отправили на промысел лосося в экономическую зону России только одно судно (когда дрейфтерный лов был разрешен, на промысел выходило порядка 36 японских шхун). Это судно в течение своего рейса выловило поверхностной ловушкой около 4 тонн из квоты в 60 тонн.

В то же время российские суда, которые добывали лосося в море, показали такую же эффективность работы, как и на дрейфтерном промысле. Это привлекло внимание контролирующих органов. Когда пограничное управление по восточному арктическому району проверило эти суда, выяснилось, что на самом деле они продолжали ловить дрейфтерными сетями. Надеюсь, что с подобной практикой покончено раз и навсегда.

– С прошлого года идет дискуссия о возможном запрете промысла жаберными сетями. Попытки ограничить использование этих орудий лова через комиссию по регулированию вылова анадромных видов признали незаконными. Но начались попытки узаконить этот запрет через правила рыболовства. Как вы относитесь к данной инициативе?

пользователям. Насколько это законно?

– Почему негласную? Этот факт никто не скрывает. Компания, с которой заключен договор на пользование рыбопромысловыми участками, привлекает рыболюбцев бригады других предприятий, когда ей не хватает рабочих рук. Это вполне допустимо, если промысел идет в границах РПУ в пределах разрешенного объема разрешенными орудиями лова. При этом за все происходящее на РПУ несет ответственность пользователь данного участка.

– А в чем тогда смысл конкурсов? Почему не дали выиграть участки тем предприятиям, которые сейчас их арендуют у других?

– Они не выиграли, потому что в меньшей степени отвечали критериям конкурсов, чем их конкуренты. Напомню, что одним из критериев было наличие береговых перерабатывающих мощностей. Проиграли те, кто не располагал такими мощностями в достаточном количестве. А те, кто к тому моменту уже вложил немалые средства в создание своего производства, получили стимул для дальнейшего развития благодаря конкурсам.

До конкурсов лов лосося на Камчатке в отдельные годы вели до 3 тысяч пользователей. После конкурсов остались 84 серьезные и крупные компании, которые теперь имеют возможность вести стабильный промысел, планировать свой бизнес на годы вперед, инвестировать в береговую переработку.

С 2008 года в рыбную отрасль на Камчатке было вложено более 17 млрд рублей. Более 90 процентов этих средств пошло на развитие береговой инфраструктуры. В результате на полуострове построено 16 рыбоперерабатывающих заводов, каждый мощностью до 350 тонн продукции в сутки. Заводы такой мощности и технической оснащенности не строятся больше нигде на Дальнем Востоке.

Политика Правительства Камчатского края в рыбном хозяйстве направлена на поддержку в первую очередь тех компаний, которые строят береговые предприятия. Строить флот тоже важно, но суда могут сменить порт приписки, уйти работать в другие регионы. А завод, даже сменив владельца, останется на Камчатке. Значит, останутся и рабочие места. <



> Елена ФЕДОРЧЕНКО

> Окончание. Начало на стр 1 <

Виктор Петрович много рассказывал о своей жизни. О том, как с мамой и братом выжили в оккупированном фашистами Витебске, переходили линию фронта, жили в землянках и развалинах домов, дважды чудом спаслись от угона в Германию. О послевоенных годах, как маме было трудно поднимать двоих сыновей (отец умер еще до войны) и как после семилетки решил поступить в Клайпедскую мореходную школу. Рассказывал, как курсантом на практике работал на добывающих судах в Балтийском и Северном морях. О том, как учился штурманскому мастерству, изучал экономику, как осваивал новые участки работы. О людях, с которыми работал...

И пусть сегодня часть этих воспоминаний прозвучит так, как будто о них рассказывает он сам.

Я С ДЕТСТВА ЛЮБИЛ ПАРУС

«Мореходка закончена, но меня и двух моих друзей оставляют работать на Балтике. А я же хочу на океан! Пишем письмо министру рыбного хозяйства СССР Александру Акимовичу Ишкову: «Комсомольцы просят Вас послать их не на Балтику, а на Камчатку». И через две недели в минрыбхозе получили направления и подъемные. Отдел кадров купил нам билеты на поезд до Владивостока. И мы троим – два штурмана и один механик – поехали. Девять дней пути – и вот Владивосток. Рыбпромкадры – тогда была такая контора – направили нас на Камчатку.

В Петропавловск прибыли в середине сентября 1954 г. Три дня адаптировались, а потом – в АКО, в кадры. Меня направили в Тралфлот на теплоход «Оленск» третьим помощником капитана: рабочий диплом был уже, поскольку я на всех практиках ходил в море. А «Оленск» только-только пришел с Венгрии и стоял на якоре прямо напротив Советской улицы. Капитаном был Иван Степанович Карев, кавалер ордена Трудового Красного Знамени. Говорит: «Сынок, нас отправляют в Корф». А я и не знал, где этот Корф: на восточном побережье, на западном? Стал готовиться. Тогда еще не было навигационной камеры – только карты. Вот читаю лодии, исправляю эти карты...»

Так начиналась трудовая биография Виктора Петровича на Камчатке. После «Оленска» – теплоход «Гомель» (второй помощник), затем «Баргузин» (старпом). А параллельно – заочно учебно-курсовой комбинат Камчатрыбпрома. Вместе с «корочками» штурмана дальнего плавания В.П. Потапенко в 1960 году получил назначение капитаном на теплоход «Плутон», затем были теплоходы «Вега», «Корсаков», «Барнаул», танкер «Баргузин».

Каждый рейс – отдельная история и отдельные воспоминания. Но с особым удовольствием Виктор Петрович рассказывал о своем первом «капитанском» рейсе:

«Теплоход «Барнаул» – это угольщик. Принял дела у прежнего капитана – Винтовкин известный был тогда на Камчатке. Загрузили консервы на Западной Камчатке – сначала в Озерной, догружались в Октябрьском, получили команду следовать в Находку и Владивосток. Идем. У капитана, то есть меня, молодая жена и сын – Игорю тогда три года всего было. А жить негде. Капитанская каюта из двух комнат, вот и взял их с собой в рейс.

Проходим Сахалин, острова Рубун и Рисири. Приходит стармех, он меня всегда сынком звал: «Сынок, угля-то осталось на одну вахту». Как

«Работал там,

так? Я же выписывал сколько положено. Но то ли ребята-кочегары жгли хорошо, то ли уголь оказался некачественный. В общем, через 43 часа угля не будет, а мы только что прошли пролив Лаперуза. Что делать?

Собрал всех матросов, боцмана и говорю: «Так, ребята, поднимаем стрелы, – а на пароходе огромные, длинные были, – на стрелы крепим брезенты люковые».

Сделали паруса – на первом трюме, на втором и на третьем. И так шли до восьми узлов двое суток под парусами. Кочегары чуть подтапливали, только чтобы винт не останавливался. На третьи сутки пришли в Находку – в залив Америка, нас сразу взяли к причалу. За ночь дали 20 платформ угля. И уже утром мы ушли во Владивосток. Там сдали консервы, вроде все нормально.

Но тут мне говорят: «Пойдете в Петропавловск – возьмете 12 МРСов на буксир». А уже осень надвигается, начинаются шторма. Но и как откажешься, тем более после «парусной» эпопеи? Сейчас бы не взял, а тогда взял. Последний МРС даже видно не было, локатор его не

1 января 1935 г. – родился в г. Витебске.

1951–1954 гг. – учеба в Клайпедской мореходной школе.

1954 г. – штурман, капитан в Тралфлоте.

1964 г. – заместитель начальника Камчатрыбпрома.

1973 г. – начальник Тралфлота.

1980 г. – генеральный директор ПО «Камчатрыбпром».



доставал. Привел все 12 сейнеров в Петропавловск. Они потом пошли на западное побережье, там работали.

Потом Виктора Петровича многие спрашивали: как в голову-то пришло из теплохода парусник сделать? Он отшучивался: «Я же вырос на берегу Западной Двины, с детства любил парус и все, что связано с морем».

ЕСТЬ ТАКОЕ СЛОВО – «НАДО»!

«Передо мной приказ № 663 по личному составу от 23 августа 1973 года, подписанный министром рыбного хозяйства СССР Александром Акимовичем Ишковым.

Помню, находился в Охотоморской экспедиции на промысле сельди. Получаю телеграмму из КРП: «Вас приглашают в Москву на коллегию для утверждения в должности». Что ж делать, лечу в Москву. Там впервые встречаюсь с Николаем Исаковичем Котляром. И нас в один день, в один час, в одну минуту приглашают прямо из зала столовой к министру Ишкову. Мы с дрожью в ногах приходим на собеседование. Прошло много лет, но до сих пор помню его улыбку с добрым прищуром глаз. Докладываем, что прибыли по такому-то

просу. Он говорит: «Идите, сынки, летите домой, работайте, я о вас все знаю». И на этом вся коллегия для нас закончилась. Видимо, ему подготовили подробные объективки на нас. Этим приказом Котляр был назначен начальником управления «Приморрыбпром», а я начальником Тралфлота.

С этого дня началась наша дружба и совместная работа с Николаем Исаковичем. Он вскоре стал начальником Дальрыбы, потом его взяли в министерство. Стал министром рыбного хозяйства СССР. Этого человека никогда нельзя было в работе подвести. Если он говорил «надо» – значит действительно так было надо. И ему не приходилось за нас краснеть».

«Опыт я приобрел в Камчатрыбпроме огромный, 9 лет был заместителем начальника производства КРП Василия Никифоровича Калёнова. Все в руководстве были в возрасте, а я хоть и начальником уже был Тралфлота, но молодой. Поэтому гоняли меня, как лошадь».

В один из годов зимой мы сельдку ловили магаданскую очень хорошо – все плавбазы Тралфлота были там, все тральщики (а это 25 СТ).

На совещании первый секретарь обкома партии Качин говорит мне: «Ты давно в море не был,

пора бы тебе посмотреть, как там в Охотском море на селедке». Я говорю: «Дмитрий Иванович, я вчера только пришел, еще чемодан не распаковал...» Но – «надо!». Людей на плавбазу нужно было доставить обязательно».

Ледовая обстановка в тот год была очень тяжелая в Охотском море сложилась. Попытался через Октябрьский пробиться – не получилось. Что делать? В Халактырке был вертолетный полк пограничный. Мы с ними дружили. «Ребята, давайте рискнем. Надо 350 человек перевести из Октябрьского, на плавбазу посадить и оттуда столько же на берег». «Ты что, с ума сошел»? Я говорю: «Надо, помогу отремонтировать больницу в Халактырке».

На пяти автобусах привезли народ в Октябрьский. Плавбаза подошла, уже была подготовлена, чтобы принять вертолет: на верхней площадке убрали кран, несколько стальных подтяжек. Рейд портпункта Октябрьского комбината – 10–12 миль от берега. Так наши вертолетчики всех туда перевезли и оттуда заменили экипаж. Это почти 700 человек.

Правда, информация дошла до округа Дальневосточного. Друзьям наши грозили неприятности, но мы отстояли их».

«Я много анализировал свою работу как начальника Тралфлота. Когда я пришел, были одни убытки. Понимал, что нужно коренным образом перестраивать работу флота, чтобы повысить рентабельность».

Начал с того, что запретил СРТМ-м добывать минтая. Ловили навагу, корюшку, кальмаров, палтусов и сами морозили. Тогда нужны были центнеры. А эти минтаевые центнеры давали СТры – и они стали ловить на порядок больше. СРТМы им не мешали. То есть мы нашли прибавку мощности».

Меня сначала многие не понимали, но постепенно мнение людей стало меняться. А вскоре Тралфлот дал прибыль больше всех по Дальнему Востоку и стал самым рентабельным предприятием. Меня тогда к награде орденом Трудового Красного Знамени представили».

А Я УМЕЛ РАБОТАТЬ. ВСЕГДА

«Наконец я получил отпуск. Дали мне путевку в профилакторий, в 70 км от Сочи. Прошло 9 дней, по громкоговорителю говорят: «Отдыхающему Потапенко подойти к главврачу». Чувствую, что-то не то. Оказывается, телефонный звонок был – мне нужно немедленно вернуться в Петропавловск».

Сделал вид, что ничего не знаю, пошел с женой и сыном на пляж. На следующий день в гостинице записка: немедленно позвоните в обком партии. Звоню. «Виктор Петрович, срочно прибыть в Петропавловск, это решение Качина, и принять руководство Камчатрыбпромом».

Это было летом 80-го года. Даю телеграмму: «Если что случилось на работе – я немедленно вылетаю. Если нет, то дайте мне отдохнуть. Я первый раз за несколько лет получил отпуск трудовой». В ответ: «Виктор Петрович, ты должен вернуться».

Вернулся. Прихожу в КРП. Ни одного заместителя нет. Разбежались. Аппарат КРП в старом здании горисполкома был, под кабинетом начальника городская выгребная яма. Условия невыносимые. Первое совещание проводил в гостинице».

И начали мы работать в авральном режиме: все текущие дела плюс строительство нового здания».

ГДЕ МНЕ ДОВЕРЯЛ НАРОД»



За неполный год закончили стройку. Переехали, постепенно обустроились, купили хорошую мебель. Потом достроили столовую и актовый зал.

В Озерной работали грамотные, сильные инженеры, всегда вовремя проводили техническое перевооружение, там было самое лучшее оборудование – станки набивки, разделки и др., самое лучшее отдавалось туда. Озерная давала консервы «Нерка в собственном соку». Вся нерка Озерной шла только на экспорт. Вообще, мы старались консервы из лосося направлять на экспорт, а нерка есть нерка, ее брали французы, немцы, англичане, вся Европа, платили хорошо. Доллары позволяли нам приобрести новое оборудование, то есть провести капитализацию вложенных средств. И именно Озерновский комбинат первым вышел в 30-тысячники – стал выпускать 30 миллионов банок консервов в год. Потом этот уровень достиг Октябрьский, чуть позже и Усть-Камчатск.

Отдельно хочу сказать о жестяно-баночной фабрике. Инициатором строительства ЖБФ был Бирюков, он работал в Камчатрыбпроме начальником техотдела, потом главным инженером.

Лично я в душе был против ЖБФ. Почему? Мы привозили рулоны жести и делали банку: сколько делаем банки – столько выпускает консервов, но если вовремя доставим на побережье, пароходов не хватало. Американцы – в Сизтле, Датч-Харборе и других портах – делали наоборот: сколько возьмут рыбы –

столько привозили туда жести. И на заводике обрабатывали рыбу, катали банку и выпускали консервы. Не надо гонять пароходы – всего несколько рулонов жести доставить. У нас раньше тоже так было – в Озерной, Октябрьском, Усть-Камчатске, но мы не могли освоить производство банки на местах.

Когда жесть, лак и прочие материалы пришли в одни руки, появились грамотные мастера, получилось наладить выпуск качественной банки в Петропавловске. И теперь я признаю, что Бирюков и Тебекин были правы. В тогдашних реальных условиях этот проект оправдал себя. Наша фабрика вышла на вторую позицию по Дальнему Востоку, уступив только Находкинской ЖБФ – которую строила вся Дальрыба с участием иностранных фирм. А наши умельцы построили фабрику своими руками!

Но не одни мы были умные. Все вскоре стали нажимать на консервы. В итоге банки не хватало. А кто Дальрыбе ближе – Приморье или Камчатка? Конечно, в первую очередь банкой обеспечивали приморцев. Помню, первый год я был генеральным, Дальрыба распорядилась, чтобы Камчатка отдала 60 млн штук Приморью. То есть свое консервное производство должны были оставить без банки.

Я набираюсь нахальства, хамства и недисциплинированности и не выполняю распоряжение Дальрыбы. Меня вызывали в Дальрыбу трижды. Как звонок по межгороду, я уже знаю – Старжинский Влади-

мир Флорианович. Он: «Ну что, где пароход с банкой? Плавзаводы к тебе идут». Что делать? Дать банку – оставить заводы без консервной продукции. Не дать – выгонят.

И все же мы банку не отдали. Тогда Дальрыба добавила нам план по консервам – на то количество банок, которое мы не додали Приморьрыбпрому. А мы перевыполнили и этот план».

ТРУДНЫЕ ПЕРЕМНЫ

«Вот так трудно для меня прошли первые два года в должности генерального директора. Но мы стали зарабатывать деньги, а значит, появилась возможность начать кардинальные перемены в организации всего производства.

Я был на японских, тайваньских, корейских консервных заводах, но больше всего мне нравились американские. Консервные и вообще рыбные заводы начиная от Сизтла и до Сан-Франциско – это большие модульные заводы: большие площади, хорошие железобетонные полы, но никаких фундаментов. Все оборудование на колесиках. Нужна камбала штучной разделки – подкатили линию, нужна заморозка – морозильный аппарат подкатили. У нас же – закопай фундамент, поставь капитальные стены и т. д. Затраты бешеные, а экономическая отдача низкая. Огромного труда стоило мне поломать эту технологию. Но дело сдвинулось, и мы уже стали, строя рыбоконсервные заводы, использовать зарубежные технологии.

Все видели, что в городе мы задыхаемся. И принято было решение развивать базу на Моховой – от РК и почти до устья р. Авачи. Долго оформляли землю, долго строили. Денег не хватало. Все дорого. Построили три причала, причем на 12-м причале осадка была до 10 метров. Мы могли принимать плавбазы под выгрузку и большие транспортные корабли. Правда, один раз принимали американский транспортник с курятиной, а у него осадка 12 метров. Проблема. Но придумали, как выйти из положения. Дождались прилива, транспортник подвсплыл – и успели разгрузить.

Построили причалы, провели все коммуникации, а наверху, у поворота на Авачу, уже и больница для рыбаков – хороший современный проект, оснастили мы ее очень хорошим оборудованием, в том числе закупленным за рубежом».

РЫБАЛКА И СТРАДА

«Как известно, люди не только работают, им надо и жевать что-то. На побережье в некоторых поселках народ почти не видел самых обычных продуктов. Молоко, яйцо, мясо – это было дефицитом. Ну и флот нужно было обеспечивать: труд рыбака нелегко, его кормить нужно хорошо, на макаронах и гречке не поддержишь.

С Иваном Гавриловичем Коваленко мы решили совместно заняться решением этой проблемы. По побережью летали всегда вместе. И разрабатывали планы вместе. Левый берег – колхозники, правый – рыбозавод. Проводим сходки населения. Один, например, говорит: я буду поросят разводить. Другой: я коров. Третий: а у меня с птицей получается. Ладно. Давайте за дело, мы поможем. В межколхозном объединении был сельхозотдел, в Камчатрыбпроме тоже. У нас было 30 тысяч кур-несушек, около 112 тысяч коров, из них 6 тысяч – дойное стадо. Свиной у нас было поменьше, зато колхозники держали большие свинофермы. На Командорских островах наши 6 тысяч дойных коров давали

по 5 тысяч литров в год. Это был высокий показатель надоя молока на одну корову по России. В свое время, еще до меня, Камчатрыбпром купил дойное стадо в Германии – голштинскую породу. Кормовая база там отличная.

Вообще, мы обеспечивали себя. 24 тысячи тонн давали молока свежего. То есть оказывали много платных услуг – население же покупало. Эти деньги тоже были в плане, считанные. Летом на побережье маломерный флот работает, а осенью для рыбаков начинается сенозаготовка. Мы готовили кормовую базу. И все были довольны. И работа была. Мужик в море, жена на ферме.

Вспоминаю один курьезный случай. Приезжаем с Коваленко в Анапку, богом забытая земля. Поехали на дойку. А там коровы не доены и не кормлены, плачут. Собрали доярок – они под Бахусом. Конечно, поработали с ними плотно. Где нужно – наказали, где можно – поощрили. А Коваленко мне потом говорит: «Вот видишь, не приехали бы – коровы бы голодали».

Однажды, рассказывая о командировках в Москву и хождениях по министерским коридорам, Виктор Петрович вдруг задумчиво произнес: «Я был на похоронах Андропова. Долго стоял, пока подошла очередь. Потом колонна двинулась за гробом. Вот так его и хоронили: много народу, мало начальников».

Почему сейчас вспомнились эти слова? Руководителей края, города – тех, кого Виктор Петрович называл «начальниками», – не было на прощании с Почетным жителем Петропавловска, человеком, отдавшим Камчатке 62 года своей жизни. Зато было много людей, которые его уважали и помнят.

И еще остались жилые дома, больницы, клубы, дороги, производственные цеха и портовые сооружения, школы и детские сады по всему камчатскому побережью – то, что построено Камчатрыбпромом, которым более четверти века руководил Виктор Петрович.<

Союз рыбопромышленников и предпринимателей Камчатки (СРПК) с глубоким чувством сопереживания выражает соболезнования родным и близким

**ПОТАПЕНКО
Виктора Петровича,**

скончавшегося на 82 году жизни 10 августа 2016 года в городе Петропавловске-Камчатском.

С 1954 года и до последних дней жизни Виктор Петрович был связан с рыбной промышленностью Камчатки. Его трудовой путь от помощника капитана, капитана на судах флота рыбной промышленности до генерального директора объединения «Камчатрыбпром» заслуженно отмечен высокими государственными наградами. Профессиональный и жизненный опыт, управленческие качества хозяйственника и высокое чувство ответственности за судьбу Камчатки на посту генерального директора ПО «Камчатрыбпром» на протяжении многих лет обеспечивали уважительное отношение Государства к рыбной промышленности Камчатки, ее труженикам!

Добрая память о Потапенко Викторе Петровиче надолго останется в сердцах его сослуживцев, всех тех, кого он наставлял на жизненном пути!

**Председатель СРПК С.В. ТИМОШЕНКО,
11 августа 2016 года**

ПОТАПЕНКО

Виктор Петрович

(1.01.1935–10.08.2016)

Более шестидесяти лет жизнь Виктора Петровича Потапенко была связана с рыбной промышленностью Камчатки. С 1954 года, работая в плавсоставе на судах флота рыбной промышленности, в должностях помощника капитана, капитана, капитана-директора, набираясь жизненного и профессионального опыта управленца, Виктор Петрович достиг уровня руководителя одного из крупнейших предприятий Камчатки – Управления тралового и рефрижераторного флота, которым успешно управлял с 1973 по 1980 годы.

В 1980 году был назначен на более высокий пост – генеральным директором производственного объединения «Камчатрыбпром», ответственным за жизнеобеспечение, быт, без преувеличения можно сказать, за судьбу людей, поселков, рыбокомбинатов западного и восточного побережий полуострова, за производственную деятельность рыбной промышленности Камчатки в целом. Как руководитель Виктор Петрович умел создавать вокруг себя команды деятельных управленцев, всячески поддерживал перспективных, не терпел безответственности и порою был крут в принимаемых решениях. Был доступным в общении, ценил дружбу. Трудовой путь Потапенко В.П. отмечен высокими государственными наградами.

10 августа на 82 году жизни Потапенко Виктора Петровича не стало! Дружбы, сослуживцы, все, кому когда-то Виктор Петрович дал зеленый свет в капитаны, выражают соболезнования родным и близким в связи с тяжелой утратой.

**В.А. БИРЮКОВ, Т.В. БИРЮКОВА, С.В. ТИМОШЕНКО, Я.К. ПАВЛЮК, А.Е. НОВОСЕЛОВ,
Б.П. ЧАНЦЕВ, А.Н. ЯКУНИН, В.Н. ПРОКОПЕНКОВ, В.М. МАРТЫНОВ, В.В. КАЛИНИН, Е.Н. КАБАНОВ**

Вот уже несколько лет Камчатка занимает лидирующие позиции по инвестициям в рыбную отрасль, а опыт взаимодействия властей края и бизнеса входит в сборник лучших практик по стране. О том, как создать благоприятные условия для ведения бизнеса, с корреспондентом Fishnews побеседовала заместитель председателя Правительства Камчатки Марина Суббота

Рыбная отрасль Камчатки в рекламе не нуждается

>Ксения ПИСАРЕВА
журнал «Fishnews –
Новости рыболовства»

– Марина Анатольевна, для улучшения инвестиционного климата в Камчатском крае создана специальная дорожная карта. Расскажите, пожалуйста, как работает эта инициатива. Какие результаты уже достигнуты?

– В Камчатском крае уже на протяжении нескольких лет (с 2012 года) реализуется план по внедрению инвестиционного стандарта, который был разработан Агентством стратегических инициатив. Это ключевой проект агентства по созданию благоприятных условий для ведения бизнеса в регионах.

В рамках реализации инвестиционного стандарта в крае была разработана инвестиционная стратегия, где обозначены инвестиционные приоритеты региона. Документ определяет механизмы господдержки, основные инвестиционные проекты по отраслям, критерии и показатели эффективности. Учитывая, что жизнь не стоит на месте, – политическая и экономическая обстановка меняется, раз в год мы актуализируем инвестиционную стратегию. В начале нового года мы уже видим, сколько инвестиций пришло в ту или иную отрасль по итогам прошлого года, анализируем причины и корректируем документ. На данный момент в регионе внедрено уже 15 пунктов стандарта. Мы проводим постоянный мониторинг. У нас создан экспертный совет, куда входят представители власти и бизнеса. Этот орган отслеживает, как работают требования стандарта. Напомню, в основе внедрения стандарта лежит оценка бизнесом усилий региональных властей по исполнению того или иного требования. В этом процессе задействованы все деловые сообщества и объединения.

Сегодня мониторинг проходит успешно. Отрицательных оценок у нас нет. Если говорить об инвестклимате, то одним из основных цифровых показателей за 2015 год можно назвать увеличение внебюджетных инвестиций по краю на 15%. Такого прироста мы достигли впервые за последние годы. Обычно наблюдалось сокращение.

Мониторинг проводим уже третий год. В дальнейшем мы намерены приступить к реализации рейтинга национальной предпринимательской инициативы. В рамках его исполнения уже создана дорожная карта, оргштат и проектный офис. Однако пока этот проект не столь успешен. Мы являемся лидером по развитию малого и среднего предпринимательства: вош-

ли в десятку лучших регионов. Среди «успешных» показателей – меры государственной поддержки, законодательная база, а также численность субъектов малого и среднего предпринимательства на тысячу жителей. В то же время мы испытываем сложности с развитием инфраструктуры для бизнеса. В прошлом году в регионе был открыт коворкинг-центр, организована работа над созданием бизнес-инкубаторов, инвестиционных площадок. Однако, как вы понимаете, все инвестиционные площадки требуют подведения инфраструктуры: линий электропередач, водоснабжения, иных коммуникаций. А это достаточно дорого.

Впрочем, сегодня мы ищем даже не ресурсы, а те площадки, которые были бы интересны для бизнеса, чтобы наши траты получили отдачу. Такие площадки будут созданы в рамках территорий опережающего развития. Кстати, на некоторых из них работа по подведению инфраструктуры уже началась. Одна из таких площадок – Зеленские озера, где будут развиваться туристическое и агропромышленное направления. Сегодня мы проектируем линию электропередач, договариваемся о постройке ГРЭС и проектируем дороги. Надеемся, что в следующем году уже будут первые результаты. Есть еще ряд аналогичных площадок. Резиденты для этих площадок уже есть.

– А рыбаки проявили интерес к таким площадкам? Для каких сфер рыбного хозяйства Камчатки на сегодняшний день наиболее интересны инвестиции?

– Хочу отметить, что рыбная отрасль в Камчатском крае – одна из самых успешных. Рыбаки получают поддержку, но пока не в рамках ТОП. Однако, как показывает практика, текущий уровень оказываемой властями поддержки достаточен. В частности, в рамках госпрограммы «Развитие рыбохозяйственного комплекса Камчатского края на 2014–2020 годы», которая была разработана по поручению губернатора два года назад, мы субсидируем часть затрат на уплату процентов по кредитам и лизинговым платежам, если средства были привлечены на строительство, приобретение и модернизацию рыбопромышленных судов для прибрежного рыболовства. Аналогичная мера поддержки распространяется и на тех, кто привлек средства для строительства и модернизации объектов рыбоперерабатывающей инфраструктуры. Именно этот механизм работает в рыбной отрасли успешно.

Если не говорить об изменениях федерального закона и о федеральных субсидиях, то в рамках проводимой

регионом инвестиционной политики оказываемой поддержки рыбакам достаточно, и главный показатель этого – рост вложений в отрасль. Так, за последние пять лет в строительство рыбоперерабатывающих заводов было инвестировано более 12 млрд рублей. Сегодня в крае действуют новые современные заводы по переработке, хранению продукции.

– Вы полагаете, предпринимателям комфортно работать в Камчатском регионе? Как сейчас устраниваются избыточные ограничения?

– По этому показателю мы «в середине». В конце прошлого года инве-

стили в Японии. В позапрошлом году мы организовали инвестиционный форум «Дальний Восток – 2014», от которого получили хорошую отдачу. Однако сейчас мы отказались от идеи организации форума на нашей территории и представляем свои проекты в рамках Восточного экономического форума (ВЭФ). Для нас это довольно продуктивная площадка. В прошлом году наша экспозиция на ВЭФ получила гран-при «Комсомольской правды».

Мы, конечно, немного ограничены в средствах, чтобы принимать участие



в федеральных мероприятиях в западной части страны из-за довольно высоких транспортных расходов. Поэтому мы ориентируемся скорее на Азиатско-Тихоокеанский регион, чем на Европу. У нас работает совет по внешнеэкономической деятельности, куда входят и представители бизнеса. На этой площадке мы обсуждаем необходимость участия в выставках, форумах с учетом результативности мероприятий.

Два года мы участвовали в агропромышленной выставке «Золотая осень», однако в этом году решили взять паузу. Активно работаем на туристических выставках.

– Какие проекты в сфере рыбного хозяйства вы хотели бы представить инвесторам?

– В этом году мы не повезем ни одного «рыбного» проекта. Отрасль действительно является визитной карточкой нашего региона, но более она в рекламе не нуждается. В этой сфере нет недостатка инвесторов. В отрасли давно сформировано понимание того, что и как надо делать, в каком направлении развиваться. На ВЭФ мы организуем работу рыбного рынка и, конечно, примем участие в обсуждении проблематики отрасли на всех крупных столах. Но каких-либо инвестпроектов не повезем. Более того, наши предприниматели, которые занимаются рыбой и переработкой, уже начинают развивать другие отрасли и сферы. Например, в прошлом году мы построили завод по переработке оленины. Инвестором выступило предприятие рыбохозяйственной отрасли. Все это говорит о стабильной работе рыбного комплекса и высокой его отдаче.

Сейчас нам интересно выгодно представить проекты в туристической отрасли, агропромышленном комплексе, новый аэропорт.

– От темы инвестиций хотелось бы перейти к вопросу насыщения внутреннего рынка отечественной продукцией. В Камчатском крае организована работа по продаже рыбопродукции непосредственно от

производителей. Планируется ли развивать это направление, открывать новые площадки?

– Регион активно продвигает бренд «Камчатская рыба» внутри страны. Мы работаем над популяризацией нашей продукции в западной части РФ. Среди российских субъектов-партнеров можно отметить города Санкт-Петербург и Москва, Калининградскую, Мурманскую, Московскую, Новосибирскую, Магаданскую и Сахалинскую области, Краснодарский, Алтайский, Красноярский, Приморский, Хабаровский края.



В 2014 году губернатор Камчатского края Владимир Илюхин и мэр Москвы Сергей Собянин подписали соглашение о взаимодействии в сфере продвижения камчатской рыбопродукции на столичном рынке. В рамках выполнения этого соглашения мы наладили обмен информацией. В Москву направляются данные о ведущих предприятиях полуострова с перечнем производимой продукции, а также всех необходимых реквизитов. В свою очередь, в Министерство рыбного хозяйства Камчатского края поступает список торговых организаций столицы (также с указанием всех реквизитов), которые заинтересованы в поставках камчатской продукции на свои прилавки. Наши рыбаки определенно заинтересованы в новых возможностях сбыта.

Пока нам не выделили отдельные площадки. Однако камчатские стенды, в том числе рыбные, уже присутствуют в супермаркетах столицы. Некоторые наши предприятия активно сотрудничают с сетями.

Помимо этого, мы продвигаем сеть магазинов местных товаропроизводителей на территории Камчатки. Вскоре будем открывать магазин в Елизове. В таких точках мы организуем продажу рыбы и рыбной продукции, а также других продуктов местных товаропроизводителей по доступным ценам. К проекту подключился местный банк, который выпустил специальные карты, дающие 10-процентную скидку определенным категориям покупателей при оплате покупки с помощью карты. Банк эту скидку затем возвращает производителю, который размещает в банке свои счета. Большого оборота пока нет, однако мы планируем расширять этот проект.

Мы нацеливаем свою работу на поддержку агропромышленного комплекса, развитие рыбной промышленности, добычу полезных ископаемых. Это основные, капиталоемкие, проекты. Уверена, они позволят нам сохранить темпы роста экономики в основных отраслях. <



Полная засада

Их служба и опасна, и трудна, и на первый взгляд как будто не видна. На второй и третий взгляд – тоже. Потому что они 1,5 месяца сидят в засаде, наблюдая, как на их глазах нарушается режим госграницы, и копят статистику

> Кирилл МАРЕНИН

ПРЕДЫСТОРИЯ

«Пересечение госграницы – это головная боль и гемморрой в одном флаконе», – невесело шутят рыбаки. Речь в нашем случае – о границе не с другим государством, а между термором России и экономзоной России. И там и там – российские воды. Но если судно вынуждено пересечь эту невидимую линию для промысла или для каботажного плавания, оно должно выполнить некий ритуал. С годами этот ритуал становился все труднее, порой угрожая остановить работу флота.

Вопросы, связанные с самой процедурой пересечения границы, тяжело, но решаются. С января 2015 года рыбацкие суда вправе неоднократно пересекать границу, просто уведомляя об этом погранслужбу, что стало итогом многолетней борьбы дальневосточных регионов и рыбацкой общественности.

Но остается проблема, которую гражданская власть решить не может. Заключается она в следующем. Как бы ни упрощалась процедура пересечения границы, всегда возможны ошибки со стороны капитанов. Пограничники, заметив, что капитан ошибся в формальностях, не спешат его поправить, а ждут, когда эта ошибка приведет к нарушению. При молчаливом бездействии пограничных властей капитан, сам того не подозревая, может совершить несколько нарушений к ряду. Лишь

когда он возвращается в порт, ему сообщают, что он злостный нарушитель и должен платить штраф. Штрафуют и судовладельца.

Срок давности привлечения к административной ответственности по ч. 1 ст. 18.1 КоАП (нарушение режима госграницы) – два месяца. В течение этого времени пограничники ждут, сколько могут, чтобы «накопить» побольше нарушений. Если бы им давался на это год, они бы ждали год. Но и за 1,5 месяца можно намотать неслабый штраф.

Рекордсменом по таким делам считается БМРТ «Данко». Летом 2011-го судно принимало лосося у восточного побережья Камчатки и выходило в экономзону для сброса отходов, как требует закон. Капитан извещал об этом пограничников. Те же считали, что он, кроме того, должен был оформлять каждое пересечение границы в порту. Но они ему об этом сказали, когда «Данко» уже 30 раз пересек границу. Общий штраф за 30 «эпизодов» составил 900 тысяч «р». Это только для капитана. Для судовладельца штрафы на порядок выше.

С тех пор подход пограничных властей к «выявлению нарушений» не изменился.

ДЕНЬ СЕГОДНЯШНИЙ

Наша газета уже рассказывала об административном деле капитана СТР «Кишинёвка» (ООО «Рико»). Напомню его суть. В январе 2016-го судно собиралось в рейс. Пограничников уведомили о том, что траулер пересечет

госграницу. По их мнению, уведомление было неполным, но они молча приняли документ.

Экипаж со спокойной душой вышел в море, не подозревая, что уведомление признано недействительным, а в недрах пограничного управления закрутилась служебная переписка: там уже готовились к возбуждению многообещающего административного производства.

За месяц судно пересекло границу четыре раза, а пограничники сидели ровно и считали. В итоге капитан был оштрафован за каждое пересечение на 30 тысяч рублей, а судовладелец – на 400 тысяч. Общая сумма штрафа превысила 1,7 миллиона рублей.

Другой свежий пример – дело капитана СТМ «Одоевск» (ООО «Санрайз»). 7 февраля 2016-го капитан подал в погранслужбу уведомление о намерении пересечь границу. Пограничники посчитали, что оно не отвечает установленной форме. Но по традиции никаких мер не приняли, отпустили судно на все четыре стороны, а сами стали ждать, когда оно пересечет границу 11 раз. Так сходу появилось 22 административных дела: 11 – в отношении капитана, 11 – в отношении судовладельца.

Правда, дальнейшие события несколько выбились из привычного для пограничников сценария: и в случае «Кишинёвки», и в случае «Одоевска» суд общей юрисдикции пришел к выводу, что ни капитаны, ни судовладельцы закон не нарушали. Но говорить, что рыбаки нашли защиту в лице Фемиды, рано, так как арбитражный суд продолжает считать их виновными. Похоже, от административных дел о нарушении границы судебная система впала в состояние когнитивного диссонанса.

А как оценивают действия пограничников военная прокуратура и Следственный комитет?

ПОГРАНИЧНИКИ, ЗАМЕТИВ, ЧТО КАПИТАН ОШИБСЯ В ФОРМАЛЬНОСТЯХ, НЕ СПЕШАТ ЕГО ПОПРАВИТЬ, А ЖДУТ, КОГДА ЭТА ОШИБКА ПРИВЕДЕТ К НАРУШЕНИЮ

ЗАСАДА ПРОДОЛЖАЕТСЯ

«Рико» обращалось в военную прокуратуру с жалобой на должностных лиц, которые привлекли эту фирму и ее капитана к ответственности. По мнению «Рико», упомянутые должностные лица сами виновны. Ведь если они считали, что режим госграницы будет нарушен, но ничего не предприняли (вопреки задачам своей службы), то это как минимум халатность.

Жалоба была переадресована прокуратурой в военный следственный отдел по гарнизону Петропавловску-Камчатскому. Следователи опросили представителей погранслужбы, имевших отношение к этому делу. Полагаю, вам будут интересны их ответы.

Итак, почему они сразу не уведомили капитана и судовладельца, что уведомление о намерении пересечь госграницу содержит неполные сведения?

Цитата: «В виду отсутствия ответственности, предусмотренной законодательством о госгранице РФ за неполное указание информации в уведомлении о намерении пересечь госграницу РФ, и отсутствия состава административного правонарушения в действиях капитанов и принимая во внимание возможность корректуры капитаном судна ранее поданного уведомления, решение о направлении в их адрес сообщений о выявленных признаках нарушения законодательства не принималось».

Почему после первого нарушения границы пограничники сразу не поставили об этом в из-

вестность капитана и фирму, а ждали следующих нарушений?

Цитата: «В связи с тем, что данное судно находилось на промысле в Охотском море и возможность немедленной проверки поступившего сообщения отсутствовала, было принято решение о проверке судна по прибытии в порт».

(Чтобы установить факт нарушения границы, не обязательно проверять судно в порту. Благодаря отраслевой системе мониторинга погранслужба точно знает, когда и где оно пересекло границу.)

В итоге Следственный комитет не нашел никаких противоречий и нарушений в действиях пограничников. Так что они могут и дальше сидеть в засаде.

ЧТО ДАЛЬШЕ?

Мы привыкли думать, что задача пограничной службы – охранять государственную границу, а не создавать условия для ее нарушения. Но подобные представления уже устарели. Видимо, сейчас главное – копить статистику.

А что если перенести эту стратегию на другие сферы деятельности погранслужбы? Например, зачем сразу хватать вражеских шпионов и диверсантов, когда они проникают на нашу территорию? Надо подождать, когда они совершат какую-нибудь диверсию, потом вернуться домой, потом опять проникнут к нам, и только после этого их брать. Ведь так будет интересней. <

> Автор благодарит камчатскую коллегию адвокатов «Защита» за предоставленные материалы <

Сегодня гостьей нашей рубрики стала Елена Владимировна Ставенко – главный рыбовод Паратунского экспериментально-производственного лососевого рыбоводного завода

> Яна ГАПОНЮК

Елена Владимировна родилась в 1960 году в городе Светлом Калининградской области. Ее отец был капитаном. Когда маленькая Лена училась во втором классе, они с папой решили завести рыбок. «Чем я только не увлекалась, но всегда в конце концов возвращалась к рыбам. Наверное, этот аквариум сыграл свою роль», – вспоминает Еле-



НАША РЫБА
ПРИХОДИТ КАЖДЫЙ
ГОД, НО К КОМУ
ОНА ПОПАДАЕТ
В РУКИ? ИНОГДА
СКЛАДЫВАЕТСЯ
ВПЕЧАТЛЕНИЕ,
ЧТО МЫ КОРМИМ
ТОЛЬКО
БРАКОНЬЕРОВ

Хотелось бы, что к нашему труду относились как к полезной и нужной работе», – говорит моя собеседница.

Но браконьеры здесь не единственная проблема. Несмотря на то, что рыбоводы фактически восстановили дикую популяцию кеты, сегодня их работа считается экономически не выгодной. Финансирование сокращается.

«Последние два года мы находимся в позиции выжидания. Государ-

Благородная работа рыбовода

на Владимировна. Когда пришло время выбирать будущую специальность, сомнений не было – ихтиология и рыбоводство. Так, в 1977 году Елена Ставенко поступила в Калининградский технический институт.

«Когда мы уже поступили, старшекурсники дали нам такое наставление: успеете выйти замуж до окончания института, потому что потом про личную жизнь придется забыть. Ведь если отправят по распределению в какой-нибудь рыбхоз, там тьма тараканья, никаких женихов», – смеется Елена.

Так сложилось, что всю карьеру ее муж Григорий Александрович Ставенко был рядом с ней. Причем в самом прямом смысле слова. Свою трудовую деятельность они начинали вместе и сегодня работают на одном предприятии: Елена Владимировна – главный рыбовод на заводе, а Григорий Александрович – заместитель начальника отдела воспроизводства в Севострыбводе.

«После окончания института я по распределению попадаю на хутор Пригибский в Краснодарском крае. Там было большое карповое хозяйство. Мы вместе с мужем туда приехали и уже ждали первенца. Руководство, конечно, смотрело на меня снисходительно. А вот на мужа моего глаз положили», – вспоминает Елена Ставенко.

На всем хуторе не было ни одного детского садика, а это значило, что пока ребенок не пойдет в школу, о карьере рыбовода можно было забыть. Здесь же молодым специалистам обещали выделить отдельный дом. Но когда семья уже приехала, в него поселили бухгалтера, а им оставалась лишь съемная квартира. Одним словом, оставаться на хуторе не было смысла.

«Тогда мы написали письмо на Камчатку. Попасть сюда можно было только по вызову. Гриша уже летал на полуостров в командировку от Главрыбвода, когда еще работал на Центральной производственной акклиматизационной станции в Москве. И вот на него пришел вызов, а я осталась здесь рожать», – рассказывает Елена.

Через год она прилетает к мужу с ребенком на руках на Малкинский рыбоводный завод. Завод только открывался, а опыта выращивания лососевых у приезжих рыбоводов не было. Методом проб и ошибок



они пытались выращивать первых мальков.

«У нас был опыт выращивания форели, а вот с чавычей, неркой и кетой никто не работал. Да и не было никаких источников, поэтому шли через форель. Сами придумывали корма, сами их готовили», – вспоминает Елена.

На заводе в то время закладывали всего 120 тысяч икринок чавычи, которую подращивали до 3 граммов. Через семь лет, когда семья Ставенко перешла на паратунский завод, первая закладка икры насчитывала чуть меньше миллиона штук. «Здесь уже корма на мясорубочке не покрутишь. Ищали другие способы подращивания», – смеется моя собеседница.

Когда рыбоводы прибыли на место, завод скорее напоминал поле сражения. Долгое время он стоял на консервации, и единственное, что не успели разворовать, – рыбоводное оборудование.

«Все эти трубочки, сеточки, к счастью, оказались никому не нужны. Помню, как в конце здания одиноко трудились около 60 японских бассей-

нов для выращивания мальков. На месте завода была одна большая траншея, практически все помещения были недостроенные», – вспоминает она.

На заводе не была подведена даже вода, не говоря уже о других коммуникациях. Чтобы ремонтная бригада наконец подключила воду, сотрудники пошли на хитрость. Они заложили первую партию икры, самостоятельно подведя воду с помощью подручных средств.

«Мы закладывали 800 тысяч икринок кижуча. Через шланги вода шла в инкубаторы из Трезубца самоотком. На период инкубации нужно всего 1,5 литра воды в секунду. Но когда икру уже нужно было ставить на выклев, воды требовалось много больше. Тогда мы пригрозили строителям штрафами. Совсем скоро нас подключили к скважине», – рассказывает Елена Ставенко.

Первый день закладки икры считается днем открытия Паратунского экспериментально-производственного лососевого рыбоводного завода. Это случилось 30 октября 1991 года. Именно в этот период к своей основной работе приступили ры-



боводы. «Поскольку при закладке кижуча понадобилась моя работа, первый рабочий день по трудовой книжке совпал с датой открытия предприятия», – говорит Елена.

В 1996 году в Трезубец в первый раз вернулась кета, доказав даже самим рыбоводам, что хоминг, о котором они читали в институте, действительно существует. Рыба шла практически по сухому ручью, полностью заполнив его собой.

«Это был и восторг, и слезы, и счастье! Я до конца не верила, что это правда. Тут же мальчишки начали за ней гоняться и таскать, да и браконьеры захлопали в ладоши. Помню, директор тогда говорил: «Лена, пусть народ наестся!» До сих пор наедаются».

Потом сотрудники завода посчитали соотношение самцов и самок в первый промвозврат – 2:1. Сегодня это соотношение составляет 20:1. «Здесь налицо селективный вылов. Да, у нас положительный опыт работы. Наша рыба приходит каждый год, но к кому она попадает в руки? Иногда складывается впечатление, что мы кормим только браконьеров.

ство никак не может решить, что с нами делать: закрыть, финансировать или вовсе отдать в частные руки. Мы же, в свою очередь, за 25 лет успешной работы показали, что существуем не зря. Выгодно это или нет – другой вопрос. Но я считаю, с нами нужно разговаривать серьезно», – говорит Ставенко.

С первых лет работы паратунского завода здесь сформировался сильный и дружный коллектив. Сотрудники завода учились друг у друга тонкостям рыбоводного дела, а показатель их успешной работы – огромное стадо лососей, которое каждый год забивает Паратунку и весь ручей Трезубец.

«Практически все здесь посвятили больше 20 лет своей жизни заводу. Я помню, как к нам пришла Светлана Валерьевна Макаренко. Сегодня она начальник рыбоводного отдела. Андрей Осипенко, наш бригадир на стане, имеет за плечами огромный опыт. Никто так не знает станцию водоподготовки, как он. Я доверяю только его компетентному мнению», – говорит Елена Владимировна.

Любимая рыба Елены Ставенко – конечно же, кета. Во-первых, потому что она весьма устойчива к бактериальным заболеваниям. Во-вторых, она быстро растет и всегда возвращается домой. «Сколько мы ни закладывали кижуча, в такой массе он не приходит никогда. Может быть потому что, когда мы его выпускаем, он еще некоторое время кормится в реке и память о заводе стирается. С кижучем и повозиться надо. Чавыча тоже требует к себе больше внимания. Кормишь ее, а она может месяц не давать прироста совсем. А кета всегда стабильно – одну десятую за декаду».

Елена Владимировна признается, что профессия дает ей свободу. Рыбоводный завод для нее – это то место, где она смогла полностью реализоваться. «Я считаю, что главное – это знать, что ты делаешь, тогда другим людям трудно тебя сбить с намеченного пути. Именно это чувство знания и дает свободу. Особенно приятно, когда ты можешь свободно выразить свои мысли, свою позицию и к тебе начинают прислушиваться. А еще моя профессия дает мне много оптимизма. Ведь после того как я уйду, завод может даже закрыть, но наша популяция еще какое то время будет существовать».<

Почему кету зовут собакой?

На Паратунском экспериментально-производственном лососевом рыболовном заводе началась очередная закладка икры. Мы побывали на предприятии, чтобы узнать об особенностях его работы



> Яна ГАПОНЮК

Паратунский ЛРЗ – самый крупный из пяти рыболовных заводов Камчатки. Он расположен в 30 километрах от Авачинской губы на ручье Трезубце, который впадает в р. Карымшину бассейна р. Паратунки. История предприятия началась более четверти века назад. Тогда

из-за селя, который обрушился во время рунного хода лососей, сильно пострадала популяция паратунской кеты. Чтобы восполнить потери, рыбаки и ученые приняли решение построить рыболовный завод. Так появился проект Паратунского ЛРЗ.

Его пусковой комплекс был сдан 30 октября 1991-го. Благодаря кропотливой работе рыболовов завода



(а среди них такие известные камчатские специалисты, как Елена Ставенко) популяция кеты Паратунки была восстановлена. Сегодня ЛРЗ продолжает вносить значительный вклад в повышение рыбопродуктивности этой реки.

Июль – август для завода – важный период: здесь идет закладка икры. При отборе производителей самок сортируют и «рассаживают» в сад. Самки кеты должны созреть до пятой стадии, когда икра вышла из ястыков в полость тела.

«Третья стадия, которая ценится промышленниками, нам не подходит. Для нас это брак. Поэтому мы каждый день щупаем животик, ждем, когда он станет мягким», – рассказывает Елена Ставенко.

После оплодотворения икру промывают несколько раз и помещают в специальные контейнеры с водой. Спустя два часа, когда икра набухла, ее перевозят на завод и размещают в инкубаторах. Для этого на заводе есть специальный цех, в котором создаются практически естественные условия для развития икринок.

Процесс инкубации занимает около 10 часов. Потом наступает критическая стадия, когда икринки наиболее уязвимы. Они должны находиться в темноте под проточной водой и быть полностью неподвиж-

ными. На стадии выдерживания из икринки уже появляется личинка. Этот этап занимает еще около трех месяцев.

«На стадии подращивания, когда личинка подыала свой желточный мешок и поднялась на поверхность воды, мы начинаем ее кормить. Появляется малек весом 0,35 грамма. Его мы дорастиваем до грамма и выпускаем в ручей весной», – рассказывает Елена Ставенко.

По плану этого года рыболовы должны заложить около 10 млн икринок. «Мы вплотную подошли к реализации государственного задания», – говорит Роман Ринер, директор ЛРЗ.

В 2016-м здесь закладывают только икру кеты. В плане следующего года фигурирует и кижуч.

«Работа с кижучем более хлопотная. Мы закладываем всего

СПРАВКА

Паратунский экспериментально-производственный лососевый рыболовный завод начал с закладки 3–4 млн икринок. За 20 лет ежегодный выпуск молоди вырос в разы. Сегодня производственная мощность ЛРЗ составляет 16,965 млн штук молоди кеты средней массой 1 г, 540 тыс. штук молоди кижуча средней массой 5 г.

В рыболовном цехе ЛРЗ – 56 бассейнов, в них происходит подращивание молоди лосося. Завод оснащен сложным технологическим оборудованием, станцией очистки воды с применением электроники, автоматической линией кормораздачи. В технологическом процессе используется тепло термальных вод.

500 тысяч икринок и выпускаем его пятиграммовым. Более того, для его выращивания используются термальные воды, что делает кижуча более дорогим по сравнению с кетой», – говорит Елена Владимировна.

Кета для рыболова – самый благоприятный вид. Ее прозвали собакой, ведь она всегда возвращается домой, в родной водоем, что на языке ученых называется хомингом. Доказано, что 90 процентов кеты, которая заходит сегодня в реку Паратунку, – заводского производства. Это значит, что рыболовы Паратунского ЛРЗ выполняют свою работу на отлично. <



> Тихий ужас <

Аквабескультурие

Мурманский блогер blogger51 опубликовал видео и фоторепортаж с одного из местных предприятий аквакультуры. Этот материал доказывает: аквакультура в руках непрофессионалов – зло

Героем репортажа стал неизвестный водолаз, который спустился вниз по садку. Если сверху все выглядит прилично, то под водой начинается фильм ужасов. С середины садка в камеру попадает мертвый и умирающий большой лосось. Рыба свалена грудой, и уже к концу сетки ее слои превращаются в однородную гниющую массу.

Далее происходит то, чего, по заявлениям официальных лиц, у нас никогда не было и быть не может. Водолаз разрезает садок, и горы гнили устремляются на дно водоема. Больная, но живая рыба при этом расплывается восвояси.

Эти кадры сопровождаются следующим текстом: «По весу садка

на видео – 150 тысяч экземпляров рыбы по 5 кг, что равносильно 750 тоннам биологического оружия на дне моря. И это только один садок. Вообще странно, что ветеринары и прокуратура не проверяют эти факты. Ведь объем загрязнений моря очень легко рассчитать».

Информация о том, где и когда было снято видео, несомненно, нуждается в проверке. Однако факт безответственного обращения с биологическими отходами на предприятиях аквакультуры налицо.

Вот как эти свидетельства прокомментировал бывший начальник Управления ветеринарии Мурманской области Павел Должанов: «С начала 2000-х в Мурманской обла-



сти реализуется программа товарного разведения атлантического лосося (семги). Первым хозяйством была ферма «Гиганте-Печенга» в Линахамари. На этом предприятии с участием норвежских специалистов серьезно подходили к вопросам соблюдения технологии, ветеринарных требований. Результатом такой работы было динамичное развитие предприятия на протяжении более

10 лет. Дикая семга от реализации этого проекта не страдала.

В начале 2010-х годов появляется «Русское море» без необходимой технологической и технической инфраструктуры, без компетентных и ответственных специалистов, без необходимого опыта, но с деньгами и желанием быстро нарастить объемы производства и прибыль. Не могу точно сказать, но, судя по

публикациям и общению со специалистами на фермах, постоянно нарушались все мыслимые и немыслимые правила и требования. Результат – массовые заболевания, гибель практически всей рыбы, серьезные экологические проблемы для всей Мурманской области, которых ранее в области вообще не существовало. И одна из серьезных проблем – массовое заболевание семги...»

Тем временем, пишет blogger51, в Мурманской области продолжают поддерживать проекты по развитию аквакультуры. Такие телодвижения местных властей выглядят более чем странно. С одной стороны – неизвестная болезнь, которая косит дикую рыбу по невыясненным причинам. Ее вспышка пришлась как раз на момент эпидемии в садках «Русского моря» и «Русского лосося». С другой – расширение объектов аквакультуры.

Понятно, что пока весомых доказательств в пользу того, что одно как-то связано с другим, нет. Однако по всем законам логики и здравого смысла это должно стать причиной хотя бы краткой приостановки деятельности рыболовческих ферм.

Соб. инф.

Хроника славного града Петра и Павла.

▶ НАШ АВТОР



Сергей Витальевич Гаврилов – писатель-краевед, действительный член Русского географического общества, член Союза журналистов России, лауреат премии имени С.П. Крашенинникова, доцент мореходного факультета Камчатского государственного технического университета.

> Публикуется с № 19–20 (25 мая 2016 года) <

2 марта разразилась очередная кампания, теперь в форме «культурно-бытового похода». Объединенные в несколько групп культпоходовцы осмотрели жилые и общественные здания. Результаты не порадовали.

Пять активисток посетили заезжий «Дом крестьянина». Их встретили грязные стены, украшенные затейливыми узорами паутины. Похоже, что их никогда не обметали и не белили. Здесь царил холод, несмотря на топившиеся печи: дом был старый, поэтому все тепло уходило через многочисленные щели на улицу. Вентиляция отсутствовала, кроватей постояльцам не хватало, и им частенько приходилось спать на одной вдвоем. От этого возникала «боль в боках», на которую теперь можно было пожаловаться бдительным обследовательницам. Отдельной комнаты



для женщин не было, поэтому они помещались вместе с мужиками. Из-за отсутствия шкафа или полок продукты, привезенные селянами, хранились в узелках на полу, «что, конечно, не гигиенично».

Кроме этого, «участники похода отметили такое ненормальное явление, как проживание в кухне совершенно постороннего семейства». Около дома отсутствовали специальные привязи для собак. Это были бытовые недостатки. Но и по культурной части было что улучшить... Агитационно-пропагандистской литературой дом снабжался недостаточно, к тому же встречались книги, непонятные малообразованным крестьянам.

Еще одна группа осматривала жилье, принадлежавшее горкомхозу. Выяснилось, что в доме № 12 плохо проконопачены капиталь-

ные стены, «отчего и заводится сырость», печи нуждались в капитальном ремонте. Особо отмечено ужасающее состояние общественных уборных. Единственный комхозовский ассенизатор не успевал вовремя удалять продукты жизнедеятельности многочисленных обитателей коммуналок. Оборудованных помойных ям не было, почему отходы выливались прямо в снег.

Еще безобразнее выглядел дом № 8: «Лестницы грязны, валяется всевозможный мусор, окурки, кругом плевки. Угол лестничной клетки с главного входа под лестницей превращен в уборную. Делегатки обнаружили явные следы мочи. По рассказам жителей этого дома, кто-то частенько ночью вместо того, чтобы выйти на улицу, производит свои естественные отправления в улу прихожей». Картину завершали банки из-под керосина, полные помоев, стоявшие, словно часовые, около дверей каждой квартиры со стороны лестницы. На естественный вопрос проверявших, почему помои своевременно не выносятся на улицу, последовало заявление, что их выносят только тогда, «когда на это имеется свободное время. А если свободного времени не окажется, то и помои стоят несколько дней», естественно, вовсе не озонирова окружающий воздух. В этом доме сложилась и еще одна «традиция»: трясти от пыли одеяла и половики на лестнице, а не на улице.

«Не коммунальный дом, а коммунальная уборная», – сделали справедливый вывод проверяющие.

И без того весьма суровый и неустроенный быт многих петропавловских семей порой усложнялся и непостымыми взаимоотношениями с соседями. Примеров этому было хоть отбавляй. Возьмем дом,

что против столовой кооператива. Сюда в проходную комнату вселили четверых моряков, списанных за пьянство с АКОВского катера «Командор». В соседней комнатке теснилась семья с детьми-дошколятами, рядом обитали тоже семейные с малолетними ребятами. В доме не было ни одной двери: комната от комнаты отделялась занавесками. «Ежедневно в проходной комнате у моряков пьянка, гости, разлитое море. Мат висит в воздухе, не смолкая. Ребята спрашивают объяснения «непонятных слов», которые употребляют разгулявшиеся моряки. «Должно быть, это они говорят по-американски», – решают, наконец, дети. Ежедневно детям приходится проходить и слышать всякую мерзость. В углах комнаты – кучи пустых бутылок, на полу валяются грязные бинты, окурки, мусор».

14 марта исполнилось пять лет со дня организации в Петропавловске Камчатского краеведческого общества. По этому случаю был устроен вечер, на котором с докладами «История открытия и колонизации Камчатки» и «Перспективы Камчатки» выступили активные краеведы Новограбленов и Прокофьев. При обществе действовал ряд отделов, в том числе экономический, информационный, изда-

Год 1930-й

тельский, юных краеведов, сельскохозяйственный. Контора АКО выделила 1,5 тысячи рублей на экономическую работу и расходы по приведению в порядок и составлению описей геологических коллекций музея.

Недавно краеведы получили известие от академика В.Л. Комарова о том, что начало Камчатской комплексной экспедиции Академии наук СССР отложено на два года. В ответной телеграмме общество, «считая это решение не соответствующим тому вниманию, которое в настоящее время уделяется развитию и использованию естественных и производительных сил округа», настаивало на присылке ученых уже в текущем году.

26 марта из селения Жупаново прибыл «красный обоз» в составе 13 собачьих упряжек. Обозники привезли и сдали фактории АКО сорок одну соболиную шкуру. АКОВцы устроили селянам торжественную встречу, организовали их угощение в красном уголке своей конторы. Охотников приветствовали и представители разных городских организаций.

30 марта пришел первый парход навигации – совторгфлотовская «Колыма». Она доставила в Петропавловск заведующего будущей тресколовной базой, которую АКО намеревалось развернуть на берегу Тарьинской бухты, рабочих и материалы для постройки барачков. Обратно во Владивосток «Колыма» намеревалась отправиться 5 апреля. На ней на краевую партконференцию отъезжала камчатская делегация.

1 апреля всем городским учреждениям установлено начало рабочего дня с восьми часов утра.

Из японского порта Хакодате в Озерную вышел парход Совторгфлота «Лазо». На нем на место работы следовало руководство третьего рыбоконсервного завода АКО.

Союз совторгслужащих начал проводить медосмотр и изучение условий работы женщин, занятых в учреждениях и на предприятиях. Заработали обследовательские комиссии. Они ставили своей задачей выявить, «насколько у нас трудящиеся женщины нуждаются в улучшении своего здоровья, в посылках на курорты, дома отдыха и прочее».

ЕДИНСТВЕННЫЙ КОМХОЗОВСКИЙ АССЕНИЗАТОР НЕ ПОСПЕВАЛ ВОВРЕМЯ УДАЛЯТЬ ПРОДУКТЫ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ МНОГОЧИСЛЕННЫХ ОБИТАТЕЛЕЙ КОММУНАЛОК. ОБОРУДОВАННЫХ ПОМОЙНЫМ ЯМ НЕ БЫЛО, ПОЧЕМУ ОТХОДЫ ВЫЛИВАЛИСЬ ПРЯМО В СНЕГ



ПАРТИЯ



Тельмана, 42/1. Тел. 328-444

ПАРТИЯ



ПРИХОДИ, ИГРАЙ, ПОБЕЖДАЙ!

Бильярдный клуб «Партия» – точно в цель!

Жимолостно-голубичный сезон подходит к завершению. Кто-то успел наесться с куста, кто-то - собрать не одно ведро ценной ягоды и отправить ее на заморозку. Теперь самое время пуститься за брусникой и шикшей. Но что же делать с этим чудом, пока оно на кухонном столе свежее, только из лесу?

> ГОТОВИМ ВКУСНО! <

и можжевельник и измельчаем до состояния крупной крошки. Соединяем ягодное пюре со специями и хорошо перемешиваем. В самую последнюю очередь добавляем бальзамический уксус. Затем доводим соус до кипения, но не кипятим. Даем ему настояться 2-3 часа. Теперь переливаем в чистую банку. Готово! Соус нужно хранить в холодильнике, но не больше месяца. А можно заготовить и на зиму. Тогда провариваем готовый соус еще 5-7 минут и вместо бальзамического добавляем 2 столовых ложки 9-процентного уксуса.

Ягодка к ягодке

ЕСЛИ У ВАС
ЕСТЬ ДОМАШНИЕ
РЕЦЕПТЫ
ВКУСНЕЙШИХ
ЗАГОТОВОК ИЛИ
НЕОБЫЧНЫЕ
МЕТОДЫ, КОТОРЫЕ
ДОБАВЛЯЮТ
ОРДИНАРНОМУ
ЯГОДНОМУ
ВАРЕНЬЮ НОВЫЕ
ВКУСОВЫЕ
НЮАНСЫ, -
ПИШИТЕ НА НАШУ
ЭЛЕКТРОННУЮ
ПОЧТУ
KAM-FISHER@YANDEX.RU



> Яна ГАПОНИЮК

Как это ни удивительно, но ягоды можно добавлять в летние сладкие салаты. Вот, например, один из вариантов. Это блюдо может послужить и основным (если вы собрались, например, в компании подруг), и в качестве десерта. Для него нам понадобится филе куриной грудки - 250 граммов, одно яблоко, пучок листьев салата, 3 столовые ложки жимолости, соевый соус, столовый уксус, вода, оливковое масло, специи «Прованские травы» и коричневый сахар. Отдельно для заправки приготовьте 2 чайные ложки соевого соуса, 3 столовые ложки апельсинового сока, столько же оливкового масла и 2 чайные ложки коричневого сахара.

Сначала приготовим маринад. Высыпаем на сковороду коричневый сахар, ждем, пока он полностью расплавится и начнет карамелизоваться. Понемногу вливаем горячую воду и не забываем постоянно помешивать. Снимаем с огня карамельный сироп и остужаем. В него добавляем уксус, масло и соевый соус. В приготовленный маринад помещаем грудку на час, а затем вынимаем и посыпаем травами. Теперь обжариваем ее с двух сторон на раскаленной сковороде со столовой ложкой масла. Вливаем оставшийся маринад на сковороду, накрываем крышкой и оставляем на 10 минут на медленном огне. Мясо с маринадом выкладываем в небольшую емкость, накрываем пленкой и оставляем до полного остывания. Затем грудку вынимаем, слегка обсушиваем салфеткой и тонко нарезаем. Мясо для салата готово.

Теперь нарезаем яблоко, рвем руками листья салата и выкладываем

их в креманку. Нарезанную курицу выкладываем поверх яблок с салатом веером. Сверху кладем ягоды жимолости. Для заправки смешиваем коричневый сахар, соевый соус, сок апельсина, белый перец и оливковое масло. Поливаем салат получившейся заправкой.

Если вы хотите необычно подать запеченную говядину, отварную курицу или же жаренную на гриле свинину, то к помощи придет соус из свежих ягод брусники и можжевельника. Такой соус прекрасно дополнит легкий ужин с изысканными винами и сырами, для тех, кто любит устраивать себе подобные фиесты. Несмотря на то, что с ним придется немного повозиться, равнодушным он не оставит никого. Надеюсь, мне удалось вас заинтересовать.

Итак, для соуса берем 100 граммов клюквы, 300 граммов свежей брусники, 2 столовых ложки сахара, половину чайной ложки соли, столько же ягод можжевельника, 10 горошинок белого перца и 10 - душистого, а также столовую ложку бальзамического уксуса.

Ягоду помыть и обсушить. Перекладываем ее в сотейник с толстым дном, засыпаем сахаром и на слабый огонь. Прогреть, помешивая, до полного растворения сахара. Можно приправить солью по вкусу. Чтобы соус получился однородным, нужно протереть ягоду через сито и избавиться от кожицы. А можно оставить ягоду и так. Теперь берем ступку, куда помещаем перец

и на сладенькое - десерт из шикши. К слову, эту ягоду всегда скорее использовали для приготовления морсов и прочих напитков, поскольку она прекрасно утоляет жажду. А вот каких-либо блюд или вовсе десертов из шикши днем с огнем не съешь. Но мне все-таки это удалось благодаря прекрасной книге «Дары природы Камчатки», составленной лично Станиславом Петровичем Кожаном. Представляю вам мусс из шикши на манной крупе. Для приготовления нам понадобится 1 стакан ягод шикши, литр воды, 100 граммов сахара, 100 граммов манной крупы, полстакана малинового сока (или сиропа). Промываем ягоды и толчем пестиком в кастрюле. Полученное пюре заливаем водой и доводим до кипения. Теперь сливаем отвар и добавляем в него сахар и манную крупу. Кипятим в течение 10 минут при постоянном помешивании. Затем охлаждаем наш мусс до 40 градусов, вливаем малиновый сок (или сироп) и взбиваем. Подаем с творением в креманках с листиками мяты.

Следующей темой нашей кулинарной рубрики станут заготовки и консервация. Если у вас есть домашние рецепты вкуснейших заготовок или необычные методы, которые добавят ординарному ягодному варенью новые вкусовые нюансы, - мы просим вас писать на нашу электронную почту kam-fisher@yandex.ru.<

МАГАЗИН "ОКЕАН"
УЛ.ТУШКАНОВА, 6 ☎ 8 909 881 5959

РЫБЫ БОЛЬШЕ - ЦЕНЫ НИЖЕ!

СВЕЖЕМОРОЖЕННАЯ И ОХЛАЖДЕННАЯ РЫБА | ЗА 1 КГ:

ФИЛЕ ТРЕСКИ ОХЛАЖДЕННОЕ 145 Р	ФИЛЕ МИНТАЯ ОХЛАЖДЕННОЕ 145 Р
Икра минтая соленая 30 Р 100 Г	МИНТАЯ ОХЛАЖДЕННАЯ 60 Р

РЫБНЫЕ КОНСЕРВЫ ПО ЦЕНАМ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ:

ФАРШ ЛОСОСЕВЫЙ НАТУРАЛЬНЫЙ 66 Р	ГОЛЕЦ НАТУРАЛЬНЫЙ 65 Р
ПЕЧЕНЬ МИНТАЯ НАТУРАЛЬНАЯ 61 Р	НЕРКА НАТУРАЛЬНАЯ 91 Р
АССОРТИ ДЕЛИКАТЕСНОЕ 51 Р	КЕТАН НАТУРАЛЬНАЯ 51 Р
ГОРЕБУША НАТУРАЛЬНАЯ 50 Р	УХА КАМЧАТСКАЯ 61 Р
КИЖОЧ НАТУРАЛЬНЫЙ 68 Р	РАГУ 60 Р

СЫРОВАЯ КАМБАЛА В ТОМАТНОМ СОУСЕ | 84 Р

КАЖДЫЙ ЧЕТВЕРГ - РЫБНЫЙ ДЕНЬ
СКИДКА НА ВСЕ - 10 %

ООО «Снабкомплект» реализует со склада и на заказ

Снабкомплект

- Судовая запорная арматура,
- Судовая электрика,
- КИП и автоматика,
- Кабель (КГ, КНР, НРШМ, КНРЭ и др.),
- Светильники и лампы (судовые и общепромышленные),
- РТИ и АТИ (асботкань, ШАОН, асбокартон, паронит, резина МБС, дюриты),
- Расходные материалы (перчатки, ветошь),
- Насосы и ЗИП (ЦВ, ФГС, ЦВС, ЦКГ, НР),
- Капролоновые и фторопластовые изделия,
- Цветной металлопрокат (прутки, втулки, листы),
- Инструмент,
- Краски, эмали.

Организуем общее материально-техническое снабжение

Адрес: 683000, г. Петропавловск-Камчатский, 11 км, пр. Победы, 79.
Тел.: 8 (415-2) 49-02-90, 8-924-685-58-77, 8-924-784-11-98; факс: 49-04-01.
http://www.snabkomplekt41.ru.
E-mail: snabkomplekt@mail.kamchatka.ru.

Тел.: 29-81-98, 29-87-12.

Оптимус

Лиц. АСД-41-1118 от 08.06.2000 г.

превосходство над расстоянием

- Осуществляет пассажирские перевозки комфортабельными автобусами по Камчатскому краю.
- Доставка групп туристов в труднодоступные районы Камчатки вахтовыми автобусами.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА

ЕЛИЗОВО

16+ РЕГИОНАЛЬНАЯ ГАЗЕТА

НОВОСТИ СОБЫТИЯ КОММЕНТАРИИ ТВ-ПРОГРАММА

С ЛЮБОВЬЮ К РОДНОЙ ЗЕМЛЕ!

Адрес редакции: 684000, Елизово, ул. Завойко, 6. Тел. 333-922.
E-mail: gazetaelizovo@yandex.ru. Отдел рекламы: 8 (415-31) 7-16-59.
Мы донесем вашу информацию до всего Елизовского района

Свидетельство ПИ № ТУ 41-00268 от 6.08.2015 г. выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Камчатскому краю.

В Сероглазке, в районе терминала «Акроса», теперь ограничено движение большегрузного транспорта. Кто и с какой целью принял это решение?



> Сергей НИКОЛАЕВ

С начала своего существования компания «Акрос» развивала не только флот, но и береговую инфраструктуру. Ее база в Сероглазке включает в себя причальную стенку общей длиной 1 625 метров, холодильник, склады. Глубины причальных сооружений позволяют швартовать крупнотоннажные суда, контейнеровозы. Есть таможенная зона.

В 2011 году контрольный пакет «Акроса» был продан членам ассоциации «Рыбопромышленный холдинг «Карат». Новые владельцы компании продолжают инвестировать в береговую базу. Планируются реконструкция причалов, складских помещений, закупка новой спецтехники.

«В Петропавловске-Камчатском на базе флота АО «Акрос» мы организовали небольшой контейнерный терминал... Пока объемы небольшие, но очевидно, что перспективы есть», – сказал в одном из интервью Виталий Орлов, который является в «Карате» ключевой фигурой.

То, что для Орлова – «небольшой терминал», для Петропавловска – настоящий порт, который обслуживает не только рыбные, но и транспортные компании. И вот когда терминал «Акроса» стал почти полноценной альтернативой существующим камчатским портам, рядом с ним вырос дорожный знак «Движение гру-

Дорожный знак или чёрная метка?

ния Петропавловск-Камчатского городского округа от 8 августа 2016 года. Обоснование следующее: «в связи с участвовавшими ДТП, связанными с опрокидыванием большегрузного транспорта, в целях профилактики таких ДТП на улицах Омская, Мишенная».

Новый знак грозит сократить возможности терминала по завозу грузов на свою территорию и его вывозу автотранспортом. Кто-то считает, что это результат недобросовестной конкуренции: кому-то якобы не понравилось,

зовых автомобилей запрещено» с информационной табличкой «Ограничение разрешенной максимальной массы – 20 тонн (время действия с 7:00 до 20:00)».

Таково решение комиссии по безопасности дорожного движе-

НЕ СТОИТ ЛИ ОГРАНИЧИТЬ ДВИЖЕНИЕ НА ВЫЕЗДЕ ИЗ МОРСКОГО ПОРТА, ГДЕ НЕ РЕДКО ПЕРЕВОРАЧИВАЮТСЯ ГРУЗОВЫЕ МАШИНЫ?



что терминал в Сероглазке стал отнимать хлеб у компаний, которые исконно занимались здесь перевалкой морских грузов. Однако мы далеки от таких предположений.

Дорожная ситуация в краевом центре действительно непростая. Большегрузные машины и вправду создают благодатную почву для ДТП. Да, их передвижение стоит ограничить, но не только на улицах Омская и Мишенная, но также, например, на улице Красинцев – на выезде из морского порта. Ведь зимой здесь нередко переворачиваются грузовые машины, представляя опасность для других участников дорожного движения. <

> Перспективы <

Даёшь «Хилтон» на Камчатке!

На Камчатке побывали представители мировых лидеров гостиничного бизнеса – Hilton Worldwide и Carlson Rezidor. Они обсудили с властями возможность строительства в крае современных отелей

Отельеры прибыли в рамках дальневосточного турне, чтобы познакомиться с перспективами развития гостиничного бизнеса в регионе.

«На Камчатке уникальные туристические возможности. Мы видим большой потенциал для развития гостиничного бизнеса, – отметил

директор по развитию в России и СНГ Hilton Worldwide Алексей Шаталов. – Мы уже посмотрели несколько объектов – биатлонный комплекс, где планируется строительство отеля, площадку возле Кулгучного озера, где будет гостиница, территорию морского порта, где также предполагается созда-



ние гостиничного комплекса. Есть идеи, будем их обсуждать».

«Если появляется гостиница под управлением международного оператора, то это сразу придает региону определенный статус. Если здесь появится наша гостиница, то мы га-

рантируем гостям уровень сервиса, соответствующий международным стандартам», – рассказал вице-президент отдела по развитию бизнеса Carlson Rezidor Дэвид Дженкинс.

Как отметила заместитель председателя правительства края Марина Суббота, власти региона готовы оказать поддержку как отельерам, так и инвесторам, которые будут осуществлять проекты строительства. Компании могут стать резидентами ТОР «Камчатка» или свободного порта, получив налоговые льготы и другие преференции.

«Мы договорились, что если появится интерес к каким-либо площадкам, то мы все «закатываем рукава» и работаем по конкретным

проектам», – сказала Марина Суббота.

«В условиях логистики наших туристических маршрутов назревает необходимость в создании гостиничной сети. Предположим, в городе может быть 200–300-местный отель, а на базовых точках маршрутов – совсем небольшие отели с тем же уровнем сервиса», – добавил глава агентства по туризму и внешним связям края Геворк Шхиян.

Финансовую помощь инвесторам проектов строительства гостиничных комплексов на Камчатке готов оказать Фонд развития Дальнего Востока и Забайкалья.

Соб. инф.

Губернатор Владимир Илюхин вручил ключи от новых квартир жильцам двух новостроек Петропавловска. Счастливыми новоселами стали горожане, многие годы прожившие в сейсмически неблагоприятных домах



«Эта стройка была непростой. Неоднократно подводил генподрядчик, срывая сроки сдачи объектов. Тем не менее нам удалось закончить строительство и передать дома в собственность города. Уверен, что это новоселье станет для вас настоящим праздником, а жизнь в новом

С НОВЫМ ДОМОМ!

современном микрорайоне будет комфортной и удобной», – сказал, обращаясь к новоселам, губернатор.

Напомним, генеральным подрядчиком строительства жилых домов в микрорайоне Северо-Восток выступало ФГУП «Дальспецстрой». Однако предприятие не выполнило своих обязательств по завершению строительства микрорайона и в начале этого года остановило работы на объекте. Правительство края расторгло контракт с Дальспецстроем. Сейчас проводятся процедуры по взысканию с компании неустойки.

«Ключи получили жильцы двух домов. На очереди – еще два дома в этом же микрорайоне. В целом в новых квартирах к концу года будет проживать около 1,5 тысячи семей», – сказала заместитель министра ЖКХ и энергетики Камчатского края Елена Косова.

В Петропавловске продолжается комплексная застройка территории. В начале 2018 года в микрорайоне Северо-Восток планируется сдать в эксплуатацию детский сад на 260 мест. Также идет строительство внутриквар-



тальных дорог, обустройство придомовых территорий. На строительной площадке ежедневно трудятся несколько сотен рабочих, задействована мощная техника.

Губернатор подчеркнул, что жилые дома возводятся не только в Петропавловске, но также в Елизове, Милькове, Усть-Камчатске, Козыревске, Палане, Каменском, Никольском.

Строительство ведется в рамках государственной программы края

по обеспечению камчатцев доступным и комфортным жильем. Программа продлится до 2018 года. В 2016-м введены в эксплуатацию 40-квартирный жилой дом в п. Термальном, 12-квартирный дом в п. Козыревске. До конца года планируется сдать несколько домов в Усть-Камчатском районе, жилой дом в с. Усть-Большерецк, а также дома в других населенных пунктах края.

Соб. инф.

> Поздравляем <

Долгожданные «квадраты»

В ближайшем месяце в Тымлате будет сдан новый жилой дом. Всего же по итогам года в поселках Камчатки должны быть введены в строй 14 жилых домов общей площадью более 16 800 квадратных метров

В селе Тымлат Карагинского района завершается строительство многоквартирного жилого дома. Здание возводится из мобильных каркасно-панельных блоков. Строительство ведется с учетом климатических условий района и требований сейсмичности. К переезду в новые квартиры готовятся 12 семей, потерявших свое жилье в результате пожара, который случился в декабре 2014 года. Ожидается, что новоселье жители северного села отпразднуют в середине осени.

«По ходу строительства были проблемы, связанные с доставкой домокомплекта», – рассказал губернатор края Владимир Илюхин. – Из-за сложной ледовой обстановки подрядчику не удалось вовремя привести в район все необходимые материалы, в этой связи пошло отставание от графика. Сегодня степень готовности дома высокая. Думаю, в ближайший месяц он будет сдан, и жители получат в нем квартиры. Помимо погорельцев желающих получить новое жилье много, поэтому жилищную программу надо продолжать, и не только в Тымлате, но и в других селах на севере. Аналогичная ситуация в селе Каменском Пенжинского района. Там подрядчик тоже несколько выбыл из графика по причинам, связанным с транспортировкой необходимых материалов. Сейчас все необходимое завезено, и в течение ближай-

ших 3–4 месяцев все работы будут завершены и на этом доме».

Он отметил, что часть квартир в новом доме в Каменском будут предоставлены работникам учреждений социальной сферы.

«Мы договорились с местными властями о том, что часть квартир в этом доме будет передана как служебное жилье работникам учреждений здравоохранения и образования», – сказал Владимир Илюхин.

Глава региона сообщил, что программа жилищного строительства действует во всем крае. В настоящее время активные работы ведутся практически во всех муниципальных районах. По итогам года в поселках Камчатки должны быть введены в строй 14 жилых домов общей площадью более 16 800 квадратных метров.

«Особое внимание мы обращаем на север, потому что здесь условия особенные, трудные. Далеко не все соглашаются сюда ехать, поэтому нам нужно прикладывать все усилия для того, чтобы отсюда не уезжали те, кто уже работает на территории и, конечно, приезжали новые специалисты», – отметил Владимир Илюхин.

Помимо жилья в районах Камчатки строятся образователь-

ные учреждения. Так, принято решение о начале строительства в селе Каменском учебного комплекса «школа – детский сад».

«Детский сад села находится в сложном техническом состоянии. Мы приняли решение, что в следующем году начнем строительство комплекса «школа – детский сад», – сказал Владимир Илюхин. – Эту практику мы уже начали реализовывать в селе Усть-Хайрюзово. В этом году там сдаем комплекс «школа – детский сад» с интернатом. Будем также рассматривать вариант создания учебного комплекса в селе Таловка. Там школа сгорела, и ребята сейчас учатся в приспособленных помещениях».

Сельский учебный комплекс в Каменском будет рассчитан на 160 школьных мест и 80 дошкольных. Проект строительства готов и уже прошел государственную экспертизу.

«В нашем селе образовательные учреждения не строились с 70-х годов прошлого века», – рассказала начальник управления образования администрации Пенжинского района Ольга Воробьева. – Сейчас в школе села 113 учащихся, а в детском саду 69 воспитанников. Все жители очень рады предстоящему строительству. У нас много молодых семей, много детей в возрасте до полутора лет, рождаемость растет».

По поручению Владимира Илюхина министерство строительства края уже готовит необходимые документы для включения расходов на строительство учебного комплекса в Каменском в бюджет 2017–2018 годов. Стоимость проекта – порядка 600 млн рублей.

Соб. инф.



▶ ПЕРВЫЕ ПО ИНДЕКСУ



Камчатский край стал лидером среди регионов Дальнего Востока по индексу промышленного производства. За первое полугодие этот показатель по краю составил 126,4%.

Как рассказал министр экономического развития и торговли Дмитрий Коростелёв, оборот организаций растет в первом полугодии 2016 года по всем видам экономической деятельности. В сравнении с тем же периодом прошлого года рост составил 15%. Оборот – более 120,7 млрд рублей.

Хорошие показатели у добычи полезных ископаемых. За первое полугодие предприятия этой отрасли отгрузили продукции более чем на 11 млрд рублей, индекс производства составил 199,6%.

Растет производство пищевых продуктов: стоимость отгруженных товаров – 24,7 млрд рублей, индекс – 110,3%. В частности, продолжает расти производство рыбопромышленного комплекса. Объем вылова рыбы и морепродуктов по сравнению с показателем того же периода 2015-го вырос на 5% и составил 506 тыс. тонн. Производство рыбопродукции увеличено на 4,6% и составило 199 тыс. тонн.

Вместе с промышленным производством растет население края.

«Зафиксирован естественный прирост населения 142 человека, что на 28 человек больше, чем за 6 месяцев 2015 года. Коэффициент рождаемости составил 12,9 против 12,7 промилле в 2015 году. Значительно снизился показатель миграционной убыли до 288 человек за 2016 год против 1 296 человек в 2015 году», – отметил министр.

На 1 июля 2016 года численность постоянного населения Камчатского края составила 316 тысяч человек.

Соб. инф.

▶ ЗЕМЛЮ – ФЕРМЕРАМ!

Члены рабочей группы под руководством краевого депутата Андрея Лиманова посетили Мильково и Долиновку. Целью визита было выяснить, есть ли там бесхозные земли, которые можно эффективно использовать.

По словам А. Лиманова, регионам дано поручение провести мониторинг земель, которые находятся в собственности, но используются не по назначению или не используются вообще. Члены рабочей группы выяснили, что такие земли в районе имеются. Механизм изъятия земли у тех, кто ею не пользуется, прописан в новом законе. Чтобы реализовать его на практике, предстоит провести серьезную работу местным властям совместно с контролирующими органами.

Андрей Лиманов заверил, что депутаты краевого законодательного собрания сделают все, чтобы этот важный закон начал действовать и помог фермерам получить землю. «Радует, что есть люди, которые любят эту землю, уважают ее, готовы работать. Конечно, им нужна помощь государства, и тогда они готовы взять еще надель, чтобы выращивать овощи, скот пасты. Поэтому мы собираем их предложения, в сентябре состоится совещание, федеральная группа доложит президенту положение вещей, что надо сделать, чтобы этот важный закон заработал», – сообщил Лиманов.

▶ РУБИНОВАЯ СВАДЬБА – ЗНАК КАЧЕСТВА

Депутат законодательного собрания края Светлана Галаянт поздравила с рубиновой свадьбой семейную пару Лыньских.

Супруги Лыньские заключили брак 40 лет назад, вырастили дочерей, заботятся о внуках. Большая часть их трудового пути связана с рыбной отраслью Камчатки.

«На таких крепких и дружных семьях держится Камчатка и вся Россия», – сказала Светлана Галаянт, вручая Александру Александровичу и Валентине Михайловне приветственный адрес от председателя краевого парламента Валерия Раенко.

«Рубиновая свадьба – это знак качества, скрепляющий узы брака, заключенного много лет назад. От всей души благодарю вас за положительный пример новым поколениям камчатцев, за приверженность лучшим нормам морали и нравственности, за многолетний добросовестный труд на благо любимого края!» – написал супругам В. Раенко.

▶ ВАЛЕРИЙ РАЕНКО ВСТУПИЛ В ПРОФСОЮЗ

На заседании совета профсоюзов Камчатки лидер этой общественной организации вручил профсоюзный билет председателю заксобрания края Валерию Раенко. Теперь сотрудничество между профсоюзами и камчатским парламентом станет более тесным.

«Команда Камчатского края, которую мы вместе формируем на протяжении многих лет, смогла решить главную задачу – дать нашей Камчатке подняться после хаоса и разрухи девяностых. Сегодня мы строим дороги, жильё, детские сады, школы, больницы, и уже кажется, так и должно быть... Мы прекрасно знаем, что у нас еще масса проблем, которые необходимо решать. Это и рост цен, и проблемы в нашей «коммуналке», и общее снижение уровня жизни на фоне кризиса и экономической блокады со стороны Запада. Но у нас нет тех провалов 98-го года, которые мы пережили. Мы даже находим возможность продолжать наши большие стройки и проекты развития. Уверен, что вместе мы сможем сделать наш край передовым, привлекательным для труда и комфортным для проживания», – сказал спикер краевого парламента на заседании совета профсоюзов.

14 августа от берегов Камчатки стартовала 19-я Камчатско-Курильская экспедиция. Члены экспедиции на гидрографическом судне «Север» взяли курс на остров Матуа, где остается еще немало загадок для исследователей

На Матуа будут искать подземный японский город



«Мы продолжим комплексное исследование острова, с нами будут ученые-микробиологи, которые будут изучать растительный мир, животный мир акватории острова Матуа, продолжим изучение японской инфраструктуры. Также с нами едут и водолазы, которые будут искать интересные артефакты в акватории», – рассказала заступник культуры РФ, историк, краевед, почетный гражданин Петропавловска Ирина Витер.

Камчатско-курильские историко-географические экспедиции стартовали в июле 2003 года. Их инициировала группа энтузиастов из камчатского краевого отделения Русского географического общества. Участники экспедиции постоянно ведут поиск в архивах страны и края материалов по вопросам изучения и освоения Курильских островов, истории Советско-японской войны, в частности Курильской десантной операции. Собран обширный документальный материал: воспоминания участников Курильского десанта, пограничников, проходивших службу на заставах в послевоенное время. В результате проведения этих

экспедиций «белых пятен» в истории становится все меньше.

Так, в этот раз исследователи продолжают изучение так называемого объекта «Холм». Это ровная круглая сопка на острове высотой 100 метров и 400 метров в диаметре. Ученые предполагают, что это может быть подземный японский город, построенный пленными корейцами и китайцами.

«В эту сопку есть 9 входов. Все они взорваны. Одна часть – японцами, а другая – русскими. Мы думаем, что там есть подземный город, и планируем все же найти способ проникнуть в него. Об этом интересном сооружении нам удалось доложить на заседании попечительского совета Русского географического общества в Санкт-Петербурге, мы докладывали об этом прези-

денту и председателю РГО, поэтому мы просто обязаны провести эти исследования до конца», – рассказал руководитель камчатско-курильских экспедиций Евгений Верещага.

«В этом году нам большую поддержку оказывает Министерство обороны РФ, Русское географическое общество, Тихоокеанский флот. Конечно, огромную благодарность хочется выразить лично главе Минобороны и по совместительству председателю Русского географического общества Сергею Шойгу, губернатору Камчатского края Владимиру Илюхинову, председателю законодательного собрания края Валерию Раенко и нашему депутату Госдумы Ирине Яровой. Времени у нас не очень много, но мы планируем уложиться, вернуться с хорошим результатом и рассказать о наших интересных открытиях. Тем более с такой поддержкой мы просто не можем не выполнить те задачи, которые поставили перед собой», – сказал Верещага.



Новые рекорды Дня вулкана



20–21 августа Камчатка отметила День вулкана. По предварительным оценкам, праздник собрал около 9 тысяч человек



зультатом 1 час 37 минут победила 17-летняя Екатерина Осичкина из Елизова. Ее время стало новым рекордом прохождения трассы для женщин.

21 августа в «Вертикальном километре» стартовало 17 спортсменов: 13 мужчин и 7 женщин. На этот раз финиш был не на вершине, а на «воротнике» вулкана с перепадом высоты 1 000 метров. Первым среди мужчин стал Виталий Чернов из Иркутска с результатом 40 минут. Среди женщин первой вновь стала Екатерина Осичкина с рекордным временем – 47 минут. Спортсменка на 2 минуты улучшила свой же результат.

«Необходимо, чтобы подобные праздники у нас в крае были, тем более если они посвящены тому, чем мы можем гордиться, а нашими вулканами не только вся Камчатка, вся Россия гордится», – сказал губернатор Владимир Илюхин, который также стал гостем праздника.

День вулкана проходит на Камчатке в седьмой раз. Он организован в рамках государственной программы края по развитию туризма.

Соб. инф.

День вулкана прошел на Козельском и Авачинском вулканах. Здесь была организована насыщенная программа: мастер-классы по йоге, зумба-фитнесу, скай-джампингу, битбоксу, современным танцам, выступление спортсменов клуба боевых смешанных единоборств «Медведь». Гостей праздника ждали встречи с вулканологами и работниками природного парка «Вулканы Камчатки», экскурсии и походы.

На склонах Козельского вулкана прошли соревнования по вертикальному заезду Motor hill climb. Лучший результат в классе 450 показал Владимир Гаврилов. В классе 250 сильнейшим стал Павел Шеряев.

На склонах Авачинского вулкана был разыгран Кубок России по скайраннингу: 3-й этап в дисциплине «Скоростная высотная гонка» и 5-й этап в дисциплине «Вертикальный километр». Трассы были проложены на высотах от 950 до 2 751 метра.

В первый день соревнований, 20 августа, на старт скоростного восхождения вышли 38 мужчин и 13 женщин. Лидером стал наш земляк Константин Игнатьев. Дистанцию он преодолел за 1 час 23 минуты. Среди женщин с ре-



Управление культуры, спорта и молодежной политики администрации Елизовского муниципального района совместно с Камчатским краевым обществом охотников и рыболовов 27 августа 2016 года проводит

СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПИННИНГОВОМУ ЛОВУ КИЖУЧА НА РЕКЕ ПАРАТУНКЕ.

Регистрация участников по телефону 8 (415-31) 7-24-47. Телефон для справок 8 (415-2) 42-29-41.

fm 102.0
РАДИО РОССИИ
КАМЧАТКА

Реклама

Магазин **ВСЕ КРАСКИ**
ООО «Торговый Дом Спектр»

Судовые краски российского производства ХС-436, ХС-5226, ГФ-021, ПФ-115, НЦ-132, грунт-эмали по ржавчине, сурик железный МА-15, мастики битумные, растворители, кисти, валики и пр.

Судовые покрытия торговой марки **International®**

- антикоррозионные для бортов, палуб, надстроек, танков, трюмов
- противообрастающие
- эпоксидные и алкидные в цветовом ассортименте

сопровождение окрасочных работ в доке инспекторский и технический контроль
Тел.321-300, 321-400, 271-685
ул.Тундровая, 1а

Реклама

ПУТЕШЕСТВИЯ НА ПАРУСНОЙ ЯХТЕ

- побережье Камчатки,
- Командорские острова,
- Курильские острова.

Тел. 8-914-625-10-60. E-mail: podlas.eco@yandex.ru

Реклама

РЫБАК КАМЧАТКИ 16+

Выходит с марта 1952 года.
№ 31–32 (5749–5750)

Газета зарегистрирована 27.08.2008 Управлением Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Камчатскому краю.

Свидетельство ПИ № ТУ 41–00026.

Учредители:

- > Аппарат губернатора и Правительства Камчатского края;
- > АО «Рыболовецкое предприятие «Акрос»;
- > ОАО «Камчатрыбпром»;
- > ПАО «Океанрыбфлот».

Издатель:

ООО «Камчатский Край – Единая Камчатка».

Адрес издателя: 683038, г. Петропавловск-Камчатский, Космический пр., д. 3а, 3 этаж, оф. 311, 312.

Директор:

Подлас А.В.

И. о. главного редактора:

Подлас А.В.

Выпускающий редактор:

Маренин К.А.

Рекламный отдел:

тел. (415-2) 23-41-95,
e-mail: reklama13.2010@mail.ru

Адрес редакции: 683038, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Лукашевского, д. 5, 3 этаж. Подписной индекс 51830. Электронный адрес: kam-fisher@yandex.ru. Тираж 4 600 экз.

Печать офсетная.

Объем 4 п. л.

Отпечатано:

Владивостокский филиал ООО «Типографии «Комсомольская правда», г. Владивосток, инд. 690017, ул. Героев-Тихоокеанцев, 5а; тел.: (423) 261-47-16.

Цена свободная.

Номер подписан в печать 23 августа 2016 г.

По графику:

в 18.00.

Фактически

в 18.00.

Дата выхода в свет: 24.08.2016 г.

Для детей старше 16 лет. В газете использованы фотографии фотоагентств ИТАР-ТАСС, «Россия сегодня», Shutterstock, фотоиллюстрации частных авторов.

При перепечатке материалов ссылка на газету «Рыбак Камчатки» обязательна.

Мнение автора может не совпадать с мнением редакции. За содержание рекламных материалов ответственность несут рекламодатели. Следующий номер газеты выйдет 7 сентября 2016 г.

© ООО «Камчатский Край – Единая Камчатка», 2016

Тел.: 8-914-623-00-09

ТОКАРНО-ФРЕЗЕРНЫЕ РАБОТЫ

РЕКЛАМА

Компания «Фреон» предлагает к продаже:

- Хладагенты (фреон), холодильные масла, насосы фреоновые,
- Профессиональный рефинструмент,
- Оборудование и материалы для пайки,
- Манометры, термометры, мановакуумметры,
- Течеискатели, электронные весы, гигрометры,
- Линейные компоненты, фильтры и элементы, запорная арматура,
- Компрессоры, ресиверы, вентиляторы, виброгасители, шланги,
- Сальниковые уплотнения, клапанные доски, подшипники,
- Резинотехнические изделия, фторопласт, поливинилформаль, труба медная, силикагель, кальций хлористый.



Все для ремонта
и обслуживания бытовых
и промышленных
холодильников

Тел./факс 42-43-56; ул. Ленинская, д. 38, офис 115.
Сот. 8-962-217-90-57

РЕКЛАМА

Точка зрения
Центр современной офтальмологии

Ул. Горького, 11/1
(в здании м/ц «Медитекс»)

Тел. 32-28-11

Лицензия ЛО4101000469 от 20.06.2014 г.

- Лазерная коррекция зрения;
- диагностика здоровья глаз;
- хирургия катаракты, глаукомы;
- амбулаторная лазерная хирургия;
- детский приём;
- ортокератология (ночные линзы);
- витреоретинальная хирургия.

ПРОДАМ

- НАСОСЫ – К, КМ, ГНОМ, НШ, НМШ, НЦВ, ЦВС,
- ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛИ,
- КАБЕЛЬ – КГ, КНР, НРШМ, ПВС, ВВГ,
- ПРИБОРЫ – МАНОМЕТРЫ, ТЕРМОМЕТРЫ, РЕЛЕ,
- ЭЛЕКТРОЛАМПЫ – СУДОВЫЕ, БАКТЕРИЦИДНЫЕ, СВЕТОДИОДНЫЕ, ПРОЖЕКТОРЫ,
- АККУМУЛЯТОРЫ «АКТЕХ» от 45 до 200 А-Ч,
- КОТЛЫ ИНДУКЦИОННЫЕ, ТЭНЫ, ЭЛ. ГРЕЛКИ,
- ТЕПЛОСИТЕЛЬ НА ПРОПИЛЕНГЛИКОЛЕ, -40, -60°С (ЭКО),
- УТЕПЛИТЕЛЬ «КОРУНД» (НАНОСЯТ КАК КРАСКУ).

Тел. 42-45-14, 311-200

ООО «КАМЖИЛСЕРВИС ПЛЮС»
КОМПЛЕКСНОЕ СНАБЖЕНИЕ СУДОВ ОТ А ДО Я

- Сетеснастное оборудование;
- Судовой такелаж;
- Электрооборудование;
- ЗИП судовой, палубное оборудование;
- Двери, люки, иллюминаторы.
- Промвооружение;
- Тара, упаковка, спецодежда;
- Краска судовая Jotun, протекторная защита;
- Тросы стальные;
- Весы, динамометры и все для морской и речной рыбалки.

Тел./факс: 8 (415-2) 20-42-74, 8-914-024-99-77,
E-mail: kamgilservisplus@mail.ru, сайт: kamgilservisplus.ru

Религиозное чувство и рыба на балконе

В США русские имеют право вывешивать рыбу на балконе. Это право в свое время отстоял известный телеведущий Александр Гордон, когда жил в Америке. О том, как все случилось, расскажет он сам

Ко мне приехал отец, и мы с ним пошли на рыбалку, наловили рыбки. Решили воблу сделать. Рыбку посолили, повесили на балкон сушиться, закрыли марлей от мух и уехали в Канаду. А когда через неделю вернулись, квартира была опечатана и висела большая повестка: меня вызывали в местную санэпидемстанцию за то, что я подвергаю опасности жизнь и здоровье жителей этого маленького города.

Зашел в квартиру. Может, канализацию прорвало? Все вроде в порядке. Вдруг звонок от хозяина квартиры, он спрашивает: «Что у тебя там за история?» – «Какая история? В чем вообще дело?» – «Мне соседка сказала, что у тебя на балконе мертвая рыба! Эта женщина подает на вас в суд».

Я, недолго думая, иду к суперинтенданту здания (что-то типа домоуправа), говорю: «Давай координаты своего адвоката, и пусть эта стерва дает координаты своего адвоката. Я вас судить буду!» – «За что?» – «За нарушение первой статьи Конституции США».

Первая статья гласит, что каждый человек имеет право исповедовать религию, право на свободу собраний и так далее. «Вы, – говорю, – нарушили мое религиозное право. У нас, у русских, есть обычай – в июле мы вывешиваем на балконе сушеную рыбу. Рыба – это символ христианства, ты же должен знать. А вы заставили меня эту рыбу убрать. Я оскорблен в своем религиозном чувстве. Теперь только через суд».

В общем, они перепугались и свой иск отозвали.

Фабрика орудий лова – ООО «Морское снабжение»

Производство, реализация всех видов канатов, делей, наплавов.

Изготовление любых промышленных орудий лова. 15 лет на рынке сетеснастных материалов! Подробности на сайте: www.moresnab.ru

УВАЖАЕМЫЕ РЫБАКИ!
На наплава МС-25, -30, -85 действуют специальные СКИДКИ ДО 12%

Тел.: 8 (423-34) 2-43-52, т/ф: 8 (423) 260-48-97; e-mail: moresnab@mail.ru

ООО «МЕТАЛЛ-ИНВЕСТ»
приобретет
ЛОМ ЦВЕТНЫХ МЕТАЛЛОВ
А также
МОРСКИЕ СУДА НА МЕТАЛЛОЛОМ
– САМОВЫВОЗ. – ЛЮБАЯ ФОРМА ОПЛАТЫ. – ЦЕНЫ ВЫСОКИЕ

БЕЗ ПЕРЕРЫВА И ВЫХОДНЫХ.
УЛ. ВЫСОТНАЯ, 32А **Тел. 353-800**

Лиц. № 022-ЛМ от 03.09.15 г., Минэкономразвития, предпр. и торг. Камч. края.

> Веселуха <

Чаку Норрису 76 лет. За эти годы он изрядно потрепал жизнь.

Анализ костей богатеря Пересвета дал положительный результат на допинг. Историкам предложено пересмотреть результаты Куликовской битвы.

Борьба с коррупцией в России – это как рыбалка на канале «Дискавери»: поймали, показали, отпустили.

В пятницу ящик водки напал на двух мужчин и отобрал у них зарплату.

На упаковке активированного угля: «Данный уголь не активирован. Чтобы его активировать, отправьте СМС на номер 1111».

Она была чрезвычайно милой, добродушной и застенчивой девушкой в те редкие минуты, когда ее никто не раздражал.

Конечно, можно было бы не пить по выходным. Но как же тогда отделять одну неделю от другой?

Жить вдвоем – значит вместе решать проблемы, которых бы не возникло, если бы вы не начали жить вдвоем.

– Ушел в отпуск. Первые три дня казалось, что прогуливаю работу.

В Сибири по одной улице навстречу друг другу идут два человека и обоим в лицо дует ветер!

Тех, кто вышел в люди, в народ уже не затащишь.

Банк не дал кредит? Хотите отомстить? Снимите на два месяца ячейку в этом банке. Купите килограмм рыбы и положите ее в эту ячейку... Банк не имеет права вскрывать ее без вашего присутствия.

– Завел девушку. Подскажите, как ухаживать, чем кормить.

Китайские болты – странный предмет. Раз крутанул – а резьбы уже нет.

На наших дорогах можно пробить даже запаску в багажнике.

Если у машины с буквой У включились дворники, значит она сейчас будет поворачивать.