

РЫБАК КАМЧАТКИ



БИЗНЕС-ГАЗЕТА
**Деловая
Камчатка**

совместный проект газеты «Рыбак Камчатки»,
Правительства Камчатского края и бизнес-сообщества

→ 7 → 8 → 9 → 10

RYBAK.KAM-KRAY.RU

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ С 1952 ГОДА

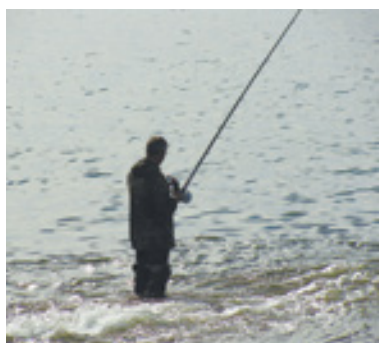
№ 12 (5778), 21 ИЮНЯ – 5 ИЮЛЯ 2017 Г.

ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС 51830

ЗА ВЫСОКИЕ УЛОВЫ!

> ОБЪЯВЛЕНИЕ <

**РЫБОЛОВ-
ЛЮБИТЕЛЬ!**



**ТЕПЕРЬ
ПУТЕВКУ
МОЖНО
КУПИТЬ
НА НАШЕМ
САЙТЕ
СВРВ.РФ.**

При оплате через сайт будет сформирована путевка и чек об оплате, которые необходимо будет распечатать и предъявить на участке. Комиссия составит 6 рублей при стоимости путевки 200 рублей и 9 рублей при стоимости путевки 300 рублей.

ВНИМАНИЕ! Такая путевка действительна только при наличии квитанции (чека), подтверждающего факт ее оплаты.

Посещайте наш сайт и страницы в соцсетях в Фейсбуке или в Контакте. Будьте в курсе последних новостей!

С уважением,
ФГБУ «Севвострыбвод»



Остатся в живых



История «Океанрыбфлота» – не просто страничка из общей летописи страны. В его судьбе отражены трагедии и потери, разрушения и падения, которые пережила Россия после распада СССР. Предприятие сумело выжить, выстоять и окрепнуть. Благодаря усилиям неравнодушных людей, трудовому героизму коллектива, благородному патриотизму его новых руководителей, «Океанрыбфлот» не повторил судьбу многих предприятий, названия которых сохранились только в архиве

> Стр. 4-5 <

Разместит
до 70 чело-
век по цене
700 рублей
с человека в
сутки

Скидки

www.milano.sait

Телефон: 8-963-831-65-55, ежедневно, круглосуточно

Адрес: г. Петропавловск-Камчатский, про-
спект Победы, 32.

Реклама

**РЕКЛАМА В ГАЗЕТЕ
«РЫБАК КАМЧАТКИ»**

23-41-95

16+

WWW.FISHNEWS.RU

ооо «Коду Плюс»
**Капитальный
ремонт дизелей**

- 4ч-8,5/11
- Д6
- Д12
- ЯМЗ-238

42-45-14, 311-200

РЕКЛАМА

▶ ПОСТРАДАВШИЙ
МАЛЬЧИК ВЫВЕДЕН
ИЗ КОМЫ

Ребенок, пострадавший в детском саду № 50, выведен из медикаментозной комы. Его состояние – тяжелое стабильное.

В пятницу, 16 июня, во время дневной прогулки в детском саду № 50 Петропавловска серьезно пострадал 4-летний ребенок, катаясь с горки. В тяжелом состоянии мальчик был госпитализирован в отделение реанимации краевой детской больницы.

Как сообщила главный врач больницы Ольга Фреликова, пострадавший ребенок переведен из реанимации в профильное отделение.

«Ребенок снят с аппарата искусственной вентиляции легких, выведен из состояния медикаментозной комы, переведен в профильное отделение для продолжения специализированной медицинской помощи. Его состояние – тяжелое стабильное», – сказала Ольга Фреликова.

Губернатор края Владимир Илюхин потребовал от главы Петропавловска-Камчатского провести служебную проверку в детском саду, где случилось ЧП.

«Правоохранительные органы работают по данному факту, но городские власти обязаны провести свою служебную проверку и принять соответствующие меры», – сказал Владимир Илюхин. – Случай вопиющий! Безопасность детей, находящихся в школах и детских садах, – основная задача и администрации города, и работников учреждений».

Соб. инф.

▶ ЛИКВИДИРОВАН
КРУПНЫЙ
ПРИРОДНЫЙ ПОЖАР

В Пенжинском районе ликвидирован крупный тундровый пожар, угрожавший пастбищам оленеводческих предприятий.

Как сообщил заместитель председателя Правительства Камчатского края Сергей Хабаров, стояла задача минимизировать ущерб, который пожар мог нанести кормовой базе оленеводческих предприятий. С этой задачей огнеборцы справились, пожар удалось остановить. К 14 часам 18 июня он был локализован, к 18 часам – ликвидирован. Огнем было охвачено порядка 1 700 гектаров.

«Благодарю за проделанную работу, оперативные и слаженные действия, специалистов лесоохранны, добровольцев и пожарных Пенжинского района, сотрудников МЧС, участвовавших в ликвидации пожара», – сказал Сергей Хабаров.

Пожар был обнаружен 14 июня в зоне космомониторинга в 47 километрах южнее села Манилы. Огонь быстро распространялся по зарослям кедрового стланика и ягеля. В работах по ликвидации были задействованы 17 человек. В тушении пожара использован вертолет МЧС, который на момент обнаружения возгорания осуществлял в районе мониторинг паводковой и лесопожарной обстановки.

Новый морвокзал ждёт первых пассажиров

26 июня в порт Петропавловска должен зайти лайнер «Профессор Хромов». Он станет первым пассажирским судном, принятым у причальной стенки нового морского вокзала



«Ожидается, что лайнер простоит в порту 2 дня. Его пассажиры будут первыми туристами, которые пройдут через новый пункт пропуска через государственную границу, оборудованный в здании морвокзала», – сказал заместитель председателя правительства края Юрий Зубарь.

В преддверии этого события на территории морвокзала идут работы по благоустройству. Строительные бригады асфальтируют проезд и обустривают парковочные зоны, приводят в порядок «зеленую зону». Практически завершен капитальный ремонт причала морвокзала.

«Территория площади морвокзала должна развиваться в единой концепции с территорией бывшего завода «Фреза», на которой будут располагаться яхтенный клуб, гостиница и другие объекты туристической инфраструктуры. В этом году мы выполним временный вариант благоустройства», – сообщил Юрий Зубарь. – Здесь уберут весь мусор, выполнят асфальтирование. По завершении работ на привокзальной площади будет изменена схема движения:



> Соседи по планете <

Косолапая угроза

15 июня инспекторы отдела Государственного охотничьего надзора края убили двух медведей, проявивших агрессию к людям. Однако полностью исключить ЧП с участием хищников не удастся

Отстреляны животные, прикормленные гражданами на 126 км трассы Петропавловск – Мильково, сообщили в агентстве лесного хозяйства и охраны животного мира региона. 14 июня около 15 часов в агентстве стало известно о том, что медведи атаковали машину, пассажиры которой решили поспать зверей, лежавших на обочине. При этом, не получив ожидаемого лакомства, один из медведей в поисках съестного пытался влезть в салон машины через случайно открывшуюся дверь. Люди не пострадали, но были сильно напуганы.

Специалисты охотнадзора призывают всех жителей и гостей края

не прикармливать диких животных.

«Медведь, получивший пищу из рук человека, рано или поздно погибнет», – отметил представитель агентства.

К сожалению, полностью исключить случаи нападения лесных хищников на людей не удастся. Очередное ЧП произошло 16 июня в Усть-Большерецком районе. Там в результате встречи с медведем травмы получил 27-летний житель поселка Лесного.

Как рассказали в пресс-службе управления МВД по краю, мужчина отдыхал на природе с друзьями. В какой-то момент он отлучился от компании и увидел медведя. Гражданин попытался убежать от хищника, а за-



тем полез на дерево. Преследовавший его зверь сумел поранить жертву.

На шум и крики пострадавшего прибежали друзья, они спугнули зверя и вызвали бригаду скорой помощи. С диагнозом «Рваные раны обеих ног» мужчина был доставлен в больницу, сейчас его жизни ничего не угрожает.

Приехавшие на место происшествия охотоведы и полицейские медведя не обнаружили.

Не забывайте простых правил

мы разделим потоки пассажирского транспорта и грузового, который заходит на холодильники. Будут определены парковочные зоны для личного автотранспорта и туристических автобусов».

Напомним, что в 2010 году в Петропавловске снесли старый морвокзал. В последующие годы началось строительство нового здания. В 2017-м строительство было завершено. Здесь на площади 8,5 тысячи квадратных метров расположатся представительства различных ведомств, необходимых для обслуживания пассажи-

Соб. инф.

поведения в лесу или поблизости с ним. Не ходите поодиночке, берите с собой предметы, производящие громкий звук (сирены, свистки, фальшфейеры, петарды и т. п.), способные отпугнуть хищника. Не разбрасывайте пищевые отходы, не подходите близко к медведям. Не кормите зверей, даже если они выглядят дружелюбно. Не занимайте медвежьи «рыболовные участки».

Соб. инф.

На Дальнем Востоке стартовала красная путина. Вылов лосося разрешен не только на берегу, но и в море, где до 2016-го он велся дрифтерными сетями. Прошлый год стал кризисным во всех отношениях для морских добытчиков красной рыбы. Рискнут ли они вернуться на промысел?



дится к тому, что сопоставимые по рентабельности с дрифтерными сетями и гарантирующие рентабельный промысел разреженных скоплений лососей в ИЭЗ РФ орудия лова среди применяемых в настоящее время институтам неизвестны. Поэтому альтернативой дрифтерным сетям может быть только разработка новых орудий лова. Кроме того, институтами было указано, что такие орудия лова, как тралы и кошельковые невода, будут заведомо нерентабельны

Призрак дрифтерного лова бродит по Камчатке

**АЛЬТЕРНАТИВОЙ
ДРИФТЕРНЫМ
СЕТЯМ МОЖЕТ БЫТЬ
ТОЛЬКО РАЗРАБОТКА
НОВЫХ ОРУДИЙ
ЛОВА**

>Кирилл МАРЕНИН
Фото Петра МАРТЫНЕНКО

Лов тихоокеанских лососей в исключительной экономической зоне нашей страны велся в течение десятилетий. Для российских компаний он был вначале открыт по квотам научного и контрольного лова. Около 10 лет назад эти квоты перешли в разряд промышленных. В 2010-м доли квот добычи лососей в экономзоне были выставлены на аукцион. В итоге владельцами этих долей стали около десятка камчатских и сахалинских компаний.

В качестве орудий лова лососей (как научного, так и промышленного) использовались дрифтерные сети. Это был главный раздражитель для тех, кто выступал против данного промысла. Утверждалось, что дрифтерные сети наносят окружающей среде чрезмерный ущерб.

С 1 января 2016 года дрифтерные сети – под запретом, но квоты на добычу лосося в море никто не отменял. Для их освоения были предложены другие орудия лова (в том числе поверхностная ловушка).

Некоторые компании, владеющие правом добывать красную рыбу в море, отказались продолжать этот промысел, посчитав, что никакие орудия не заменят дрифтерные сети по эффективности и рентабельности. Другие судовладельцы все же сделали попытку, что завершилось для них плачевно.

В июне 2016 года у берегов Камчатки были задержаны семь российских судов, которые вели промысел лосося. По мнению пограничников, орудия добычи на этих судах работали в запрещенном режиме дрифтерного лова.

Впоследствии владельцы задержанных шхун решением городского суда Петропавловска были признаны виновными и оштрафованы на крупные суммы (максимальный штраф составил 25 млн рублей). Вынесено судебное решение по уголовному делу в отношении одного из капитанов. Уголовные дела других капитанов пока в процессе расследования.

И вот наступило лето 2017 года. Промысел красной рыбы в исключительной экономической зоне России вновь возможен. Спрос на лосося, добытого в море, на японском



рынке по-прежнему высок (лосось с морского промысла наиболее ценен, так как у рыбы, пойманной в океане, еще не произошли нерестовые изменения, влияющие на вкус). Выйдет ли кто-нибудь на морской лов лосося в этот раз? Если да, какой риск ждет рыбаков? Есть ли у данного промысла будущее?

С такими вопросами мы обратились к Сергею Синякову, который долгое время возглавлял КамчатНИРО, а ныне работает в головном НИИ рыбной отрасли – ВНИРО, где заведует лабораторией экономики и статистики рыбохозяйственного комплекса. Наш собеседник всегда последовательно возражал против запрета дрифтерного лова, а после задержания семи российских шхун в 2016-м выступил в суде в качестве эксперта на стороне защиты судовладельцев и капитанов.

Сергей Синяков развернуто ответил на все наши вопросы. Его ответы полностью опубликованы на сайте «Рыбака Камчатки», а на страницах нашей газеты мы приведем их конспективно.

– Считаете ли возможным приспособить орудия лова, которые ВНИРО предложил взамен дрифтерных сетей, под дрифтерный промысел? Именно в этом обвинили капитанов и владельцев

запрещено. Из этого следует, что обвинение капитанов и владельцев судов построено на ложном основании, ложность которого признается самим обвинением.

– Может ли ситуация 2016 года повториться в 2017-м?

– Она может повторяться до тех пор, пока не будет прописано ясных правил.

Я не исключаю, что ситуация с непроработанным пунктом 18.21 правил рыболовства создана намеренно, чтобы подтолкнуть рыбаков выйти на лов, а затем, используя административный ресурс, обвинить их в нарушениях. Предприятия вышли на лов в полной уверенности, что они работают поверхностными ловушками, сделанными в соответствии с документацией ВНИРО, допускавшей наличие крыльев, но без указания их параметров, выбор которых был оставлен изготовителю. В результате совпадения параметров сетного полотна крыльев поверхностной ловушки и дрифтерных сетей все орудие лова целиком – поверхностная ловушка – было приравнено к дрифтерным сетям. И хотя конструктивные отличия поверхностных ловушек от дрифтерных сетей, без которых был бы невозможен факт выдачи разрешения именно на ловушки, а также 5 актов проверок, определивших орудие лова именно как ловушки, и на этом основании признавших их применение законным, не дают оснований для такого отождествления, промысел был остановлен...

– Есть мнение, что только дрифтерный лов может быть рентабельным на промысле лосося в море, все остальные виды лова экономически неэффективны. А как вы считаете?

– На этот вопрос есть официальные ответы ТИНРО-Центра, СахНИРО, КамчатНИРО. Суть их сво-

на промысле лососей в ИЭЗ РФ. Мое мнение полностью совпадает с ответами институтов.

Как вы знаете, пунктом 18.21 правил рыболовства именно эти два заведомо нерентабельных, а значит, непригодных орудия лова (тралы и кошельковые невода) были включены в число разрешенных. Хочу попросить редакцию «Рыбака Камчатки» задать вопрос читателям и Росрыболовству: зачем это было сделано?

Кроме них в число разрешенных попало только одно, ранее неизвестное и никогда не применявшееся орудие лова – поверхностные ловушки.

– Согласны ли вы с тем, что запрет использования дрифтерных сетей в ИЭЗ России повысил подходы тихоокеанского лосося к берегам Камчатки, положительно сказался на лососевых запасах?

– Динамика уловов показывает, что российский дрифтерный промысел не относится к числу главных причин, определяющих величину уловов и запасов лососей ни на Дальнем Востоке в целом, ни на Камчатке, и его запрет не оказал никакого положительного влияния на уловы и запасы ни по одному из видов. Единственным результатом запрета стало закрытие предприятий дрифтерного лова и перераспределения их квот вылова в пользу группы прибрежных предприятий.

С Сергеем Синяковым можно не соглашаться. Но нельзя не признать, что его мнение авторитетно и заслуживает внимания. Тем более Сергей Анатольевич выразил готовность продолжить эту дискуссию с любым из оппонентов. Наша газета готова стать площадкой для такой дискуссии. <



Камчатка, 1991 год. Здание УТРФ на улице Ленинской. У входа – огромные черные, сияющие на солнце джипы с глухой тонировкой. Они не помещались на узких тротуарах, и пешеходам приходилось обходить их по проезжей части, но никто не возмущался: обладатели таких автомобилей казались простому человеку небожителями. В стране, которая в одночасье рухнула в пропасть нищеты и беззакония, население пребывало в состоянии шока и мало кто мог объективно оценить новую реальность

> **Валентина БОКОВИКОВА**

Роскошь и нищета соседствовали рядом. Теперь, спустя почти 30 лет, многое стало очевидным, в том числе происхождение этих джипов. Опытные моряки с большим рыбацким стажем объясняют все просто: государство шаталось из стороны в сторону, крупнейшие предприятия оказались ему не нужны, и огромный камчатский флот был брошен на произвол судьбы. Каждый выживал, как мог. В новых рыночных условиях, без привычной плановой экономики и государственной поддержки, с этой задачей справились немногие. Большинство крупнейших рыбопромышленных предприятий ушло с молотка. Бесконтрольно продавалось все – плавбазы, пароходы, здания, люди теряли рабочие места, инфраструктура портов и заводов постепенно разрушалась.

До начала 1990-х годов на Камчатке действовали 12 рыболовцевских колхозов, занимавшихся добычей рыбы и морепродуктов на камчатском шельфе, и 12 государственных рыбоперерабатывающих заводов, ориентированных на переработку добытого колхозниками сырья. После перестройки большая часть заводов и колхозов прекратила существование, лишь некоторые были объединены и преобразованы.

Градообразующие рыбацкие предприятия постигла та же участь: БТФ (УТРФ) в период приватизации распалась на целую группу предприятий, не представлявших единое рыбопромышленное объединение, и, как следствие была разорена. БРХФ – перестала существовать. База океанического рыболовства (БОР, а ныне ПАО «Океанрыбфлот») – тоже была на грани выживания. К началу перестройки это крупное, развитое, успешное предприятие с огромной инфраструктурой насчитыва-

ло более 60 БАТМов, десятки судов вспомогательного флота, тысячи специалистов разных профессий и производило тонны рыбопродукции для нужд всего Советского Союза. Но в начале 1990-х годов перед компанией стояла только одна задача – выжить.

НОВАЯ КОМАНДА



▲ Сергей Кужилко

Сергей Анатольевич Кужилко в настоящее время работает в «Океанрыбфлоте» начальником службы безопасности мореплавания, но в конце 1980-х трудился капитан-директором: ходил в дальние промысловые экспедиции на больших морозильных рыболовных траулерах и застал расцвет компании. С горечью вспоминает, как предприятие стало разваливаться вместе со всей страной.

«Более 30 лет прочно стояли на ногах, успешно ловили рыбу, выполняли план, строили детские сады, жилье работникам... и вдруг все посыпалось, – говорит Сергей Анатольевич. – Страшные времена: топлива нет, квоты нужно было покупать, на них денег не было, и весь флот стоял у пирса. Помню, я 33 дня стоял без топлива в бухте. Суда просто ржавели, рыбная отрасль фактически прекратила существование. И мы не одни такие были. Образовывались другие предприятия, кто-то выживал, кто-то нет.

Остаться

ЧТОБЫ КОМПАНИЯ УСПЕШНО РАБОТАЛА, УЧРЕДИТЕЛИ НА СВОЙ СТРАХ И РИСК ВЛОЖИЛИ В НЕЕ ВСЕ СВОИ СРЕДСТВА: БРАЛИ ОГРОМНЫЕ КРЕДИТЫ, ПРОДАВАЛИ СОБСТВЕННЫЕ КВАРТИРЫ

Когда появилась компания «Поллукс», стало понятно, что пришли новые люди, такие как Валерий Андреевич Пономарев, – руководители нового поколения, которые знали, как строить бизнес и могли ориентироваться в новых экономических условиях. Компания была небольшая, но пароходы были в отменном состоянии. Технической составляющей занимался Игорь Петрович Евтушок, он знал про ремонт абсолютно все, сам контролировал все процессы. Чтобы компания успешно работала, учредители на свой страх и риск вложили в нее все свои средства: брали огромные кредиты, продавали собственные квартиры и сумели сделать компанию преуспевающей.

А в 2002 эта команда приобрела «Океанрыбфлот», и началась резкая мощная реорганизация. Усеклась структура, которая не несла доходы. Ужимались, экономили и с первого дня занялись восстановлением флота. Первым в 2003 году модернизировали БМРТ «Хотин», и весь Владивосток сбежался на пирс посмотреть на пароход. Все уже забыли, что промысловые суда могут быть белоснежными. Опять же всеми ремонтными работами занимался Игорь Петрович Евтушок. Он знал пароходы, знал, что и как нужно делать. Лично контролировал работы на каждом судне, приходил к капитанам, спрашивал, какая помощь нужна. Помогал очень много, видно было его желание сделать суда «Океанрыбфлота» образцовыми.

За десять лет вложили огромнейшие деньги в судоремонт, и вскоре у нас был эффективно работающий



флот. Тогда перспективы казались туманными, но теперь видим, что отличная была бизнес-идея: лишнее отсечь, необходимое оставить, капитально вложиться в судоремонт. Кто этого не сделал – уже нет, все распродали по цене металлолома, поделили прибыль... а государство уже ничего не контролировало и ни с кого не спрашивало. У нас же сразу стояла задача – сохранить предприятие.

Сегодня мы снова крепко стоим на ногах, у нас есть квоты, мы ежегодно успешно осваиваем почти 250 тысяч тонн квот. Работаем совершенно легально, прозрачно, и в будущем планируем, насколько мне известно, строить флот. В принципе, еще по работе «Поллукса» было понятно, что новые руководители умеют достойно и успешно вести бизнес, потому за будущее «Океанрыбфлота» мы не опасались – учредители рисковали больше.

Огромное спасибо бывшему генеральному директору «Океанрыбфлота» Валерию Викторовичу Топчому, который удержал предприятие, сохранил его и передал в надежные руки. Иначе и это предприятие сейчас значилось бы в списке вышедших».

«КАК СТРАШНЫЙ СОН ВСПОМИНАЮТСЯ ГОДЫ РАЗРУХИ»



▲ Сергей Кислов

Более 40 лет в «Океанрыбфлоте» трудится Сергей Владимирович Кислов. Опытный и успешный капитан-директор, в зимний рейс 2017 года был начальником промысловой экспедиции.

В 1976 году он курсантом камчатской «мореходки» пришел на практику в Управление океанического рыболовства (УОР, предшественник БОРа), и с тех пор верен своей профессии и своей компании.

Сергей Владимирович помнит, как ловили пристипому на Гавайях, минтая у берегов Японии, как ремонтировали суда в Сингапуре.



В ЖИВЫХ

Помнит, как новоиспеченные курсанты, прошедшие строгий конкурс в УОР, гордились, что работают на больших судах в белых воротничках.

В 1992 году ушел работать в управление: в море трудно было заработать на достойную жизнь. Только спустя 16 лет с приходом нового руководства вновь отправился в море.

«Океанрыбфлот» не погиб, это главное, и он даже в самые тяжелые времена работал, этот огромный раскачанный механизм. Новые люди вдохнули в него новую жизнь. Как оживает предприятие, я видел лично, – рассказывает Сергей Владимирович. – Первый же рейс через 16 лет – и сразу в ремонт во Владивосток. Тогда пришла очередь модернизировать БМРТ «XXVII Съезд КПСС». Игорь Петрович Евтушок пришел на траулер, мы долго обсуждали все стадии ремонта, что делать в первую очередь. Это было непривычно: живое, активное, непосредственное участие руководства во всех процессах. Видно было, что люди знают свою работу.

Финансовыми вопросами занимался Валерий Андреевич Пономарёв. Он сразу предложил не просто восстановить былую мощь компании, но и сделать ее лучшей на Дальнем Востоке. Он же с отличием окончил Всероссийскую академию внешней торговли, проходил практику в Германии, учился вести бизнес. К тому же у него уже была своя фирма. Он знал, как сохранить предприятие, сделать его успешным. Признаться, тогда мало кто верил в такую возможность. А они верили, и не просто верили, а делали. И мы потянулись за ними.

Как видите, у них все получилось, и сегодня мы все гордимся, что работаем в «Океанрыбфлоте». Хорошее предприятие, надежное,

коллектив замечательный, руководство грамотное. Спокойно стало работать. Суда все в хорошей форме.

Но вспоминаю ремонт БМРТ «Александр Ксенофонов»: это был ужас. Он много лет стоял, ржавел у пирса, не работал, а длительный перерыв – гибель для судна. У меня, если честно, руки опускались. Столько нужно было сделать, что казалось – это просто невозможно. Но отложили эмоции в долгий ящик и приступили. Сегодня траулер оснащен современным оборудованием, успешно трудится на промысле.

У нас все 14 БМРТ в хорошей технической форме, потому мы и показываем такие прекрасные результаты. Теперь как страшный сон вспоминаются годы разлуки. Когда моряки уходили в рейс, инфляция тут же съедала их деньги, и они приходили домой с пустыми руками. Это был шок. Я помню, как наш генеральный директор лихорадочно пытался спасти все, что можно. Если бы не бешеная инфляция, может, больше бы флота сохранили.

Все проблемы тогда легли на плечи руководства рыбопромышленных компаний, которые еще вчера были государственными, работали в режиме плановой экономики – и вдруг государство отказалось от флота, он оказался не нужен никому. В.В. Топчий тогда поставил цель – не допустить гибели предприятия, оставить хотя бы дееспособный флот. О ремонте тогда и не мечтали и много судов потеряли, но все же не допустили развала такого прославленного предприятия.

А взять УТРФ – такой огромный флот, столько плавбаз, судов. Все распродали по цене металлолома... и где теперь УТРФ? Очень тяжело все это вспоминать. А аукционы? У нас не было средств

покупать квоты, откуда такие деньги, если флот стоит у стенки? Платные квоты больно ударили по нам, и Топчий собрал всех нас и сказал: «Нам не выжить. У нас огромные долги, наши суда арестовывают в счет каких-то платежей. Нужны руководители нового толка. Что мог, я сделал». Так мы узнали, что в компании новые владельцы.

Я помню первый совет капитанов. Меня поразило, что в такой нищете первое решение, которое принимают новые руководители, – это увеличение котлового довольствия. Отныне на столах моряков обязательно должны были быть такие продукты, как колбаса, сыр, молоко, кетчупы-майонезы. Раньше не было такого разнообразия, и сумма была поменьше, да и не принято так было.

Да многие решения, которые были приняты на том историческом совещании, работают и сейчас. Так, с тех времен руководство всегда учитывает инфляцию и с ее учетом оплачивает труд моряков. 2 года назад зарплату значительно увеличили, и сразу произошел явный прогресс с набором экипажа. Еще в 2008 году собирали народ со всей страны. Были такие интересные персонажи: и пили в море, и дрались, списывали многих за такое поведение. Сегодня этого нет. К нам идет молодежь, которая знает, чего она хочет, пришли нормальные люди, которые хотят зарабатывать.

Пьющих уже не берут, смотрим по характеристикам. Отказываем – они злобой дышат на форумах. Ну а кто виноват? В море либо работают все, либо твою работу приходится делать другим. Это совершенно недопустимо. Труд в море крайне тяжел, потому в экспедиции нужно помогать друг другу, а не тормозить весь процесс».

«ЗАХОДИМ В БУХТУ ПРИ ПАРАДЕ»



▲ Виктор Орлов

Капитан-директор ПАО «Океанрыбфлот» Виктор Сергеевич Орлов работает в компании ровно 35 лет. Тоже хорошо помнит и ее взлеты, и падения. Стал капитаном в 1995 году, в 2000-м по рекомендации (это было очень важно!) попал в новую фирму «Поллукс» на БМРТ «Анатолий Пономарёв».

Через два года вместе с пароходом вернулся в «Океанрыбфлот», который приобрели владельцы «Поллукса». Вот так удивительно тасуетс колода карт. Теперь траулер «Анатолий Пономарёв» – его второй дом.

«Из «Океанрыбфлота» многие стали уходить в конце 1990-х, – делится Виктор Сергеевич. – Зарплаты маленькие, еще и не вовремя, суда запущенные... Вот, кстати, на днях встретил бывшего коллегу. Он говорит: «Да у вас в «Океанрыбфлоте» суда плохие». Я его спрашиваю: «А когда ты их видел последний раз?» Он: «Когда работал, в 1996 году». Сравнил, это 20 лет назад было. Сейчас сами видите, какие у нас чистые, ухоженные суда с современным оборудованием.

Мы из рейса идем в порт и в порядок траулер приводим по пути: моем, чистим, красим и заходим в бухту уже при параде. Это уже норма для нас. И как-то не хочется уже

вспоминать тяжелые времена, ведь чуть не потеряли компанию.

Прежде чем приобрести «Океанрыбфлот», новые руководители все очень серьезно обдумывали: надо ли покупать такое нерентабельное предприятие со ржавым флотом, без квот, денег нет, надо вкладывать свои, и много, а что будет завтра со страной и рыбной отраслью – неизвестно. Все так стремительно менялось. В общем, риски были большие, ничего не скажешь.

Для сравнения: БМРТ «Анатолий Пономарёв» мы серьезно ремонтировали в 2001, 2006, 2011 и в 2016 годах, деньги вложены колоссальные. Меняли завод, полностью убрали устаревшее оборудование, поставили филейные линии, заменили туковарку.

Я лично не знаю других компаний, которые бы реально миллиарды в модернизацию вкладывали. И знаете, что особенно обидно? Когда многие предприятия оказались разорены и проданы, оставшиеся не сумели объединиться для очень важной цели – возродить на Камчатке судоремонт. Игорь Петрович Евтушок уже строил планы, предлагал вложиться, объединить усилия и финансы во имя общей пользы. Но никто не поддержал эту прекрасную идею, а один «Океанрыбфлот» такой масштабный проект не потянул бы. Вот мы и пришли к судоремонту в Корею и Китае. Потеряв свой».

История «Океанрыбфлота» – не просто страничка из общей летописи страны. В его судьбе отражены трагедии и потери, разрушения и падения, которые пережила Россия после распада СССР. Предприятие сумело выжить, выстоять и окрепнуть. Благодаря усилиям неравнодушных людей, трудовому героизму коллектива, благородному патриотизму его новых руководителей, крупнейшая рыбодобывающая компания «Океанрыбфлот» не повторила судьбу многих предприятий, чьи названия сохранились только в архиве. На его примере можно сказать, что сегодня есть надежда на возвращение рыбопромышленному комплексу гордого статуса ведущей отрасли Камчатки. <

СЕГОДНЯ МЫ ВСЕ ГОРДИМСЯ, ЧТО РАБОТАЕМ В «ОКЕАНРЫБФЛОТЕ». ХОРОШЕЕ ПРЕДПРИЯТИЕ, НАДЕЖНОЕ, КОЛЛЕКТИВ ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫЙ, РУКОВОДСТВО ГРАМОТНОЕ. СУДА ВСЕ В ХОРОШЕЙ ФОРМЕ



Герой рубрики этого номера – победитель в номинации «Лучший электромеханик рыбной отрасли» Василий Нечунаев, сотрудник ПАО «Океанрыбфлот». Больше 40 лет он отработал в море и пока не собирается оседать на берегу

> Яна ГАПОНЮК

Василий Тимофеевич родился в селе Валдгейм Биробиджанского района Еврейской автономной области. Его отец работал начальником охраны в одном из местных предприятий, а мама оператором связи на радиостанции. У Василия было три брата и сестра.

«Скучать нам было некогда. В детстве я бегал на лыжах, играл в волейбол, очень любил математику и физику, участвовал во всех олимпиадах по этим предметам. А один из преподавателей уже в училище даже сказал, что я родился от отвертки. Я очень хотел стать летчиком. Правда, из-за того, что я различаю только два цвета, в летчики меня не взяли», – рассказывает Василий Нечунаев.

бирался, наблюдал, как работают старшие товарищи. И все было в удовольствие. А еще с самого первого выхода в море и до сих пор мне очень нравятся шторма. Лежишь себе в каюте, тебя качает, хорошо», – рассказывает Василий Тимофеевич.

Потом была практика и на рыбопромысловом флоте во Владивостоке. Он ходил штатным электриком на учебно-производственном судне типа «Локатор». В январе 1977 года, после окончания училища, он прилетел по направлению на Камчатку.

Электромеханик признается, что выбирал полуостров не из пылкого интереса к стране вулканов. Юноша руководствовался только одним решением – улететь дальше от



Я ЛЮБЛЮ КАМЧАТКУ
ЗА ЛЮДЕЙ, КОТОРЫЕ
ЗДЕСЬ ЖИВУТ.
ЭТИ ДОБРОТА И
ПРОСТОДУШИЕ МЕНЯ
ПОКОРИЛИ СРАЗУ

блюдать технику безопасности и быть внимательным, риск сводится к минимуму».

Кроме того, трудовых обязанностей в море у электромехаников немало: начиная от замены лампочек, ремонта выключателей и розеток до автоматики механизмов и ДАУ главной энергетической установки. Текучка в этой стезе была всегда, уверяет меня Василий Тимофеевич. Но молодые ребята сегодня не идут на флот только по одной причине: такие же деньги можно заработать и на берегу.

«Давайте будем честны: ни один конкурс не поднимет престиж профессии, если она малооплачиваемая. Поставьте дворникам зарплату в 100 тысяч рублей, да у нас каждый второй станет

Любовь к морю начинается с искры



Тогда он решил покорять водную стихию. В 1972 году молодой человек поступил в находкинскую мореходную школу, которая находилась на пирсе Дальтехфлота. Молодые люди часто ходили на ошвартованные суда на практику. После этой школы он перевелся в Дальневосточное мореходное училище.

«Я не скажу, что мечтал стать моряком. Я скорее пошел от обратного: другие профессии мне просто не нравились. Кроме того, в таком выборе было много плюсов в начале пути. Один из них заключался в том, что мореходные училища в то время полностью обеспечивали всем необходимым своих курсантов. Я уже не доставлял хлопот своей семье», – говорит мой собеседник.

Первый в его жизни рейс прошел на перегрузчике «Целиноград». В то время как его сокурсники числились на пароходе как практиканты, наш герой уже работал дипломированным электриком.

«Много чего сначала не получилось. Я вникал в процессы, раз-

дома. С тех пор он не пожалел о своем выборе ни на секунду. «Я люблю Камчатку за людей, которые здесь живут. Здесь совсем другие люди, нежели на материке. Эта доброта и простодушие меня покорило сразу», – говорит он.

Через несколько месяцев Василий Нечунаев устраивается в «Океанрыбфлот» и уже в апреле уходит в первый рабочий рейс на БМРТ «Восход». За это время юноша добывает необходимый плавательный ценз и получает рабочий диплом.

«Я уже спокойно чувствовал себя в море. Интересно было изучать новый тип судна, потому что на БМРТ до этого я не ходил. И, несмотря на то, что к любому пароходу привыкаешь быстро, изучать его приходится не один год. Все-таки это сложная штука», – говорит мой собеседник.

Василий Тимофеевич сам постигал таинства устройства судов, без участия флагманских специалистов, которые помогали экипажам на промысле в решении возникающих трудностей. Были и наставники, которые аккуратно направляли

молодых специалистов на верный путь, могли вовремя дать совет, поддержать или отойти в сторону. Первым таким наставником у него был Василий Алексеевич Бондри-

ков – специалист по электрочасти и автоматике. Также он работал с Иваном Васильевичем Курковым. Но, как признается наш герой, море заставляло работать, как никто. Еще в начале своего пути он выбрал для себя жизненный принцип: в рейсе ты все делаешь сам.

«Все, что от тебя требуется, – быть мастером своего дела. Это постоянный процесс развития, который не может закончиться. Например, в 1980-е годы на Камчатку стали приходить БАТМы. Это был гигантский скачок в развитии всей рыбной промышленности. Эти суда больше, мощнее и интереснее, чем БМРТ. Помню, на них стояла немецкая и польская техника. Мы скрупулезно все это изучали и думали, что это последние технологии. Сегодня техника другая, и с ней тоже нужно уметь работать», – говорит Василий Нечунаев.

В 1981 году наш герой первый раз ступил на БАТМ «Борисов» и с этого дня работал исключительно на судах этого типа.

Профессия электромеханика – одна из самых опасных на судне. Но когда к нашему герою под крыло попадают новоиспеченные кадры, он старается объяснить молодому поколению, что не так страшен черт, как его малюют. «Да, работа не из легких. Можно попасть под напряжение, искру пустить, щиплет постоянно. Молодых людей легко напугать этим. Но если со-

мести улицы. Так было всегда: работают там, где хорошие деньги», – считает он.

В ноябре 2016 года Василий Тимофеевич покинул свой пароход и с мая работает на ИТС «Океанрыбфлота». Электромеханик помогает своим коллегам с ремонтом судового оборудования и заведует судовым снабжением. У Василия Нечунаева на берегу любимая жена и взрослая дочь, однако совсем расставаться с морем он не намерен.

«Говорят, нужно себя поберечь. Я стараюсь это делать. Конечно, жене и дочери было тяжело постоянно провожать меня на промысел. Но главный секрет нашего крепкого семейного союза в том, что я ни в чем не отказываю своей жене», – говорит мой собеседник.

И все же быть моряком под силу не каждому. Это особенные люди, которые могут почувствовать полную свободу только в замкнутом пространстве.

«На берегу много опеки при подготовке судна для выхода в рейс. Это утомляет. А уходишь в море – и освобождаешься от нее. Там ты успокаиваешься и живешь, дышишь полной грудью. Проходит время и, обычно в середине рейса, уже слышатся жалобы о том, как все надоедо. А потом моряки возвращаются на берег, месяц-другой – и обратно идут на судно легкой походкой», – рассказывает Василий Нечунаев. <





Между двумя городами

Гостевой дом «Аврора» приглашает всех на 19 километр!



> **Светлана СОЛОВЬЁВА**

Поворот на 19 километре старой елизовской трассы, который все мы привыкли называть «поворотом на «Агротек», вполне возможно вскоре будет носить другое название – поворот на промпарк «Нагорный». Мы уже писали в «Деловой Камчатке» о том, что именно в этом месте на полуострове может появиться первый промышленный парк. Сейчас для этого много делается Агентством стратегических инициатив, Корпорацией развития Камчатского края и краевым правительством.

Территория интересна во всех отношениях – равноудалена от камчатской воздушной гавани (аэропорта в Елизове) и краевого центра. Это делает ее очень удобной в плане логистики. Здесь есть дороги, подведены инженерные коммуникации, есть свободная электроэнергия. Есть даже несколько сооружений, в которых после соответствующей реконструкции может работать производство. И в то же время от этого участка трассы веет каким-то деревенским уютом, спокойствием и безмятежностью камчатской глубинки. Это ощущение не должно быть нарушено и появлением здесь инвесторов промышленного парка. Дело в том, что силами уже работающего здесь холдинга «Агротек» на территории потенциального промпарка определена санитарная зона, а это значит, что никаких опасных производств появиться здесь не может.

Каких же инвесторов может заинтересовать наш 19 километр? Сейчас сложно об этом говорить. Лучше посмотреть на то, что здесь

уже работает. Речь пойдет о гостевом доме «Аврора», который уютно спрятался примерно в трехстах метрах за «поворотом на «Агротек». Не знали, что здесь есть гостиница? Мы тоже. Поэтому, приехав в гости, были приятно удивлены скромным, но добротным фасадом и по-домашнему уютным интерьером внутренних помещений «Авроры».

«Аврора» – по мировым меркам маленькая гостиница, поэтому именует себя гостевым домом. Здесь есть номера для гостей разного достатка: от комнат хостеловского типа (с двухъярусными кроватями) до стандартных гостиничных и, наконец, двухкомнатных люксов. Гостевой дом рассчитан и на туристов, и на командировочных гостей полуострова. И тех и других «Аврора» готова обеспечить всем спектром гостиничных и туристических услуг. Трансфер из аэропорта и обратно, предоставление автомобиля на прокат, такси, туристические путевки на камчатские маршруты и вообще – любая помощь во всех вопросах – это именно то, что гости «Авроры» получают вместе с уютным номером. И, несмотря на местоположение вдали от городской суеты, здесь есть все, что должно быть в хорошей гостинице: работает связь, есть вай-фай, уютная зона отдыха и деловых переговоров, бильярд и, конечно, кафе. Хотите увидеть все своими глазами – зайдите на сайт guesthouse-avrora.ru.

По словам администрации гостевого дома, комнаты его не пустуют, особенно в разгар туристического сезона. Сейчас, напри-



СПРАВКА

Промышленные парки представляют собой территорию (площадку), на которой располагается комплекс объектов недвижимости и инфраструктуры, созданный на средства частного капитала и за счет бюджетного финансирования. Прийти и работать на такой площадке может любой инвестор. Промпарки являются действенным инструментом экономического развития регионов, поскольку создают условия для привлечения инвестиций в промышленное производство за счет стимулирования развития высокотехнологичных отраслей экономики, создания адекватной производственной и социальной инфраструктуры. Промышленные парки, как правило, становятся мощными точками роста экономики регионов. Если говорить простым языком: промпарк – это место, где уже все готово для открытия какого-то производства или компании: есть земля, дороги, вода, тепло, электричество и даже здания. Привози оборудование и людей, подключайся и работай.

мер, на август и сентябрь все забронировано и оплачено вперед. Туристам удобно жить в «Авроре», потому что вахтовки, везущие путешественников из Петропавловска по многим маршрутам, всегда проходят мимо этого поворота. Здесь они и подхватывают тех, кто живет в «Авроре», наслаждаясь чистым воздухом, тишиной и уютом.

В работе гостиницы, конечно, еще есть нюансы, требующие совершенствования. Все они связаны с внешними факторами. Дорога, идущая от основной трассы в сторону будущего промпарка, нуждается в серьезном ремонте: ее асфальтовое покрытие сильно разрушено. Дорога находится в ведении Новоавачинского сельского поселения, бюджет которого не настолько богат, чтобы осилить этот ремонт. Проблему могло бы помочь решить появление промышленного парка, к которому за счет краевых средств дорога должна быть построена. Здесь же ее нужно будет только отремонтировать.

Обеспечение гостей связью и интернетом тоже может стать лучше с развитием здесь новых производств. Пока сигналы связи здесь каждый объект обеспечивает себе сам с помощью усилителей. Открытие же парка даст импульс к прокладке на территорию оптоволоконка и строительству сотовых антенн. А уж гостевой дом «Авро-

ра» в ответ готов будет обеспечить комфортным проживанием тех приезжих специалистов, которые непременно будут участниками развития новых производств промышленного парка.

Еще раз напомним о том, что вариант создания промышленного парка в районе 19 километра старой елизовской трассы предложен правительству края и Корпорации развития Камчатки общественным представителем Агентства стратегических инициатив Владимиром Рубахиным. Эта промышленная зона давно

находится под пристальным вниманием ЗАО «Агротек Холдинг», заинтересованного в том, чтобы здесь работали достойные предприниматели и производства, отвечающие всем современным требованиям и в области экологии, и в сфере ответственности бизнеса. Такие, как создатели гостевого дома «Аврора».

Еще в 2015 году силами ЗАО «Агротек Холдинг» был проведен аудит земельного участка, предназначенного для открытия промпарка. Общая площадь его составляет 37 гектаров. Разработкой дорожной карты создания управляющей компании промпарка также занимается ЗАО «Агротек Холдинг». В работу по созданию парка вовлечена администрация Елизовского муниципального образования и Новоавачинского сельского поселения. Совершенно очевидно, что предприниматели уже проявляют к этому участку неплохой интерес.

Территория, перспективная со всех точек зрения, готова и ждет импульса к развитию. Дело остается за малым – написать дорожную карту создания промпарка, собрать воедино силы инвесторов и органов исполнительной власти региона и начать ее активное освоение. <



Мы продолжаем серию публикаций о предприятиях малого и среднего бизнеса, которые получили поддержку от Гарантийного фонда развития предпринимательства Камчатского края. Сегодня у нас в гостях директор магазина сантехники «Теплое море» Сергей Попов. Он рассказал о том, сложно ли сегодня быть предпринимателем, о своих главных принципах в бизнесе, а также раскрыл формулу высоких продаж



▲ Директор магазина «Теплое море» Сергей Попов

**КРИЗИС
ЗАСТАВЛЯЕТ ИСКАТЬ
ВОЗМОЖНОСТИ,
БЫТЬ ЭКОНОМНЫМ,
НО НЕ ЭКОНОМИТЬ
НА ПРИОРИТЕТНЫХ
ВЕЩАХ. РЫНОК
И СПРОС
ПОКУПАТЕЛЕЙ
СТРЕМИТЕЛЬНО
МЕНЯЮТСЯ**

Завтрашний день уже наступил

> Яна ГАПОНЮК

Сергей Владимирович по образованию учитель русского языка и литературы. Необходимость кормить семью заставила его уйти из школы в бизнес. Предприниматель собрал строительную бригаду из пяти человек и стал работать в сфере услуг по замене радиаторов, ванн и водопроводных труб. Вскоре он увидел, что можно не только заниматься монтажом, но и поставлять качественную и современную сантехнику на полуостров.

«Системы отопления в конце 1990-х годов были очень старые, трубы быстро забивались. Кроме того, людям надоели советские чугунные радиаторы, хотя они и были сделаны добротно. Камчатцы активно меняли чугунные радиаторы на алюминиевые итальянского производства. Да, они выглядели красивее, но быстро выходили из строя, поскольку предназначались для эксплуатации в других условиях. Люди не знали, что брать», – рассказывает мой собеседник.

Сначала Сергей Попов нашел завод по производству более современных чугунных радиаторов в Чехии. Вскоре стоимость выросла, и заказывать их стало невыгодно. Предприниматель продолжал поиск лучшего предложения и нашел его в Китае. К этому моменту рынок сантехники на полуострове начал активно заполняться и жителей Камчатки современными радиаторами было не удивить. Команда Сергея Попова была единственной, занимавшейся опрессовкой батарей (гидравлические или пневматические испытания на прочность и плотность) и дававшей на них свою гарантию.

Останавливаться на достигнутом бизнесмен не стал. Недолго думая, Сергей Владимирович заложил строящийся дом, взял в кредит миллион рублей и заказал контей-

нер сантехники. Первой торговой площадкой магазина стал гараж бизнесмена.

«Потом я взял в аренду склад на базе 6 километра. У нас продавались радиаторы, ванны, унитазы, а рядом соседствовали магазины с сапогами и тапочкам. Вот такой был бизнес в начале двухтысячных», – смеется он.

Через несколько лет на доме 1 по улице Лукашевского появилась вывеска «Теплое море». Сергей Владимирович признается, что над названием он думал не один день и даже не одну ночь. Именно на названии базируется вся концепция магазина.

«Создать позитивный образ магазину сантехники – непростое дело. Мы хотели открыть не обычный магазин, а особенное место, куда приятно зайти просто так и



быть навязчивым – вот какими вопросами должен задаваться предприниматель торговой сферы.

«Фокус внимания с товара сменился на покупателя. Об этом факте говорит огромное количество маркетинговых исследований, которые касаются поведения и мотивации. Для человека сделать покупку – стресс. Пресловутый широкий ассортимент, реклама с упаковки кричит «выбери меня» и другие факторы его сильно дезориентируют. Не говоря уже о товарах для ремонта. Поэтому квалификация продавца играет первостепенную роль», – говорит Сергей Попов.

Его собственная формула высоких продаж такова: чем больше вкладываешься в тех, кто стоит на передовой, тем выше продажи. Персонал – это фундамент любого бизнеса, а все остальное уже надстройки. Сегодня в «Теплом море» работают 25 человек. Каждый вносит свой вклад в развитие предприятия.

«Мне удалось создать сильную команду идейных людей. Моим сотрудникам нравится то, чем они занимаются. Они знают, чего я хочу от них, я знаю, чего хотят они. У нас постоянная взаимосвязь», – рассказывает директор.

Сергей Попов считает, что вести предпринимательскую деятельность – все равно что плавать в мутной воде. Здесь никто не гарантирует высоких результатов. Чтобы оставаться на плаву – необходимо постоянно меняться. Упорство, гибкость ума и умение посмотреть на ситуацию с разных сторон – это те качества, которыми должен обладать бизнесмен, чтобы добиться успеха.

«Мне самому пришлось многому научиться и поменять собственные привычки. Я делаю это до сих пор. Как только остановишься, тебя сразу обойдут те, кто меняется быстрее,

кто не ограничен правилами и рамками, и те, кто не боится потерять то, что есть. Если ты боишься этого и старательно создаешь иллюзию стабильности – тут же сходишь на обочину жизни. Непрерывные изменения – мой главный жизненный принцип», – говорит мой собеседник.

Если в 1990-х годах вести предпринимательскую деятельность было не только крайне тяжело, но и опасно, то сегодня отношение к бизнесу в корне поменялось. Государство понимает его значимость и старается оказывать помощь. Именно для этого и была создана инфраструктура фондов поддержки предпринимательства.

Год назад Сергей Попов обратился в банк за кредитом для пополнения оборотных средств. В кредитном отделе директору ООО «Теплое море» сообщили, что его залогового обеспечения не хватает, и предложили воспользоваться услугами Гарантийного фонда развития предпринимательства Камчатского края.

«Я узнал все условия, они оказались достаточно приемлемы для нас, и согласился. Кредитный отдел банка связался с гарантийным фондом, сотрудники которого сделали свою работу быстро и очень профессионально. В итоге кредит был получен», – говорит Сергей Владимирович.

Совсем скоро у магазина «Теплое море» появятся сайт и интернет-магазин. Кроме того, директор уделяет большое внимание системе управления персоналом и постоянно внедряет новые методы работы с сотрудниками.

«Сейчас очень интересное время. Кризис заставляет искать возможности, быть экономным, но не экономить на приоритетных вещах. Рынок и спрос покупателей стремительно меняются. Ты всегда должен предугадывать события завтрашнего дня. Но самое интересное то, что завтрашний день уже наступил. Эта спешка может напугать многих предпринимателей, но я считаю, если ты чувствуешь, что можешь изменить мир, хотя бы его маленькую составляющую, надо браться за дело».

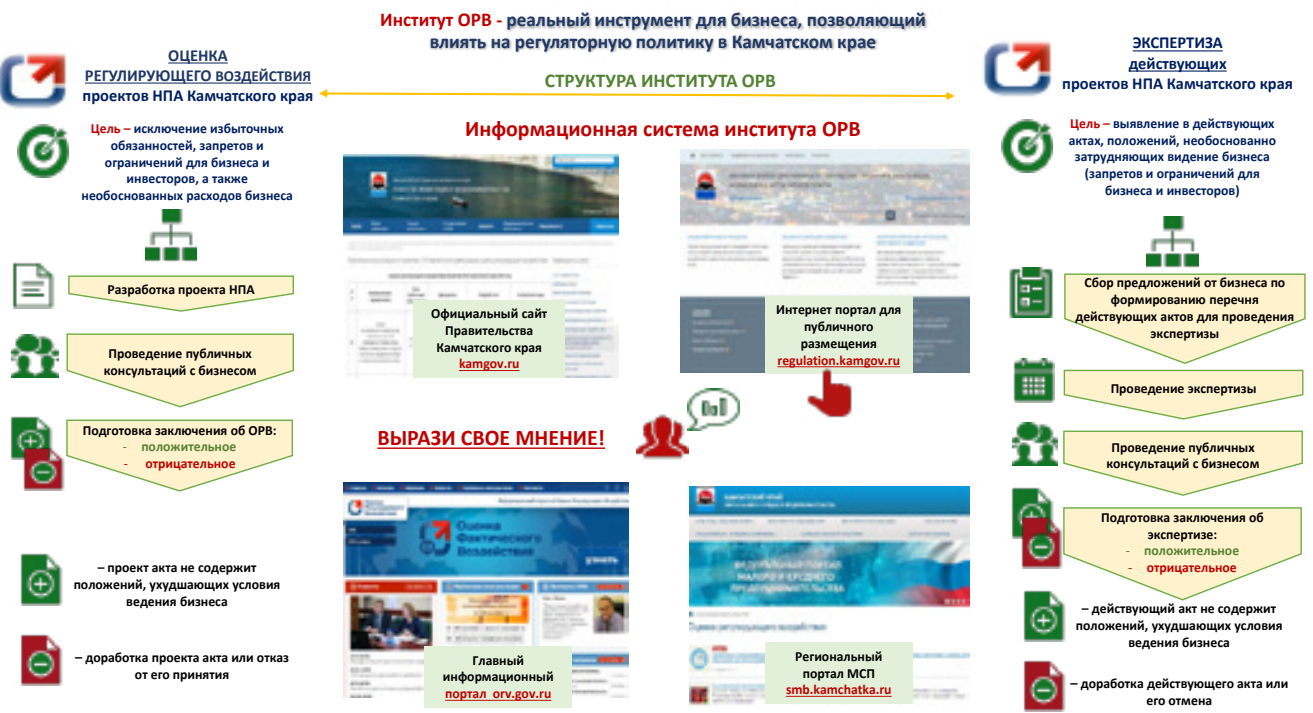
ПОЛЕЗНЫЕ КОНТАКТЫ

**ГАРАНТИЙНЫЙ
ФОНД РАЗВИТИЯ
ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА
КАМЧАТСКОГО КРАЯ**

Адрес: г. Петропавловск-Камчатский, пр. 50 лет Октября, д. 4, оф. 520.
Тел./факс:
8 (415-2) 41-05-83.



ОРВ: сначала подумаем, потом сделаем



Оценка регулирующего воздействия – реальный институт для бизнеса, позволяющий влиять на регуляторную политику в Камчатском крае

На федеральном и региональном уровне стабильно растет количество издаваемых нормативных правовых актов. Требования и правила, обязывающие бизнес работать по-новому, нередко представляют собой комплекс необоснованных, противоречивых и непродуманных решений, которые негативно, а порой катастрофически сказываются на предпринимателях.

В 2010 году на федеральном уровне, а в 2014 году в Камчатском крае внедрен институт оценки регулирующего воздействия, цели которого:

- > Повышение качества принимаемых актов с помощью детального анализа создаваемых им последствий для бизнеса и общества в целом;
- > Изменение отношения к самому принципу создания нормативного правового акта. От «сначала примем, потом посмотрим» до «сначала подумаем, потом сделаем».

Институт ОРВ является важным компонентом работы по недопущению возникновения новых и снижению действующих барьеров для ведения предпринимательской деятельности в ряде мер общественного характера.

Одну из главных ролей в данном институте играют публичные консультации, поскольку именно предоставляемые в ходе обсуждения аргументированные позиции предпринимательского сообщества в большинстве случаев становятся той основой, на которой выстраивается последующая дискуссия относительно целесообразности введения нового регулирования или действующего.

За 3 года оценка проведена в отношении более 220 актов, учтено более 180 мнений и замечаний. Отрицательные заключения были подготовлены в отношении 6 актов, более 10 заключений содержат рекомендации к разработчикам по снижению нагрузки для бизнеса, которые в дальнейшем учтены разработчиками, в акты внесены соответствующие изменения.

В РАМКАХ ОРВ

> С целью развития социального предпринимательства в Камчатском крае впервые в 2017 году Агентством инвестиций и предпринимательства Камчатского края разработан порядок

предоставления субсидий субъектам социального предпринимательства – субъектам малого и среднего предпринимательства, осуществляющим социально ориентированную деятельность, направленную на достижение общественно полезных целей.

> Правовое регулирование направлено на создание правовых условий оказания финансовой государственной поддержки, связанных с ведением деятельности в области социального предпринимательства.

С целью развития предпринимательской деятельности в области туризма Агентством инвестиций и предпринимательства Камчатского края также разработан порядок предоставления субсидий субъектам малого и среднего предпринимательства, осуществляющим деятельность в сфере туризма.

Правовое регулирование направлено на создание правовых условий оказания финансовой поддержки на строительство объектов инфраструктуры туризма, а также на строительство объектов транспортной, коммунальной и энергетической инфраструктуры, нестационарных (временных) объектов в рекреационных зонах.

Порядками определены условия предоставления государственной поддерж-

ки и требования к получателям финансовой поддержки.

Предлагаем вам рассмотреть порядки на предмет наличия в них положений, вводящих избыточные, необоснованные ограничения или обязанности для предпринимателей. Ваши замечания и предложения по порядкам направляйте по электронным адресам: ZubarMM@kamgov.ru, LapitskayaVV@kamgov.ru не позднее 11 июля 2017 года. Ознакомиться с порядками можно на региональном портале regulation.kamgov.ru.

В РАМКАХ ЭКСПЕРТИЗЫ

С целью выявления в действующих актах препятствий для осуществления бизнеса Агентством инвестиций и предпринимательства Камчатского края для проведения экспертизы на региональном портале regulation.kamgov.ru размещены:

> Закон Камчатского края от 19.12.2008 № 209 «Об административных правонарушениях», которым определен перечень правонарушений, за которые предусмотрена административная ответственность, в том числе и для субъектов предпринимательской деятельности;

> Закон Камчатского края от 31.08.2011 № 624 «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Камчатском крае», которым установлены требования к транспортным средствам, предназначенным для оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси;

> Постановление Правительства Камчатского края от 8.08.2008 № 242-П «Об установлении порядка заключения договора о предоставлении торгового места на розничном рынке на территории Камчатского края и упрощенного порядка предоставления торговых мест на сельскохозяйственных рынках, сельскохозяйственных кооперативных рынках на территории Камчатского края», которым определены порядок и типовые формы договоров предоставления торгового места на розничном рынке на территории Камчатского края.

Предлагаем вам рассмотреть данные акты на предмет наличия в них положений, вводящих избыточные, необоснованные ограничения или обязанности для предпринимателей. Ваши замечания и предложения по порядкам направляйте по электронным адресам: ZubarMM@kamgov.ru, LapitskayaVV@kamgov.ru не позднее 16 июля 2017 года. Ознакомиться с документами можно на региональном портале regulation.kamgov.ru.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ ДЛЯ СУБЪЕКТОВ МАЛОГО И СРЕДНЕГО ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА

Ежегодно в рамках государственной поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства, действующих в Камчатском крае, Агентство инвестиций и предпринимательства Камчатского края проводит образовательные мероприятия для предпринимателей и их работников.

Основная цель данных мероприятий – повышение профессиональной грамотности хозяйствующих субъектов, ознакомление с действующим законодательством, регулирующим предпринимательскую деятельность, формирование конкретных умений, получение знаний в области менеджмента и маркетинга.

На июль 2017 года запланированы следующие образовательные программы:

- > Курс краткосрочного обучения для начинающих предпринимателей «Открой свое дело» (72 часа);
- > Семинар на тему: «Как создать, сохранить и повысить качество товаров и услуг на своем предприятии. Сертификация продукции и систем менеджмента качества» (6 часов);
- > Семинар на тему: «Как увеличить прибыль и повысить средний чек» (4 часа);
- > Семинар на тему: «Дружелюбный магазин: средовые решения для увеличения продаж (мерчандайзинг)» (6 часов).

Ознакомиться с программой образовательных мероприятий можно на официальном сайте Правительства Камчатского края (kamgov.ru) в разделе «Малый и средний бизнес» (вкладка «Семинары»).

Кроме того, в 2017 году Агентство инвестиций и предпринимательства Камчатского края впервые реализует федеральные партнерские обучающие программы:

> АО «Корпорация развития МСП»: «Азбука предпринимателя» (для начинающих предпринимателей, с 18 по 22 сентября 2017 года); «Школа предпринимательства» (для действующих предпринимателей, с 20 по 24 ноября 2017 года). Помимо этого, предусмотрены краткие модули на темы «Генерация бизнес-идей», «Сертификация и лицензирование», «Проверки субъектов малого и среднего предпринимательства», «Участие в госзакупках», «Портал бизнес-навигатора».

> Программа АО «Деловая среда» рассчитана на обучение в смешанном режиме (онлайн и офлайн) в течение 8 недель (от 10 до 20 часов в неделю).

Приглашаем субъекты малого и среднего предпринимательства принять участие в образовательных мероприятиях. Запись в группы осуществляется по телефону Агентства инвестиций и предпринимательства Камчатского края 8 (415-2) 42-01-75 или по адресу электронной почты КГАУ «Камчатский центр поддержки предпринимательства» kamccpr@mail.ru, контактные телефоны: 8 (415-2) 20-70-07, 46-06-47, 27-05-45.

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ БИЗНЕСА И ВЛАСТИ В КАМЧАТСКОМ КРАЕ

Улучшение предпринимательского климата на Камчатке затрагивает интересы всех – владельцев бизнеса, граждан, которые являются потребителями товаров и услуг предпринимателей, гостей полуострова, властей. Поэтому вопросы развития сектора малого и среднего бизнеса наиболее эффективно решаются при взаимодействии заинтересованных сторон.

Одной из переговорных площадок, где выдвигаются и поддерживаются инициативы по развитию условий для ведения бизнеса, является совет в сфере развития малого и среднего предпринимательства при Правительстве Камчатского края. Этот совещательный орган создан в 2009 году по инициативе общественного и делового сообщества. В его состав входят представители общественных объединений предпринимателей, органов власти Камчатского края. Заседания совета проходят один раз в три месяца. На рассмотрение выносятся вопросы, наиболее волнующие участников.

Главный принцип работы совета – открытость и гласность, полнота учета мнения широкого круга субъектов малого и среднего предпринимательства.

В заседаниях совета может принимать участие любой гражданин, заранее уведомив об этом Агентство инвестиций и предпринимательства Камчатского края, обеспечивающего организацию заседаний органа.

План работы совета на 2017 год включает в себя рассмотрение таких вопросов, как влияние создания территории опережающего развития «Камчатка» на развитие субъектов малого и среднего предпринимательства, государственно-частное партнерство в социальном бизнесе (дошкольное образование, медицинские услуги, организация детского отдыха и т. д.), доступность кредитных ресурсов для развития предприятий малого и среднего бизнеса, сокращение административного давления на предпринимательство и другие.

План работы, повестки и протоколы заседаний совета размещаются на официальном сайте Правительства Камчатского края в сети Интернет (kamgov.ru).

В случае вашей заинтересованности, а также наличия предложений по вопросам развития малого и среднего предпринимательства в Камчатском крае просим обращаться в Агентство инвестиций и предпринимательства Камчатского края по телефонам: 8 (415-2) 42-01-75, 41-26-35.



Лето-2017 началось на Камчатке ярко, весело, красиво и вкусно! Открылся сезон летней ярмаркой от Камчатского выставочного центра (КВЦ) с продажей цветов, рассады, саженцев деревьев и кустарников, любимых нами продуктов от камчатских производителей, праздником шашлыка (куда летом без него!) и массой возможностей весело и с пользой провести время



> **Светлана МИХАЙЛОВА**

На этот раз летняя ярмарка собрала 60 участников и почти 4 500 гостей. Погода была великолепной. Ярмарочные ряды пестрели яркими красками цветущих петуний, георгинов, хризантем и других цветов. Можно было приобрести посадочный материал, как говорится, на любую грядку или клумбу.

Настоящим центром мероприятия стал праздник шашлыка, во время которого камчатские производители мяса на мангалах готовили угощение для гостей ярмарки. По очень символическим ценам можно было попробовать разную мясную продукцию с пылу с жару от разных ферм. Периодически у мангалов даже возникали небольшие очереди из желающих. Детвора в это время веселилась в городке с аттракционами.

Ярмарка прошла настолько успешно и так понравилась посетителям, что ее проведение вместе с праздником шашлыка решено сделать традиционным открытием летнего сезона.

На Камчатке ярмарки и выставки проводятся регулярно. КВЦ, как организатор, постоянно совершенствует свое взаимодействие с участниками мероприятий и прислушивается к пожеланиям посетителей. Результаты работы центра положительно оцениваются Правительством Камчатского края. Открытие выставок, как правило, проходит с участием представителей правительства. Поддерживает эту работу и депутатский корпус законодательного собрания края.

С начала 2017 года ярмарки и выставки проводятся в просторном здании бывшего салона «Ниссан», расположенного вблизи второго кольца Северо-Востока. Отлично, что освободившееся здание не пошло под открытие очередного магазина бытовой техники или банального супермаркета, а стало очень удобным во всех отношениях центром общения камчатских предпринимателей с нами, то есть с потребителями.

Именно такой формат взаимодействия, что называется «глаза в глаза», – мечта любого коммерсанта, который выходит на рынок со своим товаром или услугами. И

неважно, печет он хлеб, производит тротуарную плитку или устраивает детские праздники на заказ. Именно на площадке выставки-ярмарки сгорают все его сомнения в правильности выбранного пути, потому что потребители приходят к нему с конкретными желаниями и запросами. Остается только проявить отзывчивость к таким желаниям – и твой бизнес начинает идти в гору.

Многие камчатские предприниматели, пройдя через участие в ярмарках и выставках, хорошо это почувствовали. Есть немало примеров, когда именно участие в выставке обеспечивало предприятия заказами и работой на долгое время вперед. Как, например, произошло с уже известной на Камчатке пекарней «Вегетория», взявшей с выставки хороший старт, или с компанией по производству мебели «Арсенал», которая после прямого общения на выставке с потребителями открыла сразу два офиса продажи в Петропавловске. Постоянным участником выставки остается компания «Мега» (ИП Гимильштейн М.О.), представитель компании «Пенетрон» на Камчатке, который много лет подряд эффективно работает на выставке «Твой дом». Таких примеров много. Они только подтверждают то, что прямое общение с клиентами ничем не заменишь!

Уже восемь успешных выставок-ярмарок прошли в новом здании с начала года. Интерес к ним только растет как со стороны потребителей, так и со стороны участников. В среднем в одной ярмарке принимают участие 40–50 предпринимателей и предприятий. Особенно активно стали проходить продуктовые ярмарки (новогодняя, пасхальная, весенняя). Здесь есть хорошая возможность устроить дегустацию новых марок продукции, которая еще не вышла в массовое производство. Технологи того же холдинга «Агротек» считают, что такой формат общения с потребителями очень важен, потому что позволяет не ошибиться в решении запуска в производство новых продуктов. Организовать подобную дегустацию, к примеру, в супермаркете гораздо сложнее, и принять участие в ней сможет гораздо меньшее число потенциальных покупателей.

Больше ярмарок хороших и разных! НОВЫЙ ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР ГОТОВ ПРИНИМАТЬ ТЫСЯЧИ КАМЧАТЦЕВ

ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ РАБОТАЕТ ДЛЯ РАЗВИТИЯ КАМЧАТСКОГО БИЗНЕСА, ПОМОГАЯ СРАЩИВАТЬ НА ПЛОЩАДКАХ ВЫСТАВОК СПРОС И ПРЕДЛОЖЕНИЕ



большой потенциал для бизнес-общения участников выставок, которые могут сопровождаться конференциями, переговорами, форумами с возможностью показа презентаций и даже организации работы по заключению деловых контрактов. Техническое оснащение для таких форм работы в новом

здании легко предусмотреть.

Особенным для всех мероприятий в этом году стал фестиваль праздников. Эта незапланированная выставка объединила предпринимателей досуговой сферы, ранее не принимавших участия в выставках. При минимальной рекламе фестиваль за 1 день собрал более 2 500 посетителей. Сами предприниматели смогли познакомиться друг с другом, понять необходимость такого формата работы, а заодно и организовали для камчатцев настоящий праздник.

Участие в выставке – это и формирование определенного имиджа компании, и удачный прием саморекламы. Уже успешной компании это нужно для поддержания имиджа, молодой – для хорошего старта. Многим такое участие заменяет полноценную рекламную кампанию, которая стоит в разы дороже, чем представление товара на ярмарке или выставке. Тем более что специалисты КВЦ к каждому из участников подходят индивидуально, помогая особенно начинающим предпринимателям буквально во всем – от разработки логотипов и раздаточного материала до написания бизнес-планов. Монтаж выставочных мест тоже проходит с учетом всех пожеланий участников. Такие предпочтения не случайны. Выставочный центр в первую очередь работает для развития камчатского бизнеса, помогая сращивать на площадках выставок спрос и предложение. Именно такая работа позволяет во многом регулировать камчатский рынок сразу по нескольким направлениям, помогая предпринимателям принимать правильные стратегические решения. Потребитель же получает главное – возможность приобретать товары и услуги по сниженным ценам. При этом все возрастающий интерес потребителя к ярмаркам и выставкам очевиден: прошедшие с начала года 8 мероприятий посетили около 50 000 человек. Кстати, для удобства посетителей в новый выставочный зал центра в дни проведения мероприятий ходит бесплатный автобус по маршруту «Краевая библиотека» – АЗС – ТЦ «Планета» – «Северо-Восток».



По мнению посетителей, благодаря наличию двух просторных залов и просторной площадки перед зданием, очень удачно организовано разделение самой ярмарки и культурной программы. Хороший тому пример – выставка «Пушкина и меха». Это мероприятие всегда сопровождается красочной программой, где совершенно бесплатно мы смотрим выступления лучших камчатских национальных коллективов, можем поучаствовать в мастер-классах, послушать настоящие камчатские этнические песни. При этом уже не нужно толкаться в ограниченном пространстве: зал позволяет вместить большое количество зрителей. Да и коллективам выступать гораздо удобнее.

В этом году выставку «Пушкина и меха» посетили 6 000 человек. Книга отзывов КВЦ тогда наполнилась многочисленными благодарственными записями от гостей мероприятия. Конечно, выставочный зал на улице Ленинской не смог бы принять столько гостей. А новогодняя ярмарка и вовсе стала по количеству посетителей рекордной: 15 500 гостей за 4 дня!

Освещение залов в новом здании тоже отвечает всем современным требованиям для выставочных

центров. Дневной свет из панорамных окон, дающий ощущение воздушности пространства, – то, что нужно для выставок. Просторная парковка, которой нет у здания на Ленинской, – немаловажный привлекающий фактор. Организаторы обещают в ближайшее время еще увеличить ее площадь, а поверхность заасфальтировать для того, чтобы людям стало еще удобнее посещать мероприятия. Кстати, расположение нового выставочного центра на окраине краевой столицы положительно оценили не только жители Петропавловска, но и елизовчане, которым теперь гораздо удобнее посещать ярмарки, не заезжая в центр города.

Второй зал центра, кроме возможности сопровождения выставок культурной программой, позволил открыть заманчивую площадку для самых маленьких посетителей ярмарок. Пока родители ходят за покупками, дети могут поучаствовать в мастер-классах по изготовлению игрушек и подарков, пообщаться со сверстниками, научиться чему-то и проявить свои таланты. Впервые такой формат работы с детьми был опробован на новогодней ярмарке и всем очень понравился. Но, по мнению организаторов, у второго зала есть еще и

Поздравляем Владимира Ивановича Илюхина с Днем рождения!



Владимир Иванович, вот уже много лет Ваша жизнь неразрывно связана с Камчатским краем, и все это время Вы вносите огромный вклад в решение задач экономического развития, роста авторитета и могущества региона.

Высокий профессионализм, творческое отношение к делу, обязательность, организаторский талант и принципиальность снискали Вам уважение и авторитет среди руководителей разного уровня и представителей бизнеса.

Желаем Вам, дорогой Владимир Иванович, дальнейших творческих успехов, неиссякаемой энергии, крепкого здоровья, благополучия в семье и внимания близких!

С уважением, коллектив АО «ЯМСы»
и лично директор
Михаил Юрьевич ГАЛАХИН

Свети нам, «Звезда рыбака»!

Мы продолжаем знакомить вас с работами участников первого краевого конкурса рисунка, посвященного самой главной профессии Камчатки, с поэтичным названием «Звезда рыбака». Пусть не все из них победили, но каждый рисунок достоин внимания широкой аудитории



▲ Полина Барабанова, 8 лет



▲ Влад Вострухин, 10 лет



▲ Саша Вострухин, 8 лет



▲ Наталья Ваганова, 9 лет

МАГАЗИН «ОКЕАН» 41 РЕГИОН
УЛ.ТУШКАНОВА, 6 ☎ 8 909 881 5959

РЫБЫ БОЛЬШЕ - ЦЕНЫ НИЖЕ!

Охлажденная рыба (руб. за кг)	Свежемороженая рыба (руб. за кг)	Консервы рыбные (руб. за банку)
КАМБАЛА Б/Б/Т ОХЛАЖДЕННАЯ - 80	КЕТА - 160	АССОРТИ ДЕЛИКАТЕСНОЕ - 61
КАМБАЛА Ж/Б/Т ОХЛАЖДЕННАЯ - 60	КОРОШКА - 190	ГОЛЕЦ НАТУРАЛЬНЫЙ - 75
КРЫЛЬЯ СКАТА ОХЛАЖДЕННЫЕ - 70	МОЛОКИ ЛОСОСЕВЫЕ - 90	ШУПАЛЬЦА КАЛЬМАРА НАТУРАЛЬНЫЕ - 126
ЛЕНОК ОХЛАЖДЕННЫЙ - 70	НЕРКА - 340	КЕТА НАТУРАЛЬНАЯ - 80
МИНТАЙ Б/Т ОХЛАЖДЕННЫЙ - 60	ПАЛТУС БЕЛО/КОР. - 150	НЕРКА НАТУРАЛЬНАЯ - 100
ФИЛЕ ТРЕСКИ ОХЛАЖДЕННОЕ - 195	ПАЛТУС СИНЕ/КОР. - 780	ПЕЧЕНЬ МИНТАЯ НАТУРАЛЬНАЯ - 75
ТРЕСКА Б/Т ОХЛАЖДЕННАЯ - 130	ТЕРПУГ - 190	РАГУ ИЗ ЛОСОСЕВЫХ РЫБ НАТУРАЛЬНОЕ - 72
ФИЛЕ МИНТАЯ ОХЛАЖДЕННОЕ - 160	СЕЛЬДЬ Т/О - 150	ФАРШ ЛОСОСЕВЫЙ НАТУРАЛЬНЫЙ - 66
ФИЛЕ МИНТАЯ ОХЛАЖДЕННОЕ - 160	ГОЛОВЫ ПАЛТУСА - 270	ГОРБУША НАТУРАЛЬНАЯ - 75
ТЕРПУГ Н/Р ОХЛАЖДЕННЫЙ - 100		

НОВИНКА Пресервы из соленой рыбы в ассортименте (руб. за баночку 200 гр.)
Сельдь в майонезе - 110 Сельдь филе кусочки в горчичной заливке - 110 Палтус филе ломтики в масле - 105
Треска филе ломтики в масле - 112 Сельдь филе кусочки в масле - 110

ХИТ ПРОДАЖ (РУБ. ЗА КГ.)
Минтай охлажденный - 60, Камбала охлажденная - 60

КАЖДЫЙ ЧЕТВЕРГ - РЫБНЫЙ ДЕНЬ
СКИДКА НА ВСЕ - 10 %

РЕКЛАМА **МОРСКОЙ ДОМ**
КОМПЛЕКСНОЕ СНАБЖЕНИЕ СУДОВ ОТ А ДО Я

НОВОЕ ПОСТУПЛЕНИЕ:

- Проекторы судовые;
- Спецодежда;
- Тара;
- Мешки джутовые;
- Краска судовая Jotun;
- Термоконтейнеры, 1 000 л;

- Сетснаторное оборудование;
- Судовой такелаж;
- Электрооборудование;
- ЗИП судовой, палубное, якорно-цепное оборудование;
- Двери, люки, иллюминаторы.
- Промвооружение;
- Упаковка, спецодежда;
- Протекторная защита;
- Тросы стальные;
- Весы, динамометры и все для морской и речной рыбалки.

Тел./факс: 8 (415-2) 20-42-74, 8-914-024-99-77,
E-mail: marinehouse41@mail.ru, kamgilserviceplus@mail.ru, сайты: marinehouse41.ru, kamgilserviceplus.ru

ООО «Снабкомплект» реализует со склада и на заказ

Снабкомплект

- Судовая запорная арматура,
- Судовая электрика,
- КИП и автоматика,
- Кабель (КГ, КНР, НРШМ, КНРЭ и др.),
- Светильники и лампы (судовые и общепромышленные),
- РТИ и АТИ (асботкань, ШАОН, асбокартон, паронит, резина МБС, дюриты),
- Расходные материалы (перчатки, ветошь),
- Насосы и ЗИП (ЦВ, ФГС, ЦВС, ЦКГ, НР),
- Капролоновые и фторопластовые изделия,
- Цветной металлопрокат (прутки, втулки, листы),
- Инструмент,
- Краски, эмали.

Организуем общее материально-техническое снабжение

Адрес: 683000, г. Петропавловск-Камчатский, 11 км, пр. Победы, 79.
Тел.: 8 (415-2) 49-02-90, 8-924-685-58-77, 8-924-784-11-98; факс: 49-04-01.
<http://www.snabkomplekt41.ru>. E-mail: snabkomplekt@mail.kamchatka.ru.

РЕКЛАМА

То, что мы считаем рыбными отходами, в мире давно научились превращать в золото. Сегодня новые технологии переработки рыбы постепенно приходят и на Камчатку. Технологическая революция может начаться с Сероглазки

Не отходы,

а чистое золото

> **Сергей НИКОЛАЕВ**

Каждый день на Камчатке образуются тонны отходов от производства рыбной продукции. Обращение с ними остается пока на «первобытном» уровне. В море их измельчают и бросают за борт. На берегу – свозят на утилизационные предприятия: на 19 километр либо в район ТЭЦ-2. Но работающее там оборудование устарело морально и физически. Оно неэффективно. От него веет неприятным запахом, от которого не спасают санитарно-защитные зоны.

Особенно страшно и обидно видеть свалки выпотрошенного лосося, которых этим летом опять не избежать. А ведь из этих отходов можно произвести продукт с высокой добавленной стоимостью.

В других странах эта проблема давно решена. Современные технологии помогли им достичь сразу трех целей: экологическая безопасность, безотходное производство, выпуск новых видов продукции высокого качества.

Одним из разработчиков таких «ноу-хау» является шведская компания «Альфа Лаваль», которая ведет свою историю с XIX века. Ее основатель – инженер Густаф де Лаваль, изобретатель центробежного сепаратора и первой действующей паровой турбины. У компании есть завод в России и представительство на Дальнем Востоке, которое налаживает сотрудничество с дальневосточными рыбаками.

Недавно на Камчатке побывал сотрудник «Альфа Лаваль» Александр Негоица, руководитель белкового направления подразделения пищевых и водных технологий. Он участвует в переговорах с колхозом им. В.И. Ленина, который планирует установить оборудование «Альфа Лаваль» на своей фабрике в Сероглазке.

«Современные комплексы – это уже далеко не туковарки. Это абсолютно другое производство, которое сертифицируется по высоким пищевым стандартам. Менеджмент качества настолько серьезен, что речи нет ни о каких «грязных зонах», – говорит Александр Негоица. – Чистота производства позволяет уменьшать санитарно-защитную зону практически до стен самого завода. В Норвегии есть НИИ рыбной от-



▲ Таким мы привыкли видеть цех по переработке рыбных отходов



▲ Так переработка отходов рыбного производства должна выглядеть в XXI веке

расли, где цех по производству рыбной муки стоит прямо в студенческом кампусе. Это считается допустимым даже с учетом строгих экологических требований, которые там существуют. В России в этом плане ГОСТы несколько устарели. Защищая свои проекты, мы доказываем, что наше оборудование не наносит никакого вреда окружающей среде».



БЕЛКОВЫЕ ГИДРОЛИЗАТЫ ИСПОЛЗУЮТСЯ В МЕДИЦИНЕ, СПОРТИВНОМ И ДЕТСКОМ ПИТАНИИ

Мой собеседник разворачивает на столе схему современной жиромучной установки. Да, это совсем не туковарка, не ИЖР. Похоже скорее на пивоваренный завод: сплошные насосы и трубопроводы.

«Единственное открытое место там, где идет перегрузка сырья на установку, – объясняет Александр Негоица. – Дальше – полностью закрытый процесс без доступа кислорода. Никаких запахов за пределами производства, никаких выбросов в атмосферу. Из отходов – только очищенная на мембранах вода. Если бы в России были такие стандарты, как в Европе, эту воду можно было бы озонировать и пить».

Очень важна степень свежести сырья. На Камчатке пока все делается по старинке: сырье где-то лежит сутками, потом его везут в машинах с открытым верхом, рассыпая по дороге рыбы головы и хвосты. Для тех, кто использует современные технологии, это недопустимо. Они стремятся максимально уменьшить расстояние между источником сырья и местами его переработки. По сути, речь

идет не об утилизации, а о создании на рыбоперерабатывающем заводе дополнительного цеха, который производит рыбную муку, жир, белковые гидролизаты.

Аквакультура и сельское хозяйство нуждаются в качественном, высокопротеиновом корме. Ежегодное потребление рыбной муки в мире превысило 5 млн тонн. Мы вынуждены покупать импортную муку. При этом наша страна могла бы полностью обеспечить себя этим продуктом и занять достойное место на международном рынке.

«Современное оборудование позволяет повышать содержание протеина в рыбной муке до

70 процентов, перерабатывать любые виды рыбы. Белок не разрушается, сохраняет свои ценные свойства, – говорит Александр Негоица. – На классических туковарках мука перегорает, содержание протеина в ней дотягивает в лучшем случае до 57 процентов. Работать с высокожирными видами рыбы невозможно. Приходится что-то в них подмешивать, чтобы переработать. Но потребителю нужен монопродукт, а не смесь».

В итоге российская мука, произведенная из дикого минтая, дешевле перуанской или чилийской, которую гонят из «сорной» рыбы, но на современном оборудовании.

В то же время из рыбных субпродуктов можно производить не только корма, но и продукты пищевого качества. Белковые гидролизаты используются в медицине, спортивном и детском питании.

Да, новые технологии не дешевы, но окупают себя с лихвой. За ними будущее. А сегодня впустую сжигать ценный ресурс в туковарках прошлого века – непозволительная роскошь. <

РОССИЙСКАЯ МУКА, ПРОИЗВЕДЕННАЯ ИЗ ДИКОГО МИНТАЯ, ДЕШЕВЛЕ ЗАРУБЕЖНОЙ, КОТОРУЮ ГОНЯТ ИЗ «СОРНОЙ» РЫБЫ, НО НА СОВРЕМЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ

12 июня камчатцы отметили главный государственный праздник страны – День России. Основные торжественные мероприятия состоялись в центре краевой столицы

«Уже более четверти века этот праздник выступает для нас символом новой России – сильной и независимой страны, главным богатством которой являются ее жители. Нас миллионы, и мы очень разные, но каждый, независимо от веры и национальности, неотделим от духовных корней и культурных традиций Родины, – с такими словами обратился губернатор Владимир

«Нас миллионы, и мы очень разные»



Илюхин к землякам, пришедшим в этот день в центр Петропавловска. – Желаю вам крепкого здоровья, счастья, успехов и новых трудовых побед. Пусть и дальше из года в год крепнет и преумножается сила и могущество нашей страны и любимой Камчатки!»

Также прозвучали поздравления от председателя законодательного собрания края Валерия Раенко, архиепископа Петропавловского и Камчатского владыки Артемия, представителей общественности.

В торжественной обстановке губернатор вручил благодарность президента России директору петропавловской средней школы № 33 Ирине Козырь. Здесь же свои первые паспорта получили 12 юных жителей краевого центра.

В рамках торжественной программы, посвященной Дню России, на пляже у Озерновской косы прошел национальный День первой рыбы. Его гости попробовали уху и блюда кухни аборигенов Камчатки.

Соб. инф.

В ПРИДАЧУ К ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ ГЕКТАРУ

Около 30 мер государственной поддержки предложено на Камчатке участникам проекта дальневосточного гектара. Они могут рассчитывать на финансовую, административную и консультативную помощь.

«Для тех, кто планирует использовать участки для ведения предпринимательской деятельности, на Камчатке действует широкий спектр мер поддержки. Заявители могут получить различные субсидии на модернизацию производства, строительство теплиц, возмещение затрат при покупке оборудования или техники. Есть и перечень узконаправленных мер, нацеленных на поддержку отдельных видов производства», – сообщил заместитель председателя правительства края Юрий Зубарь.

Помимо субсидий предприниматели могут получить микрозаймы на осуществление инвестиционной деятельности, деятельности в сфере сельского хозяйства, производства, торговли или оказания услуг. Кроме того, предусмотрено поручительство по обязательствам субъектов малого предпринимательства перед кредитными организациями.

Подробную информацию о действующих мерах господдержки тех или иных направлений предпринимательской деятельности обладатели дальневосточных гектаров могут получить в профильных министерствах и агентствах Камчатского края.

Юрий Зубарь сообщил, что с начала реализации проекта дальневосточного гектара на Камчатке заключено более 1 000 договоров о предоставлении гражданам земельных участков общей площадью 1 329 гектаров.

Соб. инф.

ГОТОВИМСЯ К ОЗП

Более 2 млрд рублей будет выделено на Камчатке на подготовку к осенне-зимнему периоду 2017–2018 года.

Как сообщил министр ЖКХ и энергетики края Владимир Тихонович, в ходе ремонтной кампании различные виды работ будут проведены в 234 котельных, 21 ЦТП. К началу осенне-зимнего периода подготовят 99 водозаборов, около 2 тысяч километров инженерных коммуникаций, 8 294,4 тысячи квадратных метров жилого фонда. Ремонтные работы будут выполнены на 511 объектах социальной сферы.

На ремонт основного энергетического оборудования энергокомпании края направят около 130 миллионов рублей. К несению максимальных нагрузок будут подготовлены турбоагрегаторы, гидроагрегаты, трансформаторные подстанции и другие объекты.

Для обеспечения устойчивой работы муниципальных котельных органам местного самоуправления будут предоставлены субсидии для закупки резервных источников электроснабжения для котельных.

Юные каюры Камчатки готовятся к новым победам



В Палане организованы летние тренировки для воспитанников школы юных каюров: ребята осваивают байкджоринг, обучают собак различным командам, учатся готовить снаряжение.

Ездовые собаки плохо переносят жару, поэтому с наступлением лета для них наступает период отдыха от усиленных зимних тренировок. Но отдых собак не предполагает отдых каюров.

Как рассказали в администрации Корякского округа, на летний период у воспитанников школы запланировано множество мероприятий. Помимо тренировок, направленных на поддержание физической формы, ребята принимают участие в заготовке кормов на зиму, учатся ловить и разделывать рыбу.

С ребятами занимается опытный каюр Анатолий Ларионов. Он рассказывает им об изготовлении ездовых нарт, альков и упряжи, подготовке снаряжения к началу зимнего сезона. Поскольку каюры часто выезжают в тундру, с ребятами будут проведены занятия по ориентированию на местности и основам безопасности.

Набор первой учебной группы школы юных каюров был проведен в Палане осенью 2016 года. Занятия с детьми и подростками организованы на базе питомника ездового собаководства, созданного при содействии КГБУ «Камчатэтнотуризм». Занятия посещают учащиеся паланской средней школы в возрасте 10–14 лет.

Соб. инф.

Юных хоккеистов ждёт летний спортлагерь



В Петропавловске-Камчатском на базе краевой спортшколы по хоккею открыт детский спортивно-оздоровительный лагерь. Бесплатные тренировки для воспитанников учреждения проходят ежедневно на стадионе «Спартак» и площадке комплекса «Атмосфера».

«Лагерь принял 35 детей, которые разделены на две группы. Пока одна группа тренируется по зимней программе на льду, другая упражняется в хоккее с мячом на траве, – сказала заместитель министра спорта и молодежной политики края Людмила Черемисина. – Кроме того, в лагере очень насыщенная досуговая программа. Дети регулярно посещают зоопарк, базы отдыха, проводят соревнования».

После открытия на Камчатке специализированной спортшколы количество детей в регионе, занимающихся хоккеем, значительно возросло. Сегодня в школе тренируются 295 воспитанников.

«Мы принимаем ребят с 5 лет, и они проходят обучение с самых азов: отра-

батывают катание на льду, атакующие и защитные навыки, а также прочие технические приемы. С детьми занимаются 5 тренеров, каждый из которых имеет высшее специальное образование. Все усилия направлены на то, чтобы тренировочный процесс проходил без срывов», – отметил врио директора спортшколы Александр Витенко.

Руководство школы регулярно проводит мастер-классы и встречи детей с известными хоккеистами, победителями различных соревнований и участниками Олимпийских игр. На этой неделе запланирована встреча с игроком Национальной хоккейной лиги Никитой Нестеровым, который играет на позиции защитника в команде «Монреаль Канадиенс».

«В зимний период наш рабочий день начинается в 8 часов утра и длится до полуночи, – добавил Александр Витенко. – Утром начинаются взрослые, потом детские тренировки, все продолжается массовым катанием, а ближе к вечеру проходят игры и учебные занятия Ночной хоккейной лиги. Летом легче, но к началу нового учебного года пройдет очередной набор в школу, поэтому ожидаем очередной наплыв любителей активного образа жизни».

В школе объявлен набор на 2016–2017 учебный год детей 2004–2011 годов рождения. По всем вопросам обращаться по телефону: 8-963-833-35-11 (33-35-11).

Торжественное собрание в честь Дня медицинского работника прошло 15 июня в Камчатском театре драмы и комедии. С профессиональным праздником медиков поздравили представители правительства и заксобрания региона

Со словами поздравления к медицинским работникам обратились заместитель председателя правительства края Валерий Карпенко, председатель законодательного собрания Валерий Раенко.

«Медицина – это больше чем профессия. Это образ жизни. Для тех, кто надел белый халат и принес клятву, мысли «мне тяжело», «я устал», уходят на второй план. Потому что на другой чаше весов – здоровье, жизни и судьбы людей, – сказал Валерий Раенко. – Зачастую вы сталкиваетесь с такими ситуациями, когда от мгновенного принятия решений, меры ответствен-

СПРАВКА

День медицинского работника отмечается ежегодно в третье воскресенье июня. Праздничная дата была утверждена указом президиума Верховного Совета СССР от 1 октября 1980 года.



чатский краевой наркологический диспансер).

Наградами отмечены победители регионального этапа всероссийского конкурса «Лучший специалист со средним медицинским и фармацевтическим образованием 2017 года». Победителями признаны Наталья Кравцова (Петропавловск-Камчатская городская больница № 2) и Анна Малиновская (Вилочинская городская больница).

Лучшей медицинской организацией края по итогам независимой оценки качества медицинских услуг признана Петропавловск-Камчатская городская больница № 1. Лучшей медицинской организацией региона в продвижении информационно-коммуникационных технологий стал краевой онкологический диспансер.

Больше чем профессия



ности и выбора врача или медсестры зависит жизнь. Сил вам, энергии, успехов в работе, здоровья!»

На торжественном собрании работникам камчатских медицинских учреждений были вручены почетные грамоты и благодарственные письма правительства края, награды законодательного собрания.

Дипломами и денежными сертификатами награждены победители регионального этапа всероссийского конкурса «Лучший врач 2017 года». В номинации «Лучший врач-эксперт» победу одержал Роман Гречишников (Камчатское краевое бюро судебно-медицинской экспертизы), в номинации «Лучший психиатр» – Роман Шамаков (Кам-



> Дороги <

Юрий Ломакин: Мы рассчитываем увеличить темпы дорожного строительства

Предприятие «Устой-М» во главе с краевым депутатом Юрием Ломакиным продолжает реконструкцию очередного участка трассы Петропавловск – Мильково

В этом году работы проходят с 231 по 249 километры трассы. «Всего по плану мы должны реконструировать 18 километров, в том числе построить 4 моста через реки на данном участке. Идет подготовка к укладке асфальта: продолжаются работы по подготовке основания покрытия», – сообщил Юрий Ломакин.

По словам депутата, в этом году продолжится внедрение новой технологии при строительстве дороги: «В прошлом году при реконструкции участка на 152–170 километрах трассы мы впервые уложили в основание экструдированный пенополистирол для предохранения промерзания земполотна. В этом году проверили – дорожное



полотно прекрасно перезимовало, трещин на сегодняшний день нет. На этот год снова закупили данный материал и уже приступили к его укладке на участке со стороны поселка Шаромы».

Этот участок дороги будет сдан в середине октября. Юрий Ломакин сообщил, что если федеральное финансирование позволит сохранить нынешние темпы дорожного строительства, то трасса Петропавловск – Мильково будет полностью готова уже в 2019 году.

Кстати, подготовка к реконструкции нового участка трассы началась с обустройства отряда предприятия на 222 километре. Теперь на базе есть благоустроенные жилые помещения, просторная светлая столовая, современный пищеблок, отличные душевые и са-

нузлы, а также прекрасная парная. Более того, в отряде есть свое тепличное хозяйство, чтобы кормить работников свежими огурцами и помидорами.

«Всегда говорил, что для нас приоритет – качественная техника и нормальные условия проживания людей. И со строительством каждого отряда мы эти условия для рабочих улучшаем», – подчеркивает Юрий Ломакин.

Сейчас в новом отряде проживают 120 человек – это специалисты дорожного строительства и вспомогательный персонал. Причем в основном это жители Камчатки. Когда трасса будет сдана, отряд перепрофилируют на содержание дороги: поставят боксы под грейдеры и другую дорожную технику, заселят тех, кто будет

В ТЕМУ

Основные работы по подготовке земельного полотна на строительстве двух новых автодорог в границах инвестиционной площадки «Зеленовские озерки» проекта ТОР «Камчатка» завершаются.

Речь идет о двух полуторакилометровых ответвлениях от краевой гравийной раздольненской трассы: первое – примыкание к будущему агропарку, а второе – к знаменитой базе отдыха с термальными водами.

«Обустройство земполотна уже практически закончено, сейчас идет подготовка к устройству асфальтобетонного покрытия. Думаю, к концу июля асфальт положим, останется строительство тротуаров и линий наружного освещения», – рассказал Юрий Ломакин. По его словам, в целом объекты будут готовы в сентябре.

Напомним, что на инвестиционной площадке «Зеленовские озерки» планируется создать агропромышленный парк, включающий тепличные комплексы и птицефабрику, а также ряд туристических объектов.

обслуживать трассу. А строителей перебросят на новый участок – прокладывать очередную современную магистраль.



Экологический десант на берегу Охотского моря

Каникулы у детей Озерновского региона начались с проведения экологических акций. Ребята очистили от мусора прибрежную полосу Охотского моря в границах Запорожского сельского поселения и рядом с Южно-Камчатским заказником



В Запорожском сельском поселении создан добровольный детско-юношеский экологический отряд на основании постановления главы администрации Запорожского сельского поселения в соответствии с проведением Года экологии и особо охраняемых территорий в Камчатском крае, а также соглашением о сотрудничестве и совместной деятельности в области содействия устойчивому развитию биосферного резервата «Кроноцкий». Костяк экологического отряда составили воспитанники военно-патриотического клуба «Сапсан», организованного при православном приходе храма святителя Василия Великого поселка Озерновского.

Первое мероприятие ребята из экологического отряда и трудового лагеря провели 6 июня. Дети очистили от мусора прибрежную полосу Охотского моря в границах Запорожского сельского поселения. Это мероприятие было приурочено ко Всемирному дню охраны окружающей среды и Дню эколога. Мусор с береговой полосы убрали 42 человека. Из них трое взрослых сопровождающих, остальные – дети от 10 до 15 лет. Большую помощь им оказало ООО «Рыбхолкам», выделив мешки для сбора мусора, а также технику для вывоза мусора на полигон по утилизации твердых бытовых отходов.

Вторая экологическая акция в рамках работы добровольного дет-



ско-юношеского экологического отряда была проведена 8 июня. Юные экологи очистили от мусора прибрежную полосу Охотского моря на территории, граничащей с Южно-Камчатским заказником имени Т.И. Шпиленка, что было приурочено ко Всемирному дню океанов. В проведении экологической акции оказали большую помощь АО «Озерновский РКЗ-55» и ООО «Витязь-авто». С прибрежной полосы и прилегающих холмов участники экологического лагеря собрали мусор и загрузили им полный кузов автомобиля «Урал». В акции участвовали 27 человек.

Во время проведения экологических акций с берега Охотского моря на полигон по утилизации твердых бытовых отходов вывезено порядка 15 кубических метров мусора, выброшенного на берег морем и оставленного отдыхающими.

В благодарность за участие в экологических мероприятиях все ребята из детско-юношеского экологического отряда примут участие в экологическом лагере, который состоится в конце июля на территории Южно-Камчатского заказника имени Т.И. Шпиленка на озере

Курильском. Ребята смогут приобщиться к жизни в нетронутой цивилизацией природе, познакомятся с жизненным циклом лосося и наблюдают за жизнью камчатских медведей в условиях дикой природы.

Администрация Запорожского сельского поселения благодарит за оказанную помощь в проведении экологических акций руководство ООО «Рыбхолкам» в лице генерального директора Е.С. Барабанова и главного инженера С.Н. Головатова, руководство АО «Озерновский РКЗ-55» в лице генерального директора С.А. Барабанова, директора обособленного подразделения ООО «Витязь-авто» в п. Озерновском О.Н. Тюжакаева, а также инспектора-охотоведа Дмитрия Лобова за помощь в сопровождении и охране детей во время выезда на уборку территории, граничащей с Южно-Камчатским заказником имени Т.И. Шпиленка.

**Заместитель главы администрации
Запорожского сельского поселения,
руководитель добровольного детско-юношеского экологического отряда
Павел ПОСТОВОЙ**

ОБЪЯВЛЕНИЕ

На пассажирское судно прибрежного плавания **СРОЧНО** требуются: старший помощник капитана, старший механик, сменный механик, матрос.

Документы минтранса обязательны. Пассажирский допуск – желателен.

Звонить:
8 (415-2) 41-21-00,
8-924-685-10-00

ВНИМАНИЮ РЫБОПЕРЕРАБАТЫВАЮЩИХ ПРЕДПРИЯТИЙ КАМЧАТСКОГО КРАЯ, ВНЕСЕННЫХ В РЕЕСТР ПРЕДПРИЯТИЙ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА!

Управление Россельхознадзора по Камчатскому краю и Чукотскому автономному округу информирует о предстоящем визите в Российскую Федерацию специалистов Министерства сельского хозяйства и продовольствия Республики Беларусь, о возможном посещении предприятий Камчатского края, включенных в реестр предприятий Таможенного союза, белорусскими специалистами.

Недопущение белорусских специалистов на предприятия повлечет за собой отказ от импорта продукции, вырабатываемой предприятиями, со стороны компетентного органа Республики Беларусь.

О готовности предприятий к посещению специалистами Министерства сельского хозяйства и продовольствия Республики Беларусь необходимо проинформировать управление официальным письмом, направленным на имя руководителя управления по адресу: ул. Ак. Королёва, 58, г. Петропавловск-Камчатский, 683049; адрес электронной почты rshn_kam@rai.kamchatka.ru, факс (415-2) 22-42-43.

По всем интересующим вопросам обращаться в отдел ветеринарного надзора по телефонам (415-2) 23-56-41, 23-56-67.

БРИГАДА ЭЛЕКТРИКОВ



**выполнит
электромонтажные работы
любой сложности.
Тел. 8-924-793-72-93**

Ищу работу

СОБОЛЕЗНОВАНИЕ

11 июня на 72-м году жизни скончался

ЛОГИНОВ

Валентин Анатольевич.

Он прожил счастливую, полноценную жизнь, был любящим мужем, воспитал достойных детей. Около 50 лет отработал на мехзаводе (ПСРМЗ). Любил жить, работать и радовать близких.

Помним, любим, скорбим.

Жена, дети

РЫБАК КАМЧАТКИ

Выходит с марта 1952 года.
№ 12 (5778)

Газета зарегистрирована
27.08.2008 Управлением
Федеральной службы по надзору
в сфере массовых коммуникаций,
связи и охраны культурного
наследия по Камчатскому краю.

Свидетельство ПИ № ТУ 41–00026.

Учредители:

> Аппарат губернатора
и Правительства
Камчатского края;
> АО «Рыболовецкое
предприятие «Акрос»;
> ОАО «Камчатрыбпром»;
> ПАО «Океанрыбфлот».

Издатель:

ООО «Камчатский Край –
Единая Камчатка».

Адрес издателя: 683038,
г. Петропавловск-Камчатский,
Космический пр., д. За, 3 этаж,
оф. 311, 312.

И. о. директора:
Гончаров А.В.

И. о. главного редактора:
Маренин К.А.

Выпускающий редактор:
Маренин К.А.

Рекламный отдел:

тел. (415-2) 23-41-95,
e-mail: reklama13.2010@mail.ru

Адрес редакции: 683038,
г. Петропавловск-Камчатский,
ул. Лукашевского, д. 5, 3 этаж.
Подписной индекс 51830.
Электронный адрес:
kam-fisher@yandex.ru.
Тираж 5 000 экз.

Печать офсетная.

Объем 4 п. л.

Отпечатано:

Владивостокский филиал
ООО «Типографии «Комсомольская
правда», г. Владивосток,
инд. 690017,
ул. Героев-Тихоокеанцев, 5а;
тел.: (423) 261-47-16.

Цена свободная.

Номер подписан в печать
20 июня 2017 г.

По графику:

в 18.00.

Фактически

в 18.00.

Дата выхода в свет. 21.06. 2017 г.

Для лиц старше 16 лет.
В газете использованы
фотографии фотоагентств
ИТАР-ТАСС, «Россия сегодня»,
Shutterstock, фотоиллюстрации
частных авторов.

При перепечатке материалов
ссылка на газету «Рыбак Камчатки»
обязательна.
Мнение автора может
не совпадать с мнением редакции.
За содержание рекламных
материалов ответственность
несут рекламодатели.

Следующий номер газеты выйдет
5 июля 2017 г.

© ООО «Камчатский Край –
Единая Камчатка», 2017

«СНАБЖЕНИЕ»

- НАСОСЫ – К, КМ, ГНОМ, НШ, НМШ, НЦВ, ЦВС,
- ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛИ,
- КАБЕЛЬ – КГ, КНР, НРШМ, ПВС, ВВГ,
- ПРИБОРЫ – МАНОМЕТРЫ, ТЕРМОМЕТРЫ, РЕЛЕ,
- ЭЛЕКТРОЛАМПЫ – СУДОВЫЕ, БАКТЕРИЦИДНЫЕ,
- СВЕТОДИОДНЫЕ, ПРОЖЕКТОРЫ,
- АККУМУЛЯТОРЫ «АКТЕХ» от 45 до 220 А·Ч,
- КОТЛЫ ИНДУКЦИОННЫЕ, ТЭНЫ, ЭЛ. ГРЕЛКИ,
- ТЕПЛОНОСИТЕЛЬ НА ПРОПИЛЕНГЛИКОЛЕ, -40, -60 ОС (ЭКО),
- УТЕПЛИТЕЛЬ «КОРУНД» 1мм вместо 50мм минваты
- ЭПОКСИДКА
- КРАСКА – ПФ, ХС, ХВ, пищевая, ГФ.

Тел. 42-45-14, 311-200



Фабрика орудий лова – ООО «Морское снабжение»

Производство, реализация всех видов канатов, делей, наплавов.

Изготовление любых промышленных орудий лова. 15 лет на рынке сетеснастных материалов! Подробности на сайте: www.moresnab.ru

УВАЖАЕМЫЕ РЫБАКИ!
На наплава МС-25, -30, -85 действуют специальные СКИДКИ ДО 12%

Тел.: 8 (423-34) 2-43-52, т/ф: 8 (423) 260-48-97; e-mail: moresnab@mail.ru.

Компания «Фреон» предлагает к продаже:

- Хладагенты (фреон), холодильные масла, насосы фреоновые,
- Профессиональный рефрижмент,
- Оборудование и материалы для пайки,
- Манометры, термометры, мановакуумметры,
- Течеискатели, электронные весы, гигрометры,
- Линейные компоненты, фильтры и элементы, запорная арматура,
- Компрессоры, ресиверы, вентиляторы, виброгасители, шланги,
- Сальниковые уплотнения, клапанные доски, подшипники,
- Резинотехнические изделия, фторопласт, поливинилформаль, труба медная, силикагель, кальций хлористый.



Все для ремонта и обслуживания бытовых и промышленных холодильников

Тел./факс 42-43-56; ул. Ленинская, д. 38, офис 115.
Сот. 8-962-217-90-57

Реклама

Тел.: 8-914-623-00-09

ТОКАРНО-ФРЕЗЕРНЫЕ РАБОТЫ

Реклама

ООО «МЕТАЛЛ-ИНВЕСТ»

приобретет

ЛОМ ЦВЕТНЫХ МЕТАЛЛОВ

А также

МОРСКИЕ СУДА НА МЕТАЛЛОЛОМ

– САМОВЫВОЗ. – ЛЮБАЯ ФОРМА ОПЛАТЫ. – ЦЕНЫ ВЫСОКИЕ

БЕЗ ПЕРЕРЫВА И ВЫХОДНЫХ.
УЛ. ВЫСОТНАЯ, 32А **Тел. 353-800**

Лиц. № 022-ЛМ от 03.09.15 г., Минэкономразвития, предпр. и торг. Камч. края.

Реклама

> Объявление <

СООБЩЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ ВНЕОЧЕРЕДНОГО ОБЩЕГО СОБРАНИЯ АКЦИОНЕРОВ ЗАКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «ПЕТРОПАВЛОВСК- КАМЧАТСКИЙ СУДОРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД»

Настоящим Совет директоров ЗАО «ПСРЗ» сообщает о проведении внеочередного общего собрания акционеров закрытого акционерного общества «Петропавловск-Камчатский судоремонтный завод» путем совместного присутствия для обсуждения вопросов повестки дня и принятия решения по вопросам, поставленным на голосование, без предварительного направления (вручения) бюллетеней для голосования до проведения внеочередного общего собрания акционеров.

Дата проведения собрания – 12 июля 2016 года.

Место проведения собрания – г. Петропавловск-Камчатский, проспект Карла Маркса, д. 35.

Время начала собрания – 11:00 по местному времени.

Время начала регистрации – 10:45 по местному времени.

Категория акций, владельцы которых обладают правом голоса по вопросам повестки дня общего собрания – обыкновенные именные.

Дата составления списка лиц, имеющих право на участие в собрании, – 21 июня 2017 года.

Форма голосования на собрании – бюллетени для голосования.

Повестка дня собрания:

1. Об определении количества, номинальной стоимости, категории (типа) объявленных акций Общества и прав, предоставляемых этими акциями.

2. Об утверждении Устава Общества в новой редакции.

С информацией (материалами), подлежащей представлению акционерам при подготовке к проведению внеочередного общего собрания акционеров, можно ознакомиться с 22.06.2017 в помещении исполнительного органа Общества с 09 час. 00 мин. до 17 час. 00 мин.

Участнику внеочередного общего собрания акционеров необходимо иметь при себе паспорт или иной документ, удостоверяющий личность.

**Совет директоров
ЗАО «Петропавловск-
Камчатский
судоремонтный завод»**

ОРГАНИЗАЦИЯ ОСУЩЕСТВЛЯЕТ ПЕРЕВОЗКУ ПассажиРОВ ПО КАМЧАТСКОМУ КРАЮ



- автобусы до 45 мест,
- м/автобусы до 19 мест,
- вахтовые автобусы до 28 мест.

Страхование пассажиров, любая форма оплаты
Тел.: 8-902-463-63-17, 8-984-160-40-40, 34-50-55

Реклама

Группа «Камчатка навсегда!»:

нас уже 9 тысяч.
Присоединяйся!



ИЩИТЕ НАС НА «ФЕЙСБУКЕ»

Реклама

Тел.: 29-81-98, 29-87-12.

Оптимус

Лиц. АСД-41-1118 от 08.06.2000 г.

превосходство над расстоянием



Реклама

- Осуществляет пассажирские перевозки комфортабельными автобусами по Камчатскому краю.
- Доставка групп туристов в труднодоступные районы Камчатки вахтовыми автобусами.

Французские бесшовные натяжные потолки «PARIS»

- Подиумные, бесшовные полотна любой сложности.
- ФОТОПЕЧАТЬ, ФРЕСКИ, ФОТООБОИ.
- Широкий ассортимент, богатая цветовая палитра от 500 руб.
- Индивидуальный подход обслуживания.
- Изготовление на японском оборудовании.
- Без пыли и грязи. Слив воды. Заключение договора на дому.
- Пенсионерам – отдельное предложение!

**АКЦИЯ!
ПРИ ЗАКАЗЕ
ПОТОЛКОВ ВО ВСЕЙ
КВАРТИРЕ – ОДИН
ПОТОЛОК БЕСПЛАТНО!
ДО 30.06.2017 Г.**



Тел. 477-389; 8-902-463-73-89

Реклама

fm 102.0

РАДИО РОССИИ КАМЧАТКА

Реклама

**Реклама
Онлайн**

ООО «Группа Компаний
«Реклама Онлайн», г. Новосибирск,
ул. Новороссийская-Данченко, 104,
ОГРН 1105478018361

Все виды рекламы.
Все регионы РФ и СНГ.

(812) 401-64-64,
(495) 737-54-64, (383) 227-64-64
www.reklama-online.ru



Реклама