

РЫБАК КАМЧАТКИ



На границе тучи
снова ходят хмуро

> ОТРАСЛЬ <

Каким курсом пойдём, товарищ Президент?

19 октября под руководством Владимира Путина состоялось заседание президиума Госсовета по вопросам развития рыбохозяйственного комплекса. Эта встреча определила судьбу отрасли на долгую перспективу.

Новости о подготовке заседания с каждым днем интриговали все больше. Мероприятие ожидалось то в августе, то в сентябре, то в октябре, то в Южно-Сахалинске, то в Астрахани, то в Москве. Лишь буквально за неделю были официально объявлены дата и место его проведения. И вот, наконец, мы услышали, каким видит настоящее и будущее отрасли руководство страны.

«Ни нашу страну, ни ее граждан абсолютно не устраивает, когда ассортимент и цены рыбы на внутреннем рынке определяются зарубежными поставщиками и ритейлерами, – сказал Владимир Путин. – Рыбный промышленный сектор, безусловно, набрал солидный вес. Проблема в том, что эти достижения мало повлияли на укрепление продовольственной безопасности страны, развитие прибрежных территорий и смежных отраслей экономики».

«Нам нужны современная прибрежная инфраструктура, перерабатывающие предприятия, эффективная логистика и, конечно же, высокотехнологичный рыбопромышленный флот. Сегодня же мы значительно отстаем по всем этим позициям от наших конкурентов», – констатировал президент.

Разговор коснулся многих тем. В частности, речь зашла о квотах господдержки (они же квоты «под киль») – вопроса, который волнует почти все рыболовецкие предприятия.

> Окончание материала на стр. 3 <

Капитанам готовят НОВУЮ КАРУ



Новая уголовная статья может грозить рыбакам сроками и крупными штрафами за «самозаготовки», а главное, что она, скорее всего, ударит по невиновным – капитанам

> Окончание материала на стр. 7 <

ДЕТИ ЖДУТ РОДИТЕЛЕЙ

13 стр.

РЫБАК
КАМЧАТКИ



WWW.FISHNEWS.RU

16+

Губернатор Камчатского края Владимир Илюхин принял участие в заседании президиума Госсвета по вопросам развития рыбной отрасли, прошедшего в Москве 19 октября под руководством президента России Владимира Путина

Участники заседания обсудили перспективы насыщения внутреннего рынка качественной отечественной рыбопродукцией, инфраструктурные проекты в рыбопереработке, а также вопросы судостроения для нужд рыбной промышленности.

Лидером по объему добычи рыбы в стране является Камчатский край. Он обеспечивает больше трети всех российских уловов, постав-



«МЫ ОБЕСПОКОЕНЫ НОВАЦИЯМИ, КОТОРЫЕ ПРЕДПОЛАГАЮТ ВВЕДЕНИЕ ЕДИНОЙ КВОТЫ, ОТКРЫВАЮЩЕЙ ДОСТУП В ПРИБРЕЖНУЮ ЗОНУ ПРОМЫШЛЕННОМУ РЫБОЛОВСТВУ»

Владимир Илюхин: «Край стал лидером в России по объёму инвестиций в отрасль»

«МЫ ПОДДЕРЖИВАЕМ ИДЕЮ РАСШИРЕНИЯ ЗОНЫ СВОБОДНОГО ПОРТА НА ПЕТРОПАВЛОВСКИЙ ПОРТ. ЭТО ДАСТ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ РЫБОДОБЫВАЮЩИМ И СУДОРЕМОНТНЫМ ПРЕДПРИЯТИЯМ»

ля качественную продукцию на внутренний рынок и экспорт.

«Ежегодно мы добываем около миллиона тонн водных биоресурсов, но от года к году объем может существенно меняться. С запретом дрейфтерного промысла подходы рыбы к берегам полуострова станут более стабильными, обеспечат хорошую нагрузку нашим береговым предприятиям», – сказал в ходе заседания губернатор Владимир Илюхин. От имени камчатских рыбаков он поблагодарил президента за решение проблемы дрейфтерного лова. «Много лет мы добивались запрета этого вида промысла. Уже в следующем году рыба, большую часть которой прямо в море отгружали для поставки за рубеж, придет на российский берег, на наши предприятия, даст новые рабочие места, налоги в местные бюджеты», – сказал Владимир Илюхин.

Говоря о перспективах развития отрасли на Камчатке, глава региона отметил значимость развития Северного морского пути и создание в Петропавловске крупного логистического центра на трассе главной арктической магистрали.

«На реализацию этой задачи нацелено и создание на Камчатке территории опережающего развития. Это открывает принципиально новые возможности для организации поставок дальневосточной рыбы в российские регионы. Мы также поддерживаем идею расширения зоны свободного порта на петропавловский порт. Это даст дополнительные возможности рыбодобывающим и судоремонтным предприятиям», – сказал он.

По мнению губернатора края, основой дальнейшего развития рыболовства в России должна стать глубокая модернизация и строительство перерабатывающих мощностей и флота.

«Нужно искать возможности и дополнительно стимулировать компании, которые инвестируют в развитие. Камчатка – хороший пример

того, насколько эффективна может быть для отрасли государственная поддержка. За последние годы край стал лидером в России по объему инвестиций в отрасль», – сказал Владимир Илюхин. Он напомнил, что, получив квоты на долгосрочный период, камчатские рыбаки вложили в перерабатывающую береговую базу и флот 16 миллиардов рублей: на побережьях края возведено 17 высокотехнологичных заводов, построено и модернизировано 13 судов.

«Наши компании инвестируют в развитие производства до 50% прибыли. Сегодня Камчатка стала лучшей в стране по этим показателям. Даже в советские годы мы не обрабатывали столько рыбы на берегу. Если еще 10 лет назад промышленники сдавали на берег около 20% лососей, то сегодня благодаря активному развитию перерабатывающей базы Камчатка обрабатывает до 80% уловов на прибрежных заводах», – подчеркнул губернатор края. Он отметил высокую значимость прибрежного рыболовства, подчеркнув, что это главный инструмент, который позволяет закрепить людей на отдаленной территории, по сути, формирует занятость в прибрежных субъектах.

«Для примера: только на Камчатке в «прибрежке» работает 130 предприятий. Это более 360 крупно- и среднетоннажных судов, 560 единиц маломерного флота. На побережьях работают 190 рыбоперерабатывающих заводов. От работы прибрежных компаний напрямую зависит жизнь более 20 населенных пунктов, а это глубинка, – подчеркнул Владимир Илюхин. – Конечно, мы обеспокоены новациями, которые предполагают введение единой квоты (единого промыслового пространства), открывающей доступ в прибрежную зону промышленникам. В 90-х годах крупнотоннажный флот уже подорвал запасы минтая у берегов полуострова. На восстановление ушли годы. К тому же рентабельность прибрежного и промышленного ры-



боловства принципиально разная. В этой ситуации, безусловно, дополнительные преференции необходимо отдавать тем, кто сдает рыбу на берег».

По мнению главы региона, наиболее социально ориентированным является прибрежное рыболовство. Оно направлено на развитие прибрежных территорий.

«Мы не говорим о конкретных пользователях, мы говорим в первую очередь о закреплении пропорционального распределения объема квот прибрежного и промышленного рыболовства. Ведь до сих пор этот баланс позволял нам реализовывать государственную задачу – сохранить население на дальних рубежах нашей страны, развивать окраины, – сказал глава Камчатки. – Считаю, что новеллы в законе «О рыболовстве» нуждаются в существенной доработке. Отмена или подмена понятия прибрежного рыболовства может нанести непоправимый ущерб отрасли и территориям. Мы просим сохранить для прибрежных предприятий объем квот прибрежного рыболовства и предусмотреть дополнительные меры стимулирования компаний, которые доставляют улов на берег, инвестируют в развитие инфраструктуры, в человеческий капитал. Безусловно, необходимо учесть и интересы фирм, которые уже вложили средства в берег, в развитие собственного производства, возвели современные заводы, построили и модернизировали рыбопромысловый флот».

В ходе выступления Владимир Илюхин обратил внимание участников Госсвета на проблему регистрации прибрежных предприятий. Он рассказал, что поправки, внесенные несколько лет назад в закон «О рыболовстве» отменили обязательную регистрацию пользователей прибрежных квот в соответствующем субъекте, разрешив компаниям перерегистрироваться там, где им выгоднее работать.

«Вполне естественно, что бизнес ищет более удобные варианты: если позволяет закон, ему проще работать там, где дешевле обслуживать, ремонтировать флот, где работникам не нужно платить северные надбавки и коэффициенты. Что делать таким отдаленным и «дорогим» территориям, как наш край? За последние 7–8 лет только с Камчатки ушла 41 рыбохозяйственная организация, забрав с собой более 50 промысловых судов, 150 тысяч тонн водных биоресурсов, сократив тысячи рабочих. Огромными усилиями часть мы вернули, но проблема-то остается... Мы предлагаем сохранить в законе понятие прибрежного рыболовства как самостоятельного вида промысла, закрепив обязательную регистрацию пользователей прибрежных квот в соответствующем субъекте. Неоднократно в течение нескольких лет на всех уровнях мы поднимали этот вопрос. Однако при разработке поправок в закон поддержано большинство прибрежных субъектов, не учтено», – сказал Владимир Илюхин.

«НОВЕЛЛЫ В ЗАКОН «О РЫБОЛОВСТВЕ» НУЖДАЮТСЯ В СУЩЕСТВЕННОЙ ДОРАБОТКЕ. ОТМЕНА ИЛИ ПОДМЕНА ПОНЯТИЙ ПРИБРЕЖНОГО РЫБОЛОВСТВА МОЖЕТ НАНЕСТИ НЕПОПРАВИМЫЙ УЩЕРБ ОТРАСЛИ И ТЕРРИТОРИЯМ»

Он также остановился на проблемах традиционного рыболовства, отметив необходимость целого комплекса изменений федерального законодательства.

«Большое количество коллизий в федеральном законодательстве приводит к нарушению прав КМНС: часто льготным доступом к водным ресурсам пользуются люди, не имеющие отношения к коренным народам. Сегодня нет четкого понятийного аппарата и механизма, позволяющего подтвердить принадлежность человека к КМНС. В результате доступ к льготным квотам практически в неограниченных объемах может получить кто угодно, в то время как доступ к ресурсу людей, действительно ведущих традиционный образ жизни, крайне зарегулирован».

Ранее звучали предложения о передаче полномочий в сфере традиционного рыболовства на уровень субъектов. Однако подчеркну, что это проблемы не решит, необходимо вместе с федеральными органами власти работать над совершенствованием законодательства. У нас есть наработки и предложения, которые позволят защитить, с одной стороны, права КМНС, а с другой – интересы рыбохозяйственного комплекса. Мы направили их в рамках подготовки к сегодняшнему заседанию», – отметил глава региона. Он обратил внимание участников совещания на необходимость принятия взвешенных, выверенных решений.

«Безусловно, необходимы новые подходы к развитию отрасли, но на основе положительного и успешного опыта прошлых лет», – подытожил губернатор Камчатского края.

Пресс-служба губернатора и Правительства Камчатского края

> Начало на стр. 1 <

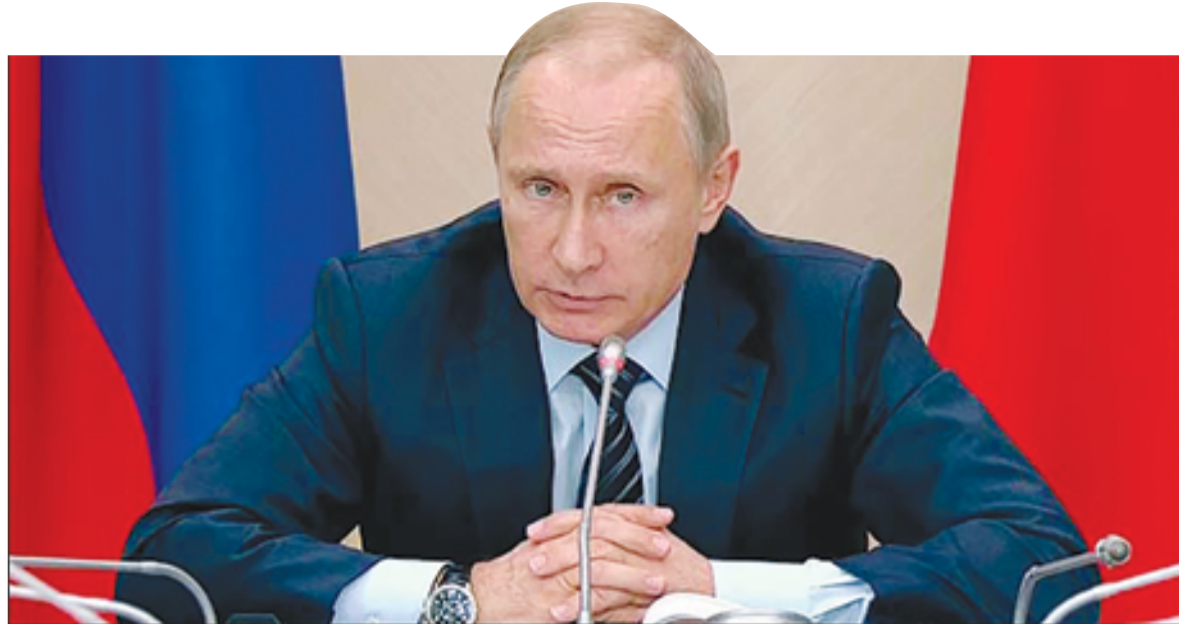
>Алексей ПЛАТОНОВ

Потребуется время, чтобы осмыслить все заявления и инициативы, прозвучавшие на президиуме Госсовета. А пока публикуем выдержки из протокола заседания (полный текст – на сайте Президента kremlin.ru).

О МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОМ СОСТОЯНИИ ОТРАСЛИ

Владимир Путин: «Уровень прибрежного рыболовства снизился за последние пять лет на 10 процентов. Предприятия переработки, склады, оптово-распределительные центры, транспортная логистика развиваются крайне медленно. На экспорт в прошлом году было поставлено 87 процентов мороженой рыбы, а филе и готовой продукции – всего 7 процентов. Доля мороженой рыбы на внутреннем рынке составила 56,7 процента, а доля филе – чуть более двух процентов.

Все эти проблемы надо решать, и это забота не только государства, но и рыбаков, которые уже крепко стоят на ногах, накопили капитал



«ПРЕДЛАГАЕМ ВЫДЕЛИТЬ ДО 20 ПРОЦЕНТОВ КВОТ ДОБЫЧИ БИОРЕСУРСОВ ДЛЯ ЗАКУПКИ НОВЫХ СУДОВ, ПОСТРОЕННЫХ НА ОТЕЧЕСТВЕННЫХ ВЕРФЯХ, И СТРОИТЕЛЬСТВО ОБЪЕКТОВ ПЕРЕРАБОТКИ РЫБНОЙ ПРОДУКЦИИ»

Каким курсом пойдём, товарищ Президент?



тельство высокотехнологичных, оборудованных современными фабриками судов на российских верфях или же строительство рыбоперерабатывающих заводов. Для этих целей можно было бы выделить до 20 процентов от общего объема квот. Данная мера может иметь существенный эффект; так, с учетом возможностей российских судоверфей в течение 5–10 лет может быть построено около 35 крупно- и среднетоннажных и около 50 малотоннажных судов».

О ПРИБРЕЖНОМ РЫБОЛОВСТВЕ

Илья Шестаков: «Не менее важной задачей является обеспечение поставок рыбы на российский берег, для этого необходимо совершенствовать механизм прибрежного рыболовства. Данный режим вводился с целью обеспечить доставку уловов на берег и развитие рыбопереработки в приморских субъектах. К сожалению, в настоящее время этот принцип практически не соблюдается, и прибрежное рыболовство фактически ничем не отличается от промышленного. Доставка уловов на берег зачастую носит формальный характер, замороженная продукция может перегружаться из трюма в трюм и беспрепятственно отправляться на экспорт. При

«ИЗНОС ОТЕЧЕСТВЕННЫХ СУДОВ ПРИБЛИЖАЕТСЯ К КРИТИЧЕСКИМ 90 ПРОЦЕНТАМ, ОНИ НЕ ТОЛЬКО ЭКОНОМИЧЕСКИ НЕЭФФЕКТИВНЫ, НО И НЕБЕЗОПАСНЫ ДЛЯ САМИХ РЫБАКОВ»

и вполне способны инвестировать часть своих средств, полученных от освоения квот на вылов рыбы, в модернизацию прибрежной инфраструктуры и перерабатывающих мощностей, а также в строительство флота.

Его создание – безусловно, ключевой вопрос для развития рыбохозяйственного комплекса страны. Износ отечественных судов приближается к критическим 90 процентам, они не только экономически неэффективны, но и небезопасны для самих рыбаков.

Проблема обновления флота стояла также остро и восемь лет назад, когда законодательно был закреплен исторический принцип распределения квот. Было много разговоров, что этот подход станет

стимулом для активного участия рыбопромышленников в строительстве траулеров. Но эти надежды не оправдались.

Вопрос, что будем делать дальше, на каких судах будем вылавливать рыбу через пять, десять лет, остро стоит. Будем продолжать фрахтовать иностранные суда или ждать инвесторов из-за рубежа? Проекты нового строительства есть, но очень часто они остаются на бумаге долгие-долгие годы.

Очевидно, что мы просто обязаны сами строить свои современные высокотехнологичные траулеры. Ряд крупных рыбопромышленных компаний уже выразили готовность подключиться к решению этой задачи. Российские верфи ждут заказов от рыбаков...»



О КВОТАХ ГОСПОДДЕРЖКИ

Губернатор Сахалинской области, председатель рабочей группы по подготовке заседания президиума Госсовета Олег Кожемяко: «Необходимость повышения безопасности мореплавания, роста производительности и эффективности побуждают нас рассматривать отрасль как источник инвестиций для создания отечественного рыбопромышленного судостроения, которое сегодня практически свернуто.

Для этих целей предлагаем выделить до 20 процентов квот добычи биоресурсов на инвестиционные цели, для закупки новых судов, построенных на отечественных верфях, и строительство объектов переработки рыбной

«ДОСТАВКА УЛОВОВ НА БЕРЕГ ЗАЧАСТУЮ НОСИТ ФОРМАЛЬНЫЙ ХАРАКТЕР, ЗАМОРОЖЕННАЯ ПРОДУКЦИЯ МОЖЕТ ПЕРЕГРУЖАТЬСЯ ИЗ ТРЮМА В ТРЮМ И БЕСПРЕПЯТСТВЕННО ОТПРАВЛЯТЬСЯ НА ЭКСПОРТ»

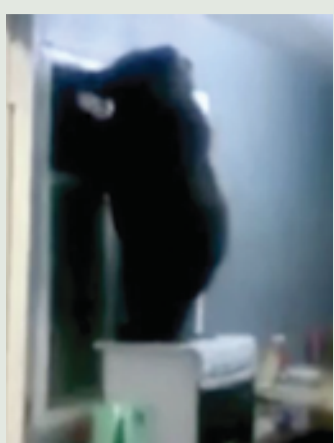
продукции. Правительству Российской Федерации необходимо проработать детально механизм распределения квот государственной поддержки. Он должен быть публичным, прозрачным и понятным рыбацкому сообществу.

Руководитель Росрыболовства Илья Шестаков: «Предлагается оставить базовый подход к распределению квот между пользователями на долгосрочной основе. При этом с учетом того, что водные биоресурсы являются собственностью Российской Федерации, просим поддержать возможность наделяния дополнительными квотами пользователей, осуществляющих строи-

этом сложилась практика, когда рыболовные предприятия регистрируются и платят налоги не по месту осуществления промысла, а в других регионах. Таким образом, социальная значимость прибрежного рыболовства сегодня минимальна.

Для устранения имеющихся недостатков предлагается ввести стимулирование предприятий, доставляющих уловы в свежем, охлажденном и замороженном виде только на береговые перерабатывающие заводы.

Контроль за выполнением условий доставки и оформление уловов может быть передан регионам».<

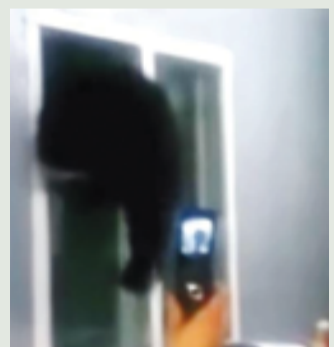


▶ КАМЧАТСКИЙ ВИННИ-ПУХ СТАЛ ЗВЕЗДОЙ ИНТЕРНЕТА

Маленький медвежонок с Камчатки взбудоражил интернет и стал настоящей звездой в социальных сетях. Видео с участием косолапого набрало уже 78 тысяч просмотров на YouTube, а сам медвежонок при этом получил прозвище камчатского Винни-Пуха, сообщает региональный туристический портал.

Видео было снято в тот момент, когда хозяйка частного дома вернулись в жилище и застали на кухне медвежонка. Он, по словам очевидцев, забравшись через форточку, съел почти все съестное, что смог найти на кухне. Застигнутый хозяевами косолапый решил убежать так же, как забрался в дом, но, по всей видимости, неплохо поел и, как мультипликационный герой Винни-Пух, который тоже переусердствовал с угощением в гостях, долго не мог выбраться на улицу. Через несколько минут ему это все же удалось.

**Информгентство
«Камчатка»**



Следователи выясняют причины крушения судна «Парамушир». По трагическому стечению обстоятельств судно, названное в честь острова северной группы Курил, именно у этих островов и погибло

> **Алексей ПЛАТОНОВ**

Самоходный грузовой плашкоут «Парамушир» шел из Северо-Курильска в Петропавловск. На борту находилось пять членов экипажа, из них – четверо камчатцев: А.В. Гаврин, В.В. Хохлачев, Э.В. Радивилов, А.А. Стёпин. Капитаном был житель Владивостока В.В. Кузнецов.

Крушение произошло 17 октября в шести километрах от острова Шумшу. Судно опрокинулось. Судя по всему, это произошло внезапно и стремительно. Моряки не успели подать сигнала бедствия. К слову, глубина моря в районе крушения составляет около 40 метров.

Спустя несколько часов прошедший мимо теплоход «Алдан» обнаружил плашкоут, перевернутый вверх килем. Экипаж «Алдана» начал поиск пострадавших. В результате был найден надувной спасательный плот, в котором находился человек. Выяснилось, что это 39-летний старший механик с «Парамушира» А. Гаврин.

Механика доставили в Петропавловск 18 октября. В порту сотрудники «неотложки» оказали ему медицинскую помощь и отвезли в нейрохирургическое отделение краевой больницы.

Как сообщили в главном управлении МЧС по краю, в поисках остальных членов экипажа были задействованы вертолет Ми-8, танкер «Глиэр», ТР «Прегольский» и «Анатолий Ларин», а также пограничный сторожевой корабль «Магаданец». Всего было обследо-

Последний рейс «Парамушира»



▲ Перевернутый «Парамушир»

вано почти 300 квадратных километров.

Недалеко от места крушения обнаружены четыре спасательных круга с «Парамушира», но людей в них нет. Второй плот, входящий в спасательный комплект судна, не найден. Судьба пропавших моряков пока неизвестна.

В понедельник поисковая операция была временно приостановлена из-за циклона. Суда, которые принимали участие в поисках, укрылись в безопасных районах.

Как только стало известно о ЧП, губернатор Камчатского края Владимир Илюхин поручил оказать всю необходимую помощь семьям камчатцев, чьи родные и близкие находились на «Парамушире».

Как сообщается, на погибшем плавсредстве было 117 тонн груза: контейнер, буровая установка и металлолом. Если цифра верна, то она соответствует грузоподъемности судна. Можно сделать предварительный вывод, что перегруза не было.

Но, как говорят наши эксперты, металлолом – коварная вещь. На палубе его закрепить трудно. Вполне вероятно, что его даже не закрепили. В море от волны он



мог поползти и вызвать сильный ▲ «Гипанис» крен.

Окончательные выводы сделает дальневосточное следственное управление на транспорте, которое по факту ЧП возбудило уголовное дело.

«Парамушир» принадлежал сахалинской фирме – ООО «Сахморфлот». В собственности компании также находится судно «Гипанис». До недавнего времени «Сахморфлот» был фактически единственным предприятием, которое обеспечивало Северо-Курильску регулярные морские перевозки. «Парамушир» возил различные грузы, а «Гипанис» – грузы и пассажиров. Оба судна жители Петропавловска могли часто видеть у причалов рыбного порта в центре города.

▶ СПРАВКА

«Парамушир», бывшее название – СРП-150-32. Порт приписки – Корсаков. Построен в СССР в 1978 году. Эксплуатационные качества судна:

- > Дедвейт – 235 т,
- > Водоизмещение – 369 т,
- > Длина габаритная – 35,75 м,
- > Ширина габаритная – 7,5 м
- > Высота борта – 2,4 м
- > Осадка – 2,07 м

С этими судами нередко происходили инциденты. Так, «Гипанис» неоднократно попадался на перевозке количества пассажиров, которое превышало его технические нормы. Пару лет назад на нем были изъяты контрабандный алкоголь и боеприпасы, а в 2009-м он едва не затонул в акватории Петропавловска.

Что касается «Парамушира», то сюда он в основном доставлял металлолом (этот груз здесь собирают в большие партии для отправки в Южную Корею).

Теперь «Сахморфлот» остался без флота. Если верить сайту морского регистра судоходства, на «Гипанисе» приостановлен класс. Об участии «Парамушира» сказано выше. <

> ЧП <

Необычное зрелище на этих выходных можно было наблюдать в акватории Авачинской губы. В нескольких километрах от берега по воде «аки по суху» бродил бородатый гражданин. Но это было не чудо: просто незадачливый охотник на нерп оказался на полузатопленной цистерне.

В ожидании спасителя

Как рассказала государственная инспекция по маломерным судам Татьяна Хитрик, инцидент произошел недалеко от бухты Турпанки. Трое мужчин решили поохотиться на нерп. С собой у них было два плавсредства. Катер они оставили в Турпанке и на моторной лодке «Обь-3» отправились на охоту. Однако вскоре у лодки заглох двигатель.

Тогда мужчины приняли решение на веслах добраться до оставленного катера, но втроем это сделать оказалось трудно. Под их весом лодку сносило в другую сторону. Было принято решение оставить одного мужчину на полузатопленной топливной цистерне, вдвоем добраться до катера и потом забрать своего друга.

Между тем погода портилась, усиливался ветер, поднималась волна. При таких погодных усло-



вия стоять на цистерне становилось все сложнее, поэтому охотник ждал помощи, как второго пришествия.

Когда его друзья поняли, что могут не успеть, они сообщили о своей беде спасателям. На выручку отправился катер инспекции

по маломерным судам, который в это время патрулировал акваторию Авачинской губы. Подплыть к цистерне пришлось крайне осторожно и на малом ходу. Приблизившись вплотную, сотрудники МЧС России подняли охотника на борт. Медицинская помощь ему не потребовалась.

Государственная инспекция по маломерным судам по Камчатскому краю напоминает судовладельцам о необходимости следить за исправным техническим состоянием своих плавательных средств и своевременно проходить освидетельствование. Если вы стали свидетелем несчастного случая на воде или сами попали в беду, то всегда можете позвонить в службы спасения, которые окажут необходимую помощь:

- > 01 – единая служба спасения,
- > 42-35-69 – центр ГИМС МЧС России по Камчатскому краю,
- > 43-36-35 – филиал ДВРПСО,
- > 41-03-95 – краевой поисково-спасательный отряд.

**Продолжаем
обсуждать
грядущие
изменения закона
о рыболовстве.
Сегодня мы
подробнее
поговорим о
тех переменах,
которые коснутся
прибрежного
промысла**

> **Сергей НИКОЛАЕВ**

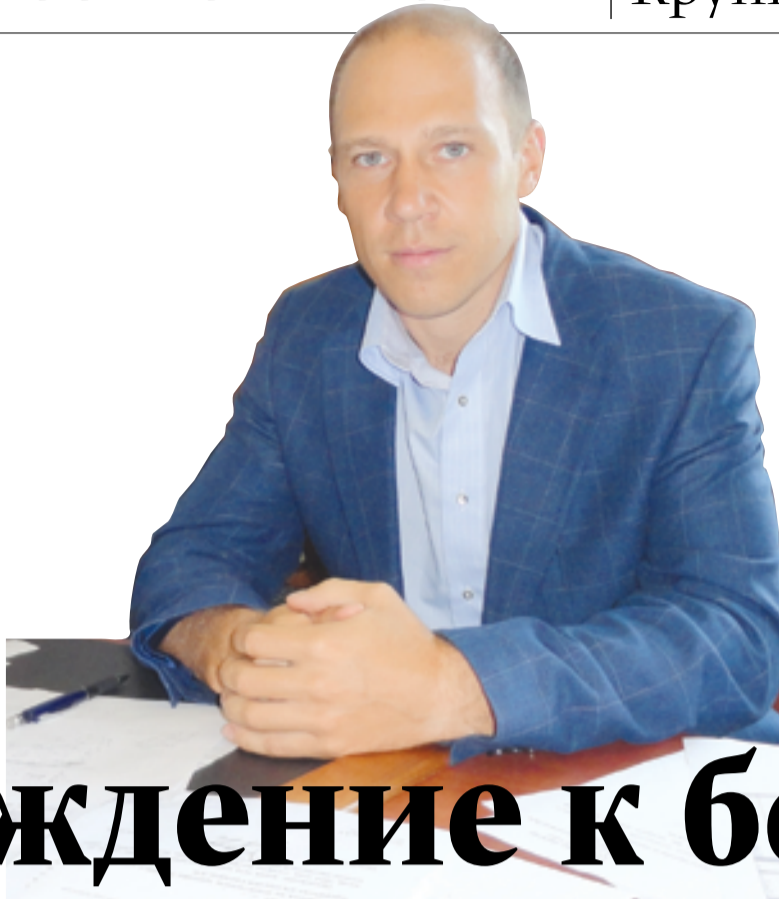
Проект изменений законодательства, который разработан в Федеральном агентстве по рыболовству, может кардинально изменить ситуацию в «прибрежке». В случае его принятия фирмы, ведущие прибрежный промысел, смогут рассчитывать на увеличение своих квот (через повышающий коэффициент). В то же время прибрежный улов надо будет обязательно доставлять для переработки на ближайший берег в свежем либо охлажденном (в исключительных случаях – замороженном) виде. Что делать со свежей и охлажденной рыбой на берегу, понятно: морозить и увозить в другие регионы. Это ведь и считается у нас главным видом переработки. А что делать с рыбой, которая привезена уже замороженной? При этом мы понимаем, что основной улов в значительных объемах будет доставляться на берег именно в замороженном виде.

Будущее «прибрежки» в свете этих и других перемен мы обсуждаем с председателем Союза прибрежных рыбодобывающих и рыбоперерабатывающих предприятий Камчатского края Андреем Обединим.

– **Андрей Александрович, два года назад представители рыбацкой общественности Камчат-**

ки заявляли, что наш регион не в состоянии переработать всю рыбу, которая добывается в прибрежном рыболовстве, поэтому её обязательная доставка на камчатский берег не принесет никому пользы. С тех пор что-либо изменилось во взглядах на перспективы прибрежного промысла?

– Обратимся к цифрам. За 2,5–3 месяца красной путины сегодня прибрежные камчатские предприятия перерабатывают до 200 тысяч тонн лосося (большая часть которого, как ни парадоксально, вылавливается при осуществлении промышленного рыболовства). Прибрежные квоты на белую рыбу составляют 250–300 тысяч тонн ежегодно, в зависимости от вели-



Понуждение к берегу



чины общего допустимого улова. То есть эти 300 тысяч тонн нужно выловить и переработать за 9 оставшихся месяцев. Даже с учетом того,

что в некоторых подзонах невозможен круглогодичный промысел, времени больше чем достаточно. Другой вопрос, что сегодня техни-

чески это сделать не так просто. Вот тут, возможно, необходима помощь государства. Субсидирование затрат на первом этапе, какой-то переходный период, прозрачный механизм, исключающий ущемление права рыбопромышленников в угоду чиновников или узких групп заинтересованных предпринимателей.

– **Устраивает ли вас проект изменений закона о рыболовстве в той части, где речь идет о «прибрежке»? Считаете ли вы приемлемым условие об обязательной доставке прибрежного улова на берег конкретного региона? Замороженную рыбу тоже будет необходимо доставить на территорию прибрежного субъекта для дальнейшей переработки. Послужит ли это стимулом для развития береговых заводов?**

– Сегодня существует два законопроекта. Если в одном, по моему мнению, про преференции для «прибрежки» сказано для «затравки», чтобы отвести внимание от основных проблем, то во втором

про «прибрежку» не упоминается вовсе.

Что же касается обязательной доставки на территорию субъекта, то таким образом, наверное, законодатель пытается наладить береговую переработку. Только не через стимулирование и поощрение, а через понуждение. Вроде «не хотите делать дурную работу – везти переработанную продукцию на берег – стройте перерабатывающий завод и везите туда сырье». Перерабатывать же уже замороженную продукцию в каком-либо значительном объеме, строить для этого заводы на Камчатке вряд ли кто-то будет.

– **Кроме того, проект предусматривает существование перечня прибрежных перерабатывающих**

заводов, который будет утверждать федеральный орган исполнительной власти в области рыболовства. Только туда разрешат доставлять уловы. На ваш взгляд, не нарушает ли это принципов конкуренции?

– Создание перечня заводов, которые, как я уже говорил, вряд ли что-то смогут сделать с замороженной продукцией, – это совершенно ненужная, более того, вредная процедура. Она ни к чему, кроме как к увеличению коррупционной составляющей, не приведет. Повторю, переработанная в море продукция будет доставляться на территорию субъекта, будь то береговой холодильник, перерабатывающий завод и прочее, только «для галочки», чтобы сразу же взять курс на Владивосток. Чтобы одним предприятиям войти в упомянутый вами перечень, а другим потом туда доставлять продукцию для «переработки», сами понимаете, сколько придется потратить сил и средств. И ладно бы, если на пользу...<

> Закон <

Получив право на неоднократное пересечение границы, рыбаки в этом году вздохнули свободней. Однако свобода продлится недолго, если будет утвержден проект новых правил, который родился в недрах погранслужбы

Сергей НИКОЛАЕВ

До 2015 года неоднократное пересечение границы между терморем и экономзоной России было одной из главных проблем рыбной отрасли. В отличие от остального гражданского флота рыболовные суда должны были получать особое разрешение на «неоднократку» в рамках постановления правительства № 560.

Несколько лет рыбаки боролись за то, чтобы снять с себя эти бессмысленные ограничения. Нако-

На границе тучи снова ходят хмуро

нец, в декабре 2014-го их усилия были вознаграждены: им разрешили пересекать границу, просто уведомляя об этом пограничников.

1 января 2015-го на смену постановлению № 560 пришел временный порядок уведомления о намерении пересечь госграницу. В целом он устраивает рыбаков. Почти год они отработали по нему без больших проблем. При

этом никто не забывал, что данный порядок действует временно до принятия соответствующих постановлений правительства (об утверждении правил уведомления пограничных органов и правил передачи данных о местоположении судов).

Все ждали, когда проекты этих постановлений и правил, за разработку которых отвечает погранслужба ФСБ, вынесут на

обсуждение. Ожидание было долгим. И вдруг выяснилось, что проекты давно существуют, но «засекречены» в лучших традициях КГБ-ФСБ.

На Камчатке о них узнали случайно во время недавнего «селектора» в местном управлении Росрыболовства. Один из московских участников того совещания между делом упомянул, что проекты уже проходят согласование для внесения в правительство. Возник вопрос: почему о них не знают рыбаки, которых эти документы напрямую касаются?

Речь о новых правилах зашла и на недавнем заседании камчатского рыбохозяйственного совета 25 сентября. Как оказалось, даже начальник отдела по организации госконтроля в сфере охраны водных биоресурсов местного пограничного управления Дмитрий Гинзбург, который был приглашен на КРХС, не видел упомянутых проектов.

Эти документы все же стали достоянием гласности благодаря Союзу рыбопромышленников и предпринимателей Камчатки, который,

узнав об их существовании, сразу запросил и получил копии.

Тот, кто успел с ними ознакомиться, уже знает: если их примут в нынешнем виде, они могут создать рыбакам не меньше проблем, чем постановление № 560. В первую очередь пострадает малый флот.

Например, речь идет об обязанности капитана «незамедлительно» уведомлять пограничные органы о своих решениях и действиях, связанных с пересечением границы. Но что значит «незамедлительно»? Какие временные рамки охватывает это понятие? Минуты, секунды? А что, если диспетчер не выходит на связь, если судно – вне зоны действия радиосвязи? Не станут ли пограничные инспекторы штамповать протоколы за отсутствие «незамедлительных» уведомлений?

Есть в проектах новых правил и другие требования, которые вызывают тревогу.

«Мы обязательно к этому вопросу вернемся, чтобы не получилось, как с 560-м постановлением», – сказал на встрече КРХС врио зампреда председателя правительства края Владимир Галицын.

Он призвал рыбаков срочно включиться в обсуждение проектов и готовить предложения по их корректировке. Пока правила не приняты, еще не поздно попытаться их исправить.



▶ КАМЧАТКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ ДЕТСКОГО ФОНДА ВОШЛО В ЧИСЛО ЛУЧШИХ



Активную работу камчатского отделения Российского детского фонда отметили на съезде этой общественной организации, который состоялся в Москве и был приурочен к празднованию 80-летия председателя

РДФ, писателя Альберта Лиханова.

«По итогам 2014 года мы вошли в пятерку лучших отделений по Дальнему Востоку», – сообщил руководитель камчатского отделения Николай Жеребцов. Он рассказал, что детскому фонду при содействии краевого парламента и регионального отделения партии «Единая Россия» удалось в короткие сроки реализовать на Камчатке ряд важных программ.

«Прежде всего, это важнейшая для нашего края борьба с распространением туберкулеза. Мы взяли шефство над детским отделением краевого противотуберкулезного диспансера, провели ряд праздничных мероприятий для детей, которые находятся там на лечении, – рассказал Жеребцов. – Интересный проект, который реализовали у нас в крае впервые, – это семейный лагерь, где смогли отдохнуть и полезно провести время многодетные семьи. Кроме того, наш фонд активно продвигает на Камчатке программу «Детская библиотека», которая направлена на популяризацию чтения среди детей. Не так давно краевое отделение РДФ передало в дар детским библиотекам Петропавловска-Камчатского и Елизовского района 167 комплектов повестей Альберта Лиханова «Русские мальчики». Такие же книги поступят и в библиотеки Корякского округа. Планируем распространить эту программу на другие муниципальные районы», – сообщил Жеребцов.

В рамках борьбы с детским туберкулезом в 2016 году два краевых учреждения здравоохранения получают помощь по линии Российского детского фонда. По информации Николая Жеребцова, для маленьких пациентов противотуберкулезных диспансеров поселка Оссора и села Тилички будут приобретены одежда и спортивный инвентарь, а также необходимое физиооборудование.

«Особое беспокойство вызывает духовно-нравственное воспитание наших детей, – подчеркнул Николай Жеребцов. – В детских садах и школах Елизовского района на протяжении пяти лет реализуется программа «Истоки», направленная на воспитание подрастающего поколения. Камчатское отделение РДФ предлагает поделиться накопленным положительным опытом и внедрить эту программу в других районах полуострова. Нашу инициативу и другие, направленные на защиту детства, всегда поддерживают депутаты законодательного собрания. Общими усилиями сделаем жизнь камчатских детей безопасной, интересной и насыщенной».

НОВЫХ СПОРТИВНЫХ РЕКОРДОВ!



Депутаты краевого законодательного собрания Рашид Шамоян и Светлана Гальянт поздравили коллектив детско-юношеской спортивной школы олимпийского резерва по плаванию с 30-летием плавательного комплекса

Светлана Гальянт обратилась к тренерам, воспитанникам и родителям учащихся: «Прошло тридцать лет, за эти годы школа вырастила немало известных спортсменов. Особые слова благодарности – тренерам. Ваша целеустремленность, желание достичь больших высот вселили уверенность не только в обычных спортсменах, но и в пловцов с ограниченными возможностями», – сказала Светлана Гальянт.

Она поблагодарила трудовой коллектив СДЮШОР за добросовестный труд и большой вклад в развитие спорта в Камчатском крае и вручила почетные грамоты и благодарственные письма законодательного собрания лучшим сотрудникам школы.

Рашид Шамоян подчеркнул значимость работы плавательного комплекса для жителей краевой столицы и подарил коллективу учреждение сертификата на 10 тысяч рублей.

Спортивный плавательный комплекс в Петропавловске открылся в 1985 году. У истоков камчатского плавания стояли Владимир Ревякин, Татьяна Константинова, Елена Арсеньева, Наталья Садовская, Валентина Пономарёва. Открывали этот вид спорта для полуострова также Ирина Гладкова, Николай Ляшенко, Олег Карташов, Лилия Ананьева, Антонина Шорохова, Ирина Гладкина, Лариса Безницкая, Ирина Головач. В 2003 году открылась специализированная детско-юношеская школа олимпийского резерва по плаванию. За прошедшие годы здесь воспитали двух заслуженных мастеров спорта России, трех мастеров спорта России международного класса, 22 мастера спорта России, 75 кандидатов в мастера спорта страны.



▶ В ПАРКЕ ПОБЕДЫ ОТКРЫТ НОВЫЙ ПАМЯТНИК

В Петропавловске в парке Победы на Дачной состоялось открытие памятника участникам боевых действий и ветеранам военной службы, который был изготовлен на средства депутатов законодательного собрания края, бюджетные средства и пожертвования ветеранов войны в Афганистане.

В торжественном открытии приняли участие депутаты законодательного собрания, руководство Петропавловска-Камчатского городского округа, ветераны Великой Отечественной и Афганской войн, жители и гости города.

С приветственным словом к собравшимся обратился депутат краевого парламента Андрей Лиманов, руководитель регионального агентства по внутренней политике Игорь Гуляев, глава администрации города Дмитрий Зайцев, председатель краевого совета ветеранов войны и труда Александр Илюшин и другие. После минуты молчания и автоматных залпов памятник был торжественно открыт. Собравшиеся возложили к монументу цветы.

Как сообщил заместитель председателя камчатской организации всероссийского общества ветеранов «Боевое братство», депутат законодательного собрания Рашид Шамоян, идея создания монумента обсуждалась давно.

«Сегодня уже во многих городах России стоят подобные монументы, – сказал Р. Шамоян. – Теперь и нам, камчатцам, есть куда прийти, чтобы склонить голову, почтить память погибших».

Новый памятник стал частью мемориального комплекса, созданного в парке Победы на Дачной. Памятник Победе здесь был открыт в 1995 году. В 2012-м в этом микрорайоне построили Аллею Героев, посвященную 73 Героям Советского Союза, Героям России и Героям Социалистического Труда, которые служили, работали на Камчатке.

В ФОК «Звездный» состоялся краевой турнир по самбо среди детей на призы заслуженного мастера спорта России Светланы Гальянт

В четвертый раз депутат краевого парламента, прославленная спортсменка Светлана Гальянт организовала и провела состязания среди юных приверженцев самбо. По ее словам, борьба становится все более популярным видом спорта.

«В этом году в соревнованиях приняли участие более двухсот детей и подростков в возрасте от 8 до 14 лет. Участники турнира представляли Петропавловск-Камчатский, Елизово и другие населенные пункты Елизовского района, Мильково, Эссо, Алачу. По результатам соревнований мы видим, что мастерство ребят растет, на ковер выходят все более сильные спортсме-

ны», – рассказала Светлана Гальянт. Зрители отметили красивое открытие турнира и зрелищные, захватывающие поединки. Юным самбистам особенно интересно было увидеть показательные выступления сотрудников спецподразделения СОБР УМВД России по Камчатскому краю.

По результатам турнира были выявлены сильнейшие юные самбисты края. В своих возрастных и весовых категориях золото завоевали: Анна Следевская, Юлия Бобылева, Ангелина Муший, Анастасия Кудрявцева, Валерия Голубева, Виолетта Кузнецова, Анастасия Ковалева. Первые места заняли также Вера Акинченко,

«Звёздное» самбо



Амир Назаров, Максим Удовиченко, Мухаммадсадык Рахимжанов, Махуммадсалам Базарбаев, Максим Брикман, Максим Клиндухов, Илья Баланев, Владислав Климанский. Золотые медали за-

воевали Марк Жовна, Николай Волошин, Иван Ерлин, Максим Моисеенко, Наталья Лев, Анастасия Сергеева, Анна Яковлева, Елизавета Фильченко, Николай Ильич, Абдурасул Маматкулов, Ринат Кудайбергенов. В числе сильнейших – Абдукахор Маматкулов, Роман Ерохин, Александр Блхарский, Алексей Некрасов, Антон Калачиков и Даниил Варнин.

В номинации «За лучшую технику» награду получили Юлия Бобылева, Акмалжон Маматкулов и Антон Калачиков. За волю к победе

наградили Богдана Зеленского, Полину Следевскую и Егора Дунаева.

Победителям вручили кубки и медали, а также денежные призы. Организаторы выразили благодарность депутатам законодательного собрания края Роману Гранатову, Николаю Мещерякову и Рашиду Шамояну за финансовую поддержку турнира.

Краевой турнир по самбо на призы Светланы Гальянт проводится с 2012 года. Знаменитая спортсменка является восьмикратной чемпионкой мира и обладательницей кубка планеты по самбо. В настоящее время Светлана Гальянт – депутат краевого парламента, а в свободное время тренирует юных самбистов Петропавловска-Камчатского.

> Начало на стр. 1 <

> Кирилл МАРЕНИН

Речь идет о проекте изменений в Уголовный и Уголовно-процессуальный кодексы, цель которых – усилить ответственность за нарушения в области рыболовства. В числе прочего предусмотрено внести в УК новую статью – 253.1 «Нарушение требования о доставке уловов водных биоресурсов, добытых на континентальном шельфе РФ и в исключительной экономической зоне РФ, и произведенной из них продукции».

За данное нарушение авторы проекта предлагают наказание в виде принудительных работ либо лишения свободы – на срок до пяти лет. Плюс крупные штрафы.

Многие эксперты рыбной отрасли уверены: если в УК будет внесена статья 253.1, это позволит поставить на поток уголовные дела в отношении рыбаков, которые делают «самозаготовки» – оставляют часть улова на личные нужды. Порой члены экипажа могут утаить даже несколько тонн в качестве «прибавки» к зарплате. Но чаще речь идет о килограммах, которые рыбаки используют на питание или везут домой угостить родных. Возбуждать уголовные дела за килограммы было бы слишком жестко.

Как сообщает Росрыболовство, сейчас идет анализ правоприменительной практики, чтобы оценить возможные последствия изменений УК и УПК. Изучаются предложения представителей отрасли. Например, предлагается ввести норму, которая позволит квалифицировать «самозаготовки» как преступление лишь в случае причинения крупного ущерба.

Экспертам и чиновникам стоит обратить внимание еще на одну проблему в этой связи: как защитить капитана от уголовного преследования за «самозаготовки», в которых он не виноват?

Позвольте объяснить суть вопроса. Начну с того, что практика возбужде-

Капитанам готовят новую кару

ния уголовных дел по фактам «самозаготовок» уже существует, хотя пока не распространена широко. Чаще возбуждаются «административки». Сценарий у таких дел (и уголовных, и административных) – почти один и тот же. Судно возвращалось в порт после промысла. Основная часть экипажа, включая капитана, сходил на берег. На борту оставались те, кто прятал на судне продукцию, чтобы вывезти ее втайне от других. Во время выгрузки их и брали с поличным.

При этом следственные органы не пытались привлечь к ответственности тех членов экипажа, кто имел прямое отношение к «неучтенке». Виновным сразу и безоговорочно становился капитан, не причастный к правонарушению. Во-первых, потому что он – весь на виду, не скрывается, бери его тепленьким. Во-вторых, возбудить дело в отношении лица, занимающего руководящую должность, – это более значимо, ведь ему можно «впаять» еще и ст. 201 УК («Злоупотребление полномочиями»).

Такая история, к примеру, произошла с капитаном камчатского РМС «Юпитер» в 2010 году. После возвращения из рейса несколько членов экипажа пытались вывезти с судна около 6 тонн палтуса. Сотрудник Россельхознадзора, случайно шедший мимо, решил проверить, что за коробки выгружают на причал. Так выяснилось, что «Юпитер» привез скрытую продукцию.



В отношении капитана, который был ни сном ни духом, возбудили уголовное дело по ст. 253 («Разработка природных ресурсов континентального шельфа без разрешения») и по упомянутой 201-й.

Обвинение строилось, главным образом, на том, что капитан отвечает за все происходящее на судне. Да, он обязан контролировать промысел, но помимо этого у него есть масса других обязанностей, которые требуют времени и сил. На первом месте – обеспечение безопасности судна и экипажа. За это он отвечает на сто процентов. Полностью уследить за всем

остальным, что творится на борту, «кэп» не в состоянии. Поэтому у каждого направления судовой деятельности есть свой руководитель. Так, о количестве выловленной и обработанной рыбы капитану докладывает старший мастер обработки. Сам капитан с весами по палубе не ходит, улов не взвешивает.

Не заметить лишних 6 тонн при квоте 598 тонн (такая квота была у «Юпитера») – простительно. Тем более их не заметили даже инспекторы погранслужбы, которые неоднократно проверяли пароход.

Не стоит забывать, что судно работает 24 часа в сутки. А капи-

тан не робот. Он должен отдыхать. Когда капитан спал, бригада рыбаков вполне могла заготовить левую продукцию (ее накапливали небольшими партиями в течение всего рейса).

Допустить же, что капитан имеет корыстный интерес в «самозаготовках» и дает прямые указания экипажу прятать рыбу для доставки в порт, трудно. Риск для него слишком велик, а выгода сомнительна.

Тем не менее суд признал капитана РМС «Юпитер» виновным. Он был приговорен к лишению свободы сроком на год (к счастью, условно) и штрафу. Кроме того, его на год лишили права занимать капитанскую должность.

Справедливо ли это? На мой взгляд, нет. Точно так же несправедливо в подобных случаях поступают и с судовладельцем, когда в его отношении возбуждают административное дело, хотя он тоже не виноват. Он сам страдает от «самозаготовок» и запрещает их своими приказами, но тотально контролировать рыбаков в море у него нет возможности.

Так что, по большому счету, не принципиально, в каком варианте (мягком или жестком) статья 253.1 будет включена в УК, она все равно ударит по невиновным – капитанам. За тонны ли, за килограммы, но отвечать им. А виновные, скорее всего, уйдут от ответа.

Раз уж тема «самозаготовок» стала обсуждаться на таком высоком уровне в свете возможных изменений законодательства, может, стоит подумать о том, как наказывать настоящих нарушителей, а капитанов и судовладельцев освободить от бремени чужой вины. <

> Прокуратура <

По требованию прокуратуры прекращена эксплуатация двух незаконно перестроенных барж. Осталось выяснить, как им удалось «невидимками» выйти из порта и работать на приемке лосося до конца путины

Алексей ПЛАТОНОВ

Как мы уже сообщали, летом этого года у побережья Камчатки обнаружены две баржи, незаконно переделанные в завод для переработки рыбы и в плавающий склад для хранения продукции. Сообщение о том, что данные суда работают на лососевой путине, создавая опасность для людей (прежде всего, для своих экипажей), поступила в компетентные органы в середине лета. Примерно 1,5 месяца шло выяснение обстоятельств.

Баржи с технологией «стелс»

Наконец, в августе инспектор местного управления Росрыболовства, по требованию транспортной прокуратуры отправленный на поиск судов, нашел их в лагуне Тымлат (примерно в 60 км от Оссора).

По документам оба судна значились обычными баржами, без двигателей и без людей на борту. Однако в ходе осмотра подтвердилось, что их конструкция сильно изменена. На одном из них построен рыбный цех (применный бункер, линии разделки и заморозки). Технологическое и электрооборудование не освидетельствовано. На борту работало и проживало до 15 человек.

На втором судне установлены 40-футовый рефконтейнер, морозильное оборудование и дизель-генератор, также не освидетельствованные. На борту находилось до трех человек, включая рефмеханика.

Непросчитанные параметры устойчивости судов, дополнительные надстройки, неучтенное оборудование – все это потенциальные факторы несчастных случаев. Риск для людей возрастал с учетом глубин в лагуне Тымлат, низкой температуры воды, большого расстояния до берега.



«В действиях рыболовецкой артели «Олюторская», которая эксплуатировала эти суда, выявлены грубые нарушения законодательства о безопасности мореплавания, – говорит старший помощник камчатского транспортного прокурора Иван Нецвет.

Предприятие было обязано согласовать с морским регистром судоходства проекты переоборудования судов, а после реконструкции обеспечить их техническое освидетельствование. Однако этого не сделано. Суда переоборудованы и отправлены на промысел самовольно. Прокуратура направила в адрес «Олюторской» представление с требованием прекратить использование судов, пока они не будут освидетельствованы. Одновре-

Баржи вернулись в Петропавловск именно мы обратились в суд с иском о запрете их эксплуатации».

В каком году суда покинули Петропавловск? По словам моего собеседника, это до сих пор не выяснено. Ряд должностных лиц называют 2013 год, хотя есть множество свидетелей, которые говорят, что видели баржи в рыбном порту зимой и весной 2015-го.

Как данные суда, покидая порт, незаметно прошли мимо оперативного дежурного погранничного поста? Уж не установлена ли на них, помимо прочего неучтенного оборудования, технология «стелс»? Ответ на эти вопросы ищет военная прокуратура.

По словам И. Нецвета, эта ситуация выявила недостатки в

системе управления движением судов в порту. Получается, что если судно не сообщит о своем выходе из порта, портовые службы не узнают об этом и не проверят его перед рейсом.

По идее, у каждого причала должен быть свой диспетчер. В качестве примера И. Нецвет приводит мыс Сигнальный, где базируется камчатский филиал морской спасательной службы. Там есть дежурный, который круглосуточно фиксирует в журнале каждый приход и отход судов. К сожалению, на том причале, откуда вышли упомянутые плашкоуты, такой контроль не был обеспечен.

Вернемся к рыболовецкой артели «Олюторская». Несколько недель назад ее суда вернулись в Петропавловск и сейчас стоят у причала. Можно не сомневаться, что теперь все проверяющие органы будут пристально следить за ними. Но только за ними? А есть ли на Камчатке еще суда, которые самовольно перестроены и тоже требуют пристального внимания? Как признает Иван Нецвет, в теории они могут быть, но на практике о них пока ничего неизвестно.

Мы продолжаем знакомить вас с победителями конкурса «Лучший по профессии в рыбной отрасли», организованного министерством рыбного хозяйства края. Сегодня наш гость – лучший судоводитель года Анатолий Пименов

> Яна ГАПОНЮК

Наш герой родился на Камчатке, в поселке Ключи. Когда ему было три года, его отец, служивший в ракетных войсках, погиб. Маме пришлось одной поднимать и воспитывать сына.

В 1980 году они переехали в Петропавловск-Камчатский. После школы Анатолий вместе с другом

Карта, циркуль и компас – ВОТ МОИ ДОКУМЕНТЫ!



▲ Анатолий Пименов



▲ Сын А. Пименова Саша



Андреем пошел поступать в ГПТУ № 2. Друзья долго не могли определиться с выбором специальности.

«У меня на лестничной площадке жили два соседа. Один из них был бульдозеристом, а другой – судоводителем. Каждый, как мог, рекламировал свою профессию. Конечно, нас очень впечатлили рассказы моряка о переходе экватора, Дне Нептуна, походы в дальние районы, рассказы о заграничных плаваниях. Потом был поход на судно», – вспоминает Анатолий Юрьевич.

Это был небольшой транспортный рефрижератор. На тот момент друзья не знали, какие бывают типы и виды морских судов, но эта экскурсия покорила их сердца, и они поняли: их место здесь. Так ребята поступили на специальность судоводителя-судомеханика.

«Мама всегда настаивала на том, что мне нужно высшее образование. Я сделал свой выбор, и это позволило через два года получить профессию, начать работать и помогать ей, а к 2001 году в КамчатГТУ заочно получить специальность инженера-судоводителя», – говорит Анатолий Пименов.

Сразу после окончания училища у нашего героя было немного времени перед армией, и он не стал терять его даром, а сразу устроился на флот рыбного порта. Здесь Анатолий успел попробовать себя в роли донкермана, котельного машиниста, моториста-матроса и механика на катере.

«Когда я заправлял большие суда, смотрел вверх и завидовал

тем, кто находился на мостике». – «Уже тогда хотелось руководить?» – спрашиваю я своего собеседника. «Рядовой матрос никогда полностью не видит работу капитана, поэтому мне была непонятна эта работа. Меня просто потянуло к большому флоту, хотелось стать частью этой команды», – вспоминает Анатолий.

В переломный для страны момент в 1992-м Анатолий Юрьевич смог найти работу в рыболовецком колхозе им. В.И. Ленина. С этим предприятием судьба его связала на 23 года. Сейчас он работает здесь заместителем начальника по транс-

портному флоту службы безопасности мореплавания.

Как признается наш герой, в колхоз он попал по счастливой случайности. «Я всегда работал исключительно с механической частью, а тут меня служба мореплавания направила судоводителем», – рассказывает Анатолий.

Его первый рабочий рейс в качестве третьего помощника состоялся на РС-300 «Шуя» под командованием заслуженного капитана Бокало. В первые дни пребывания на судне у новоиспеченного судоводителя началась морская болезнь. Несмо-

тря на то, что рейс длился 1,5 месяца, Пименову казалось, что в море он уже целую вечность. «Я думал только об одном: вот сейчас доберемся до берега, я спишусь, и ноги моей не будет больше на пароходе», – смеется Анатолий Юрьевич. Но через неделю недуг прошел, и он смог прочувствовать всю прелесть морской жизни.

Пименову удалось поработать на разных типах судов и с такими известными капитанами Камчатки, как Владимир Сергеевич Черненко и Виктор Родионович Гаврилов, Сергей Викторович Евтушенко. Анатолию удавалось перенять их опыт и знания.

Он много работал над собой и вскоре стал старшим помощником. А БАТМ «Сероглазка» оказался для него судьбоносным. На этом судне он познакомился со своей будущей женой Наташей. Это был ее первый и, как оказалось, последний рейс. Именно на «Сероглазке» Пименов впервые вышел в море в должности капитана. «Это неопишуемое чувство, когда ты ведешь такой большой корабль и управляешь большим экипажем», – рассказывает мой собеседник.

В 2007 году, работая по совместительству в компании «Восточная гавань», он принимал непосредственное участие в приобретении, оформлении и перегоне транспортного рефрижератора «Кронштадский» из Санкт-Петербурга в Петропавловск через Суэцкий канал и Индийский океан.



Море – стихия суровая и идеальных условий никогда не предлагает. Поэтому самые сильные воспоминания – это моменты, когда судно попадало в шторма. Часто попадали в непогоду в районе Курильских островов. Штормовой ветер, большая волна, сплошная пена и нет видимости.

«Это, конечно, очень страшно. Но если поступать верно, шторм не застанет врасплох, – рассказывает Анатолий Юрьевич. – Здесь нет особого везения, просто нужно правильно выполнять свою работу, быть профессионалом своего дела».

Действительно, самые значимые приборы для судоводителя – это далеко не GPS, а карта, циркуль и компас.

Пименов считает свою профессию чрезвычайно интересной и увлекательной, однако ждать студентов из мореходок не приходится. Говорят, что на эту специальность в Камчатском крае нет набора уже три года. Из-за этого третьими помощниками трудятся старожилы, которым уже давно за 50.

Когда в рыболовецкие предприятия пришло предложение выдвигать своих работников на конкурс «Лучший по профессии», начальник службы мореплавания колхоза Владимир Черненко подошел к Анатолию Юрьевичу со словами: «Сходи и получи свое первое место». Ни у кого из коллег Пименова не было сомнений в том, что победа будет за ним. Сам Анатолий считает свою победу заслугой не своей личной, а всего коллектива. Так как профессионального мастера он добился благодаря опыту, который дало ему предприятие, благодаря знаниям, полученным от старших товарищей.

«Успех нашего колхоза стал возможен благодаря председателю Сергею Борисовичу Тарусову. Именно при нем началось активное развитие предприятия, приобретение новых пароходов и улучшение качества жизни моряков», – добавляет Анатолий Пименов.

Кстати, в этом году сразу трое работников колхоза им. В.И. Ленина победили в конкурсе «Лучший по профессии в рыбной отрасли». О работнице береговой фабрики колхоза Ольге Уруновой, победившей в номинации «Лучший обработчик», мы рассказали в № 35–36. Рассказ о лучшем механике технологического оборудования Евгении Чупрове ждет вас в следующих номерах.<

Минприроды РФ поддержало внесенный в Госдуму законопроект, регулирующий изъятие земель заповедников по причине утраты природоохранной ценности. Речь идет в том числе о Командорском заповеднике. К чему это ведет?

> **Сергей НИКОЛАЕВ**

Как пишут центральные СМИ со ссылкой на чиновников министерства природных ресурсов и экологии, невозможность изменить границы заповедников создает «абсурдные ситуации, дискредитирующие идеи заповедного дела в глазах местного населения». В качестве примера приводится Командорский заповедник, занимающий практически весь Алеутский район Камчатского края. По словам представителей минприроды, в силу неприкосновенности заповедных границ это муниципальное образование невозможно обустроить, не нарушая законодательства.

Одновременно министерство внесло в Думу законопроект, который предусматривает преобразование Командорского заповедника в национальный парк (в парках режим не так строг). По мнению ведомства, это позволит развивать на его территории туристическую деятельность.

Оппоненты возражают: статус биосферного резервата, которым сегодня обладает «Командорский», уже позволяет осуществлять на его территории различные проекты, включая туристические. А что касается границ, то не вся площадь Командорских островов вошла в границы заповедника. Соседство с ним не исключает строительства в Алеутском районе жилых, социальных объектов или объектов инфраструктуры.

Есть различные версии, объясняющие инициативы минприроды. Возможно, ведомство ищет повод, чтобы отдать бизнесу обширные природные территории и богат-



У заповедников ОТЖИМАЮТ территорию?

ства, которые в силу закона пока остаются вне хозяйственной деятельности.

Такое объяснение выглядит вполне логичным. Если взять тот же «Командорский», давно делаются попытки вовлечь его прибрежные ресурсы в активный промысел. Отраслевая наука, видимо, уже готова обосновать промышленное рыболовство у о. Беринга.

В 2010 году на сайте КамчатНИРО появилась информация об успешном проведении научно-исследовательских работ в районе этого острова. Как говорилось в пресс-релизе института, данные рейса подтвердили информацию о богатстве промысловой ихтиофауны. Речь шла о терпуге, окуне и минтае.

В том же году между администрацией заповедника и КамчатНИРО даже произошел конфликт на этой почве: инспектор заповедника оштрафовал ученых за нарушение правил рыболовства, которое, по его мнению, было совершено судном, доставившем группу КамчатНИРО в акваторию Командор. Позже заповедник составил на институт еще один протокол об административном правонарушении, обвинив его в самовольном изменении программы морских ресурсных исследований.

Однако изучение запасов водных биоресурсов в акватории «Командорского» с целью разработки рекомендаций по их освоению было продолжено.

Сегодня, учитывая позицию минприроды, российским заповедникам надо всерьез оценить перспективы изменения своих границ

СПРАВКА

Государственный природный биосферный заповедник «Командорский» – самый большой морской заповедник России. Площадь его охраняемой морской акватории более 3 млн гектаров.

Здесь изучаются и охраняются многие виды животных, в том числе ластоногие, морские птицы, каланы, песцы островных форм. В местных водах зарегистрировано более 20 видов китов.

В 2002 году заповедник был включен во Всемирную сеть биосферных резерватов, созданную в рамках программы ЮНЕСКО «Человек и биосфера». В 2010-м заповеднику присвоено имя Сергея Маракова – ученого-зоолога, фотографа-аниматора природы Командорских островов.

и понижения статуса до национальных парков.

Правда, этим инициативам министерства еще предстоит преодолеть противодействие общественности. Уже более 25 тысяч человек направили обращение в Госдуму с требованием не допустить принятия законопроекта о границах. На сайте change.org идет сбор подписей под обращением к главе государства против преобразования Командорского заповедника в национальный парк. Под ним подписались уже более 300 человек. <





Фабрика орудий лова – 000 «Морское снабжение»

Производство, реализация всех видов канатов, делей, наплавов.
Изготовление любых промышленных орудий лова.
15 лет на рынке сетеснастных материалов!
Подробности на сайте: www.moresnab.ru

УВАЖАЕМЫЕ РЫБАКИ!
На наплава МС-25, -30, -85
действуют специальные
СКИДКИ ДО 12%



Тел.: 8 (423-34) 2-43-52, т/ф: 8 (423) 260-48-97; e-mail: moresnab@mail.ru.



000 «СИГНАЛ-ВОСТОК»

БЛОК-ФОРМЫ ДЛЯ ЗАМОРОЗКИ РЫБЫ
Формируют блок размером 800 x 254 x 65 мм (ящ. № 5)



БЛОК-ФОРМЫ ДЛЯ ЗАМОРОЗКИ РЫБЫ (ЛВН)
Формируют два блока размером 790 x 254 x 60 мм



ЗИП: ЗАМКИ, Т-ШАРНИРЫ, ПРУЖИНЫ И Т. Д.
Производим ремонт блок-форм LDH (обменный фонд)

РАМКА ДЛЯ ЗАМОРОЗКИ РЫБЫ (НА 7,5 КГ)
Формирует блок размером 485 x 255 x 60 мм



ПОДДОН ДЛЯ ЗАМОРОЗКИ РЫБЫ (ЛЮБЫХ РАЗМЕРОВ)
КУХТЫЛЬ АМГ-200



ПРОТЕКТОР СУДОВОЙ КОА-5, 10

Юр. адрес: 690065, г. Владивосток, ул. Амурская, 18-4.
Почт. адрес: 690091, г. Владивосток, ул. Петра Великого, 4-22.
Тел./факс: (423-2) 51-02-89; тел.: (423-2) 51-02-90, 38-38-54,
мобильный: 8-908-455-36-18;
e-mail: signal-vostok@mail.ru

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА

ЕЛИЗОВО

16+ РЕДАКЦИОННО-ИЗДАТЕЛЬСКИЕ ГАЗЕТЫ

НОВОСТИ
СОБЫТИЯ
КОММЕНТАРИИ
ТВ-ПРОГРАММА

С ЛЮБОВЬЮ К РОДНОЙ ЗЕМЛЕ!

Адрес редакции: 684000, Елизово, ул. Завойко, 6. Тел. 333-922.
E-mail: gazetaelizovo@yandex.ru. Отдел рекламы: 8 (415-31) 7-16-59.

Мы донесем вашу информацию до всего Елизовского района

Свидетельство ПИ № ТУ 41-00268 от 6.08.2015г. выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Камчатскому краю.

Тел.: 29-81-98, 29-87-12.

Оптимус

Лиц. АСД-41-1118 от 08.06.2000 г.

превосходство над расстоянием



- Осуществляет пассажирские перевозки комфортабельными автобусами по Камчатскому краю.
- Доставка групп туристов в труднодоступные районы Камчатки вахтовыми автобусами.

▶ НАШ АВТОР



Сергей Витальевич Гаврилов – писатель-краевед, действительный член Русского географического общества, член Союза журналистов России, лауреат премии имени С.П. Крашенинникова, доцент мореходного факультета Камчатского государственного технического университета.

Продолжаем серию публикаций об истории производственного объединения рыбной промышленности «Камчатрыбпром» (ПО «КРП»)

28 марта намечены меры по проведению капитального ремонта и строительству приемных и перерабатывающих береговых сезонных баз. В последние годы прослеживалась тенденция к увеличению подходов лосося к берегам полуострова. По долгосрочным прогнозам ученых, эта тенденция должна была сохраниться и на перспективу, особенно по охотскому побережью. Имевшиеся же в объединении плавучие и береговые мощности уже не обеспечивали прием и переработку рекомендуемых наукой объемов, что приводило к переполнению нерестовых рек. Многие реки Западной и Восточной Камчатки вообще не облавливались.

Решено до 15 апреля провести инвентаризацию сезонных баз,



Год 1978-й



определить перечень подлежащих восстановлению объектов, до 1 июня расконсервировать и отремонтировать оборудование. Кроме того, подготовить задание на проектирование новых баз, способных принять 500 и 1 000 т лосося к путине 1979 г. на Хайрюзовском РКЗ (реки Сопочная и Морошечная), Озерновском РКЗ (река Ича), на Крутогоровском РКЗ (река Колпакова) и к путине 1981 г. на Хайлюлинском РКЗ (река Ука). Таким образом выполнялись рекомендации науки по рациональному ведению промысла, а также реализовывалось постановление ЦК КПСС и СМ СССР от 26 октября 1976 г. «О мерах по дальнейшему развитию производства, рас-

ширению ассортимента, повышению качества рыбной продукции и улучшению торговли рыбоботарами».

29 марта рассмотрены пути дальнейшего развития производственной базы Крутогоровского РКЗ. В феврале комиссия объединения проверила его ход и отметила, что запланированное систематически не выполняется в срок. Медленно строилось жилье, в плохом состоянии находились мощности, жиромучной и консервный цехи, производственная котельная. Неудовлетворительно укомплектованы высококвалифицированными специалистами ведущие инженерно-технические должности. Обязанности механика консервного цеха выполнял слесарь, не имевший нужного образования, такое же положение наблюдалось на электростанции, в паросиловом хозяйстве, портпункте и жиромучном цехе.

Руководству предприятия предписано довести за счет привлечения сезонных рабочих численность крутогоровского стройучастка до 100 человек, закрепить за участком 30 мест во вновь сдаваемом общежитии и восемь квартир в двух строящихся домах. Необходимо завезти две пилорамы и представить схему

развития производственной базы участка. В апреле следовало перевести котельную на жидкое топливо, наладить водоснабжение из реки Крутогорова и начать устройство грузового причала с речной стороны.

Поставлена задача: для бесперебойного обеспечения рыбаков картофелем и сохранения его от порчи всем предприятиям, организациям и базам флотов 3 апреля приступить к переборке и тарировке корнеплодов на овощехранилищах морского рыбкоопта. К работам в основном привлекались сотрудники аппарата управления, инженеры, техники и служащие. Всего следовало переработать 188 т.

30 марта рассмотрены итоги производственной и финансово-хозяйственной деятельности за 1977 г. ФОЛ (директор К.В. Гинзбург). Отмечено, что установленный план по реализации продукции выполнен на 107,6, а по выпуску товарной продукции – на 117,8%. При этом повышение производительности труда опередило рост средней заработной платы на 2,5%. Удалось снизить затраты на рубль фактически выпущенной продукции на 1,1 коп., что позволило уменьшить себестоимость произведенного на 72 тыс. руб.

31 марта с целью упорядочения снабжения береговых предприятий различными видами нефтепродуктов решено передать это дело 1 апреля ПМРП. Начальнику порта Ю.Д. Мальшеву следовало до 1 мая представить предложения по

Камчатрыбпром

расширению территории и причальной линии базы ГСМ. До этого времени обеспечением топливом береговых предприятий побережья занималось управление материально-технического снабжения, а флота – группа ГСМ порта. Это влекло лишней документооборот, потерю оперативности, некачественный учет и отчетность.

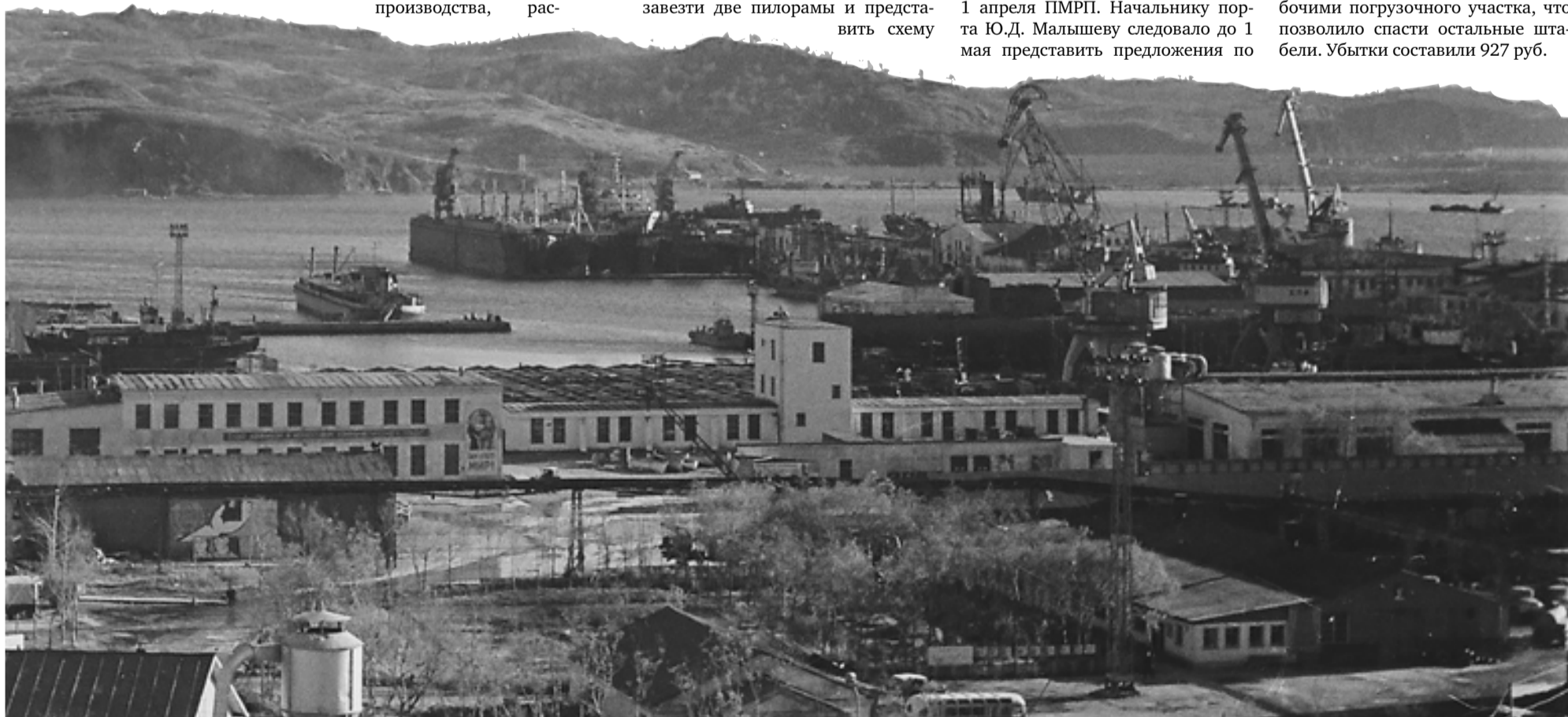
ПБТФ по решению МРХ СССР приказано подготовить к 14 апреля для добычи краба-стригуна в Олоторском заливе два поисковых РС-300 «Микижа» и «Крепкий». Их намеревались использовать на совместном советско-японском промысле.

Рассмотрены результаты работы ПБТФ за 1977 г. План по объему реализации база выполнила на 106,8, по выпуску продукции – на 149,4, в том числе пищевой – на 120,8%. Производительность труда выросла на 1,4%, но с планом добычи рыбы справились всего на 91,4%, при этом недолов пищевых видов составил 26 035 т. Из 75 промысловых судов задание выполнили 63. По сравнению с 1976 г. резко снизился вылов на одно среднесписочное судно по всем типам, за исключением СТ-503.

1 апреля на флотах введен сборник единых бассейновых норм времени на обработку рыбы на плавбазах и сборник комплексных норм времени и расценок для оплаты труда рабочих на плавбазах Дальрыбы. Отменены все действовавшие до этого нормы времени на обработку рыбы, «кроме более прогрессивных».

3 апреля началось действие положения о заместителях генерального директора объединения. Установлено, что они имеют право отдавать распоряжения в устной и письменной форме по кругу своих обязанностей начальникам (директорам) предприятий и производственных единиц и требовать от них отчет об исполнении.

В 17:00 на третьем этаже баночного цеха ПЖБФ произошло возгорание. Горела складированная баночара. До прибытия пожарных подразделений города огонь был ликвидирован активными действиями участников добровольной народной дружины фабрики и рабочими погрузочного участка, что позволило спасти остальные штабели. Убытки составили 927 руб.



**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«ННК-КАМЧАТНЕФТЕПРОДУКТ»
РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ,
683905, КАМЧАТСКИЙ
КРАЙ, Г. ПЕТРОПАВЛОВСК-
КАМЧАТСКИЙ,
УЛ. КОСМОНАВТОВ, Д. 1**

Уважаемые акционеры!

В соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах» по инициативе Совета директоров созывается внеочередное общее собрание акционеров Акционерного общества «ННК-Камчатнефтепродукт» (далее – АО «ННК-Камчатнефтепродукт»).

Собрание проводится в форме совместного присутствия акционеров для обсуждения вопросов повестки дня и принятия решений по вопросам, поставленным на голосование (собрания).

Дата составления списка лиц, имеющих право на участие во внеочередном общем собрании акционеров: 26 октября 2015 г.

Повестка дня внеочередного общего собрания включает следующий вопрос:

1. Одобрение сделки, в совершении которой имеется заинтересованность.

Внеочередное общее собрание акционеров состоится 16 ноября 2015 г. в 11 ч. 00 мин.

Время начала регистрации лиц, участвующих в собрании: 10 ч. 00 мин. Место проведения собрания: 119019, г. Москва, Арбатская площадь, дом 1.

Для регистрации необходимо иметь при себе документ, удостоверяющий личность. Представители акционеров должны иметь при себе также доверенность, оформленную в соответствии со ст. 57 Федерального закона «Об акционерных обществах». Должностные лица, имеющие право действовать от имени юридического лица в соответствии с его уставом без доверенности, должны иметь при себе документы, подтверждающие назначение (избрание) на эту должность.

С информацией (материалами), подлежащей предоставлению при подготовке к проведению внеочередного общего собрания акционеров, можно ознакомиться:

> В рабочие дни с 9 ч. 00 мин. до 13 ч. 00 мин. и с 14 ч. 00 мин. до 18 ч. 00 мин. начиная с 27 октября 2015 года по месту нахождения общества: Россия, г. Петропавловск-Камчатский, улица Космонавтов, дом 1;

> В день проведения собрания с 9 ч. 00 мин. до 11 ч. 00 мин. по месту проведения собрания: Россия, г. Москва, Арбатская площадь, дом 1.

Совет директоров АО «ННК-Камчатнефтепродукт»

> ГОТОВИМ ВКУСНО! <

Всем нам языки давались по-разному, но есть на свете пара языков, с которыми под силу справиться любому. Один, конечно же, свиной, другой – **ГОВЯЖИЙ**

> **Герман ГОРШКОВ**

Искренне говоря, с языком тоже все не очень-то просто. Во времена дефицита он был деликатесом ВВП-застолья или редким разносолом великих общенародных праздников. Теперь, когда его можно без труда найти на прилавках, доступности препятствует кусачая цена. Но на что только не пойдешь ради верных друзей, любимой тещи или дражайшей половины!

Для начала – чисто формально – краткий ликбез. Перед приготовлением язык необходимо замочить в холодной воде, после чего отваривать с добавлением соли и специй в течение нескольких часов (скороварка сделает это максимум за час, поверьте). Как только станет мягким, его перекалывают в холодную воду, дают остыть, снимают кожицу – и дальше действуют соответственно рецепту.

Вот и он, наш первый рецепт. Килограмм сваренного языка режем ломтиками вдоль (бараньи оставьте цельми). Солим, валяем в муке, а затем, смочив во взбитом яйце, еще и в панировочных сухарях, – обжариваем в животном жире (его уйдет 4 ложки). Подаем с жареной картошкой или пюре, полив растопленным сливочным маслом. Томатный или красный винный соус следует подать отдельно.

А эту драгоценную информацию я совсем недавно вывез из Крыма. Там хозяйки отваривают до полуготовности полкило языка, чистят от кожи и нарезают лапшой. Столько же яблок очищают от семян и режут дольками, обсыпают сахаром и укладывают в горшочек. На них кладут язык и подсушенную домашнюю лапшу (1,5 стакана муки, яйцо, треть стакана воды и соль). Влив 1,5 стакана кипящего подсоленного бульона (что остался после варки языка), горшочек закрывают лепешкой из теста (стакан муки, четверть стакана воды, чайная ложка сахара и дрожжи) и ставят на

ЯЗЫК МОЙ – ДРУГ МОЙ!



20–25 минут в духовку. Чтобы тесто не подгорело, накрывают мокрой бумажной салфеткой. В результате – мама дорогая!!!

Чуть не забыл про салаты: в любом из них меняем мясо на язык – и повышаем качество блюда, делая его богаче и нежнее. Есть и особенные рецепты – вот один из самых любимых. Варим граммов 300 языка, ошкуриваем и нарезаем небольшими кубиками. Из одного сладкого перца удаляем зернышки и перегородки, режем, как язык. Точно так же поступаем с тремя кружочками консервированного ананаса. Измельчаем пару зубчиков чеснока. Чистим один гранат. Натираем 100 граммов сыра (средней мягкости или потверже). Смешиваем все ингредиенты и без фанатизма заправляем майонезом, а сверху роскошь можно украсить зернами граната и ананасом.

Что же касается моей второй родины, то на Кавказе с предметом нашего внимания просто творят чудеса. Вот пример. Говяжий язык (чаще всего он весит около килограмма, это и предыдущих рецептов касается) варят, нарезают крупными кусками, кладут в кастрюлю, добавляют поджаренный до этого

на сливочном масле лук (исключительно в любимом вами объеме), отваренные и поджаренные грибы – граммов 300. Стакан грецких орехов и 2–3 дольки чеснока толкут в ступке в однородную массу так, чтобы из орехов выступило масло. Получившееся смешивают со стаканом сметаны (при желании ее можно заменить сливками 33% жирности), солят, перчат и заливают этим соусом язык. Затем накрывают крышечкой и ставят в слабо нагретую духовку (чтобы соус не кипел) на час или больше. Готовое блюдо выкладывают в глубокую миску, посыпают рубленой зеленью – и тут же подают.

Еще один потрясающий изыск – фаршированный язык. Да, возня потребует – но она того стоит! Говяжий язык заливаем холодной водой и варим на слабом огне, а перед концом варки кладем соль, небольшой корешок петрушки, пару луковок и лаврушку. Перекалываем язык в посуду с холодной водой, тут же снимаем кожицу и надрезаем вдоль. Теперь надо вынуть изнутри немного мяса, пропустить его через мясорубку вместе с жиром, мясом от горловой части и замоченными в молоке тремя ломтиками белого хлеба. Потом перемешайте эту массу с одним сырым яйцом, перцем, рубленой зеленью, солью.

Фарш закладываем внутрь, обвязываем язык ниткой, кладем на сковороду, смазываем сливочным маслом и ставим на полчаса в духовку, время от времени поливая бульоном, в котором он варился.

Соус ко всему этому делу очень простой: столовую ложку муки пассеруем в двух таких же ложках сливочного масла, разбавляем бульоном и сметаной (того и другого – по трети стакана), размешиваем и прогреваем. Язык заливаем соусом и кипятим. Перед подачей к столу осталось только снять нитку, нарезать мяско ломтиками и уложить на блюдо, придав форму целого языка. Есть его следует горячим.

Поверьте мне, земляки: после нашего сегодняшнего семинара вам больше не страшны никакие языковые проблемы! А языковые вы уж как-нибудь сами решайте (знатоки великого и могучего меня уже поняли). <



ШИРОКИЙ ВЫБОР РЫБНОЙ ПРОДУКЦИИ ПО ОЧЕНЬ НИЗКИМ ЦЕНАМ

МАГАЗИН **ОКЕАН**

г. Петропавловск-Камчатский, ул. Тушканова, 6
Тел. 8-909-881-59-59

СВЕЖЕМОРОЖЕНАЯ РЫБА (РУБ. ЗА КГ):

терпуг – 110	камбала ж/б – 80	палтус с/к св/м – 620
мойва – 70	горбуша – 75	кижуч – 180

ОХЛАЖДЕННАЯ РЫБА (РУБ. ЗА КГ):

минтай – 70	молоки лососевые – 70	– 50
камбала – 100	голова лососевые	горбуша – 70

ИКРА (РУБ. ЗА КГ):

кета – 1 800	горбуша – 1 600	черная икра от 2 500 руб/50 г
нерка – 1 700		

Цены на сегодня

КОМПАНИЯ «ЭКОСЕРВИС»

- Уборка административных зданий и торговых помещений;
- Уборка подъездов и территорий для управляющих компаний ТСЖ;
- Покос травы

Тел. 8 (415-2) 333-500



▶ АМЕРИКАНЕЦ ПРИБЫЛ НА КАМЧАТКУ ОХРАНЯТЬ ЗАПОВЕДНИК И ПОЛУЧИТЬ ИМЯ

Технопарк Кроноцкого заповедника пополнил американский катер, по надежности подходящий для кругосветного путешествия. Судно преодолело 8 500 км своим ходом, чтобы встать на защиту заповедного режима. Камчатцам предлагают придумать ему имя.

Как рассказала пресс-секретарь ФГБУ «Кроноцкий государственный заповедник» Мария Воронцова, при строительстве катера за основу был взят проект американского рыболовного сейнера, а надстройка и внутренние помещения выполнены по эксклюзивному авторскому проекту. Аналогов такого катера в мире нет. Судно пришло к берегам Камчатки своим ходом из Сан-Франциско.

«Длина катера – 19,8 метра, он относится к маломерным судам. Его осадка – около 1,7 метра, это значит, что судно может подходить к берегу практически вплотную, что важно при эксплуатации в заповедной акватории, где не может быть развитой причальной инфраструктуры. Грузоподъемность катера – 10 тонн, вместимость кают – 12 человек. Это очень надежная техника», – рассказал Игорь Гирев, сотрудник Кроноцкого заповедника, механик катера.

Помимо патрулирования акватории катер будет использоваться для научно-исследовательских работ, снабжения кордонов и проведения познавательных экскурсий. На данный момент судно не имеет названия, поэтому Кроноцкий заповедник объявляет конкурс на его имя.

«Как вы лодку назовете, так она и поплывет. Я считаю, что эта фраза из знаменитого мультфильма вполне справедлива, – говорит Андрей Полищук, капитан судна, сотрудник Кроноцкого заповедника. – Надеюсь, участники конкурса серьезно отнесутся к заданию и придумают нашему катеру подходящее имя. Могу сказать, что у него мужской характер, он очень надежный, на его борту в море чувствую себя уверенно».

Варианты названий для катера можно присылать на электронную почту kronokipressa@gmail.com, писать в гостевой на сайте kronoki.ru, а также на страницах Кроноцкого заповедника в социальных сетях Facebook и «ВКонтакте». Ваши предложения принимаются до 30 октября, после чего будут отобраны три лучших варианта. Победителя второго тура определит народное голосование в соцсетях. Ему достанется приз – красочный фотоальбом известного фотографа-натуралиста Сергея Горшкова «Камчатская Одиссея».

Соб. инф.

17 октября Петропавловск-Камчатский отметил 275-летие. В праздничных мероприятиях приняли участие жители краевой столицы и гости Камчатки, включая делегатов датского города Хорсенс, где родился Витус Беринг



Петропавловск и Хорсенс будут помнить Витуса



Первыми из почетных гостей, приглашенных на юбилей Петропавловска, в край прибыли делегаты датского города Хорсенс: руко-

водитель департамента культуры Ханне Биргит Дамгорд и директор музея Анне Бьеррекер. Они привезли на Камчатку материалы, касающиеся биографии и деятельности Беринга. Кроме того, датчане подписали меморандум о сотрудничестве между Хорсенсом и Петропавловском. В рамках взаимодействия стороны будут обмениваться знаниями о жизни знаменитого мореплавателя, осуществлять научное сотрудничество между музеями, проводить выставки, лекции.

В качестве почетных гостей в Петропавловск также были приглашены потомок капитана петропавловского порта Александра Арбузова Иван Урюпин, представитель г. Хабаровска Александр Андришин.

Празднование юбилея Петропавловска началось с митинга у памятника Витусу Берингу. Его участники вспомнили основателей города и отдали дань самым памятным событиям истории. Собравшихся поздравили врио вице-губернатора края Ирина Унтилова, первый заместитель председателя заксобрания региона Лев Бойцов, глава Петропавловск-Камчатского городского округа Константин Слыщенко, глава администрации краевой столицы Дмитрий Зайцев.

В этот день десяти 14-летним жителям города вручили их первые паспорта граждан РФ. Затем на площади им. В.И. Ленина состоялся ритуал, посвященный присвоению звания «Почетный гражданин Петропавловска-Камчатского». В этом году почет-



ными гражданами стали ветераны Великой Отечественной войны Виктор Денищенко и Владимир Туров, последнему звание было присвоено посмертно – награду вручили дочери и внучке ветерана.

Соб. инф.

Фото Виктора ГУМЕНЮКА

> Событие <

Камчатцы почтили память погибших моряков

Митинг, посвященный памяти погибших моряков и рыбаков, прошел в Петропавловске 17 октября. Мемориальную церемонию открыли у памятника святым апостолам Петру и Павлу

К собравшимся обратилась врио вице-губернатора края Ирина Унтилова: «В День города мы вспоминаем людей, которые трудились на благо Петропавловска и на благо нашей земли. Близким



погибших моряков и рыбаков невозможно восполнить эту потерю. Имена ушедших всегда будут в памяти их родных, их коллективов, в памяти жителей Камчатки».

Память погибших тружеников моря также почтили в своих выступлениях первый заместитель Заксобрания Камчатского края Лев Бойцов, заместитель председателя Союза рыбопромышленников и предпринимателей Камчатки Евгений Кабанов, родные погибших рыбаков, курсанты КамчатГТУ, представители Петропавловской и Камчатской епархии.

По окончании у памятника провели заупокойную литию. После минуты молчания, оружейного залпа и прощальных

гудков кораблей и судов, стоявших на рейде, последовало торжественное шествие на берег Авачинской губы. Участники митинга возложили цветы на воду в память о погибших моряках и рыбаках. Курсанты передали траурные венки на катер ГИМС МЧС, который отправился к Трем Братьям. У скал венки спустили на воду. Также в этот день в камчатских православных храмах прошли молебны по погибшим.

Памятная дата – День памяти погибших моряков и рыбаков 17 октября – была установлена в Камчатском крае в 2012 году по решению губернатора региона Владимира Илюхина.



Выбирая самую очаровательную участницу конкурса «Мисс Камчатка», вы помогаете маленькой Диане бороться с болезнью

31 октября в Петропавловске состоится конкурс красоты «Мисс Камчатка – 2015», а победительницу номинации «Мисс зрительских симпатий» можно выбрать уже сейчас путем СМС-голосования. Впервые в истории конкурса это голосование – благотворительное. Каждое сообщение стоит 25 рублей, а все вырученные в ходе голосования средства будут переведены на счет благотворительного фонда помощи детям и их семьям «Спаси жизнь» для его маленькой подопечной Дианы Бойко.

2-летняя девочка страдает врожденным онкологическим заболеванием – нейробластомой. Всего на 7-й день жизни Диана перенесла первую операцию в Камчатской краевой детской больнице. Потом была длительная госпитализация в Федеральном научно-клиническом центре детской гематологии, онкологии и иммунологии имени Д. Рогачёва. Малышка выдержала сложнейшую операцию по аутотрансплантации костного мозга, а химиотерапия для Дианы стала обычной процедурой, сопровождающей ее жизнь.

Несмотря на все усилия врачей и родителей, болезнь продолжает атаковать. Сейчас Диана с мамой находятся на лечении в Москве



▲ Диана Бойко с мамой

Красота спасает жизнь

и большие надежды связывают с предстоящей поездкой в США, в клинику Нью-Йорка, где могут применить самые передовые и эффективные на сегодня методы борьбы с онкозаболеваниями. На проживание в Нью-Йорке и сопутствующие расходы семье Бойко понадобятся средства.

БФ «Спаси жизнь» благодарит организатора конкурса «Мисс Камчатка», школу моделей и эстетического воспитания Fashion Star за добрую инициативу и призывает камчатцев принять участие в голосовании за мисс зрительских симпатий. Тем самым вы не только поддержите

понравившуюся участницу, но и поможете семье Бойко в борьбе за жизнь малышки.

Вы можете отдать любое число голосов на веб-странице soulpark.ru/miss-kamchatka-2015. Там же есть более подробная информация о голосовании, которое продлится до 10 часов утра 31 октября.

УЗНАТЬ БОЛЬШЕ О ДИАНЕ БОЙКО МОЖНО НА САЙТЕ ФОНДА: БФ-СПАСИЖИЗНЬ.РФ.

Пресс-служба БФ «Спаси жизнь»

▶ **МОЛОДЫМ ЛИДЕРАМ КАМЧАТКИ ВРУЧАТ «ЯБЛОКО»**



На Камчатке стартовал прием заявок на соискание краевой молодежной премии «Яблоко». Награда присуждается более чем в 20 номинациях.

Как сообщили в министерстве спорта и молодежной политики края, конкурс проводится с целью выявления и признания талантливой молодежи в профессиональной, творческой, спортивной, научной деятельности.

Основная задача премии – поддержать и поощрить инициативных молодых людей, внесших большой вклад в реализацию социально значимых и общественных проектов. До 5 ноября планируется принять и обработать более 100 анкет молодых людей в возрасте от 16 до 30 лет, ведущих активную деятельность в крае. Из их числа будут выбраны победители, которым вручат призы от партнеров конкурса и статуэтки «Яблоко».

Премия присуждается более чем в 20 номинациях, среди которых «Молодой предприниматель», «Молодой общественный деятель», «Молодой патриот года», «Наставник года», «Доброволец года», «Достижение года» и другие.

Личности, которая, по мнению участников, вносит самый большой вклад в развитие молодежной политики в крае, будет вручена премия в номинации «Особая благодарность». Номинанты на получение этой премии указываются каждым участником при подаче заявочных анкет. Победитель будет выбран путем подсчета голосов.

Организаторами мероприятия выступили молодежное правительство региона и информационно-молодежный журнал «Молодежь Камчатки» при поддержке министерства спорта и молодежной политики края. Дополнительную информацию об условиях участия в премии «Яблоко» можно получить по телефону: 8-914-782-10-86.

Соб. инф.



Дети ждут родителей

В Камчатском крае продолжается проект «Дети ждут родителей», о котором мы рассказывали в прошлом году. Подробнее о нем – на сайте usynovite-kam.ru

Его автор – член молодежного правительства Полина Шишканова. Ее помощники-добровольцы – фотографы Наталия Юрчук, Елена Михайлова и Александра Ветошкина. Проект осуществляется при поддержке краевых министерств образования и науки, спорта и молодежной политики.

Сегодня мы продолжаем знакомить читателей с главными участниками проекта – ребятами, которые очень ждут приемных родителей. Всего в фотобанке – около пяти сотен детей. Надеемся, все они узнают, что такое семейное тепло. Возможно, в том числе – и благодаря появлению этих портретов в «Рыбаке Камчатки».



▲ Егор, 1999 г. р.



▲ Екатерина, 2003 г. р.



▲ Елена, 1999 г. р.



▲ Ирина, 2000 г. р.



▲ Ирина, 2003 г. р.



▶ В КАМЧАТГТУ РАЗОБЛАЧЕН ЛИПОВЫЙ ДОКТОР-ЛЕКТОР

Вступил в законную силу приговор бывшему заведующему кафедрой «Бухгалтерский учет и финансы» КамчатГТУ. Он признан виновным в использовании поддельных дипломов кандидата и доктора наук (ч. 3 ст. 159 УК РФ – мошенничество, совершенное в крупном размере).

В 2013 году сотрудники управления ФСБ России по Камчатскому краю в ходе оперативно-разыскных мероприятий установили, что в 2011 году в ФГБОУ ВПО «Камчатский государственный технический университет» был принят на работу преподаватель, прибывший из другого региона. Гражданин представил дипломы кандидата и доктора экономических наук с признаками подделки. В университете он занимал должности заведующего и профессора кафедры «Бухгалтерский учет и финансы».

Внешне поддельные документы о присвоении ученой степени не отличались от настоящих, так как были напечатаны на бланках государственного образца с гербовой печатью и водяными знаками. Однако, по данным департамента аттестации научных и научно-педагогических работников Министерства образования и науки Российской Федерации, дипломы кандидата и доктора экономических наук сотруднику КамчатГТУ не выдавались.

Как установлено в ходе следствия, проводившегося управлением ФСБ России по Камчатскому краю, преподаватель приобрел дипломы у жительницы Ставропольского края. Впоследствии женщина была осуждена по ч. 2 и 3 ст. 159 УК РФ за изготовление и продажу поддельных документов о присвоении ученых степеней. Согласно показаниям обвиняемого, диплом кандидата наук обошелся ему в 7 тысяч долларов США, за документ, свидетельствующий о присвоении степени доктора наук, он заплатил 700 тысяч рублей.

За время работы в университете преподаватель незаконно получил более 300 тысяч рублей в виде надбавок за несуществующие ученые степени.

Петропавловск-Камчатский городской суд счел достаточной для вынесения обвинительного приговора доказательную базу, собранную следователями краевого управления ФСБ России, и приговорил гражданина к двум с половиной годам лишения свободы условно. Кроме того, бывший заведующий кафедрой обязан не менять постоянного места жительства и один раз в два месяца являться в уголовно-исполнительную инспекцию.

Пресс-служба УФСБ России по Камчатскому краю

В КамчатГТУ увеличили плату за общежитие. Теперь студенты отдают за койко-место и пользование бытовыми приборами в среднем 1 200 рублей против прошлогодних 805 рублей. Правомерно ли это повышение? Как отреагировали студенты? Какие меры в связи с повышением цены принял ректор?



Взрослый подход



> Яна ГАПОНЮК

«Конечно, нам это не понравилось, но цены сейчас растут на все, такая экономическая обстановка», – говорит Александр Квитко, студент 6 курса КамчатГТУ (специальность – «судовождение»).

«Плата была поднята исключительно в соответствии со всеми нормативными актами и положениями, которыми мы руководствуемся. Эта сумма носит не коммерческий характер, она складывается из затрат на коммунальные услуги, охрану помещения и так далее. В конце концов, сравните соотношения цены за проживание в общежитии и в гостинице за одну ночь. Общежитие окажется даже не в сто, а в тысячу раз дешевле», – объясняет ректор КамчатГТУ Игорь Григорьевич.

В университете есть две категории студентов, которые имеют право на социальную стипендию и другие льготы, – это малоимущие и сироты. В прошлом году они были полностью избавлены от оплаты общежития, однако в этот раз им тоже выставили счет. И если сироты

платят в два раза меньше, то малообеспеченным сделали скидку только в 28 рублей.

«У нас очень напряженный бюджет и много социальных обязательств. Мы кормим наших курсантов, обеспечиваем их одеждой и крышей над головой и все равно смогли сделать так, чтобы сироты платили в два раза меньше, чем все остальные», – комментирует Игорь Григорьевич.

Как утверждает ректор, плата за общежитие в предыдущие годы с малоимущих не взималась ошибочно. Руководители неверно трактовали закон, и рано или поздно эту ошибку нужно было исправить. Эта мера в отношении малоимущих выглядит несправедливой. Однако если сироты составляют ограниченное число студентов, то малоимущие – это значительная часть учащихся, в связи с чем их бесплатное проживание за счет университета обходилось бы последнему в очень крупную сумму.

15 октября ректор университета провел встречу с курсантами, на которой обсуждались вопросы платы за общежития и новые размеры стипендий. Руководство университета от-

носится с пониманием к курсантам и, чтобы нивелировать скачок цены, ректором лично было предложено повысить стипендии в два раза. Как утверждает Игорь Проценко, этот вопрос будет поднят на ближайшем ученом совете. Для этого в университете есть определенный фонд. Сейчас обычная стипендия в вузе составляет 2 144 рубля, хорошисты получают 2 680 рублей, отличники – 3 216. Малоимущие и сироты получают также и социальную стипендию – 3 216 рублей. Таким образом, эти категории студентов оказываются более защищенными, так как в сумме отличник, имеющий социальную стипендию, после повышения будет получать в месяц около 13 000 рублей. Если курсант при этом активно участвует в общественной жизни университета, то тогда, включая все надбавки, стипендия увеличится до 15–18 тысяч рублей.

«Мы пытаемся научить наших студентов самостоятельно жить в этом коммерческом мире. За достижения и упорство мы хотим вознаграждать их деньгами, которыми они могут сами распоряжаться. Это взрослый подход», – говорит Игорь Проценко.

Кроме того, ректор предлагает своим студентам сэкономить на сигаретах. Не заядлый курильщик тратит на сигареты в месяц около 800 рублей, а это почти вся плата за общежитие.

Как сообщило недавно одно информационное агентство, некоторые учащиеся хотели писать заявление в прокуратуру по поводу повышения платы за проживание в общежитии. Однако ректору об этом ничего неизвестно. Не слышал об этом и Александр Квитко, который входит в общественный совет университета. Александр и другие студенты-активисты принимают от курсантов жалобы и претензии, обсуждают их, формируют обращения и направляют в ректорат. Как заявляет Квитко, вопрос о плате за общежитие был снят с повестки после последней беседы с ректором.

«У нас с курсантами получился конструктивный диалог. Мы поняли друг друга. Странно, если после этого разговора кто-то все же будет требовать проверки. На этой встрече я хотел уточнить, кто писал жалобы, звонил в СМИ, чтобы лично поговорить и объяснить свои мотивы, но никто так и не признался. С другой стороны, я отношусь к этому с пониманием. Это правовое решение вопроса. Наши ребята не бьют окна, не прокалывают колеса у автомобиля ректора, не устраивают забастовки, а обращаются в ответственные органы. Мы должны порадоваться за наших детей», – считает Игорь Проценко.

Кроме того, начиная с января следующего года в общежитиях начнутся ремонтные работы. Планируется отремонтировать коридоры, жилые комнаты, комнаты для умывания и так далее. Первым на очереди стоит здание на улице Ленинградской, 45. На весь план по ремонту до 2018 года вуз запросил около 26 млн рублей. «Некоторые сотрудники считают, что если нам выделят 3 млн, это уже хорошо, но я буду добиваться именно той суммы, которая указана в плане», – комментирует ректор КамчатГТУ.

Плата за общежитие повышена в сентябре, вопрос же с увеличением стипендий пока остается открытым. Ректор КамчатГТУ обещал решить эту проблему, сделав перерасчет с начала учебного года. Наша газета продолжит следить за ситуацией. <

Осень выдалась не самой приятной для камчатских автомобилистов. Начиная с сентября цена на 92-й бензин росла как на дрожжах и на данный момент достигла отметки 42,90 руб., т. е. с начала года выросла более чем на 3,5 рубля

>Алексей ПЛАТОНОВ

Основное подорожание произошло в сентябре. С АИ-95 и дизельным топливом картина не настолько плачевная, но автолюбителям Петропавловска-Камчатского от этого не легче, т. к. 60% «железных коней» Камчатского края потребляют как раз АИ-92.

Осеннее подорожание с такой стабильностью фигурирует на Камчатке, что не может не беспокоить автомобилистов. Тем временем, пока местное управление ФАС проводит проверки, цены продолжают расти. Значит, проблема не в сетевых АЗС, а гораздо глубже.

За прошедший месяц топливо подорожало более чем в 40 городах России. В среднем по стране его цена выросла на 7%. При этом Петропавловск-Камчатский не превысил этот показатель. В краевом центре бензин подорожал в среднем на 5–6%.

Также стоит отметить, что в других регионах России в течение всего года наблюдался постоянный рост стоимости бензина. В стране с начала года подорожание составило 2,5–3 рубля за литр, а на Камчатке цены долго стояли на месте. Связано это с тем, что сетевые и независимые нефтяные трейдеры прекрасно знают: рост цен ожидается традиционно с мая в связи с высоким сезонным спросом. Именно поэтому розничные игроки камчатского рынка заблаговременно позаботились и приобрели большой объем топливного продукта по низкой цене, взяв на себя дополнительные расходы. Благодаря этому и смогли продержаться, реализуя бензин по старой цене, до конца лета. Но запасы закончились, а оптовая стоимость за это время выросла на 19%, и это при том, что рост розничных цен на все виды бензина в среднем составил всего лишь 6%. Логично, что рано или поздно ценник на топливо должен подскочить и догнать свой реальный уровень.

Важно отметить, что на рынке нефтепродуктов Камчатского края сложилась ситуация не самая худшая по уровню цен в сравнении с другими регионами Дальневосточного федерального округа. Например, в Магадане, на Саха-



Как высоко «зайдут» цены на заправках?

лине и Чукотке топливо намного дороже: цена на ходовой АИ-92 в среднем 45–50 рублей.

Видимо, обвинения в адрес автозаправщиков, которые сдерживали цены максимально долго, действительно бессмысленны. Например, монополист региона «ННК-Камчатнефтепродукт» ведет достаточно прозрачную политику и еще ни разу не был замечен в недобросовестном формировании цены. Это, кстати, единственное предприятие, которое ведет оптовые закупки моторного топлива в нашем регионе, реализуя его как через собственную сеть, так и через других независимых операторов. В компании на вопрос о резком скачке цен нам также подтвердили, что обеспечивали камчатских автолюбителей топливом по старым ценам, насколько это возможно, реализуя прежние партии товара.

Именно поэтому, в то время когда рост цен на все виды бензина просматривался по всей стране, водители Камчатки заправляли свои автомобили по старым ценам, которые до осени держались на прежнем уровне. Понятно, что операторы просто вынуждены были поднять цены, когда в конце лета ранее закупленный бензин

закончился, а рентабельность АЗС снизилась с 15% до 1%. В этом случае топливные компании даже не могут себе позволить содержать заправки и нефтебазы в соответствии с требованиями по безопасности эксплуатации, выплачивать налоги и заработную плату персоналу. Более того, в случае искусственного сдерживания розничных цен это просто-напросто приведет к логичному прекращению деятельности, а в таком случае автомобилисты и вовсе столкнутся с топливным дефицитом в регионе. В любом случае основной оператор на рынке региона «ННК-Камчатнефтепродукт» обещал, что в Камчатском крае рост цен на бензин не превысит уровень инфляции, который в общей сложности с начала года составляет 10,7%.

В результате виновных нет, причины роста розничных цен вполне банальны: значительное увеличение оптовых цен и высокая стоимость транспортировки бензина от нефтеперерабатывающих заводов, расположенных на материке (Хабаровский и Комсомольский НПЗ). О том, что в регионе нет собственной нефтепереработки, которая могла бы обеспечить беспере-

бойную поставку топлива по ценам, не включающим в себя расходы на транспортировку, жителям Камчатки также не стоит забывать.

Борис Добженецкий, председатель ассоциации владельцев АЗС Камчатского края: «В росте цен на топливо прослеживается определенная цикличность. Думаю, на данный момент существенного роста не предполагается. Сезонный спрос проходит, цены обычно к декабрю стабилизируются и, возможно, даже имеют тенденцию к снижению. Старые запасы будут реализованы по прежней цене, а новые закупки топливного продукта, которые поступят на Камчатку, придут с новым ценником. При этом если закупочная оптовая цена не вырастет, то цены на АЗС достаточно долго будут носить стабильный характер».

Местных автолюбителей, видимо, уже не удивить ценовыми всплесками. Возможно, все привлекло к осеннему подорожанию, а возможно, с пониманием относятся к сложной экономической ситуации в стране. В любом случае жителям Камчатки остается только надеяться, что стоимость бензина достигла своего предела.<

РЫБАК
КАМЧАТКИ 16+

Выходит с марта 1952 года.
№ 39–40 (5709–5710)

Газета зарегистрирована
27.08.2008 Управлением
Федеральной службы по надзору
в сфере массовых коммуникаций,
связи и охраны культурного
наследия по Камчатскому краю.

Свидетельство ПИ № ТУ 41–00026.

Учредители:

- > Аппарат губернатора
и Правительства
Камчатского края;
- > ЗАО «Рыболовецкое
предприятие «Акрос»;
- > ОАО «Камчатрыбпром»;
- > ПАО «Океанрыбфлот».

Издатель:

ООО «Камчатский Край –
Единая Камчатка».

Адрес издателя: 683038,
г. Петропавловск-Камчатский,
Космический пр., д. 5, 3 этаж, оф.
311, 312.

Директор:
Подлас А.В.

И. о. главного редактора:
Подлас А.В.

Выпускающий редактор:
Маренин К.А.

Рекламный отдел:
тел. (415-2) 23-41-95,
тел./факс (415-2) 23-40-26,
e-mail: reklama_kamkraj@mail.ru.

Адрес редакции: 683038,
г. Петропавловск-Камчатский,
ул. Лукашевского, д. 5, 3 этаж.
Подписной индекс 51830.
Электронный адрес:
kam-fisher@yandex.ru.
Тираж 4 600 экз.

Печать офсетная.
Объем 4 п. л.
Отпечатано
ООО «Типография им. П. Ключкова».
Адрес типографии:
г. Петропавловск-Камчатский,
ул. Вулканная, д. 64а.

Цена свободная.

Номер подписан в печать
20 октября 2015 г.
По графику:
в 18.00.
Фактически
в 18.00.

Дата выхода в свет: 21 октября 2015 г.

Для детей старше 16 лет.
В газете использованы
фотографии фотоагентств
ИТАР-ТАСС, «Россия сегодня»,
Shutterstock, фотоиллюстрации
частных авторов.

При перепечатке материалов
ссылка на газету «Рыбак Камчатки»
обязательна.

Мнение автора может
не совпадать с мнением редакции.

За содержание рекламных
материалов ответственность
несут рекламодатели.

Следующий номер газеты выйдет
4 ноября 2015 г.

© ООО «Камчатский Край –
Единая Камчатка», 2015



СОБОЛЕЗНОВАНИЕ

13 октября 2015 года на 89-м году жизни скончался старейший работник КамчатНИРО

Александр Григорьевич
КУЦЫХ.

В КамчатНИРО Александр Куцых проработал более 60 лет и всегда стремился быть полезным, выполняя любую работу скрупулезно и качественно.

Коллектив КамчатНИРО выражает искренние соболезнования родным и близким в связи с уходом Александра Григорьевича.

РЕКЛАМА

ООО «КамЖилСервис Плюс»

Судовое снабжение от А до Я

- ЗИП судовой, насосы,
- Электрооборудование,
- Сетеснастное оборудование, промвооружение,
- Такелаж, тросы стальные,
- Спецдежда, тенты, палатки ПВХ, брезентовые,
- Краска судовая,
- Якорно-цепное оборудование,
- Палубное оборудование,
- Весы, динамометры,
- Все для морской и речной рыбалки.



Тел./факс: 8 (415-2) 49-50-83, тел.: 8-914-024-99-77,
E-mail: kamgilservisplus@mail.ru, сайт: kamgilservisplus.ru

СНАБЖЕНИЕ

- НАСОСЫ,
- ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛИ,
- КАБЕЛЬ,
- ПОДШИПНИКИ,
- АККУМУЛЯТОРЫ,
- СНАБЖЕНИЕ.

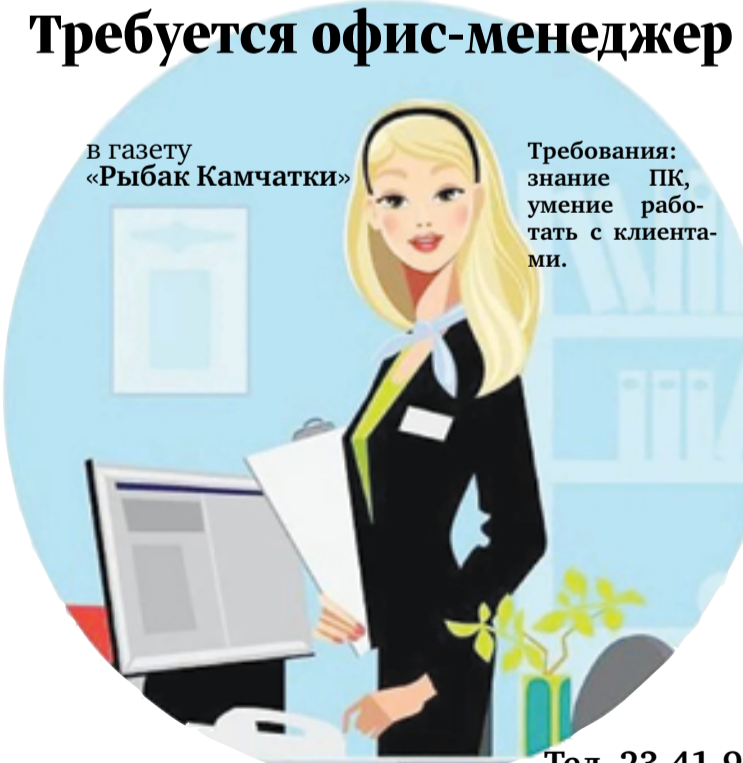
Тел. 311-200,
42-45-14

РЕКЛАМА

Требуется офис-менеджер

в газету
«Рыбак Камчатки»

Требования:
знание ПК,
умение рабо-
тать с клиента-
ми.



Тел. 23-41-95



Когда путешествуешь по миру с рюкзаком, не привязанный ни к каким группам, экскурсиям, обязательствам, тут и наступает полная свобода. Хочу – поеду туда, хочу – останусь тут под деревом и посижу на травке

> **Виктор КИРИЛЛОВ**

Вот так я путешествовал в Тибете в Индии и Непале. Остановиться в горах в отельчиках можно всегда. В каждом селении их несколько штук, одноэтажных с надписями, приглашающими отдохнуть и поесть.

Ты приходишь в чужой дом, где тебе отведут место под ночлег, накормят за умеренную плату нехитрым ужином. Вежливо расспросят о дороге, о трудном переходе через

перевал. Если устал, не будут беспокоить, но, как правило, вечером все посетители собираются у одного большого длинного стола или в одном зале. Они знакомятся друг с другом. Хозяйка разносит с помощниками-мальчишками еду. Если стол общий, все сидящие за ним представляются, иногда говорят, какой маршрут преодолели или на какую гору поднялись.

Вот так меня судьба столкнула с тремя молодыми англичанами 22–25 лет. Они завершили трудное восхождение на ледовую вершину Амадоблам под 6 тысяч метров по тропе на Аннапурну и отсыпались в нашем «гестхаузе».

За столом нас оказалось порядка 16 человек. Приятно посидеть в такой большой компании, ведь все мы путешественники, все с рюкзаками и ходим по горам, а это сближает.

После ужина ко мне подсади англичане, и мы продолжили разговор о снаряжении для ледовых восхождений. Мой титановый ледоруб со сменными головками российского производства вызвал интерес, и один из них принес свой «айс-фифи» – такая примочка для восхождения по ледовым склонам. Меня интересовал маршрут подъема, и один из иностранцев, набро-

сав в блокноте краткую схему, начал пояснять, как лучше проложить путь.

Потом один из собеседников задал вопрос, который звучал очень неожиданно: «Почему все белые в мире живут хорошо, и только вы, славяне, россияне, в общей массе живете плохо, за исключением некоторых ваших олигархов?» Понималось, что мы не имеем такого комфортного проживания, как все остальные белые нации.

Хотелось мне ответить, что мы никогда не эксплуатировали местное население для собственного обогащения и не наживались на труде других, как англичане, а сами работали наравне вместе с ними. Но, усмехнувшись, ответил, что у нас еще все впереди, мы еще только начали свой путь и дорога в тысячи миль начинается с маленького шага вперед. «А вы со своим капитализмом и конкурентным путем развития в сотни лет где-то, похоже, по дороге посеяли душу».

Поняли они или нет мой ответ, но задумались. Назавтра, прощаясь и расходясь в разные стороны, один из них, чуть постарше, обмолвился, что завидует нам, потому что у нас еще все впереди. Именно так он и сказал: все впереди. А может, он прав? <

> Веселуха <

– Купил себе 6-й iPhone за 76 тысяч. По привычке положил в задний карман. Сел в машину. Услышал хруст и подумал: «Господи! Ну пусть это будет просто перелом позвоночника...»

Существует поверье: если долго стоять и смотреть на огонь, тебя быстро уволит из МЧС.

Учительница литературы вызвала отца Серёжи в школу не после плохих оценок, а перед хорошими.

Золотое правило боксера: не смотри по сторонам – пропустишь самое интересное!

Военный на приеме у психотерапевта:

– Доктор, срочно помогите мне избавиться от комплексов!

– А у вас они какие?

Военный (шепотом):

– Зенитно-ракетные...

Ешь много – излишки откла-

дываются в виде жира.

Ешь мало – организм думает, что наступили тяжелые времена, и начинает накапливать жир. Ни единого шанса, черт побери, ни единого шанса...