

# РЫБАК КАМЧАТКИ



## БИЗНЕС-ГАЗЕТА Деловая Камчатка

совместный проект газеты «Рыбак Камчатки»,  
Правительства Камчатского края и бизнес-сообщества

→ 7 → 8 → 9 → 1 0

RYBAK.KAM-KRAY.RU

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ С 1952 ГОДА

№ 7 (5773), 5–19 АПРЕЛЯ 2017 Г.

ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС 51830

ЗА ВЫСОКИЕ УЛОВЫ!

> КОНКУРС <

## Звезда рыбака

Слова песни «Звезда рыбака» как нельзя лучше подходят для названия краевого заочного конкурса рисунка, который стартовал на днях на Камчатке

В нем все – суровая схватка с морем, соленые волны, туманные берега, богатые уловы и тот единственный, родной причал, у которого ждут. Все это могут изобразить юные участники в рамках конкурса, который проводим мы – газета «Рыбак Камчатки» вместе с камчатским центром художественного творчества детей и юношества «Рассветы Камчатки».

Почти в каждой семье, проживающей на полуострове, есть свой рыбак, но мало кто поймет на берегу, насколько это опасный труд, какой стойкости, мужества и терпения он требует. Пусть юные камчатцы знают, что их земляки – обыкновенные... герои. Пусть, рисуя, почувствуют на лице соленые брызги моря, услышат крик чаек над трапом, полным рыбой.

Нашу идею с удовольствием поддержали Министерство рыбного хозяйства, Министерство образования и науки Камчатского края и, конечно, рыбаки Союза рыбопромышленников и предпринимателей Камчатки.

К участию приглашаются ребята от 7 до 23 лет всех образовательных учреждений края. А мы будем показывать лучшие работы на страницах «Рыбака Камчатки» и на сайте rybak.kam-kray.ru.

Итоги «Звезды рыбака» планируется приурочить к вручению наград за победу в престижном конкурсе «Лучший по профессии в рыбной отрасли», который ежегодно проводит Министерство рыбного хозяйства Камчатского края.

# В режиме «ВОСЕМЬ ЧЕРЕЗ ВОСЕМЬ»



Мы знали, что грядет сильный шторм. Но промысловые суда ждать не могли: у многих трюмы были забиты готовой рыбопродукцией, у других заканчивалась тара. Словом, транспортный рефрижератор «Канариан Рифер» спешил в район промысла

> Окончание на стр. 4–5 <

Разместит до 70 человек по цене 700 рублей с человека в сутки Скидки

www.milano.sait  
Телефон: 8-963-831-65-55, ежедневно, круглосуточно  
Адрес: г. Петропавловск-Камчатский, проспект Победы, 32. Реклама

**СТОМАТОЛОГИЧЕСКИЕ И ОЗДОРОВИТЕЛЬНЫЕ ТУРЫ ОТ 1000 РУБЛЕЙ**

Индивидуальный подбор специалистов в лучших клиниках Групповые и индивидуальные туры, выезд из Владивостока

- зубопротезирование (по корейской технологии) В короткие сроки, гарантия, качество.
- диагностика бесплатно
- лечение по методикам европейской и китайской традиционной медицины.
- косметология
- пластическая хирургия

«АЖУР-ТУР» С НАМИ УДОБНО И КОМФОРТНО!  
Имеются противопоказания. Требуется консультация специалиста

Китай г. Хунчунь. Встреча в аэропорту г. Владивосток (бесплатно) Расселение в гостинице Консультации в любое время по телефонам: 8-914-344-10-60 номер whatsapp 8-914-683-76-70 8-423-256-04-86 Azur-tour@mail.ru Реклама

WWW.FISHNEWS.RU

16+

## ▶ ПОМОЖЕМ ХУДОЖНИКАМ

На Камчатке начались благотворительные мероприятия для сбора средств в поддержку регионального отделения Союза художников России.

Напомним, в ночь на 16 марта в Петропавловске от пожара пострадал Дом художников на Туристическом проезде. Огонь уничтожил мастерские Виталия Шохина и Владимира Ворошилова.

Чтобы помочь коллегам по цеху, краевые государственные учреждения культуры начали благотворительные мероприятия. Как рассказали в министерстве культуры региона, вырученные средства будут переданы в помощь художникам, чьи мастерские пострадали. Помимо денег, полученных от продажи билетов, сотрудники учреждений культуры и министерства передадут в союз художников средства, собранные в своих коллективах.

Программа благотворительной акции началась в Палане. Корякский окружной краеведческий музей и Корякский центр народного творчества организовали выставку работ мастерицы – члена Союза художников России Александры Поповой. Выставка будет работать до 14 апреля.

Камчатский краевой объединенный музей перечислит художникам все средства, вырученные учреждением 7 апреля.

Свой вклад в сбор средств внесет краевая научная библиотека имени С.П. Крашенинникова. Акция «Палитра добра» стартует там 8 апреля. Завершится мероприятие 18 апреля благотворительной ярмаркой и концертом с участием творческих коллективов города. Концерт будет проведен совместно с Камчатским центром народного творчества. Начало в 18:00. В день концерта в вестибюле библиотеки также будет размещена экспресс-выставка картин камчатских художников «Мгновения красоты». Подробности акции по телефону: 8 (415-2) 25-23-55.

9 апреля Камчатский театр кукол даст благотворительный спектакль «Дедушкины сказки». Начало спектакля в 11:00 и в 14:00. Камчатский колледж искусств 14 апреля проведет благотворительный концерт «Праздник балалайки» в рамках фестиваля искусств «Камчатская весна». Начало в 19:00. 16 апреля пасхальный концерт проведет Камчатская хоровая капелла в духовно-просветительском центре Петропавловской и Камчатской епархии, начало в 17:00. Камчатский театр драмы и комедии 16 апреля покажет благотворительный спектакль «Медя». Начало в 18:00.

Желающие присоединиться к акции и поддержать региональное отделение Союза художников России могут также перевести средства на расчетный счет организации:

КРОВОТО «Союз художников России»,  
ИНН 4101028881,  
КПП 410101001,  
р/сч. 40703810300003001564,  
к/сч. 30101810300000000711,  
банк: ОАО «Камчаткомагропромбанк» г. Петропавловск-Камчатского,  
БИК 043002711.

В Камчатском крае начался прием заявок на участие в конкурсе на звание «Лучший по профессии в рыбной отрасли». В этом году конкурс пройдет уже в восьмой раз

# Выбираем лучших

Конкурс проводится ежегодно с 2010 года в рамках региональной программы развития рыбохозяйственного комплекса. Его организует и проводит министерство рыбного хозяйства края.

В конкурсе участвуют представители рыбацкой профессии, проживающие в Камчатском крае и имеющие стаж работы по специальности не менее пяти лет. Выдвигать кандидатов могут рыбацкие коллективы Камчатки. Возможно и самовыдвижение.

Победителей определяют в 10 номинациях: «Лучший судоводитель», «Лучший мастер добычи», «Лучший технолог», «Лучший судомеханик», «Лучший рефмеханик», «Лучший электромеханик», «Лучший механик технологического оборудова-

ния», «Лучший радиоэлектроник», «Лучший обработчик», «Лучший ихтиолог».

Заявки на участие в конкурсе и прилагаемые к ней документы принимаются до 20 апреля по адресу: 683000, г. Петропавловск-Камчатский, пл. им. В.И. Ленина, д. 1, каб. 220.

28 апреля 2017 года в 14 часов конкурсная комиссия проведет тестирование профессиональных знаний и умений кандидатов. До 15 мая все конкурсные процедуры будут завершены, и состоится награждение победителей.

Форма заявки на участие в конкурсе и анкета участника конкурса размещены на сайте правительства края kamgov.ru (страница Министерства рыбного хозяйства Камчатского края, раздел «Текущая деятельность»).

## Соб. инф.

На фото: 2011 год. Министр рыбного хозяйства Владимир Галицын вручает свидетельство почетного участника конкурса Петру Кривошееву.



# АЗС готовы снизить цены

Автозаправочные станции Камчатки готовы пойти на снижение цен. Это стало результатом совместной работы бизнеса и краевых властей

В 2016 году оптовые цены на топливо выросли почти на 10%, в рознице рост составил около 1,5%. После очередного скачка оптовых цен основного поставщика топлива в край большинство компаний снова подняли цены в рознице. По поручению губернатора Владимира Илюхина правительство края взяло под контроль ситуацию с ценами. Совместно с бизнесом были проработаны варианты создания более конкурентных условий на топливном рынке.

По словам президента Некоммерческого партнерства владель-



цев автозаправочных станций Бориса Добженецкого, ранее на Камчатке был один поставщик автомобильного топлива – АО «ННК-Камчатнефтепродукт». Членам партнерства удалось договориться об альтернативных источниках поставок от компании «Роснефть-Находканефтепродукт». В результате независимые владельцы АЗС смогли поставить топливо, которое является более конкурентным.

Предварительно планируется снизить цены примерно на 50 копеек на все виды нефтепродуктов. Это

решение поддержали независимые автовладельцы Камчатки: Нефтесоюз Камчатки, Топливный союз Камчатки, «Востокнефтепродукт», Камчатская топливная компания, владеющие в крае около 70% АЗС.

«Альтернатива также важна по перевалке. На Камчатке одна крупная нефтебаза «Камчатнефтепродукт». Сейчас появилось еще одно предприятие, которое пока работает с небольшими объемами топлива, но вскоре запустит в работу еще одну нефтебазу», – отметил гендиректор «Востокнефтепродукта» Вадим Кукоба.

Введение в эксплуатацию альтернативной нефтебазы на 8 тысяч тонн нефтепродуктов позволит наладить регулярные поставки топлива в край по конкурентным ценам. Кроме того, в рамках режима ТОП в крае реализуется еще ряд аналогичных проектов.

«В рамках ТОП «Камчатка» в Петропавловске-Камчатском строится большой терминал с причалом в районе Моховой. Там планируется на первом этапе обработка судовых видов топлива и масел, но в перспективе будет организовано хранение и перевалка в том числе светлых видов нефтепродуктов. Соответственно, предприятия смогут выбирать более выгодные варианты, чтобы максимально сдержать цены на топливо», – говорит заместитель председателя правительства края Юрий Зубарь.

По словам Бориса Добженецкого, создание альтернативных мощностей по перевалке и хранению нефтепродуктов также позволит создать дополнительный резерв автомобильного топлива в крае.

## Соб. инф.

> Знай наших! <

Камчатские спортсмены стали лучшими горнолыжниками России в командной гонке, прошедшей 1 апреля в Ленинградской области. В состязаниях принимали участие сильнейшие спортсмены страны

Как рассказали в министерстве спорта и молодежной политики края, в соревнованиях приняла участие сборная команда региона в составе Юлии Плешковой, Екатерины Поповой, Никиты Алехина и Ивана Кузнецова.

В четвертьфинале наши ребята выиграли у московской команды со счетом 3:1. В полуфинале им противостояли спортсмены Московской области. Команды шли наравне со счетом 2:2, однако камчатцам удалось выиграть за счет лучшей разницы во времени. В финале ребята выиграли у команды Санкт-Петербурга со счетом 4:0, став чемпионами России.

Неделей ранее завершились соревнования чемпионата и

первенства России по горнолыжному спорту в г. Южно-Сахалинске. В них также принимали участие представители Камчатки, завоевав несколько призовых мест.

На чемпионате России в супергиганте среди мужчин Иван Кузнецов занял 2 место, среди женщин второй результат показала Мария Бедарева. Еще одна камчатская спортсменка Юлия Плешкова заняла 3 место. На первенстве России в супергиганте лучшими стали Иван Кузнецов и Юлия Плешкова среди юношей и девушек соответственно. Наталья Шерина стала бронзовым призером в слалом-гиганте. Кроме

## Камчатцы – чемпионы!



того, Софья Верина стала бронзовым призером в троеборье, выполнив норматив мастера спорта России. Завершилась череда победы наших ребят в слаломе, где Иван Кузнецов взял второе, а Рината Абдулкаюмова завоевала третье место.

В ближайшее время спортсмены вернутся на Камчатку. Здесь они планируют восстанавливать силы после успешного сезона и готовиться к следующим соревнованиям.

О других победах камчатских спортсменов читайте на стр. 12.

# «РОЛИЗ» переезжает на Камчатку

«АКРОС» стал центром управления флотом сразу нескольких дальневосточных предприятий. Рыболовецкая компания «РОЛИЗ» переезжает из Приморского края на Камчатку. Эти важные для нашего региона события стали результатом изменений в структуре группы «НОРЕБО»

**ООО «РОЛИЗ», КОТОРОЕ ВХОДИТ В ЧИСЛО ВЕДУЩИХ РЫБОЛОВЕЦКИХ КОМПАНИЙ НАШЕЙ СТРАНЫ, ПОЛУЧИТ КАМЧАТСКУЮ ПРОПИСКУ**

> **Сергей НИКОЛАЕВ**

«НОРЕБО» – один из крупнейших рыбопромышленных холдингов мира, который объединил 12 рыбодобывающих компаний Северо-Запада и Дальнего Востока России, включая АО «АКРОС», ООО «РОЛИЗ», ЗАО «Сахалин Лизинг Флот» («СЛФ»).

Компания «РОЛИЗ» была создана в Приморье в 1992 году. Почти четверть века руководство этой компании находилось во Владивостоке. Когда «НОРЕБО» приобрела «СЛФ», это сахалинское предприятие также было подчинено владивостокскому офису. Но в марте 2017 года центром управления обеих компаний стал Петропавловск-Камчатский, а именно – офис АО «АКРОС». Ранее «АКРОС» взял под управление еще одну дальневосточную компанию, входящую в группу «НОРЕБО», – ООО «МАГАДАНТРАЛФЛОТ». Таким образом, администрация АО «АКРОС» руководит флотом уже четырех предприятий, а это 11 судов и около 2 тысяч членов экипажей.

«Изменение управленческой структуры вызвано рядом причин, – говорит гендиректор АО «АКРОС» Александр Исаков. – Во-первых, все морские районы, где дальневосточные компании «НОРЕБО» ведут промысел, сосредоточены вокруг нашего полуострова. Во-вторых, в Сероглазке на базе флота АО «АКРОС» создан мощный транспортно-логистический узел по обслуживанию судов, перевалке и хранению грузов. Поэтому руководство холдинга приняло решение сосредоточить управление флотом в одних руках именно на Камчатке».



В августе этого года в Сероглазке будет открыто здание, где расположится единый аппарат управления АО «АКРОС», ООО «РОЛИЗ», ЗАО «Сахалин Лизинг Флот», ООО «МАГАДАНТРАЛФЛОТ». Здесь также будет находиться офис АО «ЯМСы», которое является частью группы «НОРЕБО».

В связи с увеличением флота, который находится под его управлением, «АКРОС» расширяет штаты. Компания набирает новых специалистов и на суда, и в береговые службы.

Помимо создания рабочих мест эти перемены увеличат потоки су-



**АДМИНИСТРАЦИЯ АО «АКРОС» РУКОВОДИТ ФЛОТОМ УЖЕ ЧЕТЫРЕХ ПРЕДПРИЯТИЙ, А ЭТО 11 СУДОВ И ОКОЛО 2 ТЫСЯЧ ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖЕЙ**

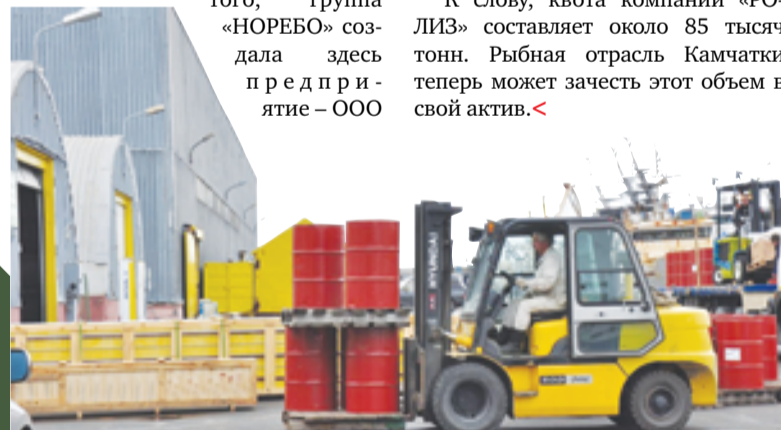
дов и грузов, проходящих через Петропавловск, а значит, активизируют деловую жизнь в крае, помогут в развитии инфраструктуры. Но что надо отметить особо: ООО «РОЛИЗ», которое входит в число ведущих рыболовецких компаний нашей страны, получит камчатскую прописку. Когда пять лет назад «АКРОС» сменил собственников, многие опасались, что он переедет в другой регион вместе с флотом, как это уже сделали ряд камчат-

ских компаний. Но «АКРОС» остался на Камчатке, продолжает развиваться и платить налоги в местный бюджет. Более того, группа «НОРЕБО» создала здесь предприятие – ООО

«Терминал «Сероглазка» – для управления базой флота и привела в наш край такого крупного налогоплательщика, как «РОЛИЗ».

К слову, квота компании «РОЛИЗ» составляет около 85 тысяч тонн. Рыбная отрасль Камчатки теперь может зачесть этот объем в свой актив.<

**В СЕРОГЛАЗКЕ НА БАЗЕ ФЛОТА АО «АКРОС» СОЗДАН МОЩНЫЙ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЙ УЗЕЛ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ СУДОВ, ПЕРЕВАЛКЕ И ХРАНЕНИЮ ГРУЗОВ**



ВСЕ КИПИТ, БУРЛИТ И ПЕНИТСЯ. НЕ МОРЕ,  
А АДСКИЙ КОТЕЛ КАКОЙ-ТО. Я НАЧИНАЮ  
НЕРВНИЧАТЬ. А РЫБАКИ СОБИРАЮТСЯ  
СТАВИТЬ ТРАЛ

# В режиме



> Окончание. Начало на стр. 1 <

▲ Боцман Анатолий Болот и Минька

## >Илья ВОЛОДИН

Как и все суда «Океанрыбфлота», «Канариан Рифер» относится к судам ледового класса и рассчитан на работу в суровых условиях Севера. Штормовая ночь, штормовый день... и мы в Западно-Камчатской подзоне Охотского моря. Здесь нас с нетерпением ожидают траулеры компании. Первым швартуется к нам БМРТ «Поллукс». Из-за штормовой погоды капитан не спешит, ведет траулер ровно, спокойно и виртуозно. Палубные команды ждут сигнала. Несколько минут – и два парохода оказываются прочно связаны друг с другом.

Море ненадолго успокаивается, милостиво позволяя завершить перегрузку, и вскоре «Поллукс» отправляется на промысел, а мы следуем к пункту назначения – БМРТ «Министр Ишков».

Экипаж траулера приятно удивил руководство компании, в рекордные сроки догнав и перегнав своих коллег, поэтому я с нетерпением жду встречи с героями. Едва ступив на борт «Министра Ишкова», слышу: «Эх, чуть раньше бы вам появиться – вчера такой отличный трал взяли, самый крупный за всю экспедицию. А сейчас опять шторм и подходы минтая небольшие». Так мы знакомимся с капитан-директором траулера.

Михаил Васильевич Стычкевич, как и большинство капитанов «Океанрыбфлота», – человек быва-

лый: опытный мореход с хорошо развитой рыбацкой интуицией. Несмотря на постоянные штормы, в успехе Охотоморской минтаевой экспедиции он уверен.

«Да, в шторм работать сложнее, – говорит он, – скопления минтая рассредоточиваются, не успевают сбиться в косяки. Только наладится рыбалка, два-три дня – и опять шторм, опять ведем охоту на минтая. Но так как у нас теперь новый, отличный завод и опытный добросовестный экипаж, то и показатели высокие. Выпускаем до 150 тонн мороженой продукции в сутки, это очень хороший результат. Руководство позволило нам сделать траулер, как говорится, «под себя», мы своими руками создали прекрасное судно. Дали пароходу вторую жизнь. Все сделали капитально, вложили в него душу. Мы со старшим помощником и старшим механиком полтора года назад ремонтировали БМРТ «Иртышск», и уже наученные опытом такого ремонта, БМРТ «Министр Ишков» сделали еще лучше. Результаты превзошли наши ожидания».

После доверительной беседы мы поднимаемся на капитанский мостик, где несет вахту второй помощник капитана Руслан Ширинский. Он в превосходном настроении и довольно эмоционально рассказывает об успехах экипажа. Ведь БМРТ «Министр Ишков» вышел на промысел, когда все суда «Океанрыбфлота» уже активно работали в районе промысла и шансов догнать их было немного.



«Мы вышли в рейс 15 января ▲ Капитан-директор Михаил Стычкевич (справа) и старший помощник Олег Карх

после большого ремонта, через два дня пути, 17 января, приступили к промыслу. Для начала, правда, нужно было настроить фабрику – она у нас совершенно новая, современная и очень удобная. Опасались, что времени уйдет на это много, но, к счастью, удалось справиться всего за несколько часов, и уже после обеда мы поставили первый трал. Погода сразу попыталась испортить нам промысел, каждые три дня были штормы, тем не менее мы неожиданно даже для себя быстро обогнали другие суда по объемам добычи и производства и оказались в пятерке лидеров. Хочу еще раз подчеркнуть: мы вышли на промысел на 15 дней позже остальных и даже не надеялись их догнать. Поэтому огромное спасибо руководству компании за проведенную модернизацию. Я прекрасно понимаю, насколько большие средства были вложены, зато и результаты впечатляющие. Сегодня это – одна из лучших фабрик предприятия. Благодаря грамотным действиям и опыту нашего капитана, трудо-

люблю и ответственности экипажа, а также проведенной модернизации, мы на хорошем счету, и настроение у людей отличное. Никто не ожидал таких успехов. Нас даже начальник экспедиции Сергей Владимирович Кислов похвалил, – рассказывает Руслан Ширинский.

Что значит азарт и соревновательный дух: у экипажа приподнятое настроение. Хорошие уловы и хорошие заработки – это понятия взаимосвязанные, и уже слышишь, как матросы во время обеда делятся планами на будущее: кто-то хочет купить новую машину, кто-то собирается строить дачу. Но все настроены ударно трудиться, пока рыба идет.

Тем временем надвигается сильный шторм. Волны с такой яростью набрасываются на борта траулера, что кажутся какими-то древними злыми мифическими чудовищами. Кругом свист, скрип, грохот и скрежет. Все кипит, бурлит и пенится. Не море, а адский котел какой-то. Я начинаю нервничать,

а рыбаки собираются ставить трал. Поражаюсь мужеству палубной команды, которой не страшны завывание ветра, снежные заряды и ледяной дождь.

Боцман Анатолий Иванович Болот говорит, что матросы, работающие на палубе, испокон веков считаются элитой в кругу рыбаков: «Сама работа в море тяжелая, здесь кругом опасность. Приходят молодые ребята, еще ничего не знают, за ними очень внимательно нужно следить. Но молодежь смысленная, зря ее ругают, толковые ребята. У каждого своя судовая роль, но работаем мы командой. Кто-то успевает быстрее, кто-то медленнее, потому я всегда говорю: смотри по сторонам, видишь – кто-то не успевает, – беги на помощь, чтобы выполнить работу быстро и качественно. У нас хорошая команда. Я сам спокойный человек, и это мое спокойствие людям передается. Зачем нервничать, дергаться, создавать опасность травматизма? Нам этого не нужно, мы должны домой прийти живыми, нас ждут семьи».



# «ВОСЕМЬ ЧЕРЕЗ ВОСЕМЬ»



БОЛЬШАЯ РЫБАЛКА ПОДХОДИТ К КОНЦУ, И МЫ ЖДЕМ НАШИХ ОТВАЖНЫХ МОРЯКОВ НА БЕРЕГУ. И ПУСТЬ УДАЧА И ВЕЗЕНИЕ ВСЕГДА БУДУТ НА ИХ СТОРОНЕ



▲ 2-й помощник капитана Руслан Ширинский

Во время нашего разговора появляется Минька – любимец палубной команды. Славный пес, умный и спокойный. Во время швартовки собаки с других пароходов немилосердно ругаются, но Минька равнодушно проаживает по палубе в зоне видимости и делает вид, что не видит и не слышит четвероногих соплеменников, чем еще больше выводит их из себя. За такое поведение матросы Миньку очень уважают, и он платит им взаимностью.

Шторм усиливается, и капитан принимает решение отменить постановку трала: это небезопасно. Старший помощник капитана объявляет, что выход на открытые участки палубы категорически запрещен.

Мы идем перегружать готовую рыбопродукцию на транспортный рефрижератор «Бухта Русская». И снова капитаны демонстрируют высокий профессионализм и слаженность действий. Во время шторма времени для швартовки требуется больше, для надежности моряки заводят дополнительные швартовые концы: основные могут не выдержать нагрузки. Беснуется вода, зажатая двумя бортами, ярится, взбрыкивает, окатывая матросов ледяным дождем.

После нескольких попыток становится понятно, что в таких условиях перегрузить рыбопродукцию невозможно. Пароходы расходятся и следуют в северный коридор, где море спокойнее и где разрешен перегруз. В радиорубке начинается капитанский час: Михаил Васильевич докладывает обстановку начальнику экспедиции. Кроме «Министра Ишкова» в районе промысла еще 13 БМРТ «Океанрыбфлота», и судя по докладам капитанов, шторм прервал промысел всех судов.



Завод закрыт, и помощник капитана по производству Юрий Андреевич Гербей находит время для интервью. Обычно его трудно заставить в каюте, он всегда в заводе, лично контролирует все производственные процессы, ведь именно с него самый большой спрос, если качество выпускаемой продукции окажется ниже нормы. Завод он знает как свои пять пальцев и очень доволен новым оборудованием.

«Завод полностью переоборудован, мы поставили 4 приемных бункера, в которые входит почти 100 тонн, установили новые конвейеры, 4 современные машины

по разделке минтая и одну по разделке сельди, а также бункеры-накопители и 10 морозильных шкафов, которые вмещают 15 тонн рыбопродукции, – с гордостью говорит Юрий Андреевич. – Поскольку мы всё делали сами, советуясь друг с другом и учитывая прежние ошибки, завод получился просто идеальным. Эта фабрика теперь – лучшая на предприятии по всем технологическим процессам, оборудованию, выработке. Производительность очень высокая, при наличии рыбы мы можем переработать 250–270 тонн в сутки. Люди у нас работают в режиме «восемь через восемь», в смене 16 рыбо-

работчиков, 2 икорных мастера, рыбный мастер. Все сейчас настроены на хорошие заработки, завод себя показал с хорошей стороны, мы надеемся на то, что удача от нас не отвернется».

Мастер обработки Петр Михайлович Бордей подхватывает нить нашего разговора: «Завод мы сами строили и очень довольны. Здесь новые технологии, все по высшему классу. Будем стараться выпускать только высококачественную продукцию, не падать лицом в грязь. Главное, чтобы рыба была, а уж переработать ее в продукт высшего сорта мы сумеем».

Шторм постепенно утихает, и мы снова швартуемся с транспортным судном «Бухта Русская». Предстоит выгрузить более тысячи тонн рыбопродукции и почти 100 тонн муки. На этот раз перегружаемся спокойно. За это время успеваем проститься и пожелать друг другу удачи: после перегрузки БМРТ «Министр Ишков» отпра-

▲ Мастер обработки Пётр Бордей

вится в другой район промысла на вылов сельди, и наши пути расходятся. Глубокой ночью мне предстоит перейти на ТС «Анатолий Ларин».

К счастью, очередной шторм еще далеко. БМРТ «Министр Ишков» уходит вдаль, попрощавшись длинным протяжным гудком, а мы отправляемся на встречу с БМРТ «Бакланово» для того, чтобы разгрузить его трюмы и следовать в порт Владивостока, где нашу рыбопродукцию уже с нетерпением ждут покупатели. К слову, вся она предназначена для российского рынка: жители нашей страны уже давно оценили прекрасные свойства охотоморского минтая и он в большой цене у населения.

БМРТ «Бакланово» уже виден на горизонте. И конечно же, опять начинается шторм. Опытные моряки говорят, к нему можно привыкнуть, но я очень сомневаюсь, что когда-нибудь это произойдет. Впрочем, сильный шторм воспринимается легче: это все-таки драйв, азарт, экшен, адреналин и романтика. А вот нудная, однообразная, утомительная качка при постоянной серости и отсутствии солнца погружает в какое-то сонное, унылое состояние. За месяц моих скитаний солнце выходило всего несколько раз, остальное время небо и море были одинакового стального цвета. Так и хочется спеть хвалебную песнь мужественным камчатским рыбакам, которые в таких условиях добывают и перерабатывают рыбу для нужд населения.

В завершение остается добавить, что после семидневного перехода «Анатолий Ларин» прибыл во Владивосток и после разгрузки вновь отправился в Охотское море. И несмотря на постоянные штормы, суда «Океанрыбфлота» в зимней минтаевой экспедиции показали хорошие результаты и добросовестно выполнили поставленные перед ними задачи. Большая рыбалка подходит к концу, и мы ждем наших отважных моряков на берегу. Пусть удача и везение всегда будут на их стороне! <



Сегодня у нас в гостях Вячеслав Григорьевич Косаченко, капитан СРТМ «Герои Даманского» (АО «Озерновский РКЗ № 55»). Мы поговорили с капитаном о безопасности в море, о важности преемственности опыта и о том, что делает моряков свободными

#### > Яна ГАПОНЮК

Вячеслав Косаченко родился в 1974 году на реке Днестр в Молдавии. Когда мальчику было 12 лет, семья переехала на Камчатку на заработки. Родители планировали, что задержатся на полуострове всего на три года, но остались здесь на всю жизнь.

Детство будущего капитана прошло так же, как и у большинства советских ребят. «Футбол, велосипед, удочка – и до 12 часов ночи мы бегали на улице. Еще в школе ходил в судомодельный кружок», – рассказывает он.

Говоря о тех, кто повлиял на выбор будущей профессии, Вячеслав Григорьевич вспоминает о деде по

проверяли молодого человека на прочность. После каждой такой практики из мореходного училища отчислялись несколько курсантов, но наш герой прошел все испытания. К выпуску группы судоводителей из 40 человек осталось всего 20.

«Когда мы выпускались, наш преподаватель Сергей Анатольевич Глушак сказал: то, что вы здесь нам выучили на пятерки, там – это тройки в лучшем случае. Вот когда придете на пароход, руками потрогаете все это, только через два-три года с вас можно будет спросить. Вы забудете половину теории, но ваши руки будут знать», – вспоминает Вячеслав Григорьевич.



**РЫБА РЫБОЙ, НО, КАК ГОВОРИЛ ОДИН КАПИТАН, СКОЛЬКО ВЗЯЛ ЛЮДЕЙ – СТОЛЬКО И ВЕРНИ. МЕНЯ ТАК УЧИЛИ, И Я ТАК УЧУ**

Так 20 лет вместе и живем – в согласии», – рассказывает мой собеседник.

Сейчас у него растут сын и дочка. Старший сын оканчивает в этом году школу и поступает в университет. Вячеслав Косаченко с теплой улыбкой делится историей о том, как узнал о рождении первенца.

«В феврале 1999 года я был в море. Это был крайний рейс в роли третьего помощника. На наше судно должна была прийти проверочная комиссия. Тогда капитаном был Сергей Анатольевич Кужилко. В один из дней он вызывает меня и спрашивает: «Ну что, готов?» Я

## БЫТЬ КАПИТАНОМ – ЗНАЧИТ БЫТЬ СВОБОДНЫМ

материнской линии Леониде Пожидаеве, который когда-то окончил Одесское мореходное училище и был капитаном. Семейные корни сыграли свою роль. После девятого класса, когда пришло время определяться с будущей специальностью, юноша видел себя только капитаном.

В 1990 году он поступил в Петропавловск-Камчатское мореходное училище. Как признается мой собеседник, первые полгода дались тяжело.

«Представьте, парня в 15 лет оторвали от маминой юбки и отправили на казарменное положение. Глаза огромные, и постоянно хочется есть. Но поскольку я там был не один, а еще около сорока таких же ребят, вместе мы справлялись», – говорит Вячеслав Косаченко.

Первая морская практика состоялась на БМРТ «Ихтиолог» колхоза им. В.И. Ленина. Молодые люди проводили три часа на мостике и шесть часов в заводе. Зеленому курсанту посчастливилось в первый же рейс наблюдать за тем, как работает знаменитый капитан Виктор Гаврилов.

«Поскольку он был начальником экспедиции, у него кроме «Ихтиолога» под ответственностью было еще порядка десяти МРС. Для меня оставалось загадкой, когда он спал, потому что тормозили его постоянно», – вспоминает мой собеседник.

Вторая учебная практика прошла в «Океанрыбфлоте» на БАТМ «Алексей Стаханов» под руководством капитана Геннадия Уткина. Она тоже далась нашему герою нелегко. Вячеслав работал матросом добычи. Холод и изматывающие вахты в течение нескольких месяцев

Окончив училище в 1994 году, он отслужил два года в армии, а после устроился в «Океанрыбфлот». Первый рабочий рейс прошел достаточно спокойно.

«Вышли в феврале, поскольку с декабря стояли на ремонте по графику. Рыбы было уже не так много, поэтому короткий промежуток отработали в Охотском море, потом перешли в Берингово. А когда пришли с рейса, 20 дней побыли на берегу – и снова в море. Зарплату тогда, как и по всей стране, сильно задерживали», – вспоминает мой собеседник.

Но, несомненно, первые годы работы в море – это постоянное взаимодействие с настоящими морскими волками, которые пережили если не все, то очень многое.

Мой собеседник уверен, что момент передачи опыта от моряка к моряку важен не только для молодого выпускника мореходного училища, но и для самого капитана. Он должен принимать активное участие в профессиональном становлении молодых специалистов и вовремя отходить в сторону, чтобы они могли проявить самостоятельность. Наш герой помнит таких капитанов: Анатолий Афанасьевич Шапошник, Александр Андреевич Пичуев, Сергей Анатольевич Кужилко.

«Помню, как Анатолий Афанасьевич и старпом Андрей Борисович Романчук учили меня ставить трал. Я стоял свою вахту и поднялся к старпому просто посмотреть. Они переглянулись друг с другом и ушли с мостика. Остался я и рулевой, который, видя мое переживание, сказал только: «Все хорошо, поставим». И

поставили. Краем глаза я заметил, что они наблюдали за мной. Сейчас ко мне приходят после мореходки молодые ребята. Есть те, кто под запись в тетрадку тебя слушают, но долго при этом не решаются попробовать, а есть те, кто сами просятся в бой», – говорит он.

Капитан учит не только механическим операциям на судне, но и стратегическому мышлению. В рейсе важно видеть общую ситуацию на промысле и рассчитывать свои действия наперед.

«Часто в районе промысла движение судов бывает плотнее, чем на третьем транспортном кольце в Москве в час пик. Нужно, чтобы перед тобой всегда оставалось место для маневра. Нужно предугадывать действия твоих коллег. Эти условия диктуются в первую очередь из соображений безопасности. Рыба рыбой, но, как говорил один капитан, сколько взял людей – столько и верни. Меня так учили, и я так учу», – объясняет мой собеседник.

В разговоре о безопасности мы не могли не затронуть тему, связанную с несчастным случаем на шхуне «Изумруд». Вячеслав Григорьевич считает, что методы борьбы с алкогольными привычками членов экипажа, которые применяют руководство предприятий, не эффективны. Единственная мера, которая может воздействовать на рыбаков, – это наказание рублем. На судах РКЗ-55 работают и сотрудники охранных

предприятий, которые следят за дисциплиной, поддерживая связь непосредственно с капитаном и своим руководством. Уговорить стороннего человека на корабле закрыть глаза на пронос спиртных напитков и уж тем более присоединиться к выпивающей компании практически невозможно.

На РКЗ-55 Вячеслав Григорьевич пришел в 2009 году, когда ему предложили перегнать судно из Норвегии на Камчатку. После этого рейса он принял решение остаться на предприятии и уже через год вступил в должность капитана.

«Признаюсь, ноги дрожали. Ты – первая величина на корабле. Такая ответственность все-таки. Вот тебе дали корабль, ресурсы. Как ты себя поведешь? От твоих решений зависит очень многое. Нужно правильно распланировать весь рейс с минимальными затратами и максимальным результатом. Поэтому, да, мандраж был», – говорит он.

Для капитана важно наладить рабочие процессы не только на корабле, но и позаботиться о надежном тыле на берегу. Нашему герою это удалось. Начиналось все с честного разговора с будущей супругой.

«Я сразу предупредил, что меня месяцами не будет дома, и спросил, устраивает ли ее это. Она сказала, что устраивает.

отвечаю: «Конечно, готов. Карты откорректировал, пособия тоже, всех известил». А он улыбается: «Да нет! У тебя сын родился!» Это была огромная радость, и к такой новости невозможно подготовиться», – говорит капитан.

На мой вопрос, что больше всего он ценит в своей профессии, Вячеслав Григорьевич отвечает – свободу. Несмотря на четкий график работы, рейсовые задания, рыбак – все же не офисный работник. Уже в должности старшего помощника пропадает эффект «дежавю», поскольку перед ним стоит много задач и вопросов, которые приходится постоянно решать.

«Кажется, просыпаешься – там вода, там вода, суши не видно, и хорошо. Но внутри постоянно что-то меняется. А в должности капитана голова кипит круглосуточно. Поставили трал. А что делать, если рыба исчезнет? Обзваниваешь коллег, поднимаешь какие-то старые записи, анализируешь информацию, а потом принимаешь решение и двигаешься туда, куда сам решишь. Это и есть свобода», – объясняет Вячеслав Косаченко.





На Камчатке необходимо активизировать взаимодействие исполнительной власти, представительств федеральных ведомств и силовых структур в борьбе с незаконным оборотом продукции. Об этом заявила первый вице-губернатор края Ирина Унтилова на заседании региональной комиссии по противодействию незаконному обороту промышленной продукции



На совещании были подведены итоги работы ведомств, входящих в состав комиссии, за 2016 год. Отмечено, что на Камчатке наблюдаются положительные тенденции в работе по выявлению незаконного оборота промышленной продукции, а также снижению объема выявленного незаконного оборота по ряду позиций.

Как отметила руководитель агентства инвестиций и предпринимательства края Оксана Герасимова, незаконный оборот продукции в регионе чаще всего регистрируется в сфере добычи водных биоресурсов.

«В прошлом году отмечена разнонаправленная тенденция в выявлении незаконного оборота водных биологических ресурсов. Так, по данным СВТУ ФАР, объем выявленного незаконного оборота водных биоресурсов в 2016 году сократился на 22,5% и составил 11,4 тонны, объем выявленного незаконного оборота икры напротив вырос на 32,6% и составил 1,2 тонны. По данным управления Россельхознадзора по Камчатскому краю и ЧАО, в 2016 году в 3 раза возрос объем выявленной и выведенной из оборота рыбной продукции, не соответствующей требованиям нормативных документов, и составил 12,11 тонны. Объем выявленного незаконного оборота икры лососевых видов, напротив, сократился в 3 раза и составил 1,23 тонны», – сказала Оксана Герасимова.

По данным полиции, в 2016 году объем выявленного незаконного

## Незаконная продукция теряет обороты



оборота икры значительно сократился и составил 0,1 тонны (в 2015 году – 5,54 тонны). Объем выявленного незаконного оборота консервированного краба снизился более чем в 3 раза и составил 470 банок (в 2015 году – 1 680). В свою очередь,

объем незаконного оборота рыбопродукции незначительно вырос и составил 13,77 кг (в 2015 году не выявлено).

Кроме того, на совещании были рассмотрены результаты работы различных ведомств по выявлению

незаконного оборота алкогольной продукции.

«По данным управления МВД России по Камчатскому краю, в 2016 году выявлено существенное снижение незаконной алкогольной продукции – 309 декалитров (в 2015 году – 2 686,2 декалитра). По данным управления Роспотребнадзора по Камчатскому краю, в 2016 году выявлено снижение незаконного оборота винной продукции – 60 литров (в 2015 году – 80 литров) и пива – 27 литров (в 2015 году – 50 литров). Незаконный оборот водки, ликеро-водочных и коньячных изделий в 2016 году не выявлен», – сказала Оксана Герасимова.

Особое внимание участники заседания уделили разработке и реализации мер, направленных на противодействие незаконному обороту продукции в сфере пищевого производства.

«Необходимо активизировать межведомственное взаимодействие исполнительных органов госвласти, контролирующих

структур, общественности. Оно должно быть сформулировано в виде плана конкретных действий, где каждый понимает свою задачу. Раз в три месяца или раз в месяц представители всех заинтересованных сторон должны встречаться и обсуждать итоги проделанной работы, чтобы была сформирована общая картина происходящего, появилась статистика», – сказала Ирина Унтилова.

Первый вице-губернатор поручила министерству экономического развития и торговли, министерству сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности, Агентству инвестиций и предпринимательства Камчатского края разработать комплекс мер по межведомственному взаимодействию, направленных на противодействие незаконному обороту продукции.

**По информации пресс-службы  
губернатора и Правительства  
Камчатского края**



Сегодня у нас в гостях генеральный директор ООО «Вертекс» Денис Степанов. Коренной житель Вилючинска начинал бизнес с установки пластиковых окон. За последние несколько лет предприниматель открыл в родном городе фитнес-зал, мини-гостиницу и собственное УЖКХ. Но главная гордость Дениса Витальевича – реконструкция и запуск хлебокомбината

#### > Яна ГАПОНЮК

Перед тем как погрузиться в бизнес, Денис Степанов отработал пять лет на рыбопромысловом флоте начальником радиостанции. В 2004 году он зарегистрировался в качестве индивидуального предпринимателя и занялся изготовлением, монтажом и установкой пластиковых окон в Вилючинске. Спустя время, когда клиентский поток заметно снизился, Денис Витальевич вышел на следующий уровень – остекление новостроек и жилых до-

тренние трудовые резервы практически исчерпаны», – говорит он.

Подключение к электрическим сетям – еще одна проблема, которая осложняет работу предпринимателя. Как уверяет меня собеседник, в Вилючинске стоимость технологического подключения к объектам электричества в пять раз выше, чем в любом другом месте Камчатского края.

Но Вилючинск в первую очередь – город военный и для военных. Здесь не будут идти на уступки



## 5 бизнес-проектов в одном маленьком ЗАТО



мов в Петропавловске-Камчатском. Сегодня предприятие изготавливает не только пластиковые окна, но и занимается пространственным разграничением внутри помещений с помощью металлоконструкций и стекла.

«Сначала я сам принимал заказы, вел переговоры, делал замеры и устанавливал. Так я работал в течение пяти лет. Но потом понял, что нужно развиваться, набирать людей. Благодаря финансовой помощи Камчатского государственного фонда поддержки предпринимательства удалось приобрести спецтехнику и расширить спектр услуг», – рассказывает Денис Степанов.

Отсутствие кредитной истории и залогового обеспечения, а также административные барьеры закрытого военного города стали главными сложностями на пути бизнесмена. Хотя, как признается мой собеседник, работать в городе с режимом ЗАТО нелегко даже сегодня. В первую очередь это касается привлечения трудовых ресурсов извне.

«Многие отрасли здесь не развиты и никогда не разовьются именно по этой причине. Перед тем как открыть какое-либо производство, задаешься вопросом: а кто будет работать? Работать некому. А вну-

предпринимателей. Зачем тогда бороться с ветряными мельницами? Не проще ли уйти в Петропавловск и достичь гораздо большего?

«Да, я долгое время работал в Петропавловске и сейчас основной объем работы находится именно там. Я трачу огромное количество времени на разъезды. Но дело в том, что я родился в Вилючинске. Мне обидно, что в моем любимом городе нет того, что заслуживают его жители. Для меня важно что-то создавать, и я хочу создавать здесь», – говорит мой собеседник.

А создано руками генерального директора ООО «Вертекс» немало. В 2015 году в Вилючинске свои двери открыла мини-гостиница для командированных военных. Через год в городе появился новый фитнес-зал. В течение нескольких лет под крылом предприятия работает УЖКХ. И, наконец, всего пару месяцев назад в городе заработал хлебокомбинат, здание которого стояло в запустении с 2003 года. Развитие каждого нового направления «Вертекс» не обошлось без помощи фонда.

«Первый раз мы обратились в фонд поддержки предпринимательства в 2011 году, когда активно расширялись в строительстве. Брали займы на покупку спецтехники по

лизингу. В 2015 году у них же взяли микрозаймы для гостиницы, потом на приобретение оборудования для фитнес-зала. Последний и самый крупный проект, в котором нам также помог фонд, – хлебозавод. Работать с ними выгодно, потому что в сравнении со всеми предложениями от банков фонд предлагает действительно низкие процентные ставки и комфортные условия сотрудничества», – говорит предприниматель.

Ровно год назад Денис Степанов задумался, почему Вилючинск с населением 20 тысяч человек не обеспечен собственным хлебом. Все поставки этого социально важного продукта идут из Петропавловска и Елизова.

Именно тогда ему пришла идея взяться за реконструкцию некогда градообразующего предприятия. Денис Степанов не напугал ни объем работ по восстановлению самого завода, ни трудоемкий про-

**ПЕРВЫЙ РАЗ МЫ ОБРАТИЛИСЬ В ФОНД ПОДДЕРЖКИ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА В 2011 ГОДУ. РАБОТАТЬ С НИМИ ВЫГОДНО, ПОТОМУ ЧТО ФОНД ПРЕДЛАГАЕТ НИЗКИЕ ПРОЦЕНТНЫЕ СТАВКИ И КОМФОРТНЫЕ УСЛОВИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА**

цесс производства хлеба на закваске. Теперь хлебокомбинат снова функционирует, но уже в современном формате, и предприниматель надеется, что в скором времени завод вернет себе этот статус.

Хлебозавод в Вилючинске – второе место в крае, где теперь производят бездрожжевой хлеб.

«Если я берусь за что-то, стараюсь делать это максимально хорошо. И я думал, раз уж браться за производство хлеба, то выпекать не только вкусный, но и полезный продукт. Поэтому основная линия на-

шего производства – это выпекание бездрожжевого хлеба на закваске», – говорит мой собеседник.

Предприниматель заказывает специальные живые бактерии для производства закваски из-за рубежа. Здесь их выращивают и развивают. А сама технология выпекания хлеба основывается на традиционном русском рецепте. Из-за трудоемкости производства и состава такой хлеб просто не может быть дешевым, но на заводе выпускают и привычный для горожан белый пшеничный хлеб на дрожжах по низкой цене. Кроме непосредственной продажи хлебобулочной продукции предприятие оказывает помощь социальным учреждениям города: белый хлеб поставляют в центр социальной поддержки пенсионеров и инвалидов, в церковь, малоимущим. В планах – обеспечить своим хлебом детские сады, больницы и военные учреждения города.

Уже сейчас на предприятии выпускается порядка 50 видов хлебобулочных изделий.

«В наших планах – выйти за пределы Вилючинска. К нам уже поступили предложения от торговых сетей Петропавловска-Камчатского и Елизова. Но главное – нашу продукцию оценили в родном городе. И хотя производство работает в тестовом режиме, чувствуется большой резонанс среди населения. Даже в закрытом городе можно успешно развивать свой бизнес».



#### ▶ ПОЛЕЗНЫЕ КОНТАКТЫ

Микрокредитная компания  
«Камчатский государственный фонд поддержки предпринимательства»  
Адрес: пр. 50 лет Октября, 4, оф. 311. Телефоны: 22-16-75, 27-09-36

Одним из основных событий деловой жизни Камчатки в марте стало заседание круглого стола, посвященного развитию туристического потенциала региона



**АСИ** | АГЕНТСТВО  
СТРАТЕГИЧЕСКИХ  
ИНИЦИАТИВ

# На пути к форсайт-сессии сохранить созидательную атмосферу

> Владимир СЛАБУКА

Нечасто удается провести мероприятия, на которых напрямую, без посредников, представители малого и среднего бизнеса, общественных организаций, экспертного сообщества получают возможность обменяться мнениями с чиновниками высшего звена краевой администрации по проблемам, актуальным для всех жителей региона.

Организаторы круглого стола смогли такую задачу реализовать. Она тем более окажется впечатляющей по своим масштабам, если учесть, что прошедшее мероприятие является лишь вторым этапом многоступенчатой подготовки к проведению стратегической сессии, призванной разработать масштабный комплексный план эффективной реализации туристического потенциала полуострова.

Инициаторами ее проведения выступили генеральный директор АО «Корпорация развития Камчатки» Николай Пегин, общественный представитель Агентства стратегических инициатив в регионе, генеральный директор ЗАО «Агротек Холдинг» Владимир Рубахин и председатель камчатского регионального отделения общероссийской общественной организации «Деловая Россия», генеральный директор ООО «Шамса-Холдинг» Рашид Шамоян.

Исходя из актуальных потребностей социально-экономического развития региона, они сформулировали концептуальную идею стратегической сессии, определили общий характер и структуру ее подготовки, приняли на себя огромный пласт организационной работы. Искренняя заинтересованность инициаторов проведения форсайт-сессии, точно выбранная тематика предопределили успешную реализацию выдвинутого проекта.



На первом этапе подготовки стратегической сессии рабочая группа по ее проведению, которую со стороны АСИ возглавляет заместитель директора ЗАО «Агротек Холдинг» Наталья Урсол, от КРКК – начальник отдела земельных отношений корпорации Григорий Белик, от «Деловой России» – Ольга Горбикова, сформулировала проблемы для обсуждения их в рамках круглого стола. Для этого пришлось провести 12 встреч, охвативших основные векторы организации туризма на Камчатке. Во всех встречах самое активное участие принимала помощник регионального представителя АСИ Ольга Соловей.

Представители всех направлений предпринимательства и социальных групп, чьи интересы пересекаются с перспективами развития туристической отрасли, получили возможность участия в дискуссии, развернувшейся в рамках круглого

стола, сложную функцию модератора которого взял на себя Николай Пегин.

Существовавший у некоторых участников круглого стола скепсис в отношении результатов мероприятия по мере развертывания дискуссии сменялся возрастающим интересом. Позитивно оценивались участниками разговора активные заинтересованность и внимание, продемонстрированные заместителем председателя Правительства Камчатского края Мариной Субботой, министром экономического развития, предпринимательства и торговли края Дмитрием Коростелевым, руководителями агентства инвестиций и предпринимательства Оксаной Герасимовой и агентства по туризму и внешним связям Георгием Шхияном.

Некоторые из спикеров круглого стола уже в ходе дискуссии получили от представителей краевого правительства приглашение продолжить разговор вокруг поднятых проблем в рамках отдельных бесед.

**ПРИНЯТЫЕ МЕРЫ ПОЗВОЛЯЮТ ЕЖЕГОДНО НАРАЩИВАТЬ ПРИЕМ РОССИЙСКИХ И ЗАРУБЕЖНЫХ ГОСТЕЙ, НО ЭТИ ТЕМПЫ, ВПОЛНЕ УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНЫЕ ДЛЯ ВЧЕРАШНЕГО ДНЯ, СЕГОДНЯ УЖЕ НЕДОСТАТОЧНЫ**

Участники дискуссии отмечали, что в последнее время правительством края, администрациями муниципалитетов, бизнесом много сделано для развития туризма в регионе. Глобальным событием этого ряда является открытие морского вокзала и реконструкция примыкающих к нему причалов, что обеспечит комфортный прием круизных судов. Ведется подготовка строительства нового аэровокзального комплекса в Елизове.

Принятые меры позволяют ежегодно наращивать прием российских и зарубежных гостей, но эти темпы, вполне удовлетворительные для вчерашнего дня, сегодня уже недостаточны.

Большинство спикеров, в их числе руководители компаний «Камчатинтур» Ирина Седова, «Бриз» Галина Доронкина, «Биг-ривер» Виталий Колисниченко и другие, не просто констатировали проблемы, но и старались предложить пути их решения, что особенно ценно.

Системообразующие трудности, тормозящие развитие камчатского туризма, в принципе известны. Их можно свести к нескольким направлениям – высокие тарифы на авиабилеты и услуги туроператоров, сезонность, отсутствие современной гостиничной сети, проблемная транспортная инфраструктура и некоторые другие. Перечисленные проблемы невозможно преодолеть в одиночку, но тем интереснее опыт тех коммерческих и бюджетных структур, которые находят способ развиваться, расширять качественные и количественные параметры приема гостей, обеспечивать им безопасность и комфорт.

Возвращается после реконструкции на маршруты местных морских круизов теплоход «Алмаз», рассчитанный на перевозку 50 туристов, протягивается линия электропередач к рекреационному комплексу «Апачинские источники», открылся единственный в мире музей вулканов... В этот созидательный ряд следует поставить и деятельность АО «Корпорация развития Камчатки» по развитию ТРК «Петропавловская гавань». В минувшем году начались работы по его созданию. В нынешнем сезоне они продолжатся.

Николай Пегин информировал участников круглого стола о даль-

нейшем развитии визит-центра туристско-рекреационного кластера, о закупке инвестором ТРК причальных понтонов. Их эксплуатация расширит количество стояночных мест в яхтенном порту, обеспечит больший комфорт и безопасность экипажей маломерных судов и туристов, отправляющихся в ближние морские круизы.

Подводя итоги дискуссии, Марина Суббота подчеркнула ее конструктивный характер, отметила, что выделила для себя несколько проблем, в решении которых могут помочь федеральные органы

исполнительной власти. В частности, речь шла о своевременном выделении квот для спортивного рыболовства, обеспечении транспортной доступности к некоторым туристическим достопримечательностям региона и некоторых других вопросах.

Марина Суббота напомнила о существующих на Камчатке мощных системообразующих мерах государственной поддержки бизнеса – территории опережающего социально-экономического развития и свободного порта Владивосток. Их инструментарий при правильном использовании позволяет реализовать самые смелые проекты.

Обратить основное внимание на клиента призвал участников круглого стола Владимир Рубахин. Он предложил «делать туристический продукт, который мы предлагаем вовне, лучше, совершеннее и с точной настройкой на конкретного потребителя услуг». Все остальное, по мнению регионального представителя АСИ, – инвестиции, трудовые ресурсы, нормативная база – это обычный бизнес-проект с понятным механизмом реализации.

Николай Пегин отметил позитивный настрой состоявшейся дискуссии. Он пожелал участникам разговора за круглым столом в ходе подготовки к стратегической сессии сохранить созидательную атмосферу, усилить ее деловыми предложениями, пригодными к реализации. <



ОБЩЕРОССИЙСКАЯ  
ОБЩЕСТВЕННАЯ  
ОРГАНИЗАЦИЯ

ДЕЛОВАЯ  
РОССИЯ



ПРАВИТЕЛЬСТВО  
КАМЧАТКОГО  
КРАЯ



КОРПОРАЦИЯ  
РАЗВИТИЯ  
КАМЧАТКОГО  
КРАЯ

В Камчатском крае создан первый рыбный терминал «Альянс-Камчатка». Терминал призван обеспечить полный комплекс услуг по транспортировке и обслуживанию грузов предприятий, работающих в сфере добычи и переработки водных биоресурсов. Инициатором, вдохновителем и основной движущей силой проекта выступило Камчатское морское пароходство (КМП). И сегодня об «Альянс-Камчатка» мы говорим с вице-президентом КМП по линейным перевозкам Валентином Нитченко



## Валентин Нитченко: «Альянс-Камчатка» гарантирует рыбопромышленникам качество и сроки перевозок при конкурентных ценах

>Алиса ЩЕДРИНА

– Валентин Юрьевич, в чем суть вновь созданного альянса и на какие услуги могут рассчитывать рыбопромышленники?

– Первый рыбный терминал организован на базе пяти крупных предприятий Камчатки: ООО «Камчатское морское пароходство», ОАО «Петропавловск-Камчатский морской торговый порт», ООО «Хладокорбинат», ООО «РефКамФлот» и ООО «Автоагентство-НАВИ». Каждое из этих предприятий обладает значительными мощностями и опытом работы. Образовавшийся холдинг имеет свой флот, в том числе рефрижераторный, свои холодильники, свои рефтерминалы, свои контейнеровозы и рефконтейнеры.

Объединив усилия пяти предприятий, мы сегодня готовы предоставить полный комплекс услуг по транспортировке и береговой обработке грузов под ключ: принимать и перевозить рыбу, сортировать, хранить, комплектовать в контейнеры, обеспечивать сопроводительные документы. Повторю, полный комплекс: начиная со сбора и доставки рыбопродукции с прибрежных предприятий в Петропавловск-Камчатский в рефконтейнерах автомобильным транспортом, перевозки рыбы из районов промысла и с прибрежных предприятий на рефсудах, приемку рыбопродукции на хладокорбинат, комплектацию грузов, перегруз в рефконтейнеры либо погрузку на рефрижераторный флот. Мороженые морепродукты отправляются в порты России, Японии, Кореи, США и Европы. Кроме того, «Альянс-Камчатка» берет на себя полное обслуживание рыбопромысловых судов: смену экипажей, бункеровку, небольшой ремонт.

– В чем здесь новшество? Ведь как-то рыба попадала за пределы Камчатки и раньше?

– Исторически сложившаяся схема доставки рыбы с Камчатки выглядит так: приемщики курсируют по побережью, где стоят ставные неводы, заводы, собирают добытую рыбу в трюмы и прямиком следуют на Владивосток. Практически все рыбопромышленники сталкивались с «очередью» на сдачу рыбопродукции, нарушением срока доставки до порта перевалки, отсутствием четкого графика пере-

возок. В качестве эксперимента мы в прошлом году предложили устькамчатским производителям отгрузку рыбы на месте в рефконтейнеры с последующей их доставкой во Владивосток. Срок этой перевозки с соблюдением всех санитарных норм и требований, а также стоимость оказались меньше, чем те, которые предлагали перегрузчики. Вот тогда и зародилась мысль о создании первого рыбного терминала «Альянс-Камчатка».

– Предвосхищаю главный вопрос любого предпринимателя: «Что я с этого буду иметь?»

– Предлагая рыбопромышленникам перевозку рыбы в контейнерах, мы предлагаем в первую очередь гарантированное качество! Рыба на протяжении всего пути будет перевозиться с соблюдением должного температурного режима. У нас есть суда, у нас есть холодильник, который готов принять и переработать продукцию, у нас есть порт, у которого в наличии вместительные контейнерные площадки, терминалы для подключения рефконтейнеров. У нас есть паромное пароходство, которое может предоставить свои контейнеры, может обеспечить доставку продукции до Владивостока в этих контейнерах с последующей отправкой на станции (порты) назначения. Мы увеличили и обновили парк рефрижераторных контейнеров. В декабре прошлого года мы заключили договор с японской компанией Daikin на поставку 100 контейнеров повышенной вместимости. Этот объем нам помогает сегодня закрывать перевозку рыбопродукции с Камчатки.

У нас на сегодняшний день заключены договоры с собственниками изотермического подвижного состава с теми, у кого есть свои рефцепы, рефсекции, ИВ-термосы, на которых можно рыбопродукцию отправить дальше по стране в минимальные сроки. А нарабатываемые связи с ведущими морскими и океанскими перевозчиками позволяют обеспечить перевозку рефрижераторных контейнеров по всему миру. Для перевозки рыбопродукции по России КМП будет использовать собственный парк рефрижераторных контейнеров повышенной вместимости. В Азию и США мы будем

**ОБЪЕДИНИВ УСИЛИЯ ПЯТИ ПРЕДПРИЯТИЙ, МЫ СЕГОДНЯ ГОТОВЫ ПРЕДОСТАВИТЬ ПОЛНЫЙ КОМПЛЕКС УСЛУГ ПО ТРАНСПОРТИРОВКЕ И БЕРЕГОВОЙ ОБРАБОТКЕ ГРУЗОВ ПОД КЛЮЧ**

отправлять продукцию контейнерами глобального контейнерного перевозчика, компании CMA CGM Group.

– Что вы имеете в виду, говоря о надлежащем качестве?

– Если упрощенно, то процесс выглядит так: в рефконтейнеры на побережье Камчатки грузится рыба. Контейнер закрыли, и он следует в Петропавловск. По приходе в порт Петропавловск-Камчатский помещается на рефтерминал, подключается к электросети порта в ожидании погрузки на судно. Далее отгружается на суда КМП и следует в порт Владивосток также с подключением к электросети судна. Во Владивостоке контейнер с борта судна грузится на рефцепы и опять же подключенный следует по железной дороге до станции назначения, будь то Новосибирск, Москва или Санкт-Петербург. Все это время никто контейнер не открывает, производится ежедневный мониторинг работы рефстановок, поддержание в нем стабильной температуры –18 градусов. Открыли контейнер только в конечной точке. И рыба прибыла в идеальном качестве!

Для сравнения, при транспортировке рыбопродукции на рефсудах сначала на заводе рыбу выгрузили и погрузили на судно, судно пришло во Владивосток. Там рыбопродукцию выгрузили на берег и в порядке живой очереди поместили в холодильник. Из холодильника она перегружается в контейнер, рефсекцию, термос, затем по приходе в другой холодильник. Как минимум 3–4 раза из тепла в холод, из холода в тепло. А это – потеря качества и как минимум товарного вида продукции в конечной точке доставки.

Особенно это важно для такой продукции, как рыба штучной заморозки. Для такой рыбы изменение температуры в процессе перевозки и возможность дефростации недопустимы! Если она 8 раз будет перегружаться туда-сюда, то и вы-

глядеть будет соответственно. А это значительные потери для производителя. Мы же предлагаем прямой вариант, когда рыбопродукцию погрузили в контейнер на месте производства, закрыли двери рефконтейнера, в Москве открыли. И вот она – как только что изготовленная: в глазури красивая и дорогая!

– Не будет ли рыбодобывающим компаниям это накладнее, чем напрямую отправлять транспортными рефрижераторами во Владивосток?

– Как ни странно, накладнее не будет. Даже наоборот. По маршруту Петропавловск-Камчатский – Владивосток линейное сообщение осуществляют контейнеровозы КМП, которые четко по графику каждые 5 суток следуют в порт Владивосток. Утвержденный график движения подвижного состава обеспечивает оперативную доставку контейнеров на станции назначения. Многолетний опыт работы позволяет нам предоставить рынку конкурентные тарифы. Перевозка груза в контейнерах на сегодняшний день представляет оптимальное соотношение стоимости, скорости и качества перевозимой продукции согласно утвержденным линейным тарифам, исключая возможные дополнительные расходы на всем пути перевозки.

– Вы работаете только по восточному побережью?

– Возможность заключить договоры на комплексное обслуживание есть у всех рыбопромышленников, где бы ни находились их производственные мощности. Есть готовность у тех же перегрузчиков с нами сотрудничать, обслуживать «дальние» районы, такие как Тигильский и Карагинский, доставлять рыбу в Петропавловск. Они готовы доставить рыбу на наш холодильник. Это избавит рыбопромышленников от очередей на сдачу готовой рыбопродукции, приемщики смогут сделать 5–6 рейсов в Петропавловск вместо 2–3 во Вла-

дивосток. А здесь рыбе будут обеспечены качественное хранение, перевалка и отгрузка.

Есть, конечно, крупные заводы, которые имеют достаточные холодильные мощности для единовременного хранения готовой рыбопродукции. Они располагают каким-то временем, чтобы дожидаться и сдать рыбу на перегрузчик. Но у большинства заводов таких мощностей нет. И тут возникают проблемы. Рыбопромышленник же не может себе позволить остановить производство, потому что ему эту рыбу некуда сдать. Мы же предлагаем наладить схему, при которой появляется возможность увеличения частоты отгрузок за счет использования рефконтейнеров или транспортных рефрижераторов «РефКамФлота», входящих в «Альянс-Камчатка». Соответственно, у рыбопромышленника развязываются руки: он не теряет драгоценного в период промысла времени, не простаивает в ожидании выгрузки, не тратит деньги на излишние мощности.

– Какое документальное сопровождение вы обеспечиваете?

– Мы сегодня готовы обеспечить оформление всех сопроводительных документов на транспортировку рыбопродукции. Это документы от Россельхознадзора, ветеринарных служб, оформление ветеринарных свидетельств для транспортировки по морю и железной дороге.

– «Альянс-Камчатка» – исключительно коммерческий проект или все же несет какую-то социальную нагрузку?

– Предложенный проект разработан во исполнение поручений президента России и Правительства РФ по развитию морских терминалов и упрощению доставки дальневосточной рыбы в центральные регионы страны. Этот проект привлечет дополнительный поток рыбопродукции на берег, что даст возможность создавать здесь новые рабочие места, даст толчок для развития малого судостроения, автомобильных перевозок, холодильных мощностей, развития портовой инфраструктуры и флота, принесет поступления в региональный бюджет в виде налогов. Плюс наши рыбопромысловые компании получают возможность перейти к цивилизованному и надежному способам доставки рыбы до потребителя. <

**СЕГОДНЯ НАСТУПИЛ  
ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫЙ ДЕНЬ  
– ДЕНЬ РОЖДЕНИЯ ФГБУ  
«СЕВВОСТРЫБВОД», БОЛЕЕ  
ТОГО, ЭТО НЕ ПРОСТОЙ ДЕНЬ  
РОЖДЕНИЯ, А ЮБИЛЕЙ!**

За 70 лет работы предприятие накопило богатейший опыт. Оглядываясь назад, рассматривая трудовой путь, мы видим, как много было сделано благодаря людям, посвятившим себя трудной, но очень нужной профессии в рыбной отрасли. Большие и важные проекты были реализованы коллективом предприятия.

В этот замечательный день желаем всем сотрудникам, ветеранам, партнерам еще больших успехов в работе, здоровья, новых идей. Новых вам добрых дел и достижений, воплощения всех замыслов в нелегкой работе по возрождению сильной и процветающей России!

Выражаем вам глубокую признательность за ваш нелегкий труд, за смелость и преданность своему делу! Желаем вам сохранения и преумножения традиций, успехов в труде, хорошего праздничного настроения, неиссякаемой жизненной энергии и твердой уверенности в завтрашнем дне!

С уважением, коллектив ордена Дружбы народов  
рыболовецкого колхоза им. В.И. Ленина

**Дорогие коллеги –  
сотрудники  
ФГБУ «Севвострыбвод»,  
примите самые искренние  
поздравления с вашим славным  
юбилеем!**

Юбилей предприятия – это повод собраться всем коллективом, вспомнить славные страницы истории, поблагодарить всех, кто трудился и трудится на благо ФГБУ «Севвострыбвод» и всего полуострова! Уверен, что именно благодаря вашему огромному опыту и потенциалу рыбопромышленная отрасль Камчатки в дальнейшем будет успешно развиваться.

Немало испытаний выпало на долю родной отрасли в последнее время. Однако ваше предприятие доказало, что рыбак – крепче кремня! Желаю вам оставаться большой командой единомышленников! Будьте здоровы и счастливы!

С уважением, от  
имени коллектива  
рыболовецкой  
артели «Колхоз  
«Красный  
труженик»,  
председатель  
Андрей  
Евгеньевич БОКОВ



**Врио начальника ФГБУ  
«Севвострыбвод» Дмитрию  
Юрьевичу Шмидту**

Уважаемый Дмитрий Юрьевич!

От имени совета директоров, сотрудников ПАО «Океанрыбфлот» и от себя лично поздравляю Вас и Ваш замечательный коллектив с юбилеем!

Севвострыбводу – 70 лет. Это серьезная дата, за которой долгие годы добросовестного труда на благо полуострова и сотни людей, посвятивших судьбу своей благородной профессии. Ваша работа имеет огромное значение для такого рыбацкого края, как Камчатка, ведь рыбная отрасль – это не только добыча и переработка сырья, это также охрана и воспроизводство водных биоресурсов, что является задачей стратегического значения. Севвострыбвод выполняет свою миссию с полной самоотдачей, прилагая огромные усилия для того, чтобы сохранить и преумножить главное богатство региона. Успешно справляться с такой ответственной задачей могут только профессионалы высокого класса, обладающие большими знаниями и опытом; люди, неравнодушные к судьбе нашей малой родины.

От всей души желаю Вам и Вашим коллегам дальнейших успехов в работе, крепкого здоровья, любви и взаимопонимания в кругу друзей и близких. Пусть работа будет в радость, а дома ждут уют и благополучие. Счастья, удачи и уверенности в будущем!

С уважением,  
генеральный директор  
ПАО «Океанрыбфлот»  
Е.А. НОВОСЕЛОВ



## ▶ В ТИГИЛЬСКОМ РАЙОНЕ – МУЗЫКАЛЬНАЯ ВЕСНА



В преддверии Дня образования Тигильского района здесь началась «Тигильская весна». Так называется районный музыкальный фестиваль.

Как рассказали в министерстве культуры края, в рамках фестиваля перед жителями района выступили корякский народный ансамбль «Взем» и детский национальный ансамбль «Лэлэл». В нем также приняли участие вокалисты из Воямполки, детский коллектив «Сузвай» из Коврана, вокальные группы из Усть-Хайрюзова. После концерта жители и гости фестиваля посетили фотовыставку, посвященную ансамблю «Взем».

Для детей и участников фестиваля был организован мастер-класс по созданию познавательной карты камчатского полуострова. Сотрудникам учреждений культуры и образования вручили комплекты книг о традиционной культуре народов Севера.

**Соб. инф.**

## ▶ ОНИ ПРОСНУЛИСЬ

Медведи на Камчатке начали выходить из зимней спячки. Поступают первые сообщения о свежих следах зверей в центральных районах полуострова и у подножья Авачинского вулкана.

«Первое время после выхода из спячки медведи живут за счет своего жирового запаса, накопленного перед залеганием в берлогу. Весной его остается около двух третей, поэтому, проснувшись, бурные медведи практически не нуждаются в корме, – рассказал начальник отдела государственного охотничьего надзора агентства лесного хозяйства и охраны животного мира края Владимир Гордиенко. – Позже звери могут отправиться на побережье, где будут питаться чем придется: полевками, морскими выбросами. Иногда медведи промышляют на лежбищах тюленей, а также подбирают павших животных. Все идет своим чередом, наступила весна – пробуждаются медведи. Поводов для беспокойства нет».

После пробуждения ранней весной звери обычно не выходят к людям и бродят в окрестностях своих берлог. «Вместе с тем, если вы все же увидели медвежьи следы, оглядитесь по сторонам: пока лежит снег и нет растительности, заметить хищника можно издали, – советует Владимир Гордиенко. – Также постарайтесь изменить свой маршрут, чтобы не оказаться на медвежьей тропе. Туристам нужно быть внимательнее, но при этом не следует нагнетать ситуацию в социальных сетях».

На Камчатке обитают самые крупные медведи, которые встречаются среди этого вида зверей в России. Длина тела вместе с головой составляет от 180 до 245 сантиметров, высота в холке доходит до 135 сантиметров. Вес некоторых особей достигает 600–700 килограммов. Крупные размеры камчатского медведя обусловлены обильным питанием рыбой в период ее захода в нерестовые реки. Всего на Камчатке насчитывается 21 тысяча особей бурого медведя.

**Соб. инф.**

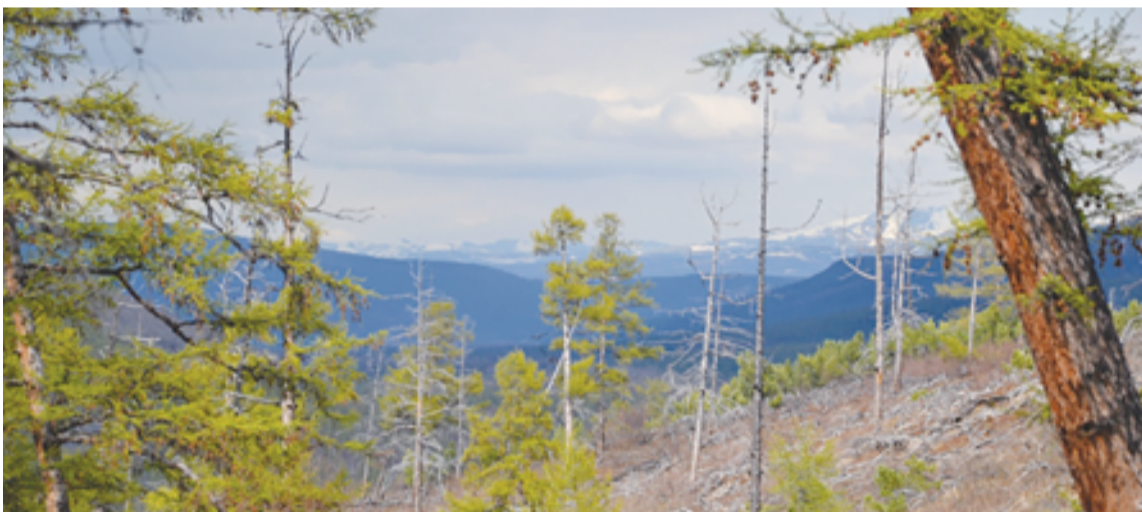


## Камчатцы могут беспрепятственно посещать территорию Быстринского природного парка. Жителям полуострова для этого не требуется специальных разрешений

В марте этого года администрация природного парка «Вулканы Камчатки» известила жителей сел Эссо и Анавгай о том, что они смогут посещать лес, который относится к территории парка, только с ее разрешения. Это застало врасплох местное население. Однако, как оказалось, администрация парка не совсем права.

Уведомлять о посещении природного парка и получать разрешения в дирекции охраняемой территории должны только организаторы коммерческих туров, спортивных и научных экспедиций.

«Быстринский природный парк является единственным на Камчатке, в границах которого находятся населенные пун-



# Идите лесом

кты Эссо и Анавгай, – говорит министр природных ресурсов и экологии края Василий Прийдун. – Никаких ограничений для жителей этих сел для посещения природного парка сегодня нет. Они могут спокойно вести привычный образ жизни, собирать дикоросы в лесу, совершать поездки на отдых по существующим дорогам без получения каких-либо разрешительных документов в дирекции охраняемой территории. То же самое касается

туристов, которые приезжают в Быстринский район самостоятельно. Мы обратили на это внимание руководства Быстринского района и природного парка, направив туда дополнительные разъяснения».

Право свободного посещения гражданами природного парка «Быстринский» определено в его положении, которое было утверждено главой Камчатской области в 1995 году.

По словам министра, в этом документе есть пункты, которые могут неверно трактоваться или противоречить друг другу. Сейчас ведется работа по внесению изменений в положение, чтобы устранить коллизии.

Природный парк «Быстринский» – самая крупная особо охраняемая природная территория на Камчатке. С 2010 года природный парк «Быстринский», наряду с другими природными парками полуострова, входит в состав КГБУ «Природный парк «Вулканы Камчатки». На территории парка находится более сотни вулканов, более 400 горных озер, многочисленные термальные источники, нерестовые реки, стада северного оленя.

**Соб. инф.**

## > Знай наших! <

# Медальный урожай Камчатки

Более 10 наград завоевали камчатские спортсмены на выездных соревнованиях в марте. Успешными стали выступления наших боксеров, тхэквондистов, самбистов и армрестлера

Как сообщили в министерстве спорта и молодежной политики края, самым «урожайным» на медали стало выступление наших спортсменов на чемпионате и первенстве России по тхэквондо ВТФ в дисциплине «Пхумсе», прошедших в Краснодаре. В состав сборной региона



и сборной Дальневосточного федерального округа вошли спортсмены из Петропавловска-Камчатского, Елизова и Вилючинска. Камчатцы состязались как в личном зачете, так и в тройках в составе сборных края и ДФО. Евгений Жданов завоевал бронзу в личном выступлении и второе место в составе тройки ДФО. Также второй результат в составе тройки ДФО показала Екатерина Бернякова, а Софья Попова стала третьей. Кроме того, серебряным

призером соревнований стала камчатская тройка – Амина Дазаева, Дарья Лобкова, Эльвина Филиева.

Камчатские спортсмены завоевали путевку на чемпионат мира по тхэквондо (ВТФ, технический комплекс), который с 5 по 6 мая пройдет на греческом острове Родос.

Еще четыре награды привезли на Камчатку из Благовещенска наши самбисты. Там они участвовали в первенстве Дальневосточного федерального округа.

Медали высшего достоинства завоевали Абдурасул Маматкулов и Антон Калачиков, бронзовыми призерами стали Мурад Базарбаев и Елизавета Фильченко.

В марте также отличились наши боксеры. На первенстве Дальневосточного федерального округа среди юниоров 17–18 лет, которое проходило в Южно-Сахалинске, Павел Рясный завоевал золото, а Владислав Проха – бронзу.

Бронзу одного из самых престижных и сложных турниров в мировом армрестлинге – чемпионата России завоевал камчатский спортсмен Владислав Белоглазов. Он выступал в весовой категории 100 кг среди мастеров. Владислав завоевал 3 место в борьбе на правую руку. Чемпионат, в котором состязались около шестисот спортсменов из 57 российских регионов, проходил в подмосковном городе Протвино.

«Мы гордимся нашими спортсменами, поздравляем их с успешными выступлениями и желаем новых побед», – отметил представитель министерства.

**Соб. инф.**

## 29 марта в Центре культуры и досуга Усть-Камчатска прошло награждение победителя и призеров «Берингии-2017»

Чемпиону соревнований Валентину Левковскому вручен главный приз гонки – сертификат на 3 млн рублей. Каюру из Петропавловска-Камчатского Андрею Семашкину, серебряному призеру гонки, сертификат на 2 млн рублей. Каюру из Карагинского района Евгению Кутынкаву, занявшему третье место, сертификат на 1 млн рублей.

На церемонии чествования каюрам вручили запеченную красную рыбу. Эту традицию заложили в прошлом году на финише гонки в селе Тилички. Новой традицией «Берингии» стал выбор «джентльмена гонки». По единодушному мнению всех каюров, а именно они выбирали претендента на это звание, им стал участник из Олюторского района Герман Айначгин. На сцене ему вручили черный смокинг с эмблемой «Берингии» и галстук-бабочку.

С успешным финишем каюров гонки поздравил губернатор Камчатского края Владимир Илюхин.

«Камчатская погода всегда преподносит сюрпризы, но этот год превзошел все предыдущие. Было очень тяжело, были пурги, ветра, рыхлый снег, был шторм Карагинского перевала и длительные переходы. Это все позади, ребята пришли в Усть-Камчатск. И это тоже факт исторический, потому что в посе-



# Дойти до финиша



лок «Берингия» пришла впервые за 26 лет», – сказал Владимир Илюхин.

В этом году за звание победителя «Берингии» боролись 14 каюров, представляющих 6 муниципальных образований Камчатского края, и 2 каюра из Чукотского автономного округа. На первых этапах гон-

ки двое участников сошли с дистанции. По итогам заезда каюром из ЧАО Михаил Тельпин стал пятым в общем зачете, его земляк Геннадий Томилов – десятым.

Единственной женщиной-каюром «Берингии-2017» стала Анастасия Семашкина. Наравне с муж-

чинами она прошла все испытания экстремального заезда, заняв по итогам 8 место.

Традиционная камчатская гонка на собачьих упряжках «Берингия» организована Правительством Камчатского края. Генеральный партнер гонки – ООО «Газпром трансгаз Томск». Официальные спонсоры – АО «Золото Камчатка», ВТБ24, АО «ННК». Технический партнер – ООО «Ави-

ационная компания «Витязь-аэро». Спонсоры: АО «Корякэнерго», ПАО «Океанрыбфлот», ООО «Устькамчатрыба», корпорация «ПАРУС», группа компаний «Аэрофьюэлз», ООО «Терминал «Сероглазка», АО «Стивидорная компания «Авача». Информационная поддержка гонки: информагентство «Камчатка», радиостанции «Дорожное радио», «Юмор FM» и «Радио СВ».



> В тему <

## Валентина Броневиц: Результаты в номинации «За верность традициям Севера» объективны

Номинация «За верность традициям Севера» открыта для всех каюров, готовых пройти трассу «Берингии» на классической деревянной карте. Результаты борьбы за победу полностью объективны. Об этом заявила председатель рабочей группы номинации Валентина Броневиц

Поводом для заявления об объективности результатов стало высказывание каюра Романа Мандятова, который, по его мнению, заслужил награду в упомянутой номинации, но не получил ее.

Номинация была учреждена в 2016 году по поручению губернатора Владимира Илюхина. Претенденты на победу должны повторить достижение оленевода из села Тымлат Алексея Колегова, имя которого носит премия. В 2006 году Алексей Спиридонович прошел всю гонку на камчатской традиционной карте и первым финишировал в Осоре, опередив даже тех, кто шел на спортивных нартах.

В этом году обладателем главного приза в этой номинации стал Евгений Кутынкава, на втором месте – Алексей Суздалов, на третьем – Александр Чуприн. Денежными сертификатами также награждены все номинанты премии. Наряду с лидерами зачета призы получили Иван Нивани, Валерий Со-

колов, Виталий Тишкин, а также каюром с Чукотки Геннадий Томилов.

Роман Мандятов не попал в этот список, потому что не выполнил одно из условий участия в номинации – не заполнил анкету-заявку.

«Результаты номинации полностью объективны. Ее основные положения с прошлого года не изменились, – сказала Валентина Броневиц. – В 2016 году в качестве подтверждения своего желания участвовать в номинации каюры заполняли анкеты, в которых рассказывали о нартах, на которых идут в гонку. В этом году, чтобы соблюсти формальность, этот опросник официально назвали анкетой-заявкой, но ее суть осталась прежней. Всем, кто участвовал в номинации в прошлом году, процедура хорошо знакома. В том числе и Роману Мандятову, который, будучи участником номинации в 2016 году, был награжден за популяризацию этнических ценностей коренных народов Севера



и сохранение традиций «Берингии». Кроме того, об условиях участия члены рабочей группы неоднократно рассказывали на встречах с каюрами «Берингии». Рабочая группа старается сделать номинацию максимально открытой и всегда готова к диалогу».

В состав рабочей группы номинации «За верность традициям Севера» входят представители администрации Корякского округа, именитые каюры Камчатки, представители оргкомитета «Берингии», активисты общественных организаций Корякского округа, деятели культуры.

По итогам «Берингии-2017» был также вручен приз «За национальный колорит». Его обладателем мог стать любой участник гонки, который прошел трассу в национальной одежде коренных народов Севера. Победителя в номинации определяли сами каюры. В числе претендентов на почетный приз был и Роман Мандятов, однако общим решением участников гонки победа присуждена Герману Айначгину.

Соб. инф.

## ПРИГЛАШАЕМ НА ВЫСТАВКУ

1 апреля в Петропавловске открылась выставка «Исследователи морей и океанов». Экспозиция размещена в Камчатском краевом объединенном музее.

Как рассказали в министерстве культуры края, выставка посвящена 85-летию камчатского отделения Тихоокеанского института рыбного хозяйства и 115-летию со дня рождения одной из первых сотрудниц института Фаины Крогиус.

Внимание публики представлена уникальная коллекция предметов, с помощью которых шло исследование Камчатского шельфа с момента становления института до наших дней.

Особого внимания в экспозиции заслуживает уникальная книга «Орудия рыболовства Камчатского бассейна», выпущенная в 1958 году, а также записные книжки ученых-ихтиологов.

Цель проекта – познакомить жителей и гостей полуострова с историей рыбохозяйственных исследований на Камчатке.

Выставка будет проходить до 21 мая в выставочных залах № 1–2 объединенного музея (г. Петропавловск-Камчатский, ул. Ленинская, дом 20).

Справки по телефону: 8 (415-2) 41-26-44.



## СПРАВКА

История КамчатНИРО началась в апреле 1932 года. В том же году на Камчатку приехала работать Фаина Крогиус (1902–1989), ставшая известным ихтиологом, доктором биологических наук, лауреатом Государственной премии СССР. Здесь она более полувека занималась изучением тихоокеанских лососей. Ее работы заложили основы рыбохозяйственных исследований нерки на Камчатке.

За помощь в строительстве храма в Козыревске первый заместитель председателя законодательного собрания края Андрей Копылов награжден орденом Серафима Саровского III степени

Высокая патриаршая награда вручена 28 марта на освящении храма Святителя Иннокентия Митрополита Московского в поселке Козыревске. Чин освящения храма, строительство которого продолжалось шесть лет, совершил архиепископ Петропавловский и Камчатский Артемий.

В церемонии приняли участие губернатор Владимир Илюхин,

# Патриаршая награда

председатель законодательного собрания края Валерий Раенко, жители Козыревска.

Строительство храма началось в 2011-м по инициативе местных прихожан при содействии Петропавловской и Камчатской епархии. Летом того же года епископ Артемий совершил освящение закладного камня на месте строительства будущей церкви, после чего началось возведение стен храма. Основную финансовую нагрузку взяла на себя Усть-Камчатская ассоциация рыбопромышленников, президентом которой является Андрей Копылов. По разным причинам строительство церкви на время останавливалось, но в 2014 году возобновилось. Завершение возведения обошлось в пять миллионов рублей, из которых четыре миллиона пожертвовала Усть-Камчатская ассоциация рыбопромышленников, а один миллион



собран неравнодушными жителями.

Храм Святителя Иннокентия Митрополита Московского в поселке Козыревске представляет собой небольшое бревенчатое строение из бруса. Его настоятелем стал иерей Николай Пендюков. Планируется, что на территории храма также будет построен домик священника с помещением для воскресной школы.

Храм получил название в честь святителя Иннокентия – первого православного епископа Камчатской, Курильской и Алеутской епархии, миссионера, просветителя, лингвиста, этнографа. В 1977 году решением Священного Синода он был причислен к лику свя-



Храм получил название в честь святителя Иннокентия – первого православного епископа Камчатской, Курильской и Алеутской епархии, миссионера, просветителя, лингвиста, этнографа. В 1977 году решением Священного Синода он был причислен к лику свя-

Храм получил название в честь святителя Иннокентия – первого православного епископа Камчатской, Курильской и Алеутской епархии, миссионера, просветителя, лингвиста, этнографа. В 1977 году решением Священного Синода он был причислен к лику свя-

Храм получил название в честь святителя Иннокентия – первого православного епископа Камчатской, Курильской и Алеутской епархии, миссионера, просветителя, лингвиста, этнографа. В 1977 году решением Священного Синода он был причислен к лику свя-



По материалам пресс-службы Законодательного собрания Камчатского края

## > Перспективы <

Очередным и довольно уверенным шагом на пути к сотрудничеству стала февральская рабочая встреча начальника пограничного управления ФСБ России по восточному арктическому району контр-адмирала Романа Толока с председателем РООР «Союз рыбопромышленников и предпринимателей Камчатки» Сергеем Тимошенко

### > Дарья КОЖЕМЯКА

Руководители говорили о мерах, которые принимает управление для пресечения незаконной добычи краба в территориальном море и в исключительной экономической зоне РФ с использованием судов под флагами третьих стран (ННН-промысел). В том числе и о задержании судна Viril под флагом Республики Того. Стороны согласны, что браконьерство наносит ущерб тем, кто работает в море на законных основаниях. В соглашении, подписанном 20 марта, речь идет и о дополнительных мерах, направленных на пресечение незаконной добычи краба с использованием судов под флагами иностранных государств либо без государственной принадлежности. Отныне судовладельцы – члены СРПК, обнаружив в море подфлажника (его выдает отсутствие связи, флага и бортовых

номеров), будут сообщать координаты браконьера пограничникам. Благодаря этому помимо теневиков, специализирующихся на крабе, в список попадут и те, кто незаконно добывает минтая, креветку и прочее.

Много лет между рыбаками и пограничниками существовало противостояние. Оно было спровоцировано некими провалами в законе и подзаконных актах, которые недобросовестные контролеры могли истолковывать двояко и использовать в своих целях. За это время имидж рыбака был существенно подорван. 2016 год стал переломным в урегулировании взаимоотношений. Нынешнее соглашение – результат многих встреч, переговоров, совещания-семинара, прошедшего 10 февраля («РК» от 14.02.2017), – говорит не только об объединении сил против браконьерства, но и возвращает честное имя законопослушному рыбаку, который здесь

# Между нами тает лёд



▲ Роман Толок и Сергей Тимошенко

живет, работает и создает рабочие места.

Соглашение поможет сообща решать и другие проблемы. К примеру, перед СРПК на протяжении многих лет стоит задача, требующая законодательного решения. Вот ведет незаконный промысел судно под флагом другого государства. Пограничник его задержал, судно конфисковали судебным решением. Какова же его дальнейшая судьба? Как правило, такой пароход передается Росимуществу. Для этого ведомства судно, в отличие, скажем, от здания, является специализированным объектом

повышенной опасности. За ним нужно следить, платить за причал, охранять от разграбления, сохранять от утопления... Понятно, что Росимущество всегда старается избежать этих обязанностей и поскорее «скинуть с рук». В результате, как показывает практика, пограничники встречают злополучное судно в море снова и снова. Правда, уже под новым названием.

И пока в законе не пропишут, что конфискованные суда под «удобными» флагами необходимо пускать на металлолом, они будут получать вторую, третью, четвертую жизнь.

Соглашение подписано, оно служит основанием для дальнейших действий по предотвращению незаконного промысла. Есть информация, что некоторые дальневосточные регионы уже взяли на вооружение совместный опыт пограничников и рыбаков Камчатки. Будем надеяться, что и другие погрануправления по Дальневосточному федеральному округу наладят отношения с рыбаками. Если по этому пути пойдет Сахалин, Магадан, Приморье, Хабаровский край, шансов разогнать «подфлажную стаю» будет больше.<

> Полностью читайте материал на сайте нашей газеты rybak.kam-krai.ru <

Ассоциация рыбопромышленных предприятий Озерновского региона, созданная в 2006 году, за время своего существования смогла завоевать доверие и авторитет среди местных жителей

Особой заботой АРПОР окружает подрастающее поколение. Например, прошлым летом для ребят из военно-патриотического клуба «Сапсан» местной православной религиозной организации «Приход храма Св. Василия Великого» были приобретены путевки в во-

А есть на первый взгляд совсем небольшие, но такие нужные дела. Например, бесплатно обеспечить рыбой льготные категории граждан или выделить средства на приобретение детской площадки для многодетной семьи Синецких или помочь с изданием детской книги,

## АРПОР – ассоциация добрых дел

> Вероника КОНДРАШИНА

Предприятия, входящие в ассоциацию, не только занимаются промыслом, сотрудничают с рыбохозяйственными институтами по изучению ресурсного потенциала Озерновского региона и его охране, но и ведут большую социальную работу, оказывая поддержку местным организациям и отдельным гражданам.

Круг насущных социально-бытовых вопросов необычайно широк, все они находят живой отклик и оперативно решаются ассоциацией. Есть дела, ставшие уже доброй традицией. Ассоциация рыбопромышленных предприятий Озерновского региона всегда активно участвует в ремонте и обслуживании дорог и мостов. Так, ежегодно в летне-осенний период АРПОР выделяет порядка 450 тыс. рублей на обеспыливание дорог селу Запорожье и 550 тыс. рублей Озерновскому городскому поселению, тем самым способствуя улучшению экологической ситуации в регионе. В осенне-зимний период – помогает техникой при заготовке щебня для хозяйственных нужд поселения и предприятий. Весной 2016 года была проведена реконструкция двух мостов в сторону ОАО «Паужетская ГеоЭС» в связи с их аварийным положением. Также для возведения мостов была оказана материальная



помощь в размере 200 тыс. рублей Кронцкому заповеднику.

Люди должны не только хорошо работать, но и хорошо отдыхать. День рыбака и Праздник озерновской нерки – любимые праздники жителей региона – никогда не остаются без внимания ассоциации. К каждому празднику выделяется порядка 400 тысяч рублей на организацию мероприятий.

енно-патриотический лагерь «Пересвет».

Есть у ассоциации глобальные начинания. В поселке Озерновском ведется строительство спортивного комплекса на средства рыбопромышленников. Идет работа по подготовке к турниру по футболу среди любительских команд Усть-Большерецкого района, финал которого состоится в День рыбака 2017 года.

Участники АРПОР

автором которой является наша землячка Т.А. Фурманова. Ведь дети должны расти, кружиться на каруселях, читать хорошие книги, заниматься спортом. От того, какими они вырастут, во многом зависит будущее региона.

**Фотографии**

**Сергея ВОЛЧЕНКОВА**



▲ Мост на Кутхины Баты

**ФГБУ «СЕВВОСТРЫБВОД» – ГОСУДАРСТВЕННОЕ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ С 70-ЛЕТНЕЙ ИСТОРИЕЙ**

**ПРЕДЛАГАЕТ УСЛУГИ ПО ПОДГОТОВКЕ МАТЕРИАЛОВ ПО ОЦЕНКЕ ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ВОДНЫЕ БИОРЕСУРСЫ И СРЕДУ ИХ ОБИТАНИЯ, РЫБОХОЗЯЙСТВЕННУЮ ХАРАКТЕРИСТИКУ ВОДНОГО ОБЪЕКТА, РАСЧЕТ УЩЕРБА, МЕРЫ ПО СОХРАНЕНИЮ ВОДНЫХ БИОРЕСУРСОВ И СРЕДЫ ИХ ОБИТАНИЯ.**

Максимально короткие сроки, низкие расценки, гибкая система скидок, гарантия качественного выполнения услуги.

Справки по тел. 30-00-43.

Реклама

15.03.2017 г. внесены изменения в лист записи в ЕГРЮЛ о назначении Президентом ТПП Камчатского края Кабанова Евгения Николаевича на основании Протокола № 5 от 03.02.2017 г. общего собрания членов ТПП Камчатского края.

Реклама

РЫБАК  
КАМЧАТКИ 16+

Выходит с марта 1952 года.  
№ 7 (5773)

Газета зарегистрирована 27.08.2008 Управлением Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Камчатскому краю.

Свидетельство ПИ № ТУ 41–00026.

Учредители:

- > Аппарат губернатора и Правительства Камчатского края;
- > АО «Рыболовецкое предприятие «Акрос»;
- > ОАО «Камчатрыбпром»;
- > ПАО «Океанрыбфлот».

Издатель:

ООО «Камчатский Край – Единая Камчатка».

Адрес издателя: 683038, г. Петропавловск-Камчатский, Космический пр., д. 3а, 3 этаж, оф. 311, 312.

И. о. директора:  
Гончаров А.В.

И. о. главного редактора:  
Маренин К.А.

Выпускающий редактор:  
Маренин К.А.

Рекламный отдел:

тел. (415-2) 23-41-95,  
e-mail: reklama13.2010@mail.ru

Адрес редакции: 683038, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Лукашевича, д. 5, 3 этаж. Подписной индекс 51830. Электронный адрес: kam-fisher@yandex.ru. Тираж 5 000 экз.

Печать офсетная.  
Объем 4 п. л.

Отпечатано:  
Владивостокский филиал ООО «Типографии «Комсомольская правда», г. Владивосток, инд. 690017, ул. Героев-Тихоокеанцев, 5а; тел.: (423) 261-47-16.

Цена свободная.

Номер подписан в печать 4 апреля 2017 г.  
По графику:  
в 18.00.  
Фактически  
в 18.00.

Дата выхода в свет: 5.04.2017 г.

Для лиц старше 16 лет. В газете использованы фотографии фотоагентств ИТАР-ТАСС, «Россия сегодня», Shutterstock, фотоиллюстрации частных авторов.

При перепечатке материалов ссылка на газету «Рыбак Камчатки» обязательна. Мнение автора может не совпадать с мнением редакции. За содержание рекламных материалов ответственность несут рекламодатели.

Следующий номер газеты выйдет 19 апреля 2017 г.

© ООО «Камчатский Край – Единая Камчатка», 2017



**Фабрика орудий лова – 000 «Морское снабжение»**

Производство, реализация всех видов канатов, делей, наплавов.  
Изготовление любых промышленных орудий лова.  
15 лет на рынке сетеснастных материалов!  
Подробности на сайте: [www.moresnab.ru](http://www.moresnab.ru)

**УВАЖАЕМЫЕ РЫБАКИ!**  
На наплава МС-25, -30, -85 действуют специальные **СКИДКИ ДО 12%**

Тел.: 8 (423-34) 2-43-52, т/ф: 8 (423) 260-48-97; e-mail: [moresnab@mail.ru](mailto:moresnab@mail.ru).

**Компания «Фреон» предлагает к продаже:**

- Хладагенты (фреон), холодильные масла, насосы фреоновые,
- Профессиональный рефинструмент,
- Оборудование и материалы для пайки,
- Манометры, термометры, мановакуумметры,
- Течеискатели, электронные весы, гигрометры,
- Линейные компоненты, фильтры и элементы, запорная арматура,
- Компрессоры, ресиверы, вентиляторы, виброгасители, шланги,
- Сальниковые уплотнения, клапанные доски, подшипники,
- Резинотехнические изделия, фторопласт, поливинилформаль, труба медная, силикагель, кальций хлористый.

Все для ремонта и обслуживания бытовых и промышленных холодильников

Тел./факс 42-43-56; ул. Ленинская, д. 38, офис 115.  
Сот. 8-962-217-90-57

Тел.: 8-914-623-00-09

**ТОКАРНО-ФРЕЗЕРНЫЕ РАБОТЫ**

**ООО «МЕТАЛЛ-ИНВЕСТ»**  
приобретет  
**ЛОМ ЦВЕТНЫХ МЕТАЛЛОВ**  
А также  
**МОРСКИЕ СУДА НА МЕТАЛЛОЛОМ**  
– САМОВЫВОЗ. – ЛЮБАЯ ФОРМА ОПЛАТЫ. – ЦЕНЫ ВЫСОКИЕ

БЕЗ ПЕРЕРЫВА И ВЫХОДНЫХ.  
УЛ. ВЫСОТНАЯ, 32А **Тел. 353-800**

Лиц. № 022-ЛМ от 03.09.15 г., Минэкономразвития, предпр. и торг. Камч. края.

**fm 102.0**  
**РАДИО РОССИИ**  
**КАМЧАТКА**

**Группа «Камчатка навсегда!»:**  
нас уже 9 тысяч.  
**Присоединяйся!**



**ИЩИТЕ НАС НА «ФЕЙСБУКЕ»**

**> Веселуха <**

– Какой здесь пароль от Wi-Fi?  
– Вы в реанимации.  
– Большими буквами или маленькими?  
\*\*\*  
Психиатр, показывая пациенту листок с чернильными пятнами:  
– Что вы видите?  
Пациент:  
– Я вижу грустного и одинокого мужчину.  
Психиатр, всхлипывая:  
– Я имею в виду, на листе.  
\*\*\*  
Офигенная вещь – домофон! Пока муж по лестнице поднимается, жена успевает выключить комп и телевизор, повязать передник, положить трубку... и стоит такая бедная, посуду моет...  
\*\*\*  
– Меняю дальневосточный гектар на сотку в Ялте!  
\*\*\*  
Глава Почты России совсем уж было приуныл. Но тут он узнал, что документы по его делу отправили в прокуратуру Почтой России...  
\*\*\*  
Это поселок городского типа. А вот и сам городской тип.  
\*\*\*  
Синди Кроуфорд как-то сказала:  
– В понедельник утром даже я выгляжу не как Синди Кроуфорд...  
\*\*\*  
Жила-была одна семейная пара. Была у супругов договоренность: четные дни недели во всех бедах виноват Он, в нечетные – Она. В воскресенье, для баланса, кот. Вообще не ругались.  
\*\*\*  
Вам не кажется, что это не нормально, что попкорн в кино стоит дороже, чем само кино?!  
\*\*\*  
Люди, которые развязывают целлофановые пакетики, вместо того чтобы рвать их, в среднем теряют 2–3 года жизни.  
\*\*\*  
На Рублёвском шоссе в гололеду дороги не только посыпают солью, но и поливают текилой.

**РЕКЛАМА**

**МОРСКОЙ ДОМ**  
КОМПЛЕКСНОЕ СНАБЖЕНИЕ СУДОВ ОТ А ДО Я

**НОВОЕ ПОСТУПЛЕНИЕ:**

- Проекторы судовые;
- Спецодежда;
- Тара;
- Мешки джутовые;
- Краска судовая Jotun;
- Термоконтейнеры, 1 000 л;



- Сетеснастное оборудование;
- Судовой такелаж;
- Электрооборудование;
- ЗИП судовой, палубное, якорно-цепное оборудование;
- Двери, люки, иллюминаторы.
- Промвооружение;
- Упаковка, спецодежда;
- Протекторная защита;
- Тросы стальные;
- Весы, динамометры и все для морской и речной рыбалки.

Тел./факс: 8 (415-2) 20-42-74, 8-914-024-99-77,  
E-mail: [marinehouse41@mail.ru](mailto:marinehouse41@mail.ru), [kamgilserviceplus@mail.ru](mailto:kamgilserviceplus@mail.ru),  
сайт: [marinehouse41.ru](http://marinehouse41.ru), [kamgilserviceplus.ru](http://kamgilserviceplus.ru)

ООО «Снабкомплект» реализует со склада и на заказ

**Снабкомплект**

- Судовая запорная арматура,
- Судовая электрика,
- КИП и автоматика,
- Кабель (КГ, КНР, НРШМ, КНРЭ и др.),
- Светильники и лампы (судовые и общепромышленные),
- РТИ и АТИ (асботкань, ШАОН, асбокартон, паронит, резина МБС, дюриты),
- Расходные материалы (перчатки, ветошь),
- Насосы и ЗИП (ЦВ, ФГС, ЦВС, ЦКГ, НР),
- Капролоновые и фторопластовые изделия,
- Цветной металлопрокат (прутки, втулки, листы),
- Инструмент,
- Краски, эмали.

Организуем общее материально-техническое снабжение



Адрес: 683000, г. Петропавловск-Камчатский, 11 км, пр. Победы, 79.  
Тел.: 8 (415-2) 49-02-90, 8-924-685-58-77, 8-924-784-11-98; факс: 49-04-01.  
<http://www.snabkomplekt41.ru>.  
E-mail: [snabkomplekt@mail.kamchatka.ru](mailto:snabkomplekt@mail.kamchatka.ru).

Тел.: 29-81-98, 29-87-12.

**Оптимус**

Лиц. АСД-41-1118 от 08.06.2000 г.

**превосходство над расстоянием**

- Осуществляет пассажирские перевозки комфортабельными автобусами по Камчатскому краю.
- Доставка групп туристов в труднодоступные районы Камчатки вахтовыми автобусами.

**КОМПАНИЯ**  
**Реклама Онлайн**  
агентство полного цикла

ООО «Группа Компаний «Реклама Онлайн», г. Новосибирск, ул. Немировича-Данченко, 104, ОГРН 1105476018361

**Все виды рекламы.  
Все регионы РФ и СНГ.**

(812) 401-64-64,  
(495) 737-54-64, (383) 227-64-64  
[www.reklama-online.ru](http://www.reklama-online.ru)



Печатные СМИ



Радио



Телевидение



Транспорт



Метро



ВТЦ/Промо



Интернет



Наружка