

РЫБАК КАМЧАТКИ



Медведи –
в городе!

> ПРАЗДНИК <

День рыбака № 2

Второе воскресенье октября – День работника сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности. Отчасти это праздник и тех, кто трудится в рыбной индустрии

День работника сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности установлен указом президента России от 31 мая 1999 года. Отмечается ежегодно во второе воскресенье октября. В этот день принято поздравлять тружеников фермерских хозяйств, сельскохозяйственных предприятий, ученых-аграриев, работников пищевой и перерабатывающей индустрии.

Этот праздник имеет отношение и к рыбной отрасли, ведь она считается частью сельского хозяйства и подчинена минсельхозу. Вклад рыбаков в продовольственную безопасность страны, в развитие пищевого производства огромен.

Конечно, у работников рыбного хозяйства есть свой, родной, профессиональный праздник – День рыбака. Но если есть повод поздравить их с еще одним праздником, это лишним не будет.

Наша газета поздравляет всех, кто трудится на рыбацких и рыбоперерабатывающих предприятиях. Главное пожелание – избежать «новаций» законодательства, которыми сегодня грозят отрасли некоторые федеральные чиновники. Пусть заседание президиума Госсовета по вопросам развития рыбохозяйственного комплекса, которое должно состояться в октябре в Астрахани, оправдает ваши надежды на лучшее.

Кто там? 70 грамм!



**ТОВАРИЩ ГЕНЕРАЛ,
ОБНАРУЖЕНО СЕМЬ ЛОЖЕК
НЕУЧТЕННОЙ ИКРЫ!**

Сахалинские пограничники доблестно и бескомпромиссно обнаружили на камчатском судне «Регул» неучтенную икру – аж целых 70 граммов! Судно задержано. Продукция арестована. Капитан ждет суда

> Окончание материала на стр. 7 <

«ПАРОЛЬ?» – «КАМФИШИНГ» – «СВОЙ!»

9 стр.

РЫБАК
КАМЧАТКИ



WWW.FISHNEWS.RU

16+

▶ **БЕНЗИН АИ-92 СНОВА ПОДОРОЖАЛ**



В столице края в минувшие выходные на нескольких заправках вновь вырос в цене бензин популярной марки АИ-92. На этот раз 1 литр этого топлива подорожал на 20 копеек. Его стоимость теперь – 42 рубля 70 копеек.

Как ранее сообщало информагентство «Камчатка», поэтапное удорожание топлива в Петропавловске началось 20 сентября. На заправках КНП 1 октября стоимость бензина АИ-92 достигла 42 рублей 40 копеек за литр.

Между тем, по данным официального сайта камчатского антимонопольного комитета, туда поступило уведомление АО «ННК-Камчатнефтепродукт» о повышении розничной цены на АИ-92-К5 на 50 копеек с 29 сентября. Данное повышение компания обосновала тем, что поставщик – ЗАО «Независимая нефтегазовая компания» (Москва) – повысил отпускные цены. В настоящее время камчатское УФАС России проводит проверку ЗАО «Независимая нефтегазовая компания» по факту повышения отпускной цены на нефтепродукты для АО «ННК-Камчатнефтепродукт».

ИА «Камчатка»

▶ **СТАРТОВАЛ ОТОПИТЕЛЬНЫЙ СЕЗОН**

К 6 октября в работу запущены котельные и тепловые пункты всех 52 муниципальных образований региона. Об этом сообщил врио министра жилищно-коммунального хозяйства и энергетики края Виктор Мурашнев.

Он рассказал, что последним на территории региона в отопительный сезон вошел Вилочинск. Подача тепла в коммунальном комплексе городского округа была начата 5 октября.

«В настоящее время оборудование всех тепловых объектов края работает в штатном режиме, аварий на магистральных трубопроводах не зафиксировано», – сказал Виктор Мурашнев. – Все районы обеспечены нормативными запасами топлива. Завоз угля и дизтоплива в отдаленные северные поселки выполнен на 100%».

В. Мурашнев отметил, что в настоящее время охват потребителей, получающих отопление, в Петропавловске-Камчатском оценивается в 85%, в Елизове – 98%. Причиной отсутствия тепла в ряде жилых домов являются аварии на внутренних сетях, ответственность за состояние которых несут управляющие компании и товарищества собственников жилья. Им поручено устранить неисправности в ближайшее время.

Соб. инф.

Некоторые районы города всегда имели «медвежью» славу, но этой осенью Петропавловск охватила настоящая медвежья истерия. Ее подогревали сообщения с фотографиями, которые жители неустанно пересылали друг другу



избегают пресса со стороны более мощных особей, которые могут их ранить или вовсе убить. Обычно это самки с медвежатами, молодые и подрастающие экземпляры трех-четырех лет. В городе они находят косвенную защиту и много возможностей полакомиться.

Как вести себя, если по дороге на работу вам встретился медведь? Как это ни странно, но медведь в городе не опасен. Если, конечно, вы не гонитесь за ним, чтобы сделать хорошую фотографию. Зверь в этот момент находится в состоянии сильного стресса, и единственное его желание – убежать далеко в лес.

«Я не помню случая, чтобы косолапый в городе вел себя агрессивно и тем более на кого-то нападал. В городе вы скорее пострадаете от рук подвыпившего злоумышленника, чем от медведя», – считает Владимир Николаевич.

Мы – бродячие «артисты»

> **Яна ГАПОНЮК**

Сначала взрослый медведь появился на сопке в районе Сапун-горы и улицы Океанской, затем еще один оказался на Рябиковской, а потом и третий зашел поужинать на свалку в Завойко. От горожан поступали сообщения и о медведях с детенышами, которые забрели в «каменный лес». Однако позже эта информация не подтвердилась.

Что это – нашествие или редкие случаи? Что косолапые ищут в городе, откуда приходят? И что же все-таки с ними делать? На эти вопросы нам ответил Владимир Гордиенко, начальник отдела государственного охотничьего надзора Агентства лесного хозяйства и охраны животного мира Камчатского края.

«История города показывает, что в этих районах с 1980-х годов появляются звери. Происходит это ежегодно, поэтому назвать эти случаи из ряда вон выходящими я не могу.

Другое дело, что интенсивность появления зверя возросла. Также нам известны появившиеся не так давно разного рода свалки мусора и рыбных отходов. Например, в районе Чапаевки и бухты Англичанки. Фактически, от реки Халактырки до мыса Маячного, это тоже черта города. Именно там и стали появляться медведи. Более того, Петровская сопка позволяет животным спокойно перейти из леса в город в поисках легкой еды», – говорит Владимир Николаевич.

Эксперт считает, что набеги животные совершают именно с верхнего лесного массива Петровской сопки. Это то место, где животные чувствуют себя в безопасности от людей и могут спокойно лакомиться отходами. Любой мусорный контейнер – это причина косолапому заглянуть на огонек. Мусорные баки от момента заполнения до момента вывоза никак не защищены. Они находятся в свободном досту-



пе, чем и пользуется забредший на свалку зверь.

Медведь легко приспосабливается к питанию в любой среде в силу своего высокого (по звериным меркам) интеллекта и всеядности. Он также очень рационален в выборе источника питания: если у него есть возможность питаться калорийно, вкусно и не прилагая при этом никаких усилий – он будет так делать. Если ему однажды это удалось, он захочет легкой еды еще и еще. Как правило, в город забрегают звери, которые находятся на низких позициях животной иерархии. Они

Что делать со зверем, который вкусил все прелести «городской жизни»? «Если рассматривать этот вопрос с рациональной точки зрения, отстрел – это выход. Во-первых, это дешево. Во-вторых, такого медведя уже нельзя перевоспитать. Но с точки зрения гуманного отношения к животному миру это не решение проблемы. Мы сами создаем условия, при которых животное становится «мусорщиком», и сами его за это убиваем. Нужно усыпить животное и увезти далеко в лес, чтобы оно не нашло человеческого жилья», – говорит Гордиенко.

Медведи в городе, как и бродячие собаки, – симптомы одной болезни под названием мусор. Если каждый мусорный контейнер будет оборудован так, что ни одна крыса в него не проберется, то проблема не только с медведями, но и с другими бродячими животными тут же решится. <

> **Событие <**

Реконструкция моста через Половинку: изменена схема движения

Начался новый этап реконструкции моста через р. Половинку в Елизово. На время работ схема движения автотранспорта и пешеходов по ул. Завойко будет изменена



Как сообщил врио министра транспорта и дорожного строительства края Владимир Каюмов, подрядчик уже установил пролеты двух новых пешеходных мостов, выполнил основной объем работ по переносу инженерных коммуникаций. Начат демонтаж главного перехода. В ближайшее время бригады обустроят подъездные пути к мостовому переходу.

Чтобы минимизировать неудобства для автолюбителей и пешеходов, разработана временная схема организации движения на участке реконструкции со сторо-

ны пересечения улиц Завойко и Беринга.

Автомобильное движение перекрывать не будут, однако транспортный поток немного сместят: одна полоса проезжей части временно займет тротуар со стороны здания ОМВД. Пешеходы смогут обходить стройобъект по проезду между улицей Беринга и перекрестком Авачинским. Вместе с тем подрядчик обеспечит гражданам подход к торговым объектам и административным зданиям, расположенным вдоль реконструируемого участка.

Утвержденная схема движения будет действовать с 9 октября. На завершение запланированных работ подрядчику потребуется порядка трех недель, поэтому уже в ноябре все ограничения на данном участке будут сняты.

Мост через Половинку в Елизово был построен в 1967 году. До начала реконструкции техническое состояние перехода оценива-



лось как неудовлетворительное. Работы на объекте были начаты в октябре 2014 года. Общая протяженность участка реконструкции, включая подъездные пути по ул. Завойко, составляет 430 метров. В ходе работ на проезде и мостовом переходе будут обустроены четырехполосная проезжая часть шири-

ной 18 метров и пешеходные зоны, смонтирована линия освещения. Предусмотрено благоустройство набережной. Новый мост по плану будет иметь длину порядка 50 метров. Реконструкция должна закончиться в ноябре 2016 года.

Соб. инф.

Успехи и провалы лососёвой рыбалки обсудили на заседании камчатского рыбхозсовета, которое провел врио зампреда правительства региона – министра рыбного хозяйства Владимир Галицын

ИТОГИ
1 октября на Камчатке официально завершилась красная путина. К этому сроку наши рыбаки добыли более 190 тысяч тонн лосося. Это почти на 60 тысяч тонн больше уровня предыдущего нечетного года – 2013-го и больше половины общего дальневосточного улова, который составил порядка 334 тысяч тонн.

Подготовка к путине и ее успех зависят, прежде всего, от научного прогноза. В предыдущие годы отраслевой науке не раз упрекали в неточности оценок предстоящего промысла, которые приносили рыбакам убытки. В 2015-м прогноз КамчатНИРО оправдался почти на 100 процентов.

Расчеты в прогнозах можно объяснить недостатком финансирования научных институтов, которые вынуждены сокращать свои исследования. Видимо, в этом надо искать причину неудач на Сахалине, где улов горбуши составил лишь треть обещанного объема.

К счастью, нехватка средств не помешала камчатским ученым нынешним летом выполнить свою работу качественно.

И все же идеальных путин не бывает. У каждой – свои проблемы.

ОБЕЩАТЬ – НЕ ЗНАЧИТ ЖЕНИТЬСЯ

Разговор о недостатках путины этого года на заседании КРХС начался с вопроса о деятельности комиссии по регулированию добычи анадромных видов рыб. Комиссия – своего рода штаб путины. В целом рыбаки оценили ее работу на «уд». Могло бы быть и лучше, если бы не ряд обстоятельств.

«Роль членов комиссии свелась к роли статистов», – отметил на встрече исполнительный директор Союза рыбопромышленников и предпринимателей Камчатки (СРПК) Сергей Красильников, который входит в



Путина-2015: красное и чёрное

КРАСНАЯ ПУТИНА ЭТОГО ГОДА В НАШЕМ КРАЕ СЧИТАЕТСЯ УДАЧНОЙ, НО БЫЛИ В НЕЙ И ЧЁРНЫЕ ПОЛОСЫ



комиссию от рыбацкой обществственности.

«Режиссурут» статистами начальник местного управления Федерального агентства по рыболовству (ФАР). Без его визы протокол заседания комиссии не считается действительным, даже если там стоит подпись высшего должностного лица региона, которому полагается быть председателем этого коллегиально-

органа. Данным правом руководитель северо-восточного территориального управления ФАР (СВТУ) Александр Христенко пользуется, очевидно, не просчитывая последствия.

Так, в течение 10 дней он не подписывал протокол комиссии от 17 июня, потому что не согласился с одним из пунктов. Хотя документ был важен для продолжения промысла.

А. Войтов: Претензии частных лиц на имущество биатлонного комплекса не обоснованы

Врио зампреда правительства края Алексей Войтов назвал необоснованными претензии представителей Фонда памяти Виталия Фатьянова на имущество биатлонного комплекса на Камчатке

Напомним, биатлонный комплекс строился в 2009–2012 годах для проведения соревнований на приз памяти Виталия Фатьянова и организации занятий биатлоном среди воспитанников спортивных школ Камчатки. Оборудование закупалось за счет «Газпрома», а также краевого бюджета.

Не так давно президент Фонда памяти В. Фатьянова Анатолий Жданович от имени своей организации предложил нашему краю купить оборудование, установленное на спортивном комплексе. При этом никаких документов на это имущество в фонде не оказалось. Позднее А. Жданович обратился с иском об установлении права собственности в новосибирский суд, но уже как частное лицо, что позволило временный арест спорного имущества.

По словам врио заместителя председателя правительства края Алексея Войтова, руководством региона считал этот иск необоснованным.



«Биатлонный комплекс возведен компанией «Газпром инвест Востока» совместно с правительством края. Это был социальный проект «Газпрома» на Камчатке. Фонд памяти В. Фатьянова к строительству никакого отношения не имел.

«Газпром» – давний и надежный партнер Камчатского края, и, конечно, нам неприятно, когда посторонние частные лица пытаются получить имущество, построенное для развития биатлона на полуострове», – отметил Алек-



губе. Лов был открыт на 2–3 недели раньше обычного, с 20 июня, когда горбуша и кета еще не подошли к местам промысла. Зато в период массового хода этих рыб промысел был приостановлен, а с 31 июля вообще закрыт.

«Когда горбуша пошла, вы закрыли промысел колхозу им. В.И. Ленина и абorigенам, у которых были разрешения только на лов горбуши. Это не эффективная организация промысла. Она идет от незнания предмета», – упрекнул Галицын Христенко и Шмидта, которые присутствовали на заседании КРХС.

Д. Шмидт объяснил такое решение необходимостью пропустить

лосося в реки для закладки икры на рыбозаводном заводе.

«Не надо высокими материями прикрываться. То, что вы сделали, – это вмешательство в хозяйственную деятельность предприятия, которое ведет промысел в Авачинской губе. Ваш завод – такой же субъект предпринимательской деятельности», – обратился к Шмидту председатель СРПК Сергей Тимошенко.

«Мы все учимся. Я вас уверяю, что на следующий год мы все сделаем так, как вы просите. Менять многое надо. Я вас поддерживаю», – попытался сгладить углы Александр Христенко.

Но, когда было предложено поддержать обращение рыбаков в ФАР с просьбой изменить порядок работы и состав комиссии по регулированию добычи анадромных видов рыб (чтобы устранить вопросы, упомянутые выше), А. Христенко проголосовал против.

«А ведь обещал, что сделает все, как попросим», – напомнил Тимошенко слова руководителя СВТУ, сказанные пять минут назад. «Обещать – не значит жениться», – подытожил В. Галицын.

> Окончание материала на стр. 4 <

19 октября в Астрахани ожидается заседание президиума Госсовета по вопросам развития рыбохозяйственного комплекса. Этого события мы ждем как момента истины



> Александр КЛИМОВ

Прошлое заседание президиума Госсовета, посвященное проблемам отрасли, состоялось в 2007-м и стало предвестником больших перемен. После него началось наделение компаний долями квот и рыбопромысловыми участками – впервые на долгосрочный период. В отрасли наступила относительная стабильность. Не станет ли октябрьская встреча поворотом назад?

Думать так есть причины. Главная из них – проект изменений в закон о рыболовстве, который родился в недрах главного рыбного ведомства страны. Он содержит ряд новаций, которые в преддверии очередного закрепления долей квот (а до него осталось чуть более двух лет) не внушают оптимизма большинству рыболовцевских компаний.

Особенно тревожат «квоты господдержки» (они же квоты «под киль»). Их предлагают выделять для строительства судов в России. Прежде чем эти квоты кому-то отдать, их у кого-то отнимут. А речь идет ни много ни мало о 20 процентах ресурсной базы.

В Астрахани эти инициативы будут рассмотрены. Там, наконец, скажут, каким курсом пойдет отрасль дальше: проверенным или новым. Камчатка в числе других рыбацких регионов готовится к этому разговору. 25 сентября представители власти края и рыбной отрасли встретились на заседании КРХС, чтобы сверить часы перед Госсоветом.

Момент ИСТИНЫ



«Этот документ – монстр, – сказал об упомянутом законопроекте врио зампреда законодательства региона – министра рыбного хозяйства Владимир Галицын. – Он меняет базовые принципы организации рыболовства. Пояснительная записка к нему появилась в последний момент. Она не объясняет, для чего он принимается. Неужели в последние 8 лет мы не видели положительной динамики развития флота, береговой переработки? Зачем менять то, что эффективно работает?»

По словам врио зампреда, проект активно обсуждается членами рабочей группы по подготовке заседания президиума Госсовета. «Большинство выступает против квот «под киль», – сказал В. Галицын. – Есть другие способы поддерживать отечественное судостроение. Например, квотами межправа, объектами промысла в зонах действия международных договоров. Но речь удивительным образом идет об охотоморском минтае, наиболее ликвидном объекте, который осваивается на 100 процентов».

Как сказал на встрече КРХС директор АО «ЯМСы» Михаил Галахин, «квоты господдержки» – в интересах только «Русского моря» (нынешнее название – «Русская рыбопромышленная компания»). Оно – главный претендент на этот ресурс. Остальные фирмы, даже крупные, с ним не смогут тягаться. А какая судьба ждет малый и средний бизнес?

Гендиректор ООО «Рыболовенская артель «Народы Севера» Григорий Полукаров привел такую

арифметику. Его компания ведет прибрежный лов судами типа МРС. Чтобы обновлять флот, она покупает «бушный» сейнер за 3 млн рублей, меняет у него полностью корпус, переборки, двигатели, радиооборудование. В итоге получает практически новый МРС, потратив 20 млн рублей (при этом металл российский, сварщики российские). А судостроительные заводы предлагают аналогичное судно чуть ли не за 250 млн! Прибрежникам такие траты не по карману. Значит, с них и начнется «раскулачивание» за то, что не поддерживают российский бизнес?

«Когда квоты минтая осваиваются на 100 процентов, забрать из них 20 процентов значит нарушить де-

ятельность всех компаний. 20 процентов их работников окажутся на улице», – уверен председатель Союза прибрежных рыбодобывающих и рыбоперерабатывающих предприятий края Андрей Обедин.

«Когда Владимир Путин был на Камчатке пять лет назад, он дал поручение разработать программу отечественного судостроения, – напомнил председатель Союза рыбопромышленников и предпринимателей Камчатки Сергей Тимошенко. – Вместо квот «под киль» предлагались другие стимулы – открытость кредитования, поддержка государства. Но воз и ныне там. Может, предложить президенту вернуться к этой теме?»

Однако «квоты господдержки» – не единственный почин, который может полностью изменить правила игры. В проекте изменений в закон о рыболовстве есть и другие предложения того же рода. «Если он будет принят, увидим такое, что вам и не снилось. Следующие пять лет придется привлекать к работе в новых условиях», – сказал В. Галицын.

В итоге подавляющее большинство участников заседания КРХС выступили против предлагаемых изменений законодательства. Это мнение камчатская делегация озвучит на встрече Госсовета. А вот что скажет на это Госсовет? Ждать ответа осталось недолго. <

ваши вопросы. То, что вы говорите, – неправда. С чего вы взяли, что реки пусты? Вы что, математик?»

Как заметил представитель областного движения рыбаколюбителей Вячеслав Смородин, пришедший на заседание КРХС, этот диалог напомнил ему «базар 90-х» («Ты что, баклан в натуре?»).

Мылов, может, не математик. Но среди его соратников есть бывшие работники рыбоохраны, ихтиологи и другие специалисты. В качестве инспекторов-волонтеров они могли бы дать фору инспекторам СВТУ.

Пожоже, следующим летом общественности придется полностью брать охрану водоемов в свои руки, не надеясь на государственных контролеров.

В ответ он получил суровую отповедь: «Не буду отвечать на

Кирилл МАРЕНИН

Новации, которые Федеральное агентство по рыболовству предлагает для поддержки российского судостроения, стали главной темой интервью с гендиректором ООО «Поларис» Владимиром Латынцевым

> Кирилл МАРЕНИН

– Владимир Николаевич, почему рыбопромышленники так обеспокоены перспективой появления «квот господдержки» (они же квоты «под киль»)? Ведь это не предполагает возложения на рыбаков обязанности строить суда только на российских верфях. А если вы это сделаете добровольно, то получите дополнительно квоты. Что вас не устраивает?

– Идея внедрения квот «под киль» была предложена для того, чтобы изменить условия доступа к сырьевому ресурсу. Сразу же возникает вопрос, зачем менять принципы распределения квот, ведь если посмотреть на цифры в докладах государственной статистики, можно увидеть положительную тенденцию развития рыбной отрасли.

Следующее – под разработанную ведомством идею в качестве «стимулирующей» меры обновления промыслового флота планируется зарезервировать 20% от общего допустимого улова. При этом сама по себе квота на добычу (вылов) водных биологических ресурсов, так же как и ее ценность, – это величина, которая подвержена существенным изменениям в первую очередь из-за природно-климатических факторов. Следовательно, реальная ценность доли квоты также подвержена колебаниям.

Например, в начале 2000-х годов общедопустимые уловы минтая в Охотском море снизились до 450 тысяч тонн, сейчас их – свыше миллиона тонн. В первом случае 20% составляют 90 тысяч тонн, во втором – 200 тысяч тонн. Разница существенная! Инициаторы введения квот «под киль» основывают расчеты на предположении о неизменном уровне общедопустимых уловов, но ведь никто не может дать гарантии этого. Да и реальная ресурсная наполненность процентов от ОДУ может оказаться существенно иной, чем цифра, на основе которой производились расчеты (300 тысяч тонн минтая).

Так же непонятно, почему говорится о минтае, ведь квоты на вылов рыбы для компаний, которые закладывают на российских верфях новые суда, будут выдаваться за счет тех квот, которые сейчас по закону изымаются у фирм. Скорее всего, это будет далеко не минтай, а совершенно не рентабельные квоты, отобранные у фирмы в связи с недоосвоением (бычки, например).

Ну и, конечно, основой теории является мнение о том, что рыболовный флот России устарел, что совершенно не так. У нас флот больше новый, чем в других странах, и сегодня рыбаки нуждаются не в новых промысловых судах, а в модернизации уже имеющихся. Для этого нужно ставить высокоэффективные

фабрики и новое промышленное оборудование, чего у нас в стране пока что нет.

Да и, в принципе, данные преобразования – это способ поддержки лишь одной компании. Почему я так говорю? Давайте обратимся к цифрам. Если предположить, что ОДУ – 1 миллион тонн минтая, то 20% – это 200 тысяч тонн в год. Один БАТМ в месяц вылавливает примерно 3 тысячи тонн сырца. Соответственно, в год судно, учитывая все стоянки и другие форс-мажорные обстоятельства, должно выловить около 35 тысяч тонн минтая. Путем нехитрых подсчетов (200 000 / 35 000) мы приходим к выводу, что вся «квота господдержки» уйдет лишь на 6 судов. То есть на одну или максимум две рыбодобывающие фирмы. Конечно, возможно, государство решит не би-



Владимир Латынцев: «Нельзя отдавать вопрос о лишении квот на откуп должностному лицу»



жать никого и распределить квоты на всех. Но если случится так, то это будет настолько мизерная поддержка, что весь ее смысл теряется.

Правила получения квот должны быть простыми и экономически понятными. К примеру, с построенным судном выделяется 5 тысяч тонн квот минтая предприятию. Предприятие сможет просчитать и разницу в стоимости строительства (в России строительство судов дороже), и экономическую заинтересованность с учетом получения установленного объема квоты и вида биоресурса. Это должно быть оговорено до начала строительства в форме обязательств сторон и не связано с тем, что эти квоты должны быть у кого-то забраны.

Объяснения же о том, что что-то будут выделять, с ссылками на ОДУ, проценты и прочее, больше похожи на обман, чем на экономическую обоснованность. Вы потратите на строительство судна денег в два раза больше. А дальше-то что? К кому звывать? Вот чего не понимаете рыбак.

– Ряд ваших коллег считает, что «квоты господдержки» приведет к передаче ресурсов и бизнеса. Но министр сельского хозяйства А. Ткачев, который в августе проводил совещание на Камчатке, и глава ФАР И. Шестаков заверили, что исторический принцип

наделения долями квот никто не отменит. У государства есть много возможностей сформировать фонд свободных квот, чтобы выделять их потом «под киль». Например, квоты изымаются у тех, кто нарушает законодательство, но не осваивает ресурсы и т. д. У законопослушных компаний нет причин опасаться изъятия квот. Согласны ли вы с этим?

– Если все будет происходить именно так, как вы говорите, то мы с этим согласны. К сожалению, никаких гарантий, что ситуация будет складываться данным образом, у нас нет. Сколько раз мы видели, что слова и обещания далеко не совпадают с фактическими делами. В качестве примера можно привести до сих пор не закрытые вопросы «прибрежки» и госграницы, которые так и не были отрегулированы в соответствии с обещаниями.

Плюс, как я говорил выше, справедливости ждать не приходится. Если принимать во внимание все подсчеты, то можно увидеть, что государство сможет поддержать лишь одну компанию. Какую именно? Думаю, нет смысла говорить, ведь многие, скорее всего, и вы сами уже слышали и знают, о ком идет речь...

Если государство хочет строить суда и за счет этого добывать

больше, кого-то не проверяют вообще), что нынешнее руководство территориальных управлений ФАР не ко всем одинаково предъявляет иски о расторжении договоров в связи с недоосвоением квот? Значит, к разным юридическим лицам – разное отношение, и законопослушание здесь не имеет значения. По моему мнению, нельзя отдавать вопрос о лишении квот на откуп должностному лицу и механизм изъятия квот вообще не должен зависеть от решений должностных лиц. Поэтому мнение о передаче бизнеса, на которое вы сослались, имеет реальную основу.

– Готовы ли вы поддержать заказчика отечественного судостроителя? Если да, на каких условиях?

– Многие рыбопромысловые предприятия неоднократно пытались

сотрудничать с отечественными судостроительными заводами. К сожалению, у нас верфи строят за большие суммы и намного дольше, чем за рубежом. Кроме того, дальневосточные верфи загружены заказами для Военно-Морского флота, пограничной береговой охраны, а также работой с катерами и яхтами.

Для того чтобы увидеть положительные изменения, требуются не квоты вылова рыбы на поддержку строительства судов, а современные производственные площадки для судостроения, инфраструктура для них. Если все это будет сделано, то мы, конечно же, будем сотрудничать с нашими строителями.

– Те, кто ратует за пересмотр исторического принципа, объясняют это следующим. В 2008 году рыбопромышленники получили на 10 лет от государства ценный федеральный ресурс. А что получила Россия? Рыба уходит за границу, добытчики переходят под контроль иностранного капитала, материально-техническая база отрасли не обновляется. Для тех, кто мог бы использовать ресурс с большей пользой для страны, отрасль закрыта. Может, в этом есть доля истины?

– Вынужден не согласиться с данным мнением. Когда я пришел в компанию «Поларис» в 2009 году, у нас было только 2 судна – «Анастасия» и «Финвал». На сегодняшний день флот обновлен и включает в себя 8 единиц, портом приписки которых является Петропавловск-Камчатский. Добывающие суда находятся под контролем российского капитала. Основная доля продукции компании уходит на внутренний рынок: траловая треска, терпуг, белорыбца. За границу же мы поставляем лишь то, что не пользуется спросом у нас: зрусную треску, белою корюгу палтуса. При этом с каждым годом вылов нашей компании увеличивается, постепенно растет переработка, качественно и количественно расширяется ассортимент продукции. <

> Полностью интервью читайте на сайте нашей газеты rybak.kamkrai.com<

> Большая рыбалка <

> Окончание. Начало на стр. 3 <

ПЕРВАЯ ПРИЧИНА – ЭТО ТЫ

Радость от успехов наших рыбаков омрачают новости с «черного» промысла. Браконьеры, судя по всему, тоже били рекорды. По словам многочисленных свидетелей, нелегальная рыбалка в этом году перешла все мыслимые пределы. Руководитель СВТУ уверен: виновата не рыбоохрана, а возможность сдавать незаконно добытую рыбу на перерабатывающие заводы.

«Если исключить практику скупки, то браконьерство сократится в разы. Но оперативный надзор за деятельностью заводов не входит в компетенцию нашего управления», – сказал он (сняв с себя ответственность за происходящее?).

Есть еще причина, которая, по словам А. Христенко, сильно мешает работе его управления. У этой причины есть имя – Сергей Мылов, шеф местного отделения общественной комиссии по борь-

Путина-2015: красное и чёрное



бе с коррупцией, который завалил СВТУ своими сообщениями о браконьерстве.

«Это явное вмешательство в нашу работу с целью отвлечения сил и траты времени, – так охарактеризовал Христенко деятельность Мылова. – Наши инспекторы часто вынуждены выезжать на места мнимых нарушений».

С. Мылов также был приглашен на заседание КРХС и не преминул задать вопрос оппоненту: «Научно обоснованный вылов в Авачинской губе составляет 2 тысячи тонн. Было выловлено 500. Значит, полторы тысячи тонн лосося должно было дополнительно зайти на нерестилища рек Авача и Паратунка. Как получилось, что они почти пусты?»

В ответ он получил суровую отповедь: «Не буду отвечать на

ваши вопросы. То, что вы говорите, – неправда. С чего вы взяли, что реки пусты? Вы что, математик?»

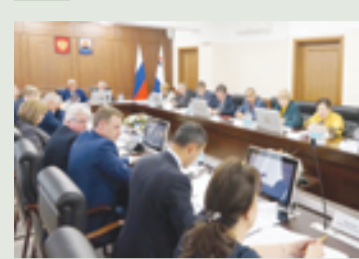
Как заметил представитель областного движения рыбаколюбителей Вячеслав Смородин, пришедший на заседание КРХС, этот диалог напомнил ему «базар 90-х» («Ты что, баклан в натуре?»).

Мылов, может, не математик. Но среди его соратников есть бывшие работники рыбоохраны, ихтиологи и другие специалисты. В качестве инспекторов-волонтеров они могли бы дать фору инспекторам СВТУ.

Пожоже, следующим летом общественности придется полностью брать охрану водоемов в свои руки, не надеясь на государственных контролеров.

Кирилл МАРЕНИН

▶ БИЗНЕС-ПЛАН ДЛЯ КРАЙНЕГО СЕВЕРА



В Петропавловске состоялся крупный стол, где обсудили перспективы малого и среднего бизнеса в условиях Крайнего Севера. Заседание вел председатель комитета Госдумы по региональной политике и проблемам Севера и Дальнего Востока Николай Харитонов.

В заседании приняли участие представители Госдумы, федеральных министерств, региональных парламентов, Правительства Камчатского края, бизнеса.

Как сообщил зампределителя законодательного края Лев Бойцов, зависимость региона от крупного бизнеса несет много рисков. В последнее время ряд больших компаний сменили камчатскую прописку, уведя с собой налоги. В этой связи возрастает роль малого и среднего бизнеса. Сегодня в крае 17 тысяч субъектов малого и среднего предпринимательства. В этих организациях работают более 70 тысяч человек, что составляет почти 40 процентов экономически активного населения региона.

Лев Бойцов назвал проблемы, которые мешают развитию бизнеса на Дальнем Востоке. В их числе – географическая удаленность, рост цен на энергоресурсы, обязанность по возмещению расходов работников на проезд и провоз багажа к месту отпуска и обратно. «Законом о контрактной системе и госзакупках практически к нулю сведены преференции местных предприятий. Компании из южных регионов выигрывают конкурсы для работы на Севере, не зная и не учитывая северные условия. Как следствие – работа выполняется некачественно или не выполняется совсем, а Север теряет рабочие места и налоги», – отметил Бойцов.

«Также развитию предпринимательства и инвестиционной привлекательности бизнеса края препятствуют проблемы с подбором квалифицированных кадров рабочих специальностей. Кроме того, невозможно использовать земельные участки, находящиеся на полуострове, но отнесенные к федеральной собственности, существует проблема выплаты северных льгот и гарантий», – сказал врио министра экономического развития, предпринимательства и торговли края Дмитрий Коростелев. – Субъекты малого и среднего предпринимательства вынуждены учитывать затраты на обеспечение данных льгот и гарантий, что соответственно «утяжеляет» себестоимость нашей продукции и не позволяет камчатскому бизнесу конкурировать с предпринимателями из других субъектов Российской Федерации».

Как подчеркнул Николай Харитонов, большинство из озвученных проблем является характерным для многих регионов Крайнего Севера. Отдельно он остановился на вопросе северных гарантий и компенсаций. По словам председателя думского комитета, эта тема обсуждалась на заседании Государственного совета РФ в апреле 2015 года. В итоге были подготовлены предложения, которые подразумевают снижение выплат за счет средств руководителей субъектов малого и среднего бизнеса.

Николай Харитонов подчеркнул, что все решения и предложения, озвученные в рамках круглого стола, будут отражены в рекомендациях, которые направят президенту, правительству и Федеральному Собранию РФ.

В ходе своего визита на Камчатку Н. Харитонов также встретился с губернатором края Владимиром Илюхиным. На встрече они обсудили перспективы развития северных территорий, в том числе и Камчатки.

Родители юных спортсменов, принявших участие в учебно-тренировочных сборах в Крыму, поблагодарили депутата заксобрания края Романа Гранатова за спонсорскую помощь

Как пояснил руководитель быстринского филиала СДЮСШОР по зимним видам спорта Алексей Медяник, этим летом 12 юных лыжников (четверо из которых – ребята из Эссо) отправились с Камчатки в Крым на учебно-тренировочные сборы. В течение 42 дней они активно готовились к новому спортивному сезону, совершенствовались мастерство.

«Без помощи депутата Романа Гранатова наши талантливые юные лыжники Анастасия Шиховец, София Князек, Марк Михайленко, Кристина Сафронова не смогли бы отправиться на эти сборы, даже имея на руках путевочные сборы. Это удовольствие достаточно дорогостоящее, и далеко не у всех семей есть средства для того, чтобы оплатить билеты и родитель-



ские взносы. Очень приятно, что Роман Георгиевич и другие наши

Камчатка получила налоговый стимул

На Камчатке установлены налоговые льготы для резидентов территории опережающего развития. Кроме того, расширен перечень видов деятельности, попадающих под действие налоговых каникул



ци будут способствовать приходу инвесторов в край. Мы приняли закон, который позволит им практически не платить налогов, поскольку ставки снижены до символических».

Также на сессии был принят закон, который позволил расширить перечень видов деятельности, попадающих под действие введенных ранее налоговых каникул для начинающих бизнесменов, применяющих упрощенную или патентную систему налогообложения.

«Теперь налоговые каникулы распространяются на тех предпринимателей, которые оказывают бытовые услуги нашему населению. Эта мера востребованная, бизнес-сообщество часто обращается к нам, просит оказать ту или иную организационную и финансовую поддержку по этому виду деятельности. С принятием данного закона они получили право на такие налоговые льготы», – сказал врио министра экономического развития, предпринимательства и торговли Камчатского края Дмитрий Коростелев.

На сессии также внесены изменения в закон о патентной системе налогообложения. Они, в частности, значительно расширяют перечень предпринимательской деятельности, на которую можно получить патент. Закон позволит увеличить занятость населения, стимулировать экономическую активность граждан, будет способствовать выходу бизнеса из тени.

Самой ожидаемой инициативой стало принятие закона о снижении налоговой ставки с 6% до 1% для организаций и индивидуальных предпринимателей, которые работают по упрощенной системе налогообложения с объектом налогообложения «доходы».

Как отметил Д. Коростелев, такие льготы будут применяться в первую очередь в сфере экономической деятельности, обеспечивающей потребности населения в местных товарах и услугах высокого социального значения. Например, производство хлеба, молочной продукции, одежды и изделий из кожи. Также будет стимулироваться деятельность, способствующая развитию инноваций.

Кроме того, депутаты приняли еще один закон, связанный с налоговым законодательством. Согласно ему с 1 января 2016 года направлена на имущество физических лиц будет рассчитываться исходя из кадастровой стоимости квадратных метров.

Закон проработан с федеральными органами и выстроен на основе предложений муниципальных образований. По действующему законодательству из перечня тех объектов налогообложения, плата за которые рассчитывалась по инвентаризационной стоимости, выведен ряд объектов, которые условно можно отнести к категории престижных новостроек. Принятие данной инициативы решает вопрос социальной справедливости.

Роман Гранатов оказал помощь юным лыжникам

спонсоры предоставили моим воспитанникам такую возможность», – сказал Алексей Медяник.

Алексей Медяник добавил, что на протяжении всей своей депутатской деятельности Роман Гранатов оказывает постоянную поддержку спортсменам. Так, в 2009 году он спонсировал поездку в г. Сыктывкар на чемпионат России биатлонистки Татьяне Болдино-вой, где она заняла с 8 по 15 места. Кроме того, народный избранник оплатил спортсменке дорогостоящие расходные материалы.



▶ ШКОЛА-ИНТЕРНАТ В С. ПУЩИНО ПРОДОЛЖИТ РАБОТАТЬ

Благодаря усилиям краевого правительства и депутатского корпуса в селе Пушино удалось сохранить школу. Об этом сообщила директор филиала Камчатской школы-интерната для детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, Валентина Алферова.

В Пушино (Мильковский район) на сегодняшний день проживает около 100 человек, 26 из них – сотрудники школы-интерната, которая работает с 2001 года.

Как пояснила Валентина Алферова, в последнее время, когда число поступающих в учреждение детей значительно сократилось, остро стоял вопрос его закрытия. «Мы через главу Мильковского района Владимира Войцеховского обратились к губернатору Владимиру Илюхину и председателю законодательного собрания края Валерию Раенко. Мы рады, что краевые и районные власти очень серьезно отнеслись к нашей проблеме и решили ее положительно», – поясняет Валентина Николаевна.

Кроме того, пушинская школа – общеобразовательная. В настоящее время здесь обучаются 12 человек, шестеро из них – дети из числа сирот и оставшихся без попечения родителей. «Политика нашей школы направлена на то, чтобы адаптировать детей, оказавшихся в сложной жизненной ситуации, создать им условия, максимально приближенные к семейным, восполнить пробел родительского воспитания», – рассказывает Валентина Алферова. – Теперь наших деток не придется забирать из родной местности и отправлять в Елизово, где находится камчатская школа-интернат, в новую для них обстановку».

Она также обратилась со словами благодарности к депутату Законодательного собрания Камчатского края Андрею Копылову, который взял шефство над пушинской школой-интернатом, регулярно ее посещает и оказывает материальную поддержку.

Дети хорошо знают Андрея Алексеевича, всегда ему рады и благодарны за помощь, рассказали сотрудники пушинской школы-интерната.



> Окончание. Начало на стр. 1 <

>Кирилл МАРЕНИН

Как уже сообщала наша газета, камчатский СТР «Регул» (ООО «Поларис») занимался приемкой и переработкой лосося по договорам с предприятиями Сахалина. 31 июля на его борт пришли с проверкой сотрудники пограничного управления по Сахалинской области. Осмотрев продукцию и сверив свои подсчеты с подсчетами капитана, они решили, что в трюме находится семь лишних ящиков горбушевой икры.

На этом основании судно было арестовано. С опечатаанным трюмом его отправили в порт Корсакова. В отношении капитана возбуждено дело по ч. 2 ст. 8.17 КоАП («Нарушение правил промысла водных биоресурсов»).

Когда «Регул» прибыл в порт 4 августа, продукция была снова пересчитана. Оказалось, что пограничники ошиблись и лишних ящиков в трюме нет. Что делать? Признать задержание судна ошибкой и отпустить? С точки зрения пограничных властей это нонсенс, ведь наказания

Кто там? 70 грамм!

(задержания, ареста, возбуждения дела) без вины не бывает. Поэтому должностные лица сахалинского погрануправления поступили иначе. Они вывернули судно наизнанку и таки нашли на нем другой излишек в виде одного мешка потрошеной кеты весом 16,36 килограмма, а также «фрагментов ястыков икры лосося пород рыб массой нетто 70 грамм».

Эти лишние граммы и килограммы, обнаруженные посреди десятков тонн законной продукции, стали поводом для возбуж-

дения нового дела в отношении капитана – опять по ч. 2 ст. 8.17. Судно, которое уже третий месяц вынуждено простаивать в Корсакове, и вся продукция на его борту повторно арестованы.

По словам адвоката Игоря Копытова, который защищает капитана судна, руководству пограничного управления ФСБ по Сахалинской области направлены обращения и жалобы, в том числе по вопросу правомерности наложения ареста на законную продукцию. Однако пограничники ни на пядь не от-

стают перед неприятелем. Следствие продолжает. Дознаватели со всей серьезностью выясняют происхождение 70 граммов (то есть, семи чайных ложек) икры (видимо, упавшей с чего-то бутерброда), расходуя на это свое драгоценное время и силы. Затем свое время и силы будет тратить на это дело Южно-Сахалинский городской суд.

Думаете, такое происходит впервые? Отнюдь. Дела, в которых фигурируют подобные «крупные ущербы», давно поставлены на поток. И граммы – не предел пограничной тщательности. Например, в 2008 году в Охотском море пограничные инспекторы контролировали производство минтаевой икры на судах с точностью до миллиграммов (!), а при превышении этой «нормы» тащили паромы в порт.

Из этих «неучтенных» килограммов, граммов, миллиграммов рождаются десятки административных дел, которые позволяют рапортовать об успехах в борьбе с незаконным промыслом. Только, если разобраться, успехи эти – миллиграммовые.

Зато рыбацкая отрасль получает миллионные убытки в связи с задержанием и простоем судов, арестами продукции и т. д. Кому от такой «борьбы» польза? Государству? Вряд ли. <



▲ Задержанный «Регул» – в порту Корсакова

> Таможня <

Проект нового Таможенного кодекса предполагает ужесточение контроля в отношении участников внешнеэкономической деятельности. Об этом на своей пресс-конференции заявил замначальника Камчатской таможни Владимир Каменецкий

>Сергей НИКОЛАЕВ

«К сожалению (для меня, по крайней мере), за последние пять лет произошла либерализация таможенного законодательства. Минимизированы формы контроля», – сказал В. Каменецкий.

Однако, по его словам, руководство страны уже пришло к выводу, что некоторые меры таможенного контроля необходимо вернуть, так как участились случаи уклонения от уплаты таможенных платежей и декларирования товаров.

«В Госдуме находится на согласовании окончательный проект нового Таможенного кодекса Таможенного союза, который будет включать определенные требования по ужесточению контроля», – продолжил В. Каменецкий. – Например, если фирма два и более раз привлекалась к адми-

Хватит либеральничать?



▲ В. Каменецкий

нистративной ответственности, в ее отношении будет проводиться комплекс дополнительных контрольных мероприятий. Если будут доказаны посредством вступивших в законную силу решений суда факты уклонения от уплаты таможенных платежей при осуществлении ремонта морских судов, то в отношении данных рыбопромышленных компаний будут применяться санкции в виде лишения квот на добычу рыбы. Это, я считаю, справедливо».

Здесь В. Каменецкий явно подраумевал такие компании, как ОАО «Северо-Курильская база сейнерного флота» (СК БСФ), которое, по мнению ведомств, является нарушителем законодательства.

Конфликт возник, когда в 2013 году компания отремонтировала и переоборудовала в Южной

Корее судно «Бриз». В связи с проведенными за пределами таможенной территории операциями по ремонту судна СК БСФ внесла платежи. Однако таможенники посчитали, что платежи внесены не полностью. Фирме было предъявлено требование доплатить.

Арбитражный суд согласился с тем, что у таможни имелись основания для начисления дополнительных платежей. Однако он пришел к выводу, что ведомство нарушило порядок проведения проверки в отношении фирмы и предъявления ей своего требования. В итоге оно признано недействительным.

Между тем таможня начала серию оперативно-разыскных мероприятий в отношении СК БСФ. В офисе компании, который находится в Петропавловске, дважды изымались компьютеры, документация, опечатывались рабочие кабинеты. Был наложен арест на СРТМ «Бриз».

В своем письме в Федеральную таможенную службу, которое было опубликовано в СМИ, руководитель СК БСФ Александр Литвиненко заявил, что камчатские таможенники своими действиями блокируют деятельность предприятия.

«Категорически не собираюсь оправдываться», – сказал В. Каменецкий, когда журналисты попросили его прокомментировать письмо Литвиненко. – Действия сотрудников, которые осуществляли обследование соответствующих помещений и изымали доказательства преступной деятельности, признаны судами законными и обоснованными.

У нас в запасе есть еще три месяца, – сказал В. Каменецкий о сроках расследования. – Я думаю, что в установленный срок мы передадим все материалы в суд для принятия решения».

На своей пресс-конференции замначальника таможни констатировал, что «Камчатка – не особо активный регион в части предпринимательства». Экспорт растет несущественно, импорт снизился по всем товарным позициям практически в два раза.

В. Каменецкий объясняет это экономическим кризисом. А вот по мнению ряда участников внешнеэкономической деятельности, здесь есть вина и контрольно-надзорных служб, которые порой чересчур усердствуют в своих требованиях. И ужесточение Таможенного кодекса вряд ли оживит экономику региона. <

▶ ГДЕ КУПИТЬ КРАБА НА КАМЧАТКЕ? ВЕЗДЕ!



Частные объявления о продаже краба сегодня можно увидеть почти на каждом углу в краевом центре, в социальных сетях, на рекламных сайтах. Законно ли это?

Таким вопросом задаются в группе «Браконьерство», созданной в приложении для смартфонов WhatsApp. Ее участники фотографируют камерами своих мобильных телефонов вызывающие подозрение факты промысла или продажи улова, чтобы предать их огласке.

Уже неоднократно члены сообщества фиксировали продажу краба в пригороде Петропавловска, на обочине объездной дороги, на территориях СОТов. Объявление, фотография которого мы публикуем, размещено в Петропавловске на одной из шиномонтажек в районе школы № 9.

«Этот же номер на красном эскадриле на объездной», «и этот же номер на подержке-коротыше на всех стеклах, кроме лобового. Когда я ехал сзади и пытался сфотографировать, двое крепких молодых людей долго ехали параллельным курсом и рассматривали меня», – комментируют этот снимок участники группы «Браконьерство».

Частные предложения купить краба можно также найти в интернете, в социальных сетях, на популярном сайте объявлений «Авито». Откуда краб? «В Раковой уже давно стоит грузовик с кунгом, а рядом стопка конусных ловушек, очень неприличных размеров», «я каждое утро вижу со стороны СРВ целый док с кострами, палатками и т. д. под солпочкой в Завойко», – пишут участники группы «Браконьерство».

Этим летом не раз сообщалось, что крупномасштабный незаконный промысел краба ведется в п. Октябрьском. В са-мом поселке его можно было купить по 300 рублей за килограмм, в Усть-Большереке – за 600 рублей, при доставке на продажу в Петропавловск он дорожал до 1 200 рублей.

Однако правоохранительные органы очень слабо реагируют на подобные сообщения. Практика показывает, что продавцам крабовой продукции, не имеющей документов, грозит как максимум всего лишь штраф 1 500 рублей. Эту сумму легко «отбить», продав 1 килограмм деликатесного мяса. Понятно, что такие наказания не останавливают этот бизнес. Он продолжает развиваться и процветать, хотя его легальность вызывает большие сомнения.

С корабля на «Восточный берег»

Мы продолжаем знакомить вас с победителями конкурса «Лучший по профессии в рыбной отрасли», организованного Министерством рыбного хозяйства края. Сегодня наш гость – лучший рефмеханик года Евгений Александрович Слепченко. К слову, Евгений побеждает в этой номинации уже третий раз

> Яна ГАПОНИК

Фотографии Василия РУСИНА

Евгений родился и вырос в Петропавловске-Камчатском в обычной семье. Его отец работал электромехаником, а мама – заведующей библиотекой в высшем морском инженерном училище (нынешнем КамчатГУ). Именно она в какой-то степени помогла сыну определиться с будущей профессией.

В 1986 году в училище открывался новый перспективный факультет – «Физика и техника низких температур. Холодильные машины и установки». Слепченко попал в первый набор на эту специальность, хотя поступить было сложно. «На одно место было шесть претендентов. Это серьезная конкуренция по меркам нашего полуострова», – рассказывает он.

Для обучения новой специальности набрали сильный преподавательский состав. Своих преподавателей Евгений помнит до сих пор. «Многое мне дали Хусайн Абдурахманович Абдульманов – профессор кафедры,



Лидия Ивановна Балькова – наш декан, Ирина Павловна Сарайкина – преподаватель кафедры. Я им очень благодарен», – говорит он. Любовь к профессии родилась рано, во время ежегодной практики в библиотеке в высшем морском инженерном училище (нынешнем КамчатГУ). Именно она в какой-то степени помогла сыну определиться с будущей профессией.

Но летняя практика никогда не сравнится с первым рабочим рейсом, который прошел у Евгения на БМРТ «Полоцк». Это было старое судно, которое находилось практически в аварийном состоянии, поэтому расчленили и филонить просто не получалось.

Этот БМРТ купили в Калининграде и перегнали на Камчатку. Именно на нем в 1991 году Евгений отправился в море в качестве состоявшегося специалиста. Когда предыдущий, калининградский, экипаж передал паром в руки камчатцев и списался, на судне из механической службы остались лишь старший механик и сам Слепченко, только вышедший из стен училища.

▲ Е. Слепченко

«Стоим мы, провожаем экипаж, машем им ручкой. Возвращаемся в машинное отделение, а там – прорыв трубопровода, аммиачная трещина, во время ежегодной практики на судах, где вместо скучных чертежей в учебниках приходилось иметь дело с настоящей, «живой» машиной. Но летняя практика никогда не сравнится с первым рабочим рейсом, который прошел у Евгения на БМРТ «Полоцк». Это было старое судно, которое находилось практически в аварийном состоянии, поэтому расчленили и филонить просто не получалось.

«У меня были хорошие учителя. Одному из них я благодарен до сих пор – директору мясокомбината Александру Павловичу Ковалёву. Он

рефконтейнер. Благодаря энергии и усилиям руководства компании (Андрею Ивановичу Гермашу, Николаю Николаевичу Батищеву и Сергею Михайловичу Бутакову) сегодня «Восточный берег» – одна из самых передовых рыбных компаний на полуострове. Два завода производят в сутки 450 тонн готовой мороженой продукции.

«Горжусь тем, что за 17 лет мы превратили маленький завод в огромное предприятие. Я принимал в этом непосредственное участие», – рассказывает мой собеседник.

Сегодня под управлением Евгения Александровича Слепченко 30 морозильных аппаратов и 12 больших компрессорных установок на двух перерабатывающих заводах, холодильник хранения на 5 тысяч тонн. В планах предприятия – модернизировать еще один завод, построить холодильник на 3 тысячи тонн, увеличить производительность.

Предприятие – огромный механизм, и его работа во многом зависит от слаженности всего коллектива. Сейчас на заводе трудятся 400 человек. Рефмеханикам нужно согласовывать свои действия с технологами и другими «отделами».

«От работы холодильной техники и от слаженности работы всех подразделений зависит результат промысла. Чем больше мы сможем заморозить, тем больше все предприятие заработает», – уверен мой собеседник.

О нормированном графике на такой ответственной должности можно забыть. Хотя семья уже привыкла к тому, что хозяйка дома летом практически не бывает, сам Евгений с этим не свялся до сих пор.

«Я люблю свою семью. Когда появляется возможность, стараюсь проводить с ней как можно больше времени», – рассказывает он.

Слепченко участвует в конкурсе уже четвертый год и каждый раз побеждает в своей номинации. К своему успеху он относится спокойно: «Я просто занимаюсь тем, что нравиться».

сам холодильник, поэтому многое мне подсказывал», – вспоминает Евгений.

Когда в середине 90-х мясокомбинат пришел в упадок, Евгений снова пошел в море. На этот раз с судном ему повезло больше. Пароход «Планета» только пришел на Камчатку и был относительно новым. Рефмеханик успел поработать и на плавбазе «Приморец».

«Тут рассказывать особо нечего: работа в море однообразна для всех. Летом – красная рыба, зимой – минтай, перегрузы, Корея, Япония», – рассказывает Слепченко.

Когда родилась дочь, пришлось искать работу на берегу. Тогда он и пришел в компанию «Восточный берег», где работает инженером-механиком холодильных установок уже ни много ни мало 17 лет.

В 1999-м у «Восточного берега» был только один маленький завод в поселке Ивашка, да и тот находился в помещении, больше похожем на сарай. Там располагалась морозилка на 600 килограммов и 40-футовый



▲ Завод ООО «Восточный берег»

В этом году исполняется 5 лет сайту kamfishing.ru. Он объединил сотни камчатцев, для которых рыбалка – не просто хобби, а образ жизни. Веб-ресурс стал дискуссионной площадкой, сообществом, общественным движением



▲ Председатель РОД любительского рыболовства Виктор Золотухин

«Пароль?» – «Камфишинг». – «Свой!»

> Кирилл МАРЕНИН

ПЕРЕЛОМНЫЙ МОМЕНТ

Дмитрий Андрусенко любит рыбалку с детства. Говорит, что уже в шесть лет бегал с удочкой на пирс, когда жил в Завойко. Во взрослой жизни это хобби переросло в нечто большее, появилось желание объединить рыбаков вокруг общих интересов. Пять лет назад Дмитрий создал сайт kamfishing.ru, посвященный рыболовству.

Так совпало, что тот период стал переломным в жизни российского рыбака. И перелом был не в лучшую сторону. Именно тогда спортивный и любительский лов заглажи на рыбопромысловые участки (РПУ), отданные во владение фирмам и местным рыбводам. Рыбаков обя-зали платить владельцам РПУ за право подойти к водоёму. Государственная функция по выдаче разрешений на лов превратилась в частный бизнес (или в рюкзак?).

Возмущенный приватизацией рек, народ выразил свое недовольство. По России прокатились митинги. Сайт kamfishing.ru вошел в это народное движение. Форум веб-ресурса стал сообществом наиболее энергичных, инициативных представителей любительского рыболовства Камчатки, среди которых оказались Игорь Никитин, Николай Москаленко, Виктор Золотухин, Вячеслав Смородин и многие другие. Они организовали местное отделение межрегиональной общественной организации «Союз рыбаков», которая родилась на протестной волне.

Кстати, один из форумчан Игорь Никитин был автором законопроекта о спортивном и любительском рыболовстве, который российская рыбацкая общественность внесла в Госдуму.

Вскоре вся эта активность сменилась разочарованием. Похоже, руководство общероссийского движения пошло на поводу у чиновников и владельцев РПУ, забыв об интересах простых рыбаков.

«2 июля я направил в прокуратуру края заявление с просьбой проверить законность выделения ООО «Андр» земельного участка в пределах береговой черты р. Начилово и ограничения доступа граждан к реке. Но ответа до сих пор нет», – говорит Вячеслав Смородин.

«18 сентября наш товарищ сообщил, что на реке Аваче выше лицензионного участка браконьеры ставят сети, даже прислали карту с координатами», – приводит пример Вячеслав. «Я сразу отправил эту информацию начальнику енисовского отдела СВТУ Росрыболовства, его заместителю, на горячую линию управления. Информация дошла до адресата только 21 сентября. Вопрос – сколько рыбы было выловлено браконьерами за прошедшие три дня? Другой вопрос – зачем нужна такая горячая линия?»

«В 2012 году состоялась встреча главы государства с представителями рыбацкого сообщества. Мы долго готовились к этому событию, но там так и не прозвучали наши вопросы, предложения», – говорит Дмитрий Андрусенко. – С тех пор ничего не изменилось, кроме стоимости путевок, которая ежегодно растёт. Места лова остались в частном владении на 25 лет. Считаю – навсегда. Дальше состоять в Союзе рыбаков не имело смысла. Быть

массовой мы не хотели, поэтому было принято решение выйти из этой организации».

«С каждым годом ситуация с нелегальным промыслом все хуже. Я на Камчатке прожил всю жизнь, но такого здесь еще не видел: нерестилища просто вырезают», – говорит Д. Андрусенко. – Стыдно перед гостями полуострова. Они платят большие деньги, чтобы увидеть нетронутую природу, а вместо этого смотрят, как браконьеры разоряют реки».

«Вера наша убывает», – говорит Дмитрий Андрусенко. – Тем не менее пока не сдаемся. Продолжаем готовить предложения по изменению законодательства, участвуем в общественных обсуждениях законопроектов, которые касаются любительского рыболовства».

Кроме того, Вячеслав Смородин вошел в общественный совет СВТУ, чтобы представлять там интересы рыбаков-любителей. Вот только за всю лососевую путину совет ни разу не собрался.

И все же команде kamfishing.ru кое-что удалось. Самое главное – сайт за пять лет своего существования предружил между собой массу людей. Для его постоянных посетителей уже стало традицией вместе выезжать на природу, отмечать дни рождения.

«Часто вижу на рыбалке людей, которые носят на одежде логотип нашего сайта. Даже если раньше с ними не встречался, я знаю, что это друзья», – говорит Дмитрий Андрусенко.



▲ Дмитрий Андрусенко

«Вера наша убывает», – говорит Дмитрий Андрусенко. – Тем не менее пока не сдаемся. Продолжаем готовить предложения по изменению законодательства, участвуем в общественных обсуждениях законопроектов, которые касаются любительского рыболовства».

«Вера наша убывает», – говорит Дмитрий Андрусенко. – Тем не менее пока не сдаемся. Продолжаем готовить предложения по изменению законодательства, участвуем в общественных обсуждениях законопроектов, которые касаются любительского рыболовства».

«Вера наша убывает», – говорит Дмитрий Андрусенко. – Тем не менее пока не сдаемся. Продолжаем готовить предложения по изменению законодательства, участвуем в общественных обсуждениях законопроектов, которые касаются любительского рыболовства».

«Вера наша убывает», – говорит Дмитрий Андрусенко. – Тем не менее пока не сдаемся. Продолжаем готовить предложения по изменению законодательства, участвуем в общественных обсуждениях законопроектов, которые касаются любительского рыболовства».

«Вера наша убывает», – говорит Дмитрий Андрусенко. – Тем не менее пока не сдаемся. Продолжаем готовить предложения по изменению законодательства, участвуем в общественных обсуждениях законопроектов, которые касаются любительского рыболовства».

«Вера наша убывает», – говорит Дмитрий Андрусенко. – Тем не менее пока не сдаемся. Продолжаем готовить предложения по изменению законодательства, участвуем в общественных обсуждениях законопроектов, которые касаются любительского рыболовства».

«Вера наша убывает», – говорит Дмитрий Андрусенко. – Тем не менее пока не сдаемся. Продолжаем готовить предложения по изменению законодательства, участвуем в общественных обсуждениях законопроектов, которые касаются любительского рыболовства».

«Вера наша убывает», – говорит Дмитрий Андрусенко. – Тем не менее пока не сдаемся. Продолжаем готовить предложения по изменению законодательства, участвуем в общественных обсуждениях законопроектов, которые касаются любительского рыболовства».

«Вера наша убывает», – говорит Дмитрий Андрусенко. – Тем не менее пока не сдаемся. Продолжаем готовить предложения по изменению законодательства, участвуем в общественных обсуждениях законопроектов, которые касаются любительского рыболовства».



▲ Вячеслав Смородин

«Вера наша убывает», – говорит Дмитрий Андрусенко. – Тем не менее пока не сдаемся. Продолжаем готовить предложения по изменению законодательства, участвуем в общественных обсуждениях законопроектов, которые касаются любительского рыболовства».

«Вера наша убывает», – говорит Дмитрий Андрусенко. – Тем не менее пока не сдаемся. Продолжаем готовить предложения по изменению законодательства, участвуем в общественных обсуждениях законопроектов, которые касаются любительского рыболовства».

«Вера наша убывает», – говорит Дмитрий Андрусенко. – Тем не менее пока не сдаемся. Продолжаем готовить предложения по изменению законодательства, участвуем в общественных обсуждениях законопроектов, которые касаются любительского рыболовства».

«Вера наша убывает», – говорит Дмитрий Андрусенко. – Тем не менее пока не сдаемся. Продолжаем готовить предложения по изменению законодательства, участвуем в общественных обсуждениях законопроектов, которые касаются любительского рыболовства».

«Вера наша убывает», – говорит Дмитрий Андрусенко. – Тем не менее пока не сдаемся. Продолжаем готовить предложения по изменению законодательства, участвуем в общественных обсуждениях законопроектов, которые касаются любительского рыболовства».

«Вера наша убывает», – говорит Дмитрий Андрусенко. – Тем не менее пока не сдаемся. Продолжаем готовить предложения по изменению законодательства, участвуем в общественных обсуждениях законопроектов, которые касаются любительского рыболовства».

«Вера наша убывает», – говорит Дмитрий Андрусенко. – Тем не менее пока не сдаемся. Продолжаем готовить предложения по изменению законодательства, участвуем в общественных обсуждениях законопроектов, которые касаются любительского рыболовства».

«Вера наша убывает», – говорит Дмитрий Андрусенко. – Тем не менее пока не сдаемся. Продолжаем готовить предложения по изменению законодательства, участвуем в общественных обсуждениях законопроектов, которые касаются любительского рыболовства».

САХИРО ЗАЯВИЛ, ЧТО ЛЮБИТЕЛЬСКИЙ ЛОВ МОЖЕТ ОКАЗЫВАТЬ «СУЩЕСТВЕННОЕ ДАВЛЕНИЕ НА ЧИСЛЕННОСТЬ РЫБ». ТАК ВОТ, ЗНАЧИТ, ОТ КОГО ВСЕ ЗЛО – ОТ РЫБАКОВ-ЛЮБИТЕЛЕЙ!

«Вера наша убывает», – говорит Дмитрий Андрусенко. – Тем не менее пока не сдаемся. Продолжаем готовить предложения по изменению законодательства, участвуем в общественных обсуждениях законопроектов, которые касаются любительского рыболовства».

«Вера наша убывает», – говорит Дмитрий Андрусенко. – Тем не менее пока не сдаемся. Продолжаем готовить предложения по изменению законодательства, участвуем в общественных обсуждениях законопроектов, которые касаются любительского рыболовства».

«Вера наша убывает», – говорит Дмитрий Андрусенко. – Тем не менее пока не сдаемся. Продолжаем готовить предложения по изменению законодательства, участвуем в общественных обсуждениях законопроектов, которые касаются любительского рыболовства».

«Вера наша убывает», – говорит Дмитрий Андрусенко. – Тем не менее пока не сдаемся. Продолжаем готовить предложения по изменению законодательства, участвуем в общественных обсуждениях законопроектов, которые касаются любительского рыболовства».

«Вера наша убывает», – говорит Дмитрий Андрусенко. – Тем не менее пока не сдаемся. Продолжаем готовить предложения по изменению законодательства, участвуем в общественных обсуждениях законопроектов, которые касаются любительского рыболовства».

«Вера наша убывает», – говорит Дмитрий Андрусенко. – Тем не менее пока не сдаемся. Продолжаем готовить предложения по изменению законодательства, участвуем в общественных обсуждениях законопроектов, которые касаются любительского рыболовства».

«Вера наша убывает», – говорит Дмитрий Андрусенко. – Тем не менее пока не сдаемся. Продолжаем готовить предложения по изменению законодательства, участвуем в общественных обсуждениях законопроектов, которые касаются любительского рыболовства».

«Вера наша убывает», – говорит Дмитрий Андрусенко. – Тем не менее пока не сдаемся. Продолжаем готовить предложения по изменению законодательства, участвуем в общественных обсуждениях законопроектов, которые касаются любительского рыболовства».

НАШ АВТОР



Сергей Витальевич Гаврилов – писатель-краевед, действительный член Русского географического общества, член Союза журналистов России, лауреат премии имени С.П. Крашенинникова, доцент мореходного факультета Камчатского государственного технического университета.

Камчатрыбпром



Год 1978-й

Продолжаем серию публикаций об истории производственного объединения рыбной промышленности «Камчатрыбпром» (по КРП)

>7 марта с баланса ПБРХФ списан по износу танкер «Вега» (построен в Германской Демократической Республике в 1953 г.). Одновременно списывалось транспортно-рефрижераторное судно «Мильково», построенное в Хабаровске в 1961 г. Оба предстояло разделать на металлолом.

Разработаны мероприятия по изменению режима работы рыбозавода имени Кирова (директор И.П. Адонин). Несмотря на предпринявшиеся в последние годы меры по защите зданий и сооружений заводского поселка от разрушения морскими штормами, береговая полоса быстро размывалась. Ухудшились условия жизни людей и техническое состояние производственных объектов. Разработку промфинплана на 1978 г. решено вести с расчетом перевода завода на обработку только лосося, а в 1979-1980 гг. планировать полное прекращение деятельности в зимний период. Следовало сократить численность постоянно работающих, а штат обработчиков комплектовать в основном за счет сезонных

рабочих или студенческих отрядов. Директору рыбозавода предписано организовать в апреле-мае разработку мер по расселению освобождающихся после проведения путны 1978 г. работников в поселки Хайрюзово, Крутогорово, Октябрьский и Озерновский.

16 марта отмечены факты «безответственного отношения должностных лиц к качеству составления документов» при оформлении заявок на право работы судов в экономических зонах иностранных государств. «Особенно дорого обошлась халатность работников ПБРХФ при оформлении лицензии на транспортный рефрижератор «Тауйск», когда в справке неправильно указали количество трюмов». В результате судно не могло войти в зону Японии для грузовых операций. Пришлось выводить добытчики из зоны к рефрижератору, что привело к большой потере промышленного времени и нанесло существенный материальный ущерб.

19 марта, в воскресенье, в 22:45 произошло возгорание в консервном цехе Октябрьского РКЗ в помещении для хранения банки. Убыток – 9 896 рублей. «Причина пожара – курение подростков-школьников... которые, пользуясь бесконтрольностью со стороны охраны завода, проникли в цех, где курили... Начальник пожарно-сторожевой охраны Н. не соответствует занимаемой должности как не имеющий специального образования и под-

готовки. В день тушения пожара проявил неспособность руководить боевым расчетом пожарной машины, вследствие чего было упущено время по локализации пожара».

22 марта рассмотрены и признаны удовлетворительными итоги производственной и финансово-хозяйственной деятельности Озерновского рыбокомбината за 1977 г. План по выпуску товарной продукции предприятие выполнило на 134,2, а по реализации – на 111,6%. В качестве недостатков отмечено, что совершенно не готовились консервы в масле из скумбрии. Крайне неудовлетворительно использовались пищевые отходы лосося на выпуск консервов «Рагу» и «Уха камчатская», «недособрано» 28,4 ц ястыков лососевой икры.

Несмотря на неоднократные предупреждения о недопустимости использования мороженой горбуши для выпуска натуральных консервов, их было приготовлено 810 туб. На базах Дальрыбсбыта признаны нестандартной два вагона, то есть 140 туб, «Горбуши натуральной». 16 декабря 1977 г. приморская Госторгинспекция поставила комбинат на особый режим отгрузки натуральных консервов из портов Владивосток и Находка. Деятельность предприятия завершилась с прибылью 176 тыс. рублей при плане 29 тыс.

23 марта рассмотрены допущенные ранее нарушения правил ведения промыслового журнала плавбазы «Феликс Кон» (капитан-

директор В.И. Наприенко). 14 марта японские наблюдатели в своих конвенционных водах обнаружили незаверенными подписью капитана суточную запись за 23 февраля и исправленную строку за 12 марта. Японской стороной наложен штраф 500 тыс. иен, или 1 435 переводных рублей.

24 марта оценены итоги работы УЖКХ. Управление являлось самостоятельной единицей и действовало в соответствии с планом объединения. По состоянию на 1 января 1978 г. подведомственный фонд насчитывал 268 домов с жилой площадью 220 393 кв. м (8 216 квартир, 24 960 проживающих). Стоимость основных фондов составляла 89 737 тыс. рублей. Кроме того, в ведение УЖКХ входили гостиница «Океан» на 611 мест, детские сады № 7 на 125 мест и № 72 на 400 мест, Дом культуры рыбаков, поликлиника на 500 посещений, культбаза плавсостава, штаб гражданской обороны, 20 котельных и водонасосная станция. Убытки от эксплуатации этого хозяйства составили 136 тыс. рублей.

Отмечено, что до сих пор не были устранены последствия ноябрьского землетрясения 1971 г.: требовалось усиления и капитального ремонта двадцать пострадавших от него жилых домов. Имевшиеся системы отопления, водоснабжения, канализации работали с большими срывами и перебоями. Территории значительного количества домов, подъездов, лестничных клеток, подвалов содер-

жались в антисанитарном состоянии, диспетчерская аварийная служба не всегда действовала оперативно. Это влекло существенное число жалоб трудящихся.

«УЖКХ не всегда своевременно принимаются меры к лицам, самоуправно занимающим жилые помещения. Домоуправлениями не ведется должной работы с квартиросъемщиками, отсутствует культура в их работе, не ведется проверка своевременности внесения квартплаты».

Премиированы за разработку и внедрение новых видов копченой продукции из сквамы и минтая работники РКЗ: директор И.А. Велицкий, главный инженер В.Д. Бондаренко, заведующая лабораторией А.В. Амосова, главный технолог П.А. Чуманова. Денежное поощрение получили инженеры культуры рыбаков, поликлиника и Г.И. Наливко, рабочие, принимавшие активное участие в освоении выпуска продукции.

Подведены итоги работы по внедрению в производство новой техники за 1977 г. и утвержден план подобных мероприятий на 1978-й. В прошедшем году, в числе прочих, введен в действие консервный цех на РКЗ «с учетом передового опыта консервных предприятий страны». На Озерновском и Октябрьском рыбокомбинатах установлены линии по приведению консервов в ликвидное состояние, на Крутогоровском – собрана линия для изготовления закусочной продукции. <



Твоя кают-компания!

Дорогой читатель!

Это интерактивная рубрика – она будет целиком складываться из реплик и писем читателей газеты «Рыбак Камчатки». Задай свою тему для обсуждения или следуй в нашем ритме!

Электронный адрес для связи: kam-fisher@yandex.ru

Кстати, принимаем отзывы на опубликованный рецепт!

Возвращение иваси

В 1970-х можно было купить рыбу иваси. Ее солили, как сельдьку, в больших банках. Она была очень нежной по структуре мяса и очень вкусной. А потом она пропала из магазинов. Это объясняли биологическим циклом. Недавно слышал, что промысел иваси скоро снова будет открыт. Правда ли это?

Александр Михайлович, Петропавловск-Камчатский



Сардина иваси, она же тихоокеанская сардина – некогда популярный в СССР продукт. В 1970-1990 годы ее вылов отечественными судами составлял более 9 млн тонн, затем последовало стремительное снижение запасов. К первой половине 1990-х промысел иваси был прекращен.

Однако в последние годы наблюдается увеличение численности этой рыбы. По данным ТИНРО-центра, в прикурильских водах общие запасы сардины составляют 0,7 млн тонн, а сопутствующей ей скумбрии – более 3 млн тонн. Ученые пока рекомендуют к вылову небольшие объемы сардины и скумбрии у Южных Курильских островов (5 и 15 тыс. тонн соответственно), а в Западно-Сахалинской подзоне – всего 3,98 тонны. Это только начало. По оценкам Росрыболовства, за счет промысла иваси, скумбрии и других пелагических рыб в среднесрочной перспективе отрасль может увеличить вылов на 400-500 тыс. тонн.

Достижению высоких уловов может помешать то обстоятельство, что в период отсутствия промысла сардины исчез из практики кошельковый лов, наиболее эффективный при добыче этой рыбы. Кроме того, изменился потребительский рынок. Поэтому рыбопромышленники пока осторожно оценивают перспективы освоения иваси, опасаясь к тому же, что появление на рынке дешевых продуктов из сельди «её вниз» по цене и пока что рентабельную сайру.

По мнению президента Ассоциации добытчиков минтая Германа Зверева, возобновление промысла иваси возможно при соблюдении двух условий. Первое – точный научный прогноз. Второе – включение биоресурса в проект технического регламента Евразийского экономического союза «О безопасности рыбы и рыбной продукции», который будет принят в ближайшее время.

ШИРОКИЙ ВЫБОР РЫБНОЙ ПРОДУКЦИИ ПО ОЧЕНЬ НИЗКИМ ЦЕНАМ

г. Петропавловск-Камчатский, ул. Тушканова, 6. Тел. 8-909-881-59-59

МАГАЗИН ОКЕАН

СВЕЖЕМОРОЖЕНАЯ РЫБА (РУБ. ЗА КГ):		
терпуг – 110	камбала ж/б – 80	палтус с/к св/м – 620
мойва – 70	горбуша – 75	кижуч – 180
ОХЛАЖДЕННАЯ РЫБА (РУБ. ЗА КГ):		
минтай – 70	молоки лососевые – 70	горбуша – 70
камбала – 100	головы лососевые – 50	кета – 100
ИКРА (РУБ. ЗА КГ):		
кета – 1 800	горбуша – 1 600	черная икра от 2 500 руб/50 г
нерка – 1 700		

Цены на сегодня

Июль в октябре – ЭТО ВОЗМОЖНО!

> ГОТОВИМ ВКУСНО! <

Июль в октябре – это возможно! Зато невозможно переоценить вклад французской кулинарии в русскую

>Герман ГОРШКОВ



режем печатую луковку и тоже обжариваем до мягкости. Теперь кладем к луку нарезанные маслины (100 граммов), прогреваем слегка, соединяем с курицей. Рецепт кажется сложным. В действительности же это не так.

Заванье блюда – жюльен – происходит от французского julienne, что значит «июльский»: в тамошней кулинарии в летний сезон было принято готовить супы, для которых молодые овощи нарезали особым способом – очень тонкой соломкой. С тех пор его так и называют – нарежка жюльен. Так же клечат салаты и супы, приготовленные из тонко нарезанных овощей. Однако в русской кухне жюльенами принято называть особую группу вторых блюд или закусок, которые чаще готовят с грибами, овощами, рыбой, морепродуктами или мясом. Для их приготовления почти в каждом рецепте предлагается полить все составляющие соусом и обильно посыпать сыром, после чего запекать до образования золотистой сырной корочки, а подавать горячими.

Особенно хороши они в зимние праздники – ведь на столе не только холодные блюда должны стоять, но и живот согревающие. Потому жюльен – самая подходящая для этого горячая закуска. Кроме нарезки продуктов мелкой соломкой при приготовлении подразумевают еще и наличие котлетки – специальных формочек. Некоторые извращения могут дойти до такой степени искренности, что готовят жюльен и в горшочках, и в сковородках, и даже в корбочках из хлеба!

Я подготовил для вас два основных, самых популярных рецепта и один экзотический. Первый из них зовется в народе по-некрасовски: «Однажды в студеную зимнюю пору...». Отварное куриное филе (400 граммов) нарезаем соломкой и слегка обжариваем в сливочном масле. Так же

кладем на сковороду филе белой рыбы – четыре штуки, это граммов 600, накрываем крышкой и 10 минут варим на слабом огне, пока она не начнет расслаиваться, когда ее пробושшь вилкой. Нарезаем пару веточек сельдерея, сладкий перец, луковку и морковь соломкой 0,7 см шириной и 7,5 см длиной. Осторожно перекладываем рыбу на тарелку и накрываем, чтобы не остывала. Удалем из бульона лаврушку. На сильном огне снова доводим бульон до кипения и выпариваем, не накрывая крышкой, пока его не останется стакан. Кладем овощи, накрываем крышкой и 10-12 минут варим на слабом огне, пока не станут мягкими. Пока они жарятся, разводим 2 столовых ложки крахмала в 3 таких же ложках молока. На сильном огне доводим бульон до кипения и добавляем в него молоко с крахмалом. Даем покипеть пару минут, пока он слегка не загустеет, и подаем рыбу, полив соусом и выложив поверх овощи.

Третий рецепт – нам, камчатский, он проще простого. Берем 700 граммов кальмаров, штук 20 грибов (свежих уже нет, но наваренка есть отварные замороженные, а еще можно размочить в молоке сушеные). Кальмаров чистим, моем, режем соломкой и обжариваем на растительном масле совсем чуть-чуть. Две печатые луковички нарезаем и пассеруем с грибами. Смешиваем с кальмарами, заливаем двумя стаканами сметаны, солим, перчим и доводим до кипения. Затем перекладываем смесь в формочки, посыпая тертым сыром (берите тот, что вам больше нравится, но мягкий предпочтительнее) и запекаем в духовке до готовности.

Что характерно для русских жюльенов в целом – в последнем рецепте можете заменить кальмаров на овощи, индейку, язык, ветчину и даже... петушине гребешки. Главное – ухватить принцип приготовления, и тогда на вашем столе круглый год будет царить июль. <



В Петропавловске побывало учебно-производственное судно «Профессор Хлюстин», на котором проходят практику ребята из Морского госуниверситета имени адмирала Г.И. Невельского и Сибирского госуниверситета водного транспорта. Здесь наших гостей ждала теплая встреча



Рейс

Экспедиция дружбы

УПС «Профессор Хлюстин» прохит по маршруту Корсаков – о. Итуруп – о. Уруп – Петропавловск – Корсаков. К моменту прихода в краевой центр в первых числах октября судно провело в экспедиции две недели. В нашем порту его экипаж ждал теплый прием, который оказали учащиеся и преподаватели Камчатского государственного технического университета.

Серия дружеских встреч началась с визита на судно «Профессор Хлюстин» делегации КамчатГТУ во главе с ректором Игорем Проценко. Состоялось торжественное построение на шлюпочной палубе. И. Проценко вручил капитану Константину Шкурину поздравительный адрес и подарок экипажу – огромную рыбу.



Затем моряки рассказали, как проходит рейс. По словам Константина Шкурина, для всех практикантов это был первый выход в море, тем не менее ребята показали себя с самой лучшей стороны. Экипажу удалось решить две главные задачи экспедиции – практическую и научно-исследовательскую.

«Первый раз было страшно. Попали в небольшой шторм. Некоторых сильно укачивало сначала, но вскоре все привыкли к морским условиям. Здесь учиться легче и интересней, чем в аудиториях университета. Все машины, двигатели, насосы перед тобой живые», – делится впечатлениями Виталий Угольников, студент 3-го курса морского госуниверситета.



Как рассказал Пётр Пасюков, участник экспедиции и представитель сахалинского отделения РГО, исследовательская часть в этом путешествии составляла львиную долю. «Капитан и экипаж судна оказали нам большую помощь», – говорит он.

По словам нашего собеседника, основным объектом изучения стал остров Уруп Курильского архипелага. На сегодня большинство объектов (островов, скал, рифов), входящих в состав Курильских островов, не имеет названий. Во время экспедиции ученые сделали картографическую, фотографическую и видеосъемку, определили координаты и дали название 14 объектам.

«Эти материалы могут стать основой для запуска процесса импортозамещения. Правда, процедура эта многоступенчатая и сложная, как и вопрос, связанный с Курилами», – рассказывает Пётр Николаевич. Экипаж «Профессора Хлюстина» устроил для своих новых друзей экскурсию по судну. Камчатцы смогли убедиться, что на УПС есть все необходимое для успешной практики и обучения: современное стационарное научно-исследова-

> Спорт <

20 тысяч шагов: на Камчатке стартовал Всероссийский день ходьбы

Почти 7 тысяч камчатцев приняли участие во Всероссийском дне ходьбы. За время пешей прогулки они сделали более 20 тысяч шагов

краевой столицы. Перед стартом со сцены был зачитан приветственный адрес от имени президента России Владимира Путина.

«Наша страна по праву входит в число ведущих спортивных держав мира. Мы не только активно поддерживаем профессиональных атлетов, олимпийцев, но и развиваем любительский спорт. Претворим в жизнь целый ряд уникальных по своей масштабности и востребованности проектов, нацеленных на продвижение ценностей здорового образа жизни. Отрадно, что с нынешнего года в отечественном спортивном календаре стало на одно мероприятие больше. Убежден: день ходьбы, проходящий под эгидой Олимпийского комитета России, гармонично дополнит «линейку» массовых физкультурных праздников, вовлечет в свою орбиту многочисленных энтузиастов, станет хорошей, доброй традицией», – говорится в поздравлении.



В торжественной обстановке жителям Камчатки, связавшим свою жизнь со спортом и добившимся значительных успехов, были вручены памятные медали за большой вклад в подготовку и проведение XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года в Сочи. Кроме того, спортсменам вручили грамоты к медалям с подписью президента РФ. Среди награжденных: заслуженный тренер России по горнолыжному спорту Александр Каталагин, первая в СССР женщина, получившая звание «Снежный барс», тренер по альпинизму и горным лыжам Людмила Аграновская и другие.

С приветственным словом к собравшимся обратился врио вице-губернатора края Ирина Унтилова. Она поздравила спортсменов с высокой наградой, пожелала им и участникам спортивного фестиваля здоровья, радости от пешей прогулки и новых свершений.

На дистанцию Всемирного дня ходьбы в Петропавловске вышло 6 748 участников. За время пешей прогулки они сделали более 20 тысяч шагов. После финиша эстафета по видеосвязи была передана Среднеколымскому (Якутия).



На биатлонном комплексе Фатьянова собрались воспитанники детских спортивных школ, студенческая молодежь, жители и гости

По информации пресс-службы правительства и губернатора Камчатского края

Интервью с генеральным директором туристической компании «Камчатинтур» Ириной Седовой

> Стенан ЗЕМСКОВ

– Ирина, какова цель вашего визита в Японию?
– Участие в ежегодной международной туристической выставке JATA – Японской ассоциации тури-



Ирина Седова (вторая справа) и ее коллеги – на международной туристической выставке JATA

Туриндустрия Камчатки: в ожидании бархатного сезона

стических агентств. Мы представляем туристические возможности Камчатки на встрече в Токио уже более 15 лет.

– Какие результаты принес туристический сезон 2015 года?

– В этом году традиционно состоялись прямые чартерные рейсы из Японии на Камчатку. На борту воздушных судов прибыло около 600 туристов из Страны восходящего солнца. Иностранцы совершили восхождения на Авачинский и Горельский вулканы, изучали альпийские цветы у подножия вулкана Вачкажец и на Вилочинском перевале, сплавились по рекам Быстрая, Опапа. Гости из Японии ходили на морские прогулки, посетили Долину гейзеров на вертолетах компании «Витязь-аэр».

– Что привлекает на Камчатке туристов?

– Наибольший интерес представляет природа полуострова. Мы находимся совсем недалеко от Японии. Всего после четырех часов перелета туристы попадают в место, где природа сохранилась в первозданном виде. В последние годы усилиями Правительства Камчатского края многое делается для создания более комфортных условий пребывания гостей: оборудуются туристические маршруты, становится больше информации, в том числе на английском и японском языках...

Недавно в Елизове открылся уже ставший знаменитым памятник медведям. Здесь туристы останавливаются, фотографируются. Многие гости едут по маршрутам из Паратунки. Раньше для них было проблемой купить свежие морепродукты, так как рынок в Елизове был закрыт утром и не всегда работал в выходные. Сейчас рынок реконструировали, стало удобно, он работает без выходных, рано открывается. Японцы по доступным ценам могут приобрести вкусную камчатскую икру. Это их удивляет и радует.

Оборудованы стоянки по дороге к Южной группе вулканов – Зайкин ключ, смотровая площадка на Вилочинском перевале. Именно сюда ездят большинство японцев. Там они фотографируют уникальную альпийскую растительность, цветы. К сожалению, дорога на Мутновский оставляет желать лучшего.

Правительство Камчатского края занимается этим вопросом. Надеемся, что в скором времени проблема решится.

Гостиницы «Антарис», «Белкамтур», «Фламинго», ресторан «Старый замок» очень нравятся иностранцам. Они уезжают довольными.

Несмотря на то, что аэропорт оставляет желать лучшего, не предназначен для приема крупных самолетов и одновременной обработки большого числа иностранных пассажиров, коллектив международного сектора, пограничная и таможенная организации в 1979 году в испанском городе Торремолинос. Отмечается 27 сентября. В России отмечается с 1983 года.

– Кроме представителей Японии туристы из каких стран посещают полуостров?

– Приезжают французы, китайцы, корейцы. Только что мы отработали с немецкими туристами, которые приходили на круизном судне «Бремен». Все остались в восторге от красот Камчатки. Вы знаете, с каждым годом ездит все больше россиян. Наши соотечественники также интересуются активными маршрутами.

– Ирина, какие преимущества, по вашему мнению, дает Камчатке развитие туризма?

– Туризм дает новые рабочие места. Турист не просто платит деньги компании за тур, но и посещает рестораны, покупает сувениры, пользуется транспортными услугами, что производит мультипликативный эффект и позитивно влияет на развитие экономики всего края.

Есть, конечно, и проблемы – например недостаток информационного наполнения. Надо сделать вывески и указатели на английском языке, чтобы доступной и понятной стала система общественного транспорта для приезжих. Не хватает ресторана, где можно было бы попробовать традиционную кухню – блюда, характерные только для Камчатки, которые нельзя попробовать больше нигде. Кроме того, необходимо открыть специализированные рыбные рестораны, о которых спрашивает каждый второй турист. Наш полуостров славится

СПРАВКА

Всемирный день туризма – международный праздник, учрежденный генеральной ассамблеей Всемирной туристской организации в 1979 году в испанском городе Торремолинос. Отмечается 27 сентября. В России отмечается с 1983 года.

рыбой и морепродуктами, поэтому туристы надеются, что попробуют все деликатесы в ресторанах, а не просто купив их на рынке. Не хватает переводчиков. Если с английским более-менее справляемся, то в случае с другими иностранными языками – корейским, китайским, французским, немецким и испанским – остро ощущается нехватка гидов-переводчиков.

– Какой вклад внесет ваша компания в развитие визового туризма?

– «Камчатинтур» работает в туризме уже 25 лет. Изначально будущие «заточенными» под обслуживание требовательных иностранных туристов, мы перенесли планку качества и на россиян, включая жителей Камчатки, которые участвуют в наших турах и экскурсиях. Наличие собственного базового лагеря и внедорожного транспорта способствует высокому качеству обслуживания туристов. Водители-профессионалы на вахтовых автомобилях возят путешественников по непростым камчатским дорогам и маршрутам, зачастую в такие места, что наши гости просто не верят, что туда вообще может проехать наземный транспорт.

– Что пожелаете землякам в связи с Международным днем туризма?

– Больше путешествовать по родной Камчатке – туры выходного дня стали очень доступными. Поздравляю всех гидов, переводчиков, водителей, сотрудников гостиниц, вертолетных компаний, международного сектора, таможенного и пограничного постов в аэропорту Петропавловска и спадником. Желаю больше благодарных туристов, хорошей погоды и чтобы туристический сезон длился как можно дольше! <

Фабрика орудий лова – ООО «Морское снабжение» Производство, реализация всех видов канатов, делей, наплавов. Изготовление любых промышленных орудий лова. 15 лет на рынке сетевых материалов! Подробности на сайте: www.moresnab.ru

ООО «СИГНАЛ-ВОСТОК» БЛОК-ФОРМЫ ДЛЯ ЗАМОРОЗКИ РЫБЫ Формируют блок размером 800 x 254 x 65 мм (ящ. № 5) БЛОК-ФОРМЫ ДЛЯ ЗАМОРОЗКИ РЫБЫ (ЛВН) Формируют два блока размером 790 x 254 x 60 мм ЗИП: ЗАМКИ, Т-ШАРНИРЫ, ПРУЖИНЫ И Т. Д. Производим ремонт блок-форм LDH (обменный фонд) РАМКА ДЛЯ ЗАМОРОЗКИ РЫБЫ (НА 7,5 КГ) Формирует блок размером 485 x 255 x 60 мм ПОДДОН ДЛЯ ЗАМОРОЗКИ РЫБЫ (ЛЮБЫХ РАЗМЕРОВ) КУХТЫЛЬ АМГ-200 ПРОТЕКТОР СУДОВОЙ КОА-5, 10 Юр. адрес: 690065, г. Владивосток, ул. Амурская, 18-4. Почт. адрес: 690091, г. Владивосток, ул. Петра Великого, 4-22. Тел./факс: (423-2) 51-02-89; тел.: (423-2) 51-02-90, 38-38-54, мобильный: 8-908-455-36-18; e-mail: signal-vostok@mail.ru

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА ЕЛИЗОВО 16+ НОВОСТИ СОБЫТИЯ КОММЕНТАРИИ ТВ-ПРОГРАММА С ЛЮБОВЬЮ К РОДНОЙ ЗЕМЛЕ! Адрес редакции: 684000, Елизово, ул. Завойко, 6. Тел. 333-922. E-mail: gazetaelizovo@yandex.ru. Отдел рекламы: 8 (415-31) 7-16-59. Мы донесем вашу информацию до всего Елизовского района

Тел.: 29-81-98, 29-87-12. Оптимус Лиц. АСД-41-1118 от 08.06.2000 г. превосходство над расстоянием • Осуществляет пассажирские перевозки комфортабельными автобусами по Камчатскому краю. • Доставка групп туристов в труднодоступные районы Камчатки вахтовыми автобусами.

Торговая компания «Резинотехника»: мы нужны всем – дачникам и фермерам, рыбакам и рыбообработчикам, строителям и ремонтникам, военным и гражданским!

«Всегда был производственным, мне была противна даже мысль о какой-либо торговле или спекуляции! Но уже около 20 лет я занимаюсь торговлей, считаю это делом нужным и важным – и люблю свою работу!» – говорит Александр Култышев, владелец системы магазинов «Резинотехника-1», «Сайлентблок», «Смайль», «Гидравлика», «Автотрак».

Раньше у него был один магазин «Сельпо на Кирпичиках». Продавались там продовольственные и хозяйственные товары. Впоследствии приняли направление на глубокую специализацию: розничная и оптовая торговля резинотехническими изделиями широкого профиля и номенклатуры – технические материалы, автозапчасти, хозяйственные изделия.

И возникла идея переименовать магазин в «Резинотехнику», так как поставки товаров шли со всех заводов России – «Ярославльрезинотехника», «Балаковрезинотехника» и т. д.

Прошло уже десять лет, но клиенты по-прежнему звонят и спра-



С уважением к землякам и любовью к родной Камчатке!

▲ Александр Култышев



шивают: «Это сельпо?» Конечно, такое было теплое, доброе, знакомое наименование магазина! Но главное в том, что имидж магазина сохранен, а перечень – номенклатура продаваемых резинотехнических изделий продолжает увеличиваться.

Затем открылись еще четыре магазина с разной специализацией: «Сайлентблок» и «Смайль» специализируются на запчастях подвески для иномарок,

«Гидравлика» – на изготовлении рукавов высокого давления, материалов, узлов, запчастей для гидравлических систем, а новый большой магазин «Автотрак» – на запчастях для грузовиков, автобусов, строительной иностранной техники.

Но базовым магазином остается «Резинотехника-1» на Кирпичиках. Здесь 60% продаж составляют технические материалы: пластмассы,

резиновые рукава, сырая и листовая резина, комплектующие для конвейеров, а 40% – это автозапчасти и хозяйственные товары.

Сильной стороной всех магазинов является глубокая специализация, наличие огромного ассортимента: кольца круглого сечения, манжеты гидравлики, сальники, патрубки систем охлаждения, резиновые рукава, сайлент-блоки и т. д. – счет идет на тысячи типоразмеров. Таким выбором похвастаться не может ни один другой магазин!

Продавцы Торговой компании «Резинотехника» часто слышат от покупателей: «Объездили весь город, а нашел только у вас!».

«Наши продавцы хорошо разбираются в товаре, вежливы, радужны и всегда помогут клиенту», – говорит Александр Култышев. – Каждый сотрудник осознает, что основа хорошего сервиса – культура общения с клиентом. Она создает для всех

атмосферу доверия, доброжелательности, формирует впечатление о фирме. Мы стремимся к тому, чтобы владеть культурой общения с покупателями не автоматическим, лишь проявляя вежливость, а создавать атмосферу взаимопонимания и искренней симпатии!»

Львиная доля технических материалов, представленных в магазинах, – производства России, качество на уровне! В 90-х годах система производства была нарушена на всех заводах страны, но постепенно технологии, контроль качества, соответствие продукции стандартам возвращаются, а с ними и качество изделий. Тем не менее: «С болью в сердце смотрю на ежегодное и постоянное уменьшение продаж товаров и техники производства России! Это происходит из-за отсутствия планомерного системного обновления как техники, так и материалов», – говорит Александр Култышев.

Торговая компания «Резинотехника» предоставляет особый статус всем рыбным предприятиям – постоянную скидку 10% на любой товар, а также отсрочку платежей до месяца.

Но в связи с тем, что многие рыбодобывающие предприятия перевели свои базы, конторы в Приморский край, закупки с их стороны упали. Им проще закупать материалы, запчасти, инвентарь по месту новой прописки. Да и основные рыбацкие предприятия – киты Камчатки – развалились, одна мелочь осталась!

Что касается закупки муниципальных, краевых, федеральных служб и предприятий, то здесь главным барьером стал закон о тендерах. Как правило, тендер выигрывает тот, кто предложил более дешевый товар, услугу! А самый дешевый товар всегда произведен не по технологии и с нарушением технических стандартов. Он может даже выглядеть хорошо, но при эксплуатации становится понятно – брак!

По этой причине часто «результатом» тендеров на закупку товаров или выполнение строительных работ оказывается очень плохо выполненная работа или плохой товар!



Но пессимизма у Александра Култышева нет, его команда постоянно осваивает «новые» товары. Вот уже второй год в продаже большой выбор разнообразных труб из российского морозостойкого полиэтилена – для холодного водоснабжения, канализации, водоотведения (дренаж), а также огромный выбор фурнитуры для монтажа этих труб. В том числе «новинки» – канализационные трубы «Корсис», дренажные трубы «Перфоркор».

А партнер Торговой компании «Резинотехника» предприниматель Владимир Кожемякин (тел. 8-962-280-63-23) быстро и качественно произведет монтаж и сварку полиэтиленовых труб.

Остается напомнить камчатцам контакты наших магазинов:
> «Резинотехника-1», Кирпичики, тел. 27-49-89;
> «Сайлентблок», у автобусного парка, тел. 25-24-51;
> «Смайль», ул. Высотная, городской авторыннок, тел. 30-71-34;
> «Гидравлика», у автобусного парка, тел. 25-19-06;
> «Автотрак», за торговым центром «Глобус», тел. 25-80-80.

Из 5 объектов, где проводился капитальный ремонт, комиссия приняла только 2

Капитальный ремонт: халтура не пройдет



> Сергей СЕМЁНОВ

Новая система капитального ремонта многоквартирных домов в полной мере показывает свою эффективность и надежность. Сегодня при проведении ремонтных работ обеспечивается самое главное – контроль качества работ. Об этом свидетельствуют факты.

ПОД КОНТРОЛЕМ ГОСУДАРСТВА

Накануне состоялась очередная приемка работ после капитального ремонта. Принимали 5 объектов, где проводился капремонт кровли. Однако на этот раз не все работы были приняты.

2 кровли домов, находящихся по ул. Ключевской, д. 20, и ул. Автомобилистов, д. 16, были приняты без замечаний.

«На этих 2 объектах капитальный ремонт проводили подрядчики, которые не первый год работают с фондом, – пояснил генеральный директор Фонда капитального ремонта Камчатского края Сергей Течко. – Как и в прошлом году, работы выполнены на высоком уровне, претензий к качеству капитального ремонта у комиссии не было. При проведении конкурсных процедур по отбору подрядчиков этот факт, безусловно, будет учитываться».

А вот 3 кровли (ул. Арсеньева, 8 и 8-а, ул. Автомобилистов, 14/1) так и не были приняты. Комиссия в процессе приемки обнаружила множество замечаний и недоделок. В частности, должным образом не были отремонтированы будки выходов на кровлю, в результате чего вода может проникать прямо в дом.

Замечания коснулись и установок антенных шпилей, а также антенных и телефонных кабелей, ведущие с крыши в дом. За кабелей, должен осуществляться кольцевым методом, чтобы не происходило протеканий по кабелю внутрь здания во время осадков. Также комиссия отметила не качественно выполненные примыкания к вертикальной



поверхности вентиляционных шахт. И оформление парапетов не соответствовали общестроительным требованиям.

Все замечания комиссии подрядчик должен исправить в полном объеме, в противном случае работы оплачены не будут.

В настоящее время уже принято более 70 объектов после капитального ремонта. На очереди приемка домов в Вилюинске, Элизовском, Мильковском, Усть-Камчатском районах.

...И ОБЩЕСТВА

При проведении капремонта важную роль играет и общественный контроль. Проследить за ходом работ по капитальному ремонту, а также оценить качество уже выполненных работ на днях в Петропавловске отправилась общественная комиссия.

В состав общественной комиссии вошли представители центра общественного контроля Камчатского края, ассоциации председателей советов

многоквартирных домов, депутатов регионального отделения Общероссийского народного фронта в Камчатском крае.

Контролю подверглись 2 кровли: по ул. Автомобилистов, 14/1 и 16, где капитальный ремонт уже завершен, а на пр. 50 лет Октября, 9/5, общественники проследили за ходом работ по капитальному ремонту кровли.

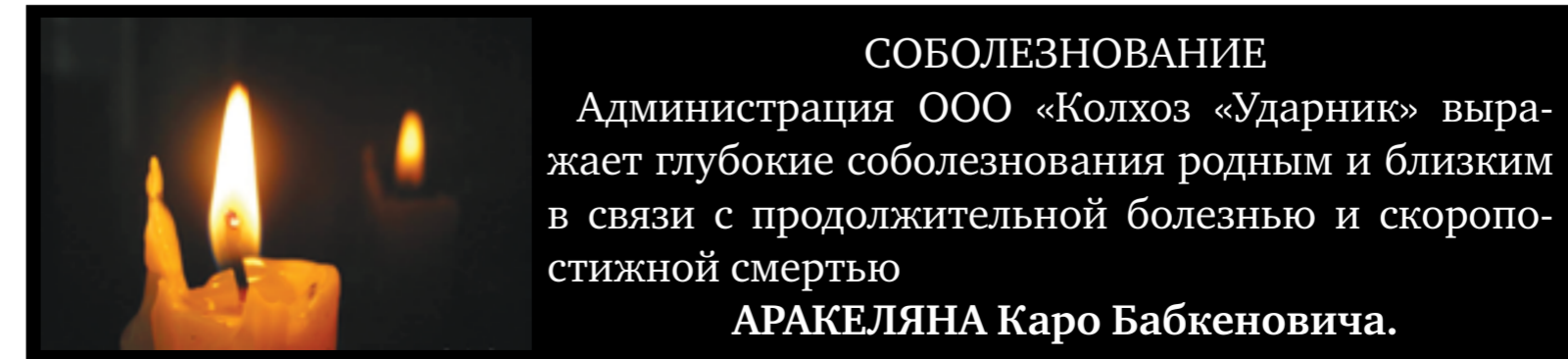
Общественная комиссия, как накануне и государственная, также обнаружила ряд замечаний на кровле по ул. Автомобилистов, 14/1. По ул. Автомобилистов, 16, контролеры в ходе обследования были довольны качеством выполненных работ на кровле, замечаний или каких-либо нареканий выявлено не было.

А на крыше дома по ул. 50 лет Октября, 9/5, комиссия могла проследить за технологическим процессом проведения работ по капитальному ремонту кровли. Контролеры на деле удостоверились, что при проведении работ

соблюдаются все строительные и технические нормы.

«В целом, мы довольны качеством проведенных и проводимых работ, – прокомментировала представитель регионального отделения Общероссийского народного фронта в Петропавловске-Камчатском Рамзия Курмашова. – Региональное отделение ОНФ в Камчатском крае и в дальнейшем планирует принимать участие в подобных приемках. Однако и собственники должны быть активнее, ведь проживать в этих домах предстоит им. Поэтому жильцы домов, где проводится капитальный ремонт, должны не только участвовать в приемке работ, но и осуществлять контроль во время проведения работ».

Напомним: каждый собственник может следить за ходом работ и через сайт государственной корпорации «Фонд содействия реформированию ЖКХ» www.reformagkh.ru. А за любой дополнительной информацией обращаться в фонд капитального ремонта Камчатского края.



СОБОЛЕЗНОВАНИЕ

Администрация ООО «Колхоз «Ударник» выражает глубокие соболезнования родным и близким в связи с продолжительной болезнью и скоропостижной смертью

АРАКЕЛЯНА Каро Бабкеновича.

Газета зарегистрирована 27.08.2008 Управлением Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Камчатскому краю.

Свидетельство ПИ № ТУ 41-00026.

Учредители:

> Аппарат губернатора и Правительства Камчатского края;
> ЗАО «Рыболовецкое предприятие «Акрос»;
> ОАО «Камчатрыбпром»;
> ПАО «Океанрыбфлот».

Издатель:

ООО «Камчатский Край – Единая Камчатка».

Адрес издателя: 683038, г. Петропавловск-Камчатский, Космический пр., д. 3а, 3 этаж, оф. 311, 312.

Директор:
Подлас А.В.

И. о. главного редактора:
Подлас А.В.

Выпускающий редактор:
Маренин К.А.

Рекламный отдел:
тел. (415-2) 23-41-95,
тел./факс (415-2) 23-40-26,
e-mail: reklama_kamkraj@mail.ru.

Адрес редакции: 683038, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Лукашевского, д. 5, 3 этаж. Подписной индекс 51830. Электронный адрес: kam-fisher@yandex.ru. Тираж 4 600 экз.

Печать офсетная. Объем 4 п. л. Отпечатано ООО «Типография им. П. Ключкова». Адрес типографии: г. Петропавловск-Камчатский, ул. Вулканная, д. 64а.

Цена свободная.

Номер подписан в печать 6 октября 2015 г. По графику: в 18.00. Фактически в 18.00.

Дата выхода в свет: 7 октября 2015 г.

Для детей старше 16 лет. В газете использованы фотографии агентства ИТАР-ТАСС, «Россия сегодня», Shutterstock, фотоиллюстрации частных авторов.

При перепечатах материалов ссылка на газету «Рыбак Камчатка» обязательна.

Мнение автора может не совпадать с мнением редакции.

За содержание рекламных материалов ответственность несут рекламодатели.

Следующий номер газеты выйдет 21 октября 2015 г.

© ООО «Камчатский Край – Единая Камчатка», 2015

РЕКЛАМА

ООО «КамЖилСервис Плюс»

Судовое снабжение от А до Я

- ЗИП судовой, насосы,
- Электрооборудование,
- Сетеснастное оборудование, промвооружение,
- Такелаж, тросы стальные,
- Спецодежда, тенты, палатки ПВХ, брезентовые,
- Краска судовая,
- Якорно-цепное оборудование,
- Палубное оборудование,
- Весы, динамометры,
- Все для морской и речной рыбалки.



Тел./факс: 8 (415-2) 49-50-83, тел.: 8-914-024-99-77,
E-mail: kamgilservisplus@mail.ru, сайт: kamgilservisplus.ru

СНАБЖЕНИЕ

- НАСОСЫ,
- ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛИ,
- КАБЕЛЬ,
- ПОДШИПНИКИ,
- АККУМУЛЯТОРЫ,
- СНАБЖЕНИЕ.

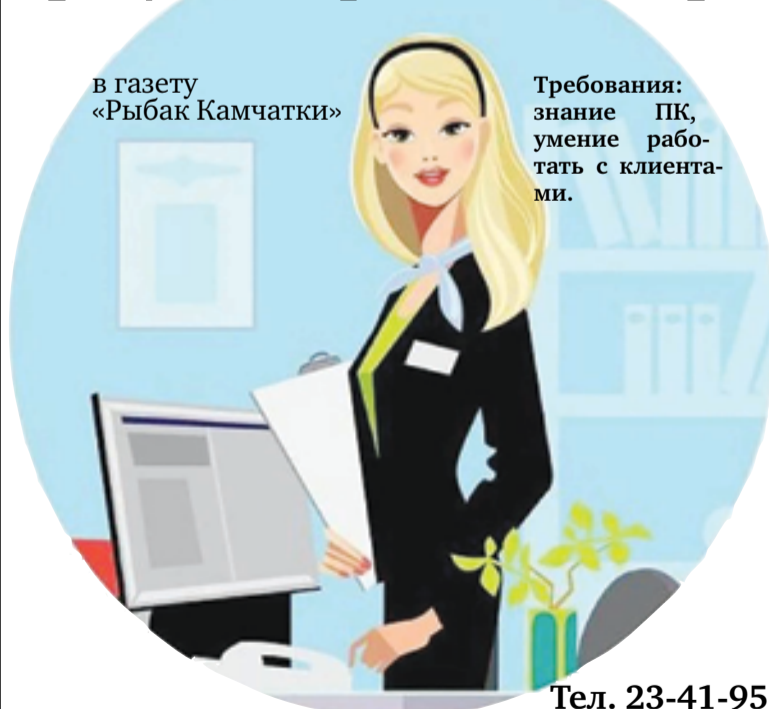
Тел. 311-200,
42-45-14

РЕКЛАМА

Требуется офис-менеджер

в газету
«Рыбак Камчатки»

Требования:
знание ПК,
умение рабо-
тать с клиента-
ми.



Тел. 23-41-95

На гребне ВОЛНЫ

Как мы уже сообщали, во Владивостоке прошла всероссийская парусная регата «Кубок залива Петра Великого – 2015», в которой приняли участие камчатские яхтсмены. Когда наши земляки вернулись домой, мы попросили их рассказать об этом событии более подробно

> Яна ГАПОНЮК

Официальная часть гонки проходила с 3 по 13 сентября. Открытие соревнований организаторы провели в бухте Аякс (о. Русский), где состоялась праздничная регата. На следующий день стартовали традиционные гонки. Всего их пять: две короткие – около 20–30 миль, две большие – до 150 миль и средняя – 100 миль.

Камчатку представляли опытные яхтсмены полуострова – Игорь Пономарёв (капитан), Андрей Подлас (помощник капитана), Роман Сушков и Алексей Суренков (шкотовые).

«Мне в этот раз было интересней участвовать в соревнованиях, чем в предыдущие гонки. Чувствовалось, что мы могли где-то навязывать борьбу, причем не благодаря удаче, а благодаря мастерству экипажа. Я думаю, мы могли претендовать на



что-то большее», – делится впечатлениями Андрей Подлас, помощник капитана.

Сложности встретили сборную полуострова с самого начала. Впервые, команда всего за неделю до соревнований смогла принять решение о поездке. В связи с этим организаторы регаты не смогли быстро найти лодку для спортсменов. Яхту «Фаворит» камчатская команда получила за несколько часов до гонки. «Собрались так поздно, потому что долго определялись с экипажем. У каждого работа, свои планы, и финансовый вопрос всегда стоит остро. Мы, как правило, летим за свой счет. Впервые Камчатская краевая федерация парусного спорта смогла помочь финансово: оплатила гостиницу и страховки, сделала стартовые взносы. Это стало для нас хорошим подспорьем», – рассказал Игорь Пономарёв, капитан команды.

Во-вторых, во время состязаний то и дело что-то ломалось. «В гонке

на 150 миль перед самым стартом у нас заклинило передний парус. Когда все уже вышли на дистанцию, помощник капитана в двухметровую волну и сильный ветер раскручивал отверткой пятимиллиметровый винтик и чинил неисправность», – смеется Пономарёв.

Более того, как заключает сам капитан, коллектив был практически не сработан. Возможности потренироваться перед соревнованиями на одной лодке всем вместе у яхтсменов не было. Однако, несмотря на все трудности, команда заняла 20 место, опередив даже владивостокские экипажи (всего в чемпионате принимали участие 34 сильнейших сборных страны). За 10 дней гонки спортсмены преодолели свыше 500 морских миль.

Экипаж благодарит за материальную поддержку компанию «Агротек», а также Николая Мещерякова, депутата Законодательного собрания Камчатского края. <



> Веселуха <

Над землей на бреющем полете шел беспилотник, а за ним, спотыкаясь и отчаянно матерясь, бежал взмыленный пилот.

– Некоторые виды обезьян используют хвост в качестве руки.

Именно от этих обезьян – единственных животных, у которых рука растет из зада, – и произошли, похоже, те два кренделя, что клали плитку у меня на кухне.

Почему русские так упорно не

желают ходить в больницы? Да потому что у них всего две болезни: фигня и пирожок. Фигня сама пройдет, а пирожок не лечится.

Некоторые люди – словно облака: как только свалят – сразу такой

отличный денек!

Увидев на холодильнике всего два магнитика – из Магадана и Воркуты, воры покорили кота и вымыли посуду.

Со льдины на Сахалине сняли 650 рыбаков, 100 ящиков водки и 18 уклеек.

Иван Иванович Иванов никогда не заполняет бланки. Он просто крадет образцы.