

РЫБАК КАМЧАТКИ



RYBAK.KAM-KRAY.RU

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ С 1952 ГОДА

№ 6 (5796), 21 МАРТА – 4 АПРЕЛЯ 2018 Г.

ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС 51830

ЗА ВЫСОКИЕ УЛОВЫ!

Деловая Камчатка
БИЗНЕС-ГАЗЕТА

совместный проект
газеты «Рыбак Камчатки»,
Правительства Камчатского края
и бизнес-сообщества

→ 7 → 8 → 9

> АКТУАЛЬНО <

Камчатцы сделали выбор

Губернатор
Владимир Илюхин
поблагодарил
жителей региона
за активную
гражданскую
позицию
на выборах
президента России
18 марта

«Камчатка показала рекордную явку. В некоторых районах люди отправились на выборы, несмотря на сложные погодные условия, пургу и гололед. Хочу выразить благодарность всем жителям Камчатки за их неравнодушие к судьбе нашей страны, за их желание самим определять будущее России, будущее Камчатки и будущее каждого из нас», – сказал Владимир Илюхин.

Он также выразил благодарность всем, кто принимал участие в организации и проведении выборов на полуострове.

В голосовании по выборам президента на Камчатке приняли участие более 160 тысяч человек, или около 68% избирателей, зарегистрированных на территории края, что на 7% выше, чем в 2012-м. По предварительным данным, Владимир Путин получил наибольшее количество голосов (порядка 70%). На втором месте – Павел Грудинин (16,95%), на третьем – Владимир Жириновский (8,48%), на четвертом – Ксения Собчак (1,37%). Остальные кандидаты набрали менее процента голосов избирателей.

«На выборах жители Камчатки поддержали действующего президента России Владимира Путина, выразив свое согласие с тем курсом, которым идет развитие нашей страны. Для нас, жителей Дальнего Востока, это также означает, что реализация всех задач, направленных на приоритетное развитие региона, на привлечение инвестиций и главное – на улучшение качества жизни людей здесь, будет продолжена», – отметил губернатор.

Соб. инф.

Команда молодости нашей



За 50 лет со дня основания Океанрыбфлот не утратил статус передового предприятия. Даже в самые тяжелые дни его спасали люди, которые были по-настоящему преданы своему предприятию и нелегкой профессии рыбака. И в наши дни именно они позволяют компании занимать лидерские позиции и по объемам добычи, и по производству продукции, но главное - по уровню профессионализма его работников

> Продолжение на стр. 4, 5 <

для размещения больших
групп рыбаков, строителей,
туристов. Цена от 700 рублей в
сутки, скидки.

ТЕЛ. 8-963-831-65-55
(ежедневно, круглосуточно)

РЕКЛАМА В ГАЗЕТЕ
«РЫБАК КАМЧАТКИ»
23-41-95



WWW.FISHNEWS.RU

16+

Каюры «Берингии» преодолели самый протяженный участок трассы с начала гонки – 112 километров до контрольного пункта «Озерная». В общей сложности со старта пройдено порядка 500 км



«Берингия-2018»: 500 км за плечами

Как рассказал руководитель гонки «Берингия-2018» Андрей Рудович, 14 марта упряжки финишировали в Ключах, там каюры провели два дня. Утром 16 марта гонка двинулась дальше на север и финишировала в контрольном пункте «Еловка». Это был 5 этап гонки «Берингия-2018» протяженностью 70 км. По его результатам лидером стал Валентин Левковский. На втором месте – московский каюр Вячеслав Демченко. На третьем – Андрей Семашкин. Четвертое место удержал Александр Чуприн. Пятой к финишу пришла самая юная участница гонки «Берингия» – 18-летняя Алиса Ищенко.

«Алиса существенно подросла в профессиональном плане. Сей-



– Андрей Семашкин, третьим – Вячеслав Демченко. Четвертым стал Александр Чуприн, на пятом месте Роман Мандятов.

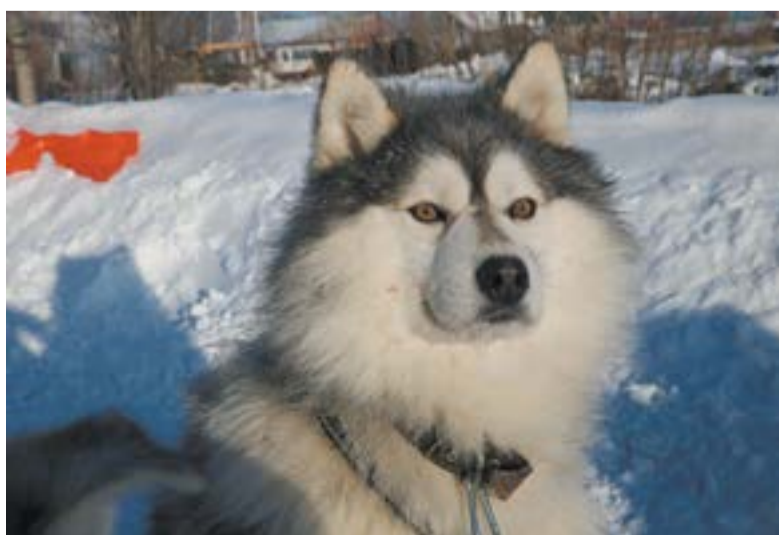
«За сутки выпало более метра снега. От накатанной ранее шахмы, в принципе, ничего не осталось. Во время прохождения первой половины маршрута были сильные осадки, и автомобили, которые должны были довести часть нашего груза, из 112 километров смогли пройти только 20 км, – рассказал заместитель руководителя гонки «Берингия-2018» Артём Чернов. – Первые каюры пришли к финишу практически вместе со снегоходчиками».

Вечером погода утихла. Участники гонки разместились на рыбо-ловцевской базе и стали готовиться



час это уже сформировавшаяся, крепкая спортсменка. Видно, что с каждым днем ей уже проще. Даже мышцами приросла, справляется. Думаю, что дальше будет лучше и лучше», – говорит о своей подопечной тренер Андрей Семашкин.

Из-за циклона каюры оставались в «Еловке» до 18 марта, а 18-го преодолели самый протяженный участок трассы с начала гонки – 112 километров до контрольного пункта «Озерная». Первым снова пришел Валентин Левковский, вторым



▶ ПОКА ВЕРСТАЛСЯ НОМЕР



Участники «Берингии» смогли проголосовать на выборах президента России, заполнив избирательные бюллетени прямо на маршруте заезда.

«Маршрут новых этапов проходит вдалеке от населенных пунктов. Несмотря на это, участники заезда получили возможность реализовать свое избирательное право. Для этого в лес к месту очередной стоянки прибыла выездная участковая избирательная комиссия», – рассказал заместитель руководителя «Берингии-2018» Артём Чернов.

В голосовании «берингийцев» приняли участие 45 человек: каюры, волонтеры, представители оргкомитета гонки, среди которых и камчатцы, и гости края из других регионов страны.

Особо значимым этот день стал для 18-летней дебютантки «Берингии» Алисы Ищенко. Прошедшее голосование – первое в ее жизни.

Чтобы добраться к каюрам, представителям избиркома потребовалось чуть больше четырех часов. От ближайшего населенного пункта – поселка Ключи – они сначала ехали на вездеходе, а потом пересели на снегоходы.

к переходу до КП «Ука». Группа сопровождения занялась перевозкой имущества и прокладкой новой трассы.

Напомним, «Берингия-2018» претендует на включение в Книгу рекордов Гиннеса. В этом году маршрут гонки (2 100 километров) свяжет село Мильково Камчатского края и поселок Марково Чукотского автономного округа. В борьбу за главный приз соревнований – 3 миллиона рублей – вступили 15 каюров: 9 представителей Камчатки, 5 гонщиков с Чукотки и один спортсмен из Москвы. В общей сложности со старта гонки участники прошли порядка 500 км.

Соб. инф.

Первая десятилетка СРПК

1 апреля исполняется 10 лет РООР «Союз рыбопромышленников и предпринимателей Камчатки» (СРПК). Несмотря на шуточную дату, заняты здесь делами исключительной важности для рыбной промышленности края, Дальнего Востока и всей страны

> **Дарья КОЖЕМЯКА**

Подобных союзов, объединивших работодателей, предпринимателей рыбной промышленности, в России всего два. Второй создан в Москве совсем недавно. Представление и защита не только интересов предприятий, входящих в состав СРПК (сейчас их около 50), но и рыбопромышленного комплекса Камчатского края в целом, тщательное изучение отраслевого законодательства, формирование нормотворческой деятельности, сотрудничество с контрольно-надзорными органами – вот неполный список задач организации. Союз представляет интересы рыбаков Камчатки во всех существующих общественных советах федерального, регионального уровней. Это и научно-экспертный совет при председателе Совета Федерации, и рабочая группа Генеральной прокуратуры, и Общероссийский отраслевой союз работодателей рыбной отрасли. Представители СРПК будут и в ныне формирующемся общественном совете при Росрыболовстве. В общем, ни одно мероприятие, касающееся рыбной промышленности, не останется без их внимания. Вот и сейчас Сергей Тимошенко, председатель СРПК, в столице принимает участие в подготовке коллегии Росрыболовства по итогам IV Съезда ра-



ботников рыбного хозяйства и планированию задач на будущее.

СРПК всегда за баланс в отношении рыбаков с государственными структурами, но если порой его трудно поддерживать, приходится призывать на помощь прокуратуру, добиваться изменения законодательства. Так, не без помощи союза рыбацкое сообщество наладило взаимопонимание с ФГУ «Пограничное управление ФСБ России по восточному арктическому району». Состоялось множество мероприятий по толкованию нормативных актов, удалось внести изменения в законодательство. Но впереди еще много совместной работы, решение вопросов, которые благотворно скажутся на эффективности рыболовства.

Деятельность СРПК известна и в администрации президента РФ, и в правительстве края, не раз министр рыбного хозяйства Владимир Галицын напоминал: «Прошу держаться союза рыбаков, своевременно обращаться сюда со своими про-

блемами». К их компетентному мнению прислушиваются соседние регионы.

От души поздравляем с юбилеем наших коллег, добрых друзей «Рыбака Камчатки» – председателя СРПК Сергея Тимошенко, заместителя председателя Евгения Кабанова, исполнительного директора Дмитрия Данилина и Сергея Красильникова, много лет отдавшего союзу! Эти люди всегда на страже интересов отрасли и каждого ее рыбака (от юного курсанта до умудренного опытом ветерана), они готовы поддержать любую идею, будь то издание книги о рыбной промышленности, возрождение почетного звания «Знатный рыбак Камчатки» или конкурс детского рисунка о нелегком труде человека в море. Пусть вам сопутствуют удача, благополучие, а каждое доброе дело вернется сторицей! <

> На фото: заседание президиума СРПК, выступает президент ВАРПЭ Герман Зверев (март 2017 года) <

▶ **НОВЫЕ ВОЗДУШНЫЕ ВОРОТА КАМЧАТКИ: ДО ОТКРЫТИЯ – 3 ГОДА**



Компания «Аэропорты регионов» совершила первый транш в Камчатский край в рамках реализации инвестиционного проекта по развитию международного аэропорта в Елизове. Сумма составила почти 3,5 млрд рублей.

«Это почти половина всех средств, предусмотренных соглашениями, которые были заключены между Корпорацией развития Камчатки и управляющей компанией «Аэропорты регионов» в прошлом году, – рассказал губернатор Владимир Илюхин. – Сейчас специалисты проводят проектные работы. После их завершения и получения соответствующих заключений мы сможем приступить к строительству нового комплекса».

Проектом занимается немецкая компания, выбранная конкурсной комиссией холдинга «Аэропорты регионов». По словам заместителя председателя Правительства Камчатского края Юрия Зубаря, комплекс будет включать в себя пассажирский терминал, оборудованный телетрапами, гостиницу на 120 номеров и торгово-офисный центр. Их общая площадь составит 34 тысячи квадратных метров.

Здание нового пассажирского терминала будет выполнено в виде усеченного конуса, напоминающего вулканический кратер. Завершить его строительство планируется в 2021 году.

Кроме аэровокзального комплекса немецкая фирма проектирует реконструкцию перрона, а также автомобильную дорогу, которая свяжет комплекс с действующей транспортной магистралью.

Соб. инф.

> **Перспективы <**

Строительство двух детских садов планируется начать в этом году в северных районах Камчатки

Как сообщили в краевом министерстве строительства, дошкольные учреждения будут построены в поселке Оссора и селе Тилички. Эта работа будет проводиться за счет средств краевого бюджета в рамках госпрограммы развития образования.

К строительству планируется приступить в июне этого года. Аукцион по определению подрядных организаций, которые будут вести строительство объектов, уже объявлен.



Каждый детский сад рассчитан на 150 мест. В учреждениях будет по 10 групп, в детском саду в Тиличках откроется ясельная группа для детей в возрасте от 2 месяцев до 1 года.

В министерстве строительства добавили, что ввести в эксплуатацию детсад в Тиличках плани-

Сады – детям!



руется через полтора года, завершить все работы по возведению объекта в Оссоре – в 2020 году.

Добавим, за последние 7 лет на Камчатке построены 6 дошкольных образовательных учреждений. Это позволило дополнительно принять в детские сады свыше тысячи детей. Благодаря этому в

2016 году в крае было выполнено поручение президента России Владимира Путина о ликвидации очереди для детей в возрасте 3–7 лет.

Сейчас главой государства поставлена задача ликвидировать очереди в ясли для детей от двух месяцев до трех лет. С этой це-

лью в регионе расширяется сеть образовательных учреждений. В частности, к сентябрю 2018 года новый детский сад на 260 мест планируется открыть в Петропавловске-Камчатском на улице Дальневосточной.

Соб. инф.



Команда

> Окончание. Начало на стр. 1 <

> **Валентина БОКОВИКОВА**

РАБОТУ НАДО НЕ ВЫПОЛНЯТЬ, РАБОТУ НАДО ЛЮБИТЬ

Сейчас в разгаре минтаевая экспедиция и все суда Океанрыбфлота в Охотском море. Экипажам пришлось нелегко: 2018 год начался с постоянных штормов, буквально с первых дней они атаковали суда и уже третий месяц держат моряков в напряжении. Но рыбаки компании – это сплоченная команда настоящих профессионалов.

«Промысел идет успешно, и объясняется это в первую очередь грамотным подбором кадров, – говорит капитан-директор БМРТ «Матвей Кузьмин» Андрей Романчук. – Попадая к нам, новички быстро учатся и после работы на «Кузьмине» почти сразу становятся востребованными, дефицитными кадрами, их берут потом на любой пароход. Как говорит наш бессменный стармех Юрий Меркулов, работу надо не выполнять, работу надо любить. Мы любим свою работу, свой пароход. Специалисты хорошие, и простое у нас почти не бывает. Экипаж постоянный, после отпуска все рвется обратно на «Матвея Кузьмина». Большинство рыбаков здесь по 15–20 лет на одном траулере, они очень сплочены, понимают друг друга с полуслова, поэтому, наверное, мы на передовых позициях. Мне не стыдно за пароход, не стыдно за экипаж, не стыдно за себя».

Андрей Борисович – бессменный капитан «Матвея Кузьмина». Он любит свою работу и личным примером показывает, что значит жизнь настоящего моряка. Упор-



▲ Капитан-директор БМРТ «Мыс Олюторский» Игорь Старовойтов

ный труд, усталость, монотонность будней, бессонные и тревожные ночи во время штормов, но потом возвращение домой с чувством выполненного долга. К любимой жене, которая всегда ждет мужа из рейса и обязательно встречает его в порту. А после отпуска – опять в море. На БМРТ «Матвей Кузьмин», ставший вторым домом.

МОРЕ ЛЮБИТ СИЛЬНЫХ

Океанрыбфлот неслучайно гордится своими кадрами: подавляющее большинство людей работают здесь десятилетиями. Капитан-директор БМРТ «Мыс Олюторский» Игорь Старовойтов из их числа: в трудовой книжке только одна запись – База океанического рыболовства (позже – Океанрыбфлот). И как все капитаны компании, считает свой пароход вторым домом и учит молодых штурманов относиться к нему так же. На «Олюторском» очень молодой командный состав, но Игорь Олегович утверждает, что

своим подчиненным доверяет на все сто: «Неопытным людям никто пароход не доверит. Ну да, мальчишки... они совсем молодые, но на самом деле это уже опытные моряки, они уже по три года работают штурманами. И я спокоен, когда они на вахте. Все мы были мальчишками, я тоже пришел в 19 лет после мореходки, тоже стоял один на мостике, руководил процессом вылова. Все мы через это прошли, учились на своих ошибках, старшие помогали, советовали, опытом делились. А теперь делюсь своим опытом и я».

20 лет в компании трудится боцманом Виктор Минич Бовш. В его обязанности входит научить матросов морскому делу, он отвечает за аварийно-спасательное состояние судна, за швартовные и грузовые устройства, следит за порядком, чистотой внутри помещения и корпуса судна. То есть, у боцмана много обязанностей и большая ответственность, но его это не пугает.



▲ Боцман БМРТ «Мыс Олюторский» Виктор Бовш

«Вдали от берега проще, все понимают, зачем они пошли в море. Люди знают свои обязанности, остается их только организовать, обеспечить всем необходимым. Многие операции – швартовные работы, грузовые работы в море во время промысла отработаны и доведены до автоматизма. Море любит сильных и не прощает ошибок. Когда люди начинают небрежно подходить к своей работе, оно может показать свой характер. Поэтому очень важно, чтобы весь экипаж это понимал и относился к своим обязанностям со всей ответственностью».

Океанрыбфлот – это не просто место работы. Это моя жизнь, судьба. Здесь во все времена была стабильность, лучшее отношение к пароходам, забота о людях лучше, чем в других компаниях. Да, я люблю свою работу, знаю коллег много лет, уже родные все. Конечно, другие компании предлагали уйти к ним, особенно в перестройку, ког-

да всем было тяжело. Но я не мог уйти. Просто не мог. Здесь все свое, родное. И дело не в деньгах. Я просто не представляю, как смогу жить без моря, без своего коллектива. У нас ведь очень хороший коллектив. Сплоченный за многие годы.

Я тут с 1989 года. Когда приехал, думал, ненадолго, оказалось – навсегда. Камчатка меня сразу поразила невероятным достатком, в то время как на материке и Украине пустовали прилавки, здесь было все: разнообразная и дешевая рыбная продукция, не было проблем с одеждой, обувью. То есть Камчатка была по тем временам, наверное, единственным богатым регионом. И сразу в день прилета я отправился в Океанрыбфлот, тогда он назывался База океанического рыболовства. Меня приняли и поселили в санаторий-профилакторий «Альбатрос». Полтора месяца там жил и работал на ремонте БМРТ «Штурман Елагин», ну а затем в первый рейс в Беринговоморскую минтаевую экспедицию на БАТМ «Алексей Стаханов», самом первом БАТМе, который появился на Камчатке. Первый рейс понравился, дружный коллектив, хороший капитан, отличный улов. Ровно 100 суток в море, и я снова оказался на берегу. А через 20 суток снова на том же БАТМе на тот же промысел. И так вот работаю всю жизнь», – говорит Виктор Бовш.

ПАРОХОДЫ – ЖИВЫЕ

Человек-легенда есть и на БМРТ «Матвей Кузьмин», это – «дед», старший механик Юрий Меркулов. В его трудовой книжке указано тоже только одно место работы. В Океанрыбфлоте он работает почти 40 лет: «Я шестнадцать лет на этом пароходе, начинал еще вторым механиком. Знаю каждый винтик. Когда слышу, что звучат механизмы, – жизнь начинается. А пока они молчат – и жизни нет. Пароходы, вы не поверите, – живые!»

Юрий Меркулов родился на Алтае в 1957 году. Тяга к дальним странствиям перешла к нему по наследству. Его родной дядя был военным моряком и героически погиб во время Великой Отечественной войны. Отец хотел стать моряком, но в силу обстоятельств его мечте не суждено было сбыться, и он вложил любовь к морю в сердце сына.

«После окончания школы я отправил запросы во все морские училища страны. Первое приглашение пришло из Владивостока. Туда и поехал. Было все равно куда,



▲ Машинное отделение

МОЛОДОСТИ НАШЕЙ



▲ Старший механик БМРТ «Матвей Кузьмин» Юрий Меркулов



▲ Старший механик БМРТ «Мыс Олюторский» Виктор Саяпин

лишь бы море рядом. Окончил мореходную школу, полгода отработал в торговом флоте, а потом меня взяли в армию. Три года срочной службы в Военно-Морском флоте, на Камчатке. Отслужил и вернулся во Владивосток. Поступил в вуз, но три месяца всего проучился. Не выдержал, бросил – бегом на Камчатку, на рыбацкий флот. Устроился простым мотористом и отработал в этой должности 11 лет. Потом окончил мореходку и перешел из мотористов в механики. Позже окончил КамчатГТУ, получил диплом о высшем образовании и вот уже восемь лет работаю старшим механиком. Не слишком разнообразна биография. Одно место работы, одна Родина. Несмотря на то, что я родился в Бийске, считаю своей родиной Камчатку. Я здесь прожил значительную часть жизни, здесь учился, работал, здесь семья и, конечно, море. И не нужны мне никакие Гавайи, я счастлив там, где мой дом, пароход, друзья. За годы работы в Океанрыбфлоте столько людей видел, так много друзей приобрел! Из разных российских регионов, разных национальностей, но все они отличные ребята. Проверенные морем. Я вообще считаю, что плохих людей не бывает. В каждом есть что-то хорошее, что-то плохое. Из каждого, даже самого безнадежного, в море можно вылепить пусть не «Мишку на Севере», но уж по крайней мере, карамельку», – говорит старший механик.

Юрий Анатольевич смеется, вслед за ним начинают улыбаться и остальные члены экипажа. К стармеху в коллективе отношение уважительное, даже почтительное. Таких фанатов своей профессии не каждый день встретишь. Сам себя он называет «оптимистом по жизни», и, действительно, после общения с ним кажется, что и горе – не беда, и все трудности по плечу. Поэтому в машинном отделении – самый сплоченный коллектив. Юрий Меркулов убежден, что люди всегда могут найти общий язык, какие бы преграды перед ними ни стояли. А стержнем доброжелательных отношений является совместный труд, который, как известно, объединяет.

«Никуда не уходил из компании. И когда Океанрыбфлоту было плохо, и когда было хорошо. Меня тянет на пароход. Попробовал отдышаться подольше – не получается, начинаю сходить с ума. Видимо, я уже такой моряк, что мне здесь лучше, чем на берегу. Что касается денег, деньги – это хорошо, конечно, но последние лет 10 деньги для меня точно не главное, я люблю

свою работу, она занимает основное время моей жизни, и меня это устраивает», – признается Юрий Анатольевич.

ГОДЫ В МОРЕ БЕССЛЕДНО НЕ ПРОХОДЯТ

Складывается ощущение, что старшие механики Океанрыбфлота не просто коллеги, а члены большой и дружной семьи. Стармех «Мыса Олюторского» Виктор Саяпин практически полностью повторяет слова Юрия Меркулова, говоря о своем коллективе.

«ОКЕАНРЫБФЛОТ – ЭТО НЕ ПРОСТО МЕСТО РАБОТЫ. ЭТО МОЯ ЖИЗНЬ, СУДЬБА. ЗДЕСЬ ВО ВСЕ ВРЕМЕНА БЫЛИ СТАБИЛЬНОСТЬ, ЛУЧШЕЕ ОТНОШЕНИЕ К ПАРХОДАМ И ЗАБОТА О ЛЮДЯХ»

«На нашем пароходе на редкость дружные и ответственные люди – я такого единодушия нигде не видел. Основной состав трудится по 30 лет. Многие говорили во время первых рейсов: все, больше не пойду... а потом смотришь – а он на пароходе, в рейс собирается. И я так же, с 1982 года здесь... думал, три года отработаю – и уеду. И так уже 36 лет. Как-то с женой подсчитывали, сколько времени я провел дома и сколько в море. Посчитали – в браке мы 25 лет, но вместе прожили 10. Остальное время я провел в море. Жене своей я очень благодарен. Ей досталось, конечно. Ребенок родился с травмой, нужны были уколы. Я в море, ничем помочь не могу, а она пешком с ребенком в пургу в поликлинику ходила. Теперь дочь большая уже, все хорошо, но тогда жене было очень тяжело.

Годы в море бесследно не проходят. Я раньше, в молодости, заходил в каюту капитана или старпома, видел снотворное на столе и не понимал зачем, в море же спать как убитый. А теперь понимаю. Из года в год замкнутое пространство, сильный шум, ты не спишь, а прислушиваешься к работе механизмов... а дома потом вообще спать не можешь: тишина давит, не хватает звуков. Нервная у нас работа. Я давно понял: чем старше по должности, чем больше ответственность, тем больше нервов. Но это моя работа, и трудиться я буду, пока здоровье позволяет. Мне спокойно работать, потому что у нас великолепная команда. Надежные люди, грамотные, реально – команда. Знают дело, знают друг друга, не надо ничего объяснять: сами все пони-

мают. С ними легко работать, и это особенно важно, если учесть, что все обеспечение парохода держится на электромеханической службе. Света не будет – всё, все процессы остановятся. Но пока моя команда в сборе – любимый пароход может жить спокойно», – рассказывает Виктор Саяпин.

КРЕДО НАШЕ – ВСЕГДА САМИМ СОБОЙ ОСТАВАТЬСЯ

Словно иллюстрация к рассказу старшего механика, в каюте появляются члены его команды.

Рассаживаются за столом и рассказывают о том, как когда-то познакомились и дружат по сей день. Моторист Евгений Алымов начинает: «Я больше 20 лет знаю ребят. Мы много рейсов вместе сделали и не просто работаем вместе: мы дружим и после работы общаемся часто. Такой коллектив у нас уникальный».

«А я с этой командой иду в экспедицию впервые, но знаю их тоже много лет, уверен, мы хорошо работаем, – улыбается матрос-рулевой Михаил Харченко, – я их по 20 лет знаю, пересекались всегда, но вместе еще не работали. Знал, что они очень давно вместе работают и дружат давно».

«Бывает, одному работать легче. Спокойнее, но если это текущая ра-

бота. А когда аврал, поломка – мы по двое суток плечо к плечу, понимаем друг друга с полувзгляда. У каждого своя специальность, но вместе мы один дружный коллектив и очень этим гордимся, ценим такие взаимоотношения», – продолжает моторист Александр Козенко.

«В завод на обработку сырца мы идем все вместе, тут мы равны, хоть у каждого свой фронт работы, но и там мы дружно работаем всегда», – включается в беседу технолог Михаил Ладыженко.

«На берегу увидимся – «о, привет», и рады встрече, будто столет не виделись, – подхватывает мысль второй механик Руфат Магеррамов. – Мы же приходим на пароход с какими-то проблемами: в семье неладно бывает, а сюда прихожу, вижу родные лица и легче становится. Сидим. Вспоминаем былые, истории какие-то морские, капитанов легендарных, которые вспоминаются с теплотой. А кредо наше – всегда самим собой оставаться и настоящими рыбаками. Мы все ветераны труда, с наградами правительственными, все по 30 и больше лет работаем. На других судах нет такой большой, годами спаянной команды. Я помню день, когда пришел в Океанрыбфлот – 27 декабря 1983 года. Помню, в 9 утра заиграл по радио марш «Прощание Славянки», я вышел из каюты военного корабля, на котором служил и в этот день уволился в запас, а в 12 часов я уже был на промышленном траулере Океанрыбфлота. И с тех пор я здесь».

«А я с 20 мая 1984 года в Океанрыбфлоте. Тоже бывший военный, лейтенант запаса – мы все бывшие воины, и все после службы приш-

ли в Океанрыбфлот. Каждый думал, на несколько лет, а остался на 30 и более. Мы сами себя называем динозаврами, таких уже больше нет», – добавляет слесарь машинно-котельного отделения Александр Ульянин.

«Я тоже после армии поехал не домой, а на Камчатку и с 1975 года в Океанрыбфлоте. Служил в Хабаровске, оттуда и поехал на Камчатку. И все эти годы в Океанрыбфлоте, не менял организацию. Так что у нас у всех общая биография, в советские времена же все парни служили и после армии шли зарабатывать. Слабые душой уходили, а мы остались и будем долго еще работать вместе», – подчеркивает Михаил Ладыженко.

«Камчатка стала родным домом, это не высокие слова. Хоть я родом из Баку, – говорит Руфат Магеррамов. – Самое главное, что здесь мы все вместе много лет работаем. Дружно работаем, конфликтов не допускаем. Конечно, может кто-то хлопнуть дверью, но надо так хлопнуть, чтобы потом суметь ее открыть. А конфликтные, ленивые и никчемные люди уходят сразу, не приживаются здесь. Для нас главное – работа и потом общение друг с другом».

«А я с детства рисовал якоря, море любил и был просто помешан на радиоэлектронике, – вступает в разговор радист Пётр Бас. – Я собирал цветомузыкальные установки, усилители. Много лет работал в Океанрыбфлоте гидроакустиком, сейчас – помощник капитана по радиоэлектронике. Хочу поддержать своих друзей – мы действительно отличная команда. В 90-е годы наши коллеги уходили, но мы остались, все пережили. Здесь всегда была стабильность и уверенность в завтрашнем дне. Будем работать здесь, пока есть силы и пока есть Океанрыбфлот».

Разговор получился душевным. Дружная команда долго рассказывала о себе, о своей работе, о коллективе, который почти стал семьей за долгие годы. По-доброму подшучивали друг над другом, и было видно, что они на самом деле очень дружны. Такие коллективы настоящих рыбаков являются опорой компании. Они не подведут, не бросят в трудную минуту. Честные, отважные и трудолюбивые труженики моря являются достойным примером для подражания. И пока есть такие люди, Океанрыбфлот будет уверенно идти вперед, не опасаясь трудностей и препятствий. <



Когда политики бессильны...

В декабре 2017 года наш земляк, руководитель общественной организации «Камчатский центр спортивного зимнего плавания и закалывания» и председатель национально-культурной автономии украинцев Камчатки Виктор Годлевский принял участие в VII Международном форуме «Арктика: настоящее и будущее», состоявшемся в Санкт-Петербурге

> **Татьяна БОЕВА**

По возвращении с форума Виктор рассказал самую настоящую рождественскую историю. Ни много ни мало – о культурном воссоединении Америки и России. О том, как народная дипломатия и вера побеждают там, где бессильны политики. Но главный морж Камчатки на этом не успокоился. Сейчас он готовит новую экспедицию – заплыв на остров Хоккайдо в рамках Года Японии в России.

СЕМЕРО РУССКИХ

На форуме в Санкт-Петербурге Виктор Годлевский вместе со своим другом и соратником Александром Брылиным, председателем Всероссийской федерации холодного плавания, выступали в секции «Историческое и культурное наследие Русской Арктики». Докладчики один за другим покидали трибуну после очередных выступлений, и лишь доклад Годлевского «Путь святителя Иннокентия взглядом современника» с демонстрацией собственного отснятого в паломничестве фильма вызвал аплодисменты всего зала.

А дело было так.

– Когда мы с Сашей Брылиным готовились к очередному заплыву между островами Берингова пролива, моя жена Оля случайно наткнулась в интернете на информацию о юбилее святителя Иннокентия, со дня рождения которого 26 августа исполнилось 220 лет, – рассказывает Виктор Александрович. – Этот человек был первым камчатским епископом в 1851–1853 годах. 40 лет назад его канонизировали.

Мы стали изучать биографию святого, и она меня поразила. Святитель Иннокентий (в миру Иван Попов-Вениаминов) родился 26 августа 1797 года в отдаленном селе Анга Иркутской губернии. Это был человек из бедной семьи священников, он прошел путь от сельского приходского священника Иркутской епархии до кафедры московских святителей. В 1823 году был отправлен на Аляску в качестве миссионера и 45 лет отдал делу просвещения народов Якутии, Хабаровского края, Камчатки, Алеутских островов, Северной Америки. Таким образом он объединил своей духовной и просветительской деятельностью регионы Сибири и Дальнего Востока.

До революции Иннокентий был знаменит во всей России как крупный ученый-натуралист, миссионер, мореплаватель, строитель и художник. Он – первый православный епископ Камчатки, Якутии, Приамурья, апостол Сибири и Северной Америки, затем ставший митрополитом Московским и Коломенским, сподвижник генерал-губернатора Восточной Сибири графа Николая Муравьева-

Амурского в освоении Дальнего Востока. А для простых людей он стал пастырем человеческих душ.

Он крестил десятки тысяч людей, строил храмы, при которых основывал школы, составил грамматику, первый словарь алеутского языка и перевел на него Библию, а также множество священных писаний. Кроме того, Иннокентий владел различными ремеслами – столярным, плотничным, кузнечным, чему и обучал местное население. В 1977 году Русской православной церковью он был причислен к лику святых, а Православной церковью в Америке к лику святителей как апостол Сибири и Америки.

Я связался с Сашей Брылиным, рассказал ему о нашей задумке. Саша загорелся идеей и сказал: «Давай будем делать проект «По пути святителя Иннокентия»!

Так и родилась международная историческая, духовно-просветительская, спортивно-патриотическая эстафета «По пути святителя Иннокентия (Вениаминова) – объединяем континенты», приуроченная к 220-летию со дня рождения святителя и 40-летию его канонизации.

Собрали мы команду из семерых человек – пловцов-экстремалов из Сибири, Якутии, с Камчатки (я был единственным представителем нашего полуострова). Был, правда, среди нас один китаец и еще двое священнослужителей, но все равно нас называли «семеро русских».

ЧУДЕСНАЯ ИКОНА

Началось все 7 мая в селе Анга. Поехал туда Александр Брылин. Местными любителями зимнего плавания при поддержке администрации Иркутской области была организована панихида, молебен и крестный ход. Затем – символический заплыв с хоругвями по Ангаре на 220 метров. Это привлекло внимание общественности, в том числе иностранных граждан. Потом акция переместилась в Якутск, затем – в Благовещенск, где провели большую массовую акцию с велоси-

ОТЕЦ ИВАН ПОПРОСИЛ Икону НА НОЧЬ К СЕБЕ ДОМОЙ: У НЕГО БОЛЕЛИ ДЕТИ. НАУТРО ДЕТИ ВСТАЛИ ЗДОРОВЫМИ, КАК НИЧЕГО И НЕ БЫЛО!

педистами, бегунами и заплывом по реке Амур, это было уже в июне. 10 августа эстафету приняла Камчатка. К этой дате архиепископом Камчатским и Петропавловским владыкой Артемием была написана икона с образом святителя Иннокентия, в которой находились его мощи.

– На Камчатке мы совершили молебен в козыревском храме, построенном в 2017 году в честь святителя



Иннокентия, прошли крестным ходом вместе с местными прихожанами к реке Камчатке, совершили заплыв на 220 метров. Я плыл, держа в руках икону святителя с мощами.

Следующим этапом эстафеты стала Озерновская коса в Авачинской губе в центре Петропавловска-Камчатского. После богослужения, организованного Камчатской епархией в память о святителе Иннокентии, мы совершили очередной заплыв, и я снова держал икону в руках.

Дальше путь экспедиции пролегал уже на Аляску в места служения святителя. Первым местом остановки стал город Анкоридж. Там тоже есть собор святителя Иннокентия, именно его настоятелю епископу Давиду и была предназначена в дар икона с мощами.

Когда владыка Давид, епископ Аляскинский и Алеутский, прочитал табличку: «От владыки Артемия и Русской православной церкви – зарубежной православной церкви, для православных людей Аляски» – плакал на наших глазах и целовал эту икону. Я сказал: «Владыко, мы хотим с этой иконой пройти дальше по Аляске по пути святителя Иннокентия. благословите нас!» И Давид нас благословил.

Полетели мы в город Ситку (бывший Ново-Архангельск), первое место служения святителя, где он про-

Они приходили в храм, чтобы приложиться к святыне. Нам было очень приятно: мы чувствовали себя посланниками, миссионерами.

РАЗБУДИВШИЕ АЛЯСКУ

– По прибытии на Аляску само себе родилось другой статус нашей экспедиции – статус «народной дипломатии». Мы ходили с российским флагом, нас всюду узнавали, люди подходили, просили сфотографироваться вместе. Мы привлекли внимание плаванием в холодной воде: многие люди приходили посмотреть на то, как русские плывут в ледяной воде с хоругвями. Оказалось, что на Аляске святителя Иннокентия многие знают и любят.

В Ситке мы организовали заплыв на 2 км с местной командой любителей зимнего плавания – клубом «Барракуда», чем привлекли внимание местного населения и СМИ, нам даже организовали пресс-конференцию в ресторане.

Затем путь экспедиции продолжился на остров Уналашка, где святитель Иннокентий прослужил более 10 лет. Команду встретили в аэропорту местные прихожане во главе с настоятелем православного храма Вознесения Господня, алеутом по национальности, отцом Иваном.

Икона по многочисленным просьбам прихожан на 5 дней была оставлена в этом храме, который Иннокентий построил собственноручно. И вот там случилось неординарное событие. Отец Иван попросил икону на ночь к себе домой: у него болели дети. Наутро дети встали здоровыми, как ничего и не было! После богослужений в Старой гавани мы провели два заплыва на 1 000 и 2 500 м при температуре воды +7 градусов, чем вызвали восторг и удивление местного населения. Когда через 5 дней мы пришли в храм забирать икону, он был полон людей: все пришли с ней прощаться. Люди стояли на коленях и плакали навзрыд!

После официальной встречи с мэром Уналашки Фрэнком Келти

мы вылетели обратно в Анкоридж, где в торжественной обстановке в соборе Святителя Иннокентия передали икону святителя с мощами епископу Аляскинскому и Ситкинскому на вечное хранение.

Везде, где были, мы рассказывали о нашей миссии. Когда возвращались с Аляски, радио, телевидение и газеты сообщали, что пятеро русских пловцов и два священника разбудили Аляску.

– Виктор, расскажите, какие еще моменты экспедиции на Аляску произвели на вас особенное впечатление.

– Однажды в Анкоридже мы зашли в русскую столовую пообедать. Услышав русскую речь, к нам подошел мужчина, спросил, кто мы и откуда. Удивился и пригласил зайти к нему в офис на 10 этаж огромного 16-этажного здания. Михаил оказался директором крупной компании, которая занимается поставкой топлива на Алеутские острова. Когда мы зашли в офис, все сотрудники – а это был совет директоров – встали и начали нам аплодировать. Затем Михаил проводил нас в свой кабинет и, как та золотая рыбка, предложил: просите все, что вам нужно. Я не стал стесняться и сказал, что нужен катер сопровождения для заплыва между островами, гостиница, трансфер и переводчик. «И все?» – спросил Михаил. «Все!» – «Хорошо!» На следующий день мы улетали в Уналашку на Алеутские острова. И все, что я просил, нам предоставили бесплатно.

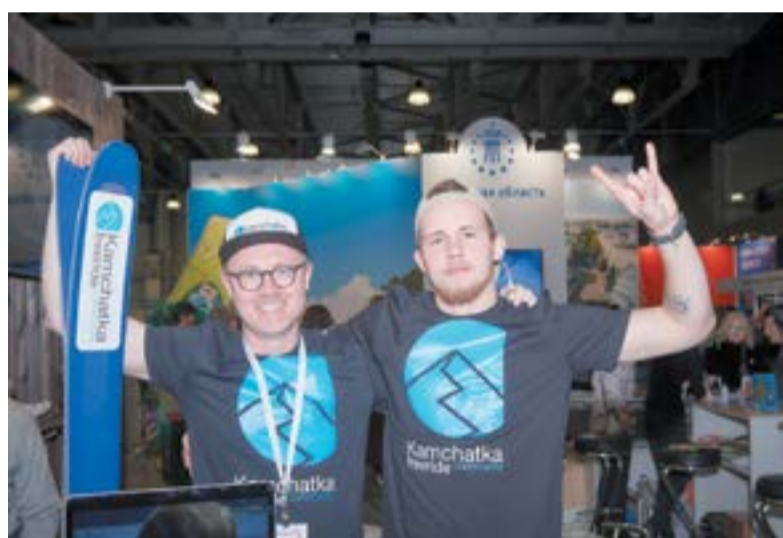
Еще один момент был, когда мы прилетели в Датч-Харбор, рядом с Уналашкой. Выходим в зал ожидания – а у меня в руках была открытая икона – и я буквально остолбенел: зал был полон людей и впереди всех стоял священник, настоятель храма Святителя Иннокентия. Держу в руках икону, а люди к ней идут, прикладываются, плачут... Стою, всего колотит – я же не настолько воцерковленный человек, чтобы принимать такое паломничество! Думал, что это прихожане. Оказалось, нет!

> Окончание на стр. 11 <



Камчатка зовёт туристов на зимние приключения

Первые зимние пакетные туры на Камчатку были представлены на международной выставке «Интурмаркет». Это стало результатом партнерства турбизнеса и краевых властей



Напомним, что в январе губернатор Владимир Илюхин и генеральный директор одного из крупнейших туроператоров страны («TUI Россия») Тарас Демура подписали соглашение о сотрудничестве в сфере развития туризма. В результате совместной работы с правительством края и местным туристическим бизнесом «TUI Россия» сформировала новый продукт – зимние пакетные туры на Камчатку. Стоимость тура без перелета составляет в среднем 35 тысяч рублей.

«Пик турпотока на Камчатку приходится на летний период. В это время свободных мест в гостиницах практически нет, авиабилеты в край значительно дороже. В зимний период приехать в край можно по «плоским» тарифам, при этом туристический продукт не менее интересный, – говорит руководитель Агентства по туризму и внешним связям края Елена Стратонова. – Партнерство с TUI поможет раскрыть потенциал зимней Камчатки, привлечь в край больше россиян, мечтающих посетить наш регион, и даст новый импульс развитию туризма».



с самостоятельно организованными путешествиями, являются очень важным нововведением. При этом успех во многом зависит от активности представителей камчатской индустрии туризма и гостеприимства. Нужны новые привлекательные предложения для туристов, специальные маркетинговые программы», – сказал Олег Сафонов.

Первая презентация зимних пакетных туров на Камчатку состоялась на международной выставке «Интурмаркет», которая ежегодно собирает представителей всех сфер этого бизнеса. Наш край здесь представляли сотрудники 10 туристических компаний, гостиничного комплекса и туристского информационного центра.

Туризм – одна из активно развивающихся сфер на Камчатке. В 2017 году объем инвестиций в туристскую инфраструктуру вырос почти в полтора раза. В рамках особых налоговых режимов (ТОР и свободный порт) реализуются туристические инвестиционные проекты на сумму более 5 млрд рублей.



В зимнем сезоне для туристов доступны экскурсионные и этнографические маршруты, круиз по Авачинской губе, вертолетные экскурсии, путешествия к вулканам, купание в термальных источниках, поездки на снегоходах и собачьих упряжках, лыжные походы, катание на горных лыжах и сноубордах, хели-ски, зимняя рыбалка. В ближайшее время ассортимент будет расширяться.

Ранее совместный проект «TUI Россия» и Камчатского края поддержал глава Федерального агентства по туризму Олег Сафонов.

«Пакетные туры на Камчатку, которые позволяют сделать турпоездку дешевле по сравнению



▶ ПЛЮС ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ



Соглашения о сокращении сроков технологического присоединения к сетям заключены между краевыми властями и крупнейшими энергетическими компаниями.

Как рассказали в Министерстве ЖКХ и энергетики Камчатского края, подписано соглашение о сотрудничестве в сфере технологического присоединения к электрическим сетям и сетям инженерной инфраструктуры с АО «Южные электрические сети Камчатки». Еще одно соглашение о сотрудничестве заключено с ПАО «Камчатскэнерго».

Одно из основных задач соглашений – повышение доступности электросетевой и инженерной инфраструктуры для малого и среднего бизнеса, надежности снабжения потребителей электроэнергией. Планируется сокращать предельные сроки техприсоединения и рассмотрения соответствующих документов.

Соб. инф.

▶ СЧЁТ – НА МИЛЛИАРДЫ



С начала 2018 года территория опережающего развития «Камчатка» и свободный порт Владивосток помогли привлечь в наш край более 2,2 млрд рублей в качестве инвестиций.

Как сообщила руководитель Агентства приоритетных проектов развития Камчатского края Юлия Харитоновна, на данный момент резидентами ТОР «Камчатка» и свободный порт Владивосток в нашем крае являются 109 компаний. Они планируют реализовать проекты на общую сумму более 25,5 млрд рублей. Еще 19 проектов с объемом инвестиций 11,7 млрд рублей находятся на рассмотрении Корпорации развития Дальнего Востока. Их реализация позволит создать в крае более 1 000 рабочих мест.

«Уже сегодня мы видим эффективность применения особых режимов ведения предпринимательской деятельности на Дальнем Востоке, – говорит Юлия Харитоновна. – Однако законодательство в этой части не стоит на месте. В настоящее время в Госдуму внесено сразу несколько законопроектов, которые еще больше упростят работу предпринимателей в рамках режимов ТОР и свободного порта».

Еще порядка 20 законопроектов разрабатывается в Министерстве РФ по развитию Дальнего Востока. Среди них – об упрощенном порядке выдачи 10-летних деловых и рабочих виз для инвесторов и работников предприятий в ТОР и свободном порту, о предоставлении налоговых льгот инвесторам в объеме их инвестиций в объекты инфраструктуры и другие.

Напомним, что особые налоговые режимы ТОР и свободного порта – специальные экономические зоны с льготными налоговыми условиями, упрощенными административными процедурами и другими механизмами поддержки бизнеса. Они являются инструментами ускоренного развития ДФО, разработанными по инициативе президента России Владимира Путина.

Соб. инф.

Плавающий причал для Оссора

Проект «Возобновление и развитие портопункта п. Оссора» получил статус масштабного. Такое решение принял инвестиционный совет региона на своем заседании под руководством заместителя председателя краевого правительства Марины Субботы



Инициатор проекта – ООО «Альянс-ДВ Камчатка». Реконструкция портопункта позволит создать современные условия для разгрузки, перевалки и хранения грузов, необходимых для обеспечения жизнедеятельности на-

селенных пунктов Карагинского района.

«В Оссоре когда-то существовал портопункт, но сейчас на его месте фактически руины и горы металлолома, – говорит учредитель ООО «Альянс-ДВ Камчатка»

Станислав Волченко. – Между тем портопункт там необходим. В 2017 году мы уже начали подготовку территории, отмежевали землю, поставили участок на кадастровый учет, начали производить работы по выгрузке судов. За прошлый год в Оссоре нам удалось выгрузить уже около 20 тысяч тонн угля, продуктов питания, аэродромных плит и других грузов».

В рамках проекта инвестор планирует установить плавающий причал для бесперебойной рейдовой обработки крупнотоннажного и маломерного флота, восстановить здание портопункта, выполнить бетонирование площадки и строительство ограждения. Кроме того, предусмотрено приобретение барж или плашкоутов, крана грузоподъемностью около 25 тонн, бульдозера, обустройство площадок для хранения инертных грузов.

Проект позволит снизить расценки рейдовой разгрузки. Инвестор также предполагает установить льготные тарифы на социально значимые грузы, что приведет к уменьшению их себестоимости для населения.

Объем заявленных в проект инвестиций составляет порядка 96,8 млн рублей. Срок инвестиционного периода – 19 месяцев, выход на полную окупаемость запланирован на август 2019 года.

После признания проекта масштабным в Камчатском крае инициатор имеет право обратиться за получением земельного участка в аренду без проведения торгов. Таким образом, процесс реконструкции портопункта будет ускорен.

Добавим, меры государственной поддержки инвестиционной деятельности реализуются в крае в рамках исполнения поручений президента России Владимира Путина по развитию Дальнего Востока.

Соб. инф.



Инвестиционные квоты на вылов минтая и сельди в Дальневосточном бассейне, которые остались «неосвоенными» после одобрения проектов шести приморских структур Русской рыбопромышленной компании, в 2018 году распределяться не будут, сообщает «Коммерсант» со ссылкой на официальную информацию Росрыболовства



**ГЛЕБ ФРАНК
ПРИБРЕТАЕТ
ДОЛЮ МАКСИМА
ВОРОБЬЕВА В ООО
«РРПК». В ПЕРИМЕТР
СДЕЛКИ ВОЙДУТ
ДОЛИ И В ДРУГИХ
ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦАХ
ГРУППЫ «РРПК»**

Минтай и сельдь «ПОД КИЛЬ» начались и закончились на Русской рыбопромышленной компании

Рыбопромышленные компании, намеренные обновить свой флот на отечественных верфях, в этом году не смогут претендовать на получение господдержки в виде прав на добычу востребованных на рынке биоресурсов.

Напомним, что инвестквоты по минтаю и сельди – это примерно 20% от ежегодного общего допустимого улова (ОДУ) этих востребованных на рынке объектов промысла в Дальневосточном бассейне, или же около 350 тысяч тонн минтая и 55 тысяч тонн тихоокеанской сельди (здесь и далее расчеты на основании ОДУ на 2018 год. – Ред.). Причем компания, в случае если ее проект нового судна или берегового предприятия получит одобрение специальной комиссии (или же победит на аукционе на понижение), закрепит за собой полагающуюся долю инвестиционной квоты на 15 лет.

В ходе первой заявочной кампании (проводилась до 7 декабря 2017 года, итоги подводились уже 15 февраля 2018 года) заявки на «судовые» инвестквоты на минтай и сельдь подали шесть зарегистрированных в Приморском крае структур, аффилированных с основными (на тот момент) владельцами Русской рыбопромышленной компании (РРПК) – зятем миллиардера Геннадия Тимченко Глебом Франком и Максимом Воробьевым (сын зампреда Совета Федерации). Структуры РРПК заявили о намерении построить на «Адмиралтейских верфях» шесть крупнотоннажных траулеров-процессоров (объект инвестиций типа А), в связи с чем и претендовали в совокупности на ежегодный вылов 137 тысяч тонн минтая и 22 тысяч тонн сельди.

В конце февраля пресс-служба РРПК распространила сообщение о том, что Глеб Франк приобретает долю Максима Воробьева в ООО «РРПК». В периметр сделки, уточнила пресс-служба, также войдут доли в других юридических лицах группы «РРПК». Согласно данным ЕГРЮЛ, в настоящий момент сделка еще не закрыта.

Как бы то ни было, 2 марта этого года за шестью компаниями холдинга приказом Росрыболовства № 162 были закреплены соответствующие доли квот.

Нераспределенный остаток «судовых» инвестквот на вылов минтая и сельди, таким образом, составляет сегодня порядка 125 тысяч тонн и 20 тысяч соответственно. В ответ на запрос «Ком-



мерсанта» по поводу того, как будут распределяться эти ресурсы, Росрыболовство ответило, что эти лимиты в кампанию 2018 года распределяться не будут, поскольку их распределение перенесено на 2019 год.

Отметим, что формально такое решение регулятора объяснимо. Утвержденное 29 мая 2017 года постановлением Правительства РФ № 648 положение о закреплении инвестквот говорит, что «доли квоты добычи (вылова) водных биоресурсов на инвестиционные цели, оставшиеся нераспределенными, подлежат распределению в году, следующем за текущим годом, в порядке, установленном настоящим положением».

Между тем такое толкование неоднозначной ситуации (заявочная кампания, напомним, шла в 2017 году, а вот подведение ее итогов состоялось уже в 2018-м) вызвало, судя по публикациям ряда СМИ,

критику со стороны рыбопромышленного бизнеса.

Как сообщил «Коммерсанту» президент Всероссийской ассоциации рыбопромышленников Герман Зверев, «участники рынка заинтересованы в том, чтобы как можно скорее начать строительство судов, а отсрочка с распределением долей инвестиционных квот тормозит этот процесс». Кроме того, уточнил господин Зверев изданию, беспокоит рыбаков то, что с 2021 года ужесточаются требования к строительству судов под инвестиционные квоты, в частности, необходимо будет использовать двигатели российского производства, которых пока нет на рынке.

Кроме того, следует отметить, что «судовые» инвестквоты на минтай и сельдь – согласно все тому же постановлению правительства № 648 – выделяются под строительство исключительно крупнотон-

нажных траулеров-процессоров с рыночной стоимостью строительства в пределах 85–110 млн долларов США каждое.

Между тем, согласно позиции Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья (АРПП), высказанной в беседе с корреспондентом ИА PrimaMedia президентом ассоциации Георгием Мартыновым, остаток долей квот на сельдь и минтай, который остался после утверждения проектов крупнотоннажных судов, нужно распределить на среднетоннажный флот.

– У нас нет флота для работы на сардине иваси, нет флота для работы на сайре. Нужно восстановить наш среднетоннажный добывающий флот, который можно использовать в течение всего года на промысле различных объектов: в январе – марте на минтае, в апреле – июле на промысле иваси, а с сентября – октября можно начинать работать на сельди и на сайре. Получается полный годовой цикл эксплуатации судов, – отметил собеседник агентства.

По словам президента АРПП, в Приморском крае в строительстве таких судов («подкрепленном» инвестквотами на вылов минтая и сельди) заинтересован целый ряд компаний – ГК «Доброфлот», рыболовецкие колхозы «Приморец» и «Тихий океан», ПАО «Преображенская база тралового флота» (ПБТФ) и другие. Во всем же Дальневосточном бассейне таких компаний гораздо больше, уверен Мартынов.

Между тем в настоящее время инвестпроекты по строительству

среднетоннажных судов в ДВ-бассейне обеспечиваются долями квот на треску, палтуса, макрураса, навагу, камбалу и терпуга. На сегодняшний день одобрены комиссией и наделены квотами лишь три инвестпроекта по строительству промысловых судов среднего тоннажа (все проекты – камчатского рыболовецкого колхоза им. Ленина).

Напомним, что часть инвестквот на минтай и сельдь (87,7 тысячи тонн и 13,8 тысячи тонн соответственно) «зарезервирована» постановлением правительства на развитие береговых рыбоперерабатывающих предприятий на Дальнем Востоке. В ходе первой заявочной кампании были одобрены девять проектов, однако сумма долей квот, на которые претендуют компании-инвесторы, превысила общий лимит, и в итоге претендентов ждет аукцион на понижение.

Аукцион назначен Росрыболовством на 3 апреля этого года, участие в нем примут ПАО «ПБТФ», РК «Новый мир» (входит в ГК «Доброфлот»), рыбколхоз им. Ленина, Камчаттралфлот, АО «Рыбоконсервный завод «Командор», ЗАО «Курильский рыбак» (бенефициар – сенатор от Сахалина Александр Верховский), НБАРП семья экс-губернатора Приморья Сергея Дарькина, ООО «Витязь-авто». Среди участников аукциона – зарегистрированное в августе 2017 года приморское ООО «Русский минтай», 35% акций которого контролирует член совета директоров Владивостокского морского рыбного порта Денис Сарана, а 65% – все та же Русская рыбопромышленная компания.

В настоящее время в холдинг, управляемый Русской рыбопромышленной компанией, входят ранее приобретенные Франком и Воробьевым ОАО «ТУРНИФ», ЗАО «Интрарос», ООО «Востокрыбпром», ООО «Совгаваньрыба», ООО «Имлан» и ООО «Пелагаль». Флот холдинга – 12 судов различного типа, основные объекты промысла – минтай (14,5% долей квот в ДВ-бассейне) и тихоокеанская сельдь (около 10% общероссийского вылова).

Шесть новых судов холдинга (после ввода в эксплуатацию) смогут дать РРПК еще 7,5–8% общероссийского вылова минтая и 6,5–7% сельди.

primedia.ru

> Фотографии с сайта
Русской рыбопромышленной
компании <



> К сведению <

Информационное сообщение

Пограничное управление Федеральной службы безопасности Российской Федерации по восточному арктическому району информирует граждан о том, что 1 января 2018 г. вступили в законную силу правила пограничного режима, утвержденные приказом ФСБ России от 7 августа 2017 г. № 454

В соответствии с правилами пограничного режима учету в пограничном органе или подразделении пограничного органа подлежат используемые на участках (в районах) в российской части вод пограничных рек, озер и иных водных объектов, внутренних морских вод Российской Федерации, в пределах которых установлен пограничный режим, в территориальном море Российской Федерации и российской части Каспийского и Азовского морей российские маломерные суда (средства) (кроме маломерных судов (средств) правоохранительных и контролирурующих органов), подлежащие государственной регистрации в реестре

маломерных судов, подводные средства движения, подводные обитаемые и необитаемые аппараты и водолазные дыхательные аппараты, средства передвижения по льду (аэросани, буера, мотосани, снегоходы (мотонарты)). Постановка на учет указанных судов осуществляется до начала их эксплуатации.

Выход судов (средств) из пунктов базирования на участки (в районы) в российской части вод осуществляется с уведомлением владельцем судна (средства) не позднее чем за 2 часа до выхода судна (средства) по телефонной связи или радиосвязи пограничного органа или подразделения пограничного органа



о наименовании (номере) пункта базирования, регистрационном (бортовом) номере, названии судна (средства) (при его наличии), владельце судна (средства), месте (районе) плавания, количестве человек на судне (средстве), времени выхода, предполагаемом времени возвращения.

По вопросам постановки на учет и подачи уведомлений о выходе маломерных судов (средств) граждане могут обратиться в ближайшие городские и районные подразделения ПУ ФСБ России по восточному арктическому району по телефону:



- > г. Петропавловск-Камчатский – 8 (415-2) 43-97-33, 8 (415-2) 43-97-37,
- > г. Северо-Курильск – 8 (424-53) 2-11-12,
- > с. Ивашка – 8 (415-45) 4-20-96,
- > с. Соболево – 8 (415-36) 3-21-05,
- > с. Никольское – 8 (415-47) 2-24-95,
- > п. Октябрьский – 8 (415-32) 2-26-06,
- > п. Озерновский – 8 (415-32) 2-81-82,
- > п. Оссора – 8 (415-45) 4-17-31,
- > с. Пахачи – 8 (415-44) 5-50-40,
- > с. Усть-Хайрюзово – 8 (415-37) 2-63-08,
- > п. Усть-Камчатск – 8 (415-34) 2-62-00,
- > с. Тиличики – 8 (415-44) 5-23-03.

> Продолжение темы на стр. 12–13 <

Униженные и оскорблённые

Завершено расследование уголовного дела в отношении учредителя ООО «Тертей-флот» Александра Яшкина, который обвинен в оскорблении представителя власти. Адвокат обвиняемого полагает, что его клиент был спровоцирован



> Сергей НИКОЛАЕВ

▲ Александр Яшкин

Инцидент, из-за которого возбуждено уголовное дело, произошел в апреле 2017 года. Но, по словам защитника Александра Яшкина адвоката Игоря Копытова, эта история началась гораздо раньше – в 2016-м. В том году пограничники изъяли улов, добытый судном «Маневренный» (и улов, и судно принадлежали ООО «Тертей-флот»), и отдали его на переработку фирме «Край Камчатки». Впоследствии суд постановил вернуть собственнику часть изъятого. Ис-

полнить это решение было поручено пограничному инспектору С. Инспектор предложил работникам ООО «Тертей-флот» забрать продукцию как есть: без оценки ее годности, без документов, в том числе свидетельствующих о качестве и дате выпуска, без ветеринарного свидетельства и т. д. Те отказались и стали жаловаться, в том числе руководству пограничного органа и военному прокурору. Именно тогда между Александром Яшкиным и отдельными сотрудниками погранслужбы возникла антипатия, что

послужило отправной точкой для последующих событий.

Вечером 6 апреля 2017 года «Маневренный» следовал к берегу на очередную выгрузку улова. Там его уже поджидала группа представителей погрануправления (больше 10 человек) под руководством того самого инспектора С. После швартовки судна пограничники поднялись на его борт и начали досмотр, хотя каких-либо явных причин для этого не наблюдалось. В ходе досмотра была запрещена выгрузка рыбы. Машины, приехавшие за сырцом, получили от ворот поворот. Производственный процесс застопорился, предприятие стало нести убытки.

Через пару часов на судно прибыл Александр Яшкин выяснить, что случилось. От происходящего он был уже на взводе. А увидев среди пограничников «старых знакомых», к которым испытывал сильную неприязнь, учредитель ООО «Тертей-флот» стал терять всякое самообладание. В пылу экспрессии Александр Юрьевич, используя ненормативную лексику, сообщил одному из них (оперуполномоченному), в каком месте хотел бы его видеть. Александр Яшкин не знал, что инспектор погранслужбы С., увидев входящего на мостик суд-

на учредителя компании, втайне включил записывающее устройство. В итоге весь набор восклицаний, слетевших с уст Александра Яшкина, был записан и задокументирован.

Конечно, ругать представителя власти последними словами – это нехорошо, некрасиво и карается законом. Но возникает вопрос: а не был ли гражданин Яшкин спровоцирован на этот дерзкий поступок? Кроме того, разве представители власти не должны были предупредить его о том, что ведут запись разговора?

«Если бы мой клиент стал кого-то бить и в целях фиксации данного факта инспектор начал видеозапись, это было бы оправданно. Но запись была включена задолго до «оскорбления». Должностные лица видели, что Александр Яшкин вот-вот сорвется, и явно ждали этого момента», – считает адвокат Игорь Копытов.

Интересно, что оскорбленный оперуполномоченный обратился в орган следствия не сразу. Сначала (10 апреля) Яшкин сам обратился к начальнику пограничного органа и военному прокурору с жалобой на инспектора С. Только после этого (12 апреля) было подано заявление о возбуждении уголовного дела в отношении Яшкина.

Как уже сказано выше, расследование завершено. Дело передано прокурору для утверждения обвинительного заключения. Остается только ждать, как ситуация будет развиваться дальше.

Что касается досмотра судна «Маневренный», который был проведен 6 апреля 2017 года, то результат вряд ли соизмерим с усилиями, потраченными на это мероприятие. Поначалу инспектор С. указал в протоколах, что незаконно были добыты около 41 тонны минтая, более 800 кг камбалы, а также оказавшиеся в прилове 36 кг палтуса и 47 кг краба. Но суд признал добытыми с нарушением закона только 36 кг палтуса и 47 кг краба. Капитан оштрафован на 5 500 рублей, судовладелец – на 11 тысяч.

Продукция, которую инспектор С. должен был вернуть по решению суда в 2016 году, до настоящего времени юридическому лицу не возвращена. <



Когда политики бессильны...

> Окончание. Начало стр. 6 <

Просто пассажиры, которые должны были лететь с Уналашки в Анкоридж. Представьте себе: самолет задержали на 40 минут, чтобы американцы смогли приложиться к иконе святителя Иннокентия!

Вот я сейчас рассказываю – и мурашки по коже. Когда я плавал с этой иконой, держа ее в руке над головой, – она давала мне силы. Мы с ней общались! Как с фотографией любимого, родного человека, когда высшие силы подсказывают тебе, как быть. Вот здесь такая же была ситуация. Мы каждый день не знали, что будет завтра, трудностей с организацией нашей самодельной акции хватало. Вдруг, откуда ни возьмись, появились люди, подходили, предлагали помощь, и все решалось само собой! Например, после службы в храме в Уналашке и обеда у священника пошли оформляться в гостиницу. Подходим к администратору, протягиваем деньги, а нам говорят: «У вас уже оплачено проживание за пять дней!» Кто это сделал – мы так и не узнали. И много всего такого было. Однажды после заплыва нас прямо в плавках пригласили в очередную офис и подарили меховые куртки и шапки каждому по размеру. А чтобы пригласить нас на обед или на ужин в ресторан, люди буквально в очередь стояли!

Мэр города Уналашка – побратима нашего Петропавловска-Камчатского – подарил нам символический ключ от города и написал



благодарственное письмо нашему губернатору, в котором сказано, что мы совершили очень важную миссию не только для наших городов и регионов, но и в целом для двух стран, России и Америки.

НАВСТРЕЧУ СОЛНЦУ И ДРУЖБЕ

– Насколько я вас знаю, вы ведь на этом не остановитесь?

– Знаете, о чем я подумал, вернувшись из экспедиции? Памятники святителю Иннокентию есть в Иркутске, Якутске, Благовещенске и Магадане, но нет на Камчатке и Аляске. У меня возникла идея установить памятник святому на Камчатке.

Приглашение на арктический форум в Санкт-Петербург нам с Сашей Брылиным Чилингаров при-

слал официально, через губернатора. После выступления и участия в заседаниях секций мы встретились с Артуром Николаевичем, и он сказал: «Ребята, вы делаете очень важное дело, и вам на этом не нужно останавливаться!»

Сегодня мы готовим программу организации Фонда святителя Иннокентия. Это намерение уже благословил владыка Артемий. Это будет фонд для сбора средств по установке памятника святителю на Камчатке.

Будучи проездом в Москве, я созвонился с Российской академией живописи, ваяния и зодчества имени Ильи Глазунова, встретился с доцентом кафедры скульптуры Андреем Григорьевичем Плиевым, который ваял памятник святителю Иннокентию в Магадане. Мы под-

писали соглашение о намерении. Это первый необходимый документ из тех, которые предстоит собрать.

– Где планируете установку памятника?

– Хотелось бы напротив морвокзала, но это все еще предстоит согласовать. Ориентировочная дата установки – к 225-летию святого, через пять лет. И второй памятник задумали в Уналашке, но там сбором средств будет заниматься американская сторона, она готова предоставить и самолет для вывоза памятника.

Кстати, по нашему приезду в храм Святой Живоначальной Троицы была отслужена благодарственная торжественная литургия, где вместе с нами была и делегация алеутов, через Камчатку летевшая в Москву. Двое священников делегации приняли участие в литургии вместе с нашими священнослужителями. Алеуты были просто в восторге: «Мы открыли Россию через Камчатку!»

– Поделитесь последними новостями насчет культурного объединения русских и японцев?

– Ну вы же знаете, что 2018 год – перекрестный для двух народов, это Год Японии в России и Год России в Японии, об этом министерства культуры двух стран договорились еще в 2016 году во время визита нашего президента в Страну восходящего солнца. Мы уже начали готовить заплыв на о. Хоккайдо, который планируем совершить в июле – августе этого года. Кстати, наша экспедиция

КСТАТИ

– Выражаю огромную благодарность на страницах газеты всем неравнодушным людям, которые помогли осуществить задуманную экспедицию. Спасибо Правительству Камчатского края, которое оплатило мне перелет с Камчатки на Аляску и обратно, гендиректору рыбохозяйственного колхоза имени Ленина Сергею Борисовичу Тарусову, его заместителю Виктору Петровичу Сидорову, гендиректору «Океанрыбфлота» Евгению Аликовичу Новоселову, директору Петропавловского молокозавода Василию Ивановичу Милованову и частному предпринимателю Олегу Вячеславовичу Глазунову, которые поделились своими личными сбережениями.

На деньги спонсоров мы изготовили 220 памятных медалей с изображением бюста святителя Иннокентия, металлические пластины-доски с картой пути святого и другую сувенирную продукцию, которую дарили американцам, – сказал Виктор Годлевский.

называется «Навстречу солнцу и дружбе, от березки до сакуры, по пути святителя Николая». Ведь святитель Иннокентий был в Японии и благословил на службу Николая Японского, в 2020 году будет 50 лет его канонизации. <

> Дата <

1 апреля одному из старейших проектных институтов нашего края – Камчатгипрорыбпрому – исполнится

80 лет
Алексей ПЛАТОНОВ

Можно сказать, что история института началась еще в 1927 году, когда было организовано Акционерное Камчатское общество (АКО), выполнявшее в нашем регионе функции советской власти и торговой организации. В составе капитального строительства АКО работала проектно-сметная хозяйственная группа. 1 апреля 1938 года на базе этой группы была создана отдельная проектно-сметная контора. Эта дата официально стала днем основания Камчатгипрорыбпрома.

Главной задачей проектного учреждения в те годы было обеспечить АКО проектно-сметной документацией на все виды строительства. В 1945-м АКО было реорганизовано в Камчатгосрыбтрест. На полуострове началось становление рыбной промышленности, судоремонта. Силы проектно-смет-



ной конторы были брошены на этот фронт.

За годы своего существования Камчатгипрорыбпром внес громадный вклад и в экономическое, и в социально-культурное разви-

тие Камчатки. Ведь рыбная промышленность тянула за собой множество других отраслей. Рыбакам нужны были не только береговые базы, причалы, холодильники, но и жилье, школы, детские сады, больницы. Все это проектировал Камчатгипрорыбпром.

Многое из того, что построено по его проектам, мы видим практически каждый день. В Петропавловске это, в частности, судоремонтная верфь им. В.И. Ленина, жестяно-баночная фабрика, Дом пионеров, административные здания обкома КПСС, Океанрыбфлота и УТРФ, Дом культуры СРВ, кинотеатр «Октябрь», ЦУМ, ряд жилых микрорайонов, первый на Дальнем Востоке 50-метровый плавательный бассейн. На побере-



жье по проектам института были возведены Октябрьский рыбзавод им. С.М. Кирова, Усть-Камчатский рыбоконсервный завод, рыбоконсервные заводы в Корфе, Олюторский рыбокомбинат, а также жилье, инфраструктура.

После землетрясения 1971 года Камчатгипрорыбпром работал над проектами усиления конструкций зданий и сооружений. Спроектированный им экспериментальный 9-этажный дом доказал, что на Камчатке можно вести высотное строительство.

Юбилей несколько раз менял название, организационно-правовые формы. В 1988-м он стал полноправным институтом с само-

стоятельным балансом. Сегодня Камчатгипрорыбпром является государственным унитарным предприятием нашего края.

Из его недавних работ можно отметить реконструкцию камчатского театра драмы и комедии, многоквартирные жилые дома из утепленных сборных блоков на ул. Топоркова, православный храм в честь царевича Алексея на ул. Ленинской.

Возможно, теперь перед юбилеем стоят уже не такие масштабные задачи, как в советские годы, но это все еще сильный институт с солидной историей. Желаем его коллективу больше интересной работы и профессиональных удач. <



Американский спутник,

Владельцам маломерного флота рекомендовано оборудовать свои суда станциями «Иридиум» для соблюдения правил пограничного режима. Если детально разобраться в этой ситуации, можно прийти к неожиданным выводам и вопросам

> Кирилл МАРЕНИН

ДАН ПРИКАЗ ПОСТАВИТЬ ТСК

1 января 2018 года вступил в силу приказ ФСБ № 454 об утверждении правил пограничного режима. Согласно ему в водах, где установлен такой режим, судам разрешено пребывать в любое время суток при соблюдении ряда условий. Например, по решению начальника пограничного органа (на мой субъективный взгляд, в этом пункте заложена коррупционная составляющая, но ФСБ виднее). Если с начальником договориться не удалось, то судну требуется иметь на борту техническое средство контроля (ТСК).

ТСК – это станция, которая передает информацию о местоположении судна в государственные системы мониторинга. В России две таких системы. Первая – система опознавания судов и слежения за ними на дальнем расстоянии в целях безопасности мореплавания (ОСДР). Вторая – отраслевая система мониторинга рыболовства (ОСМ).

ФСБ не стала утруждать себя технической работой и создавать свою систему для охраны пограничного режима, а отдала все на откуп гражданским: министерству транспорта, отвечающему за ОСДР, и министерству сельского хозяйства (МСХ), которое обеспечивает мониторинг



рыболовства через свои структуры (Федеральное агентство по рыболовству, Центр системы мониторинга рыболовства и связи, он же ЦСМС). Это открыло для деловых людей из данных учреждений новый горизонт возможностей.

НОВЫЙ РЕЖИМ

Российские рыболовные суда валовой вместимостью более 80 тонн входят в систему мониторинга рыболовства и по закону должны быть оснащены техническими средствами контроля, работающими в данной системе. Их владельцам не потребовалось покупать какое-либо дополнительное оборудование для соблюдения приказа ФСБ № 454.

Но есть еще маломерный флот, валовой вместимостью которого меньше 80 тонн. В систему мониторинга рыболовства он не входит. До недавнего времени ему не нужно было ставить на борту ТСК. В связи с выходом при-

каза № 454 такая необходимость возникла.

Поскольку к этому документу не прилагается никакого списка ТСК, владельцы маломерных судов при выборе и покупке соответствующей техники ориентировались на иные нормативные правовые акты. Например, на приказ минсельхоза № 294. Он утверждает список станций, допущенных к использованию на судах в качестве ТСК в рамках системы мониторинга рыболовства (14 станций Инмарсат и российская станция «Гонец»). Повторю, маломерный флот в эту систему не входит. Но кто-то из маломерщиков, не найдя другого подходящего документа, был вынужден взять за основу приказ минсельхоза, попав на карандаш к Центру системы мониторинга рыболовства и связи.

И вот минуло 1 января 2018-го, когда правила пограничного режи-

ма вступили в силу. Переход маломерного флота на новые рельсы состоялся относительно спокойно. А дальше началось интересное.

полнения приказа ФСБ № 454. В то же время в офисы компаний, владеющих маломерными судами, стали приходить письма от ЦСМС то ли с предло-

ФСБ НЕ СТАЛА СОЗДАВАТЬ СВОЮ СИСТЕМУ ДЛЯ ОХРАНЫ ПОГРАНИЧНОГО РЕЖИМА, А ОТДАЛА ВСЕ НА ОТКУП ГРАЖДАНСКИМ. ЭТО ОТКРЫЛО ДЛЯ ДЕЛОВЫХ ЛЮДЕЙ НОВЫЙ ГОРИЗОНТ ВОЗМОЖНОСТЕЙ

ЗАГРАНИЦА НАМ ПОМОЖЕТ

22 января на сайте ЦСМС появилось сообщение о том, что эта организация провела испытания технических средств контроля, работающих на спутниковом канале связи «Иридиум», подписала дилерские договоры на поставку этого оборудования и рекомендует его для использования на маломерном флоте в рамках ис-

полнением, то ли с требованием купить маяки и терминалы системы «Иридиум». Прочитав отпечатанный жирным шрифтом заголовок «Обязательный порядок приобретения и введения ТСК в эксплуатацию», кое-кто из рыбаков с перепуга решил, что это новая обязанность, и бросился менять технические средства контроля, которые уже были куплены.

На самом деле никто не давал полномочий ни минсельхозу, ни Федеральному агентству по рыболовству, ни ЦСМС вменять рыбакам какие-либо обязанности, связанные с соблюдением пограничного режима. Просто сложилась двусмысленная ситуация, в которой не совсем ясно, кто за что отвечает. Почему не воспользоваться? Тем более маломерный флот до сих пор оставался для ЦСМС неохваченным сегментом рынка.

Жаль только, что ЦСМС и Федеральное агентство по рыболовству снова делают такой активный промощен иностранному производителю, а не отечественному.

Напомню, что в 2016 году российская спутниковая система «Гонец» и ЦСМС заключили соглашение о сотрудничестве.

Руководство Федерального агентства по рыболовству неоднократно заявляло о своей поддержке «Гонца». Когда в 2016-м от рыбаков потребовали убрать с флота радиомаяки «Аргос», которые ранее использовались в качестве ТСК, это объяснялось в том числе тем, что «Аргос» – французская система,



К охране границы России будь готов!



а нам надо развивать свою, отечественную. Но пока не скажешь, что «Гонец» получил широкое распространение на рыбном флоте нашей страны. Зато очень успешно продвигается оборудование Инмарсат. Теперь настало время поддержать «Иридиум».

Если Инмарсат можно считать международной системой, то «Иридиум коммуничайнс», которая владеет группировкой спутников «Иридиум», это чисто американская компания, имеющая давние тесные отношения с Правительством США и Пентагоном.

Любопытно, а как бы отреагировали в США, если бы, к примеру, американское министерство сельского хозяйства стало лоббировать российскую спутниковую систему с целью ее внедрения в охране пограничного режима Соединенных Штатов?

ПРОБЛЕМНЫЕ ПЛОМБЫ

26 февраля в Москве прошел IV Съезд работников рыбного хозяйства. Один из его делегатов, президент Ассоциации рыбопромышленников Севастополя и Крыма Валерий Сивочуб поднял вопрос о системе мониторинга рыболовства. Что называется, наболело. Уж слишком

с этой системой мудрят. Например, контролеры требуют обклеивать технические средства контроля сверхдуплами. Пломбы фотографируются в цвете, фото передается в ЦСМС вместе с техническим актом проверки. Потом все фотографии сшиваются и лежат на борту судна, чтобы пограничники могли сверить по ним каждую пломбу. И не дай бог, хоть одна отклеится, бед не оберешься. Считается, что это предотвратит фальсификацию данных, которые передаются через ТСК. Зато для технических средств контроля, которые должны быть установлены в целях наблюдения пограничного режима, никаких пломб не предусмотрено. Фальсифицируй, сколько хочешь?

Рыбаки вынуждены выполнять многочисленные требования в сфере ТСК и мониторинга, смысл которых порой не в состоянии постичь. При этом непонятно, кто же «мо-

ниторит» наш рыбацкий флот (который, к слову, в час Ч должен будет выполнять военные задачи), наши границы, передвижения в наших водах: Россия или другие страны?

КОММЕНТАРИЙ ЦСМС

В ходе подготовки этого материала я обратился за комментарием к руководителю ЦСМС Артёму Вилкину. Ниже публикую ответы Артёма Сергеевича на мои вопросы.

– Является ли приобретение терминалов и маяков системы «Иридиум» в качестве ТСК для маломерного флота обязательным в рамках исполнения приказа ФСБ № 454?

– Обязательным для выполнения требований приказа ФСБ России № 454 является мониторинг судов средствами ОСМ или ОСДР. В приказе 454 не обговариваются конкретные виды ТСК. Таким образом, для выполнения требований приказа ФСБ России принимаются только те ТСК, которые поименованы в приказе Минсельхоза России 294.

Мы сейчас работаем над тем, чтобы внести соответствующие виды ТСК, работающие в спутниковой системе «Иридиум», в приказ МСХ 294. Мы это делаем для снижения стоимости ТСК.

– Считаете ли вы допустимым использование спутниковой группировки, которая находится в собственности американской компании, для обеспечения пограничного режима в России?

– Допустимость применения спутниковых группировок или конкретных технических средств определяется специальным законодательством и уполномоченными органами. Если такие спутниковые системы соответствуют всем нормам юридическим и техническим, то такая спутниковая система может быть при-

владельцам маломерного флота покупать для этих целей российские станции «Гонец»?

– Спутниковая система «Гонец» является приоритетной для любых целей использования в ОСМ. Мы это всегда заявляли! Наши коллеги из «Гонца» осуществили работу с производственной базой, и итогом этой работы стало появление нового устройства, которое будет дешевле существующего. Мы уже внесли проект изменений в приказ МСХ 294, где это прописано. АО «Гонец» завершает все необходимые регламентированные процедуры по оформлению разрешительной документации.

– Правда ли, что у системы «Гонец» эксклюзивный договор с ЦСМС, поэтому другие компании не могут напрямую сотрудничать с «Гонцом» для продажи его оборудования в России? Если да, не считаете ли вы, что это ограничивает развитие данной системы?

– Содержание соглашения конфиденциально, и распространяться о его условиях считаю не правильным. Могу сказать только, что мы имеем определенный приоритет в договоренностях, но терминалы «Гонец» продаются и через другие структуры и самим АО «Гонец».

– Сколько станций «Гонец» используется на рыболовном флоте России в качестве ТСК сегодня? Во сколько раз их меньше, чем станций Инмарсат?

– Мы приближаемся к отметке в 100 штук, но не все станции «Гонец» используются только как ТСК. Это цифра всегда разная и зависит от многих факторов: сезонность, район промысла, наличие на судне других ТСК и т.д.

Сравнивать с Инмарсат затруднительно. Цифры очень разные. Необходимо отметить, что Инмарсат используется очень давно в мониторинге. Рыбопромышленный флот к появлению станций «Гонец» в перечне ТСК уже имел на судах большое количество станций Инмарсат. Замещение будет происходить на протяжении нескольких лет. Мы давно выступаем за то, чтобы постепенно ограничивать использование иностранных спутниковых систем и переходить только на отечественную. Но этот процесс должен проходить очень плавно, чтобы не создавать напряженности в бизнесе.

– Считаете ли вы работу ЦСМС по продвижению системы «Гонец» в рыбной отрасли нашей страны успешной?

– Если ответить односложно, то да! Необходимо учитывать, что в нашей сфере «Гонец» начал использоваться относительно недавно. Мы многое сделали, чтобы работа системы стала стабильной и к ней начало появляться доверие со стороны бизнеса. Коллеги из АО «Гонец» многое сделали, чтобы перестроить производственную базу и найти возможность снизить стоимость станций. Мы на нашей базе в Мурманске договорились установить базовые станции «Гонец» в ближайшие год-два, что повысит надежность системы в целом.<



Больше хороших наказов

Президиум законодательного собрания края под председательством Валерия Раенко утвердил отчет о реализации наказов избирателей в 2017 году

В прошлом году камчатские депутаты выполнили 176 наказов, на реализацию которых из краевого бюджета было предусмотрено 28



миллионов рублей. Как рассказал заместитель председателя комитета по бюджетной, налоговой, экономической политике, вопросам собственности и предпринимательства Владимир Агеев, наибольшее финансирование было направлено на мероприятия в сфере спорта, культуры и образования.

В частности, выполнено 9 наказов по ремонту в детских садах и школах, 8 наказов по благоустройству территорий детских садов, а также 39 наказов по приобретению оргтехники, оборудования, мебели для учреждений образования. 29 наказов касались покупки спортивного инвентаря, техники и спортивной формы, а также финансирования спортивных мероприятий. В четырех учреждениях культуры выполнен ремонт, кроме

того, бюджетные средства были направлены на пошив сценических костюмов для творческих коллективов и проведение культурно-массовых мероприятий.

В рамках программы депутатских наказов помощь поступила общественным организациям инвалидов, ветеранов, пенсионеров. Общественникам была предоставлена возможность за счет этих средств организовать отряды подопечных в аквапарке, на турбазе «Апачинские горячие источники», на базе отдыха «Малка», провести праздничные мероприятия, посвященные 25-летию Союза пенсионеров России.

Ряд депутатов законодательного собрания направили средства на издание книг камчатских писателей. Так, при поддержке народных избранников увидела свет книга Сергея Гаврилова «Край Камчатский – край рыбацкий, край моряцкий», исторический

труд Валентина Пустовита «Гласные – не белые, не красные» и др.

«При выполнении некоторых наказов к нам в рамках софинансирования подключились органы местного самоуправления, депутаты гордумы, где действует аналогичная программа. Это позволило объединить средства и выполнить дорогостоящие работы, например, по ремонту социальных учреждений. В целом, за год удалось решить немало проблем, на которые ранее не хватало бюджетных средств», – подытожил Владимир Агеев.

Добавим, что программа депутатских наказов в Законодательном собрании Камчатского края является ежегодной, а решение о том, на какие цели направить бюджетные средства, принимается по ходатайству жителей, трудовых коллективов, общественных организаций.

> Добрые дела <

15 марта в средней школе № 42 Петропавловска состоялась встреча депутатов Законодательного собрания Камчатского края Татьяны Ткаченко и Андрея Стукова с активистами волонтерского движения

Встреча была посвящена подведению итогов совместной общественной работы в 2017 году. Во встрече приняли участие ученики 9–11 классов и их учителя. Ребятам также приветствовал глава Петропавловск-Камчатского городского округа Виталий Иваненко.

Посланными доброй воли назвала Татьяна Ткаченко школьников-волонтеров, обращаясь к ним со словами благодарности за их активную гражданскую позицию и участие в общественной деятельности.

«Сегодня в этом зале собрались ребята, которые всегда готовы прийти на помощь и малышам, и пенсионерам, и людям с ограниченными возможностями здоровья. Огромное вам спасибо за то, что вы поддерживаете все наши акции, участвуете во всех социальных проектах! Оставайтесь всегда такими же неравнодушными и во взрослой жизни!» – сказала Ткаченко.

Вместе с благотворительным фондом «Молодежь Камчатка. Спорт», основанным Татьяной Ткаченко и Андреем Стуковым, в течение прошлого года старшеклассники провели более ста мероприятий по самым разным направлениям. Ребята участвовали в акции «Волонтеры Победы», раздавали георгиевские ленточки накануне 9 Мая,

готовили концертные программы и поздравляли ветеранов на дому. Волонтеры помогали в организации новогодних праздников в рамках масштабной акции «Чужих детей не бывает». Школьники также были участниками акций для детей с ограниченными возможностями «Волшебный мир красок» и многих других мероприятий.

Как подчеркнули депутаты, значимость работы добровольных помощников невозможно переоценить: по зову сердца и с большим интересом они воплощают в жизнь важные проекты.

«Наш благотворительный фонд существует с 2011 года, и за это время сменилось несколько поколений старшеклассников, которые работали вместе с нами. Ни одно мероприятие фонда не проводилось без участия волонтеров. Многие акции проводятся при вашей поддержке ежегодно, потому что они нужны людям, их ждут. Вместе мы делаем очень важное дело, за что всем вам – большое спасибо!» – поблагодарил школьников депутат Андрей Стуков.

Как рассказали школьники, эту общественную нагрузку они выполняют по собственному желанию.

«Я уже несколько раз участвовала в акциях: поздравляла ве-

Судьба волонтера



теранов, раздавала георгиевские ленточки, помогала детям с ограниченными возможностями. Я думаю, волонтерство важно для каждого человека, потому что так мы становимся ближе друг к другу», – поделилась ученица средней школы № 42 Анастасия Нецвет.

Ученик средней школы № 42 Максим Курносов занимается добровольческой деятельностью не первый год. «Мне захотелось помогать людям. При этом я не жду какого-то вознаграждения за мою работу. Помогаю людям, делаю что-то хорошее, и для меня этого уже достаточно», – пояснил он.

Слова благодарности от депутатов также прозвучали в адрес школьных учителей, которые во всех акциях возглавляют детские добровольческие команды, а также в адрес камчатского центра развития творчества детей и юношества



«Рассветы Камчатки» (руководитель – Маргарита Ларина).

Татьяна Ткаченко и Андрей Стуков заверили, что в 2018 году, который объявлен Годом добровольца в России, эта рабо-

та будет продолжена. Каждому школьнику-волонтеру и педагогам они вручили благодарственные письма с пожеланием дальнейшего сотрудничества на благо Камчатки.

Капремонт круглый год

Состоялась первая приемка работ по программе капремонта 2018 года



Работы по капитальному ремонту в основном носят сезонный характер: крыши и отмостка ремонтируются только в теплое время года, инженерные системы ГВС, ХВС и отопления – во время сезонного отключения при профилактических работах, ремонт системы водоотведения также лучше проводить при положительной температуре воздуха. Лишь инженерные сети электроснабжения, фасад и скатные кровли можно ремонтировать круглогодично.

Капитальный ремонт инженерных систем электроснабжения стартовал повсеместно еще в январе текущего года. Уже на прошлой неделе в п. Апча состоялась первая приемка работ.

В конце июня 2017 года администрация поселка утвердила план капитального ремонта, собственники дома 17 на ул. Юбилейной в п. Апча

в течение месяца провели общее собрание и согласовали проведение данных работ. Уже в конце октября был объявлен электронный аукцион, а в декабре заключен договор на выполнение работ.

«Отбор подрядных организаций на работы 2018 года начался еще в октябре 2018-го, – рассказал генеральный директор Фонда капитального ремонта Камчатского края Сергей Течко. – Благодаря заблаговременно проведенным процедурам удалось большую часть конкурсов отыграть в первом квартале текущего года. Это дает возможность подрядчикам подготовиться к проведению капремонта, работать без спешки и с более высоким качеством».

Напомним, что все работы по капремонту принимаются комиссионно, в состав комиссии входят представители Фонда капиталь-

В ТЕКУЩЕМ ГОДУ В РАМКАХ ИСПОЛНЕНИЯ ПРОГРАММЫ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА ПЛАНИРУЕТСЯ ВЫПОЛНИТЬ РАБОТЫ НА 360 ОБЪЕКТАХ ОБЩЕГО ИМУЩЕСТВА И РАЗРАБОТАТЬ ПРОЕКТНУЮ ДОКУМЕНТАЦИЮ ДЛЯ 130 В 178 ДОМАХ РЕГИОНА. НА КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ В 2018 ГОДУ ПОТРАТЯТ БОЛЕЕ 1 МИЛЛИАРДА РУБЛЕЙ

ного ремонта Камчатского края, Министерства ЖКХ и энергетики Камчатского края, администрации, управляющей компании, подрядчика и представитель собственников многоквартирного дома.

Собственники дома 17 на ул. Юбилейной показали, насколько важно оперативно принимать решения о проведении капитального ремонта. Жильцам, в чьих домах запланирован капремонт, необходимо в двухмесячный срок со дня получения уведомления провести общее собрание и согласовать проведение работ в рамках капитального ремон-

та. В противном случае такое решение за них примет администрация, что отодвинет начало проведения работ еще на месяц. Чем быстрее собственники проведут собрание, тем быстрее будет объявлен конкурс, отобран подрядчик и проведены работы. Жильцы дома 17 на ул. Юбилейной такое собрание провели и оформили протокол в течение месяца. Конкурсный отбор по их дому был объявлен самым первым.

На очереди приемка еще трех объектов в Елизовском районе, на которых также проводился капитальный ремонт инженерной системы электроснабжения.



СООБЩЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ ГОДОВОГО ОБЩЕГО СОБРАНИЯ АКЦИОНЕРОВ ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «КАМЧАТСКВОДПРОЕКТ»

Совет директоров ОАО «Камчатскводпроект» сообщает о проведении годового общего собрания акционеров Общества по итогам работы за 2017 год.

Собрание состоится 17 мая 2018 г. в 10.00 часов по адресу: г. Петропавловск-Камчатский, пр. Карла Маркса, д. 29/1. Форма проведения – собрание, без голосования бюллетенями. Регистрация акционеров начинается в 09.30. Дата определения (фиксации) лиц, имеющих право на участие в ГОСА, – 26 марта 2018 г.

Идентификационные признаки акций, владельцы которых имеют право на участие в общем собрании акционеров: акция обыкновенная именная, бездокументарная. Номер государственной регистрации и дата: 1-01-31420-F от 14.10.1994 г. Номинал 1 (Один) руб. Всего 1628 (Одна тысяча шестьсот двадцать восемь) акций.

Повестка дня ГОСА:

1. Утверждение годового отчета о работе Общества за 2017 год.
2. Утверждение годовой бухгалтерской отчетности за 2017 год, в том числе отчета о прибылях и убытках.
3. Утверждение аудитора Общества на 2018 год.
4. Избрание членов ревизионной комиссии.
5. Распределение прибыли и убытков за 2017 год.
6. Объявление размера дивидендов по результатам 2017 года.
7. Избрание членов Совета директоров.
8. Выплата вознаграждения членам Ревизионной комиссии по результатам работы в 2017 г.

Акционеры могут ознакомиться с информацией к ГОСА с 24 апреля 2018 г. в рабочие дни с 09:30 до 11 часов в офисе № 317 по пр. Карла Маркса 29/1, а в день проведения ГОСА – во время его проведения по месту проведения. Справки по телефону 25-24-43.

РЫБАК
КАМЧАТКИ 16+

Выходит с марта 1952 года.
№ 6 (5795)

Газета зарегистрирована 27.08.2008 Управлением Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Камчатскому краю.

Свидетельство ПИ № ТУ 41–00026.

Учредители:

- > Аппарат губернатора и Правительства Камчатского края;
- > АО «Рыболовецкое предприятие «Акрос»;
- > ОАО «Камчатрыбпром»;
- > ПАО «Океанрыбфлот».

Издатель:

ООО «Камчатский Край – Единая Камчатка».

Адрес издателя: 683038, г. Петропавловск-Камчатский, Космический пр., д. 3а, 3 этаж, оф. 311, 312.

И. о. директора:
Гончаров А.В.

И. о. главного редактора:
Маренин К.А.

Выпускающий редактор:
Маренин К.А.

Рекламный отдел:

тел. (415-2) 23-41-95,
e-mail: reklama13.2010@mail.ru

Адрес редакции: 683038, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Лукашевского, д. 5, 3 этаж. Подписной индекс 51830. Электронный адрес: kam-fisher@yandex.ru. Тираж 5 000 экз.

Печать офсетная.

Объем 4 п. л.

Отпечатано:

Владивостокский филиал ООО «Типографии «Комсомольская правда», г. Владивосток, инд. 690017, ул. Героев-Тихоокеанцев, 5а; тел.: (423) 261-47-16.

Цена свободная.

Номер подписан в печать 20 марта 2018 г.

По графику:

в 18.00.

Фактически

в 18.00.

Дата выхода в свет: 21.03.2018 г.

Для лиц старше 16 лет. В газете использованы фотографии фотоагентств ИТАР-ТАСС, «Россия сегодня», Shutterstock, фотоиллюстрации частных авторов.

При перепечатке материалов ссылка на газету «Рыбак Камчатки» обязательна.

Мнение автора может не совпадать с мнением редакции. За содержание рекламных материалов ответственность несут рекламодатели.

Следующий номер газеты выйдет 4 апреля 2018 г.

© ООО «Камчатский Край – Единая Камчатка», 2018

РЫБАК
КАМЧАТКИ

РЕКЛАМНЫЙ ОТДЕЛ
ТЕЛ. (415-2) 23-41-95,
E-MAIL:
REKLAMA13.2010@MAIL.RU

fm 102.0
РАДИО
РОССИИ
КАМЧАТКА



Тел.: 29-81-98, 29-87-12.
Оптимус

Лиц. АСД-41-1118 от 08.06.2000 г.

превосходство над расстоянием



• Осуществляет пассажирские перевозки комфортабельными автобусами по Камчатскому краю.

• Доставка групп туристов в труднодоступные районы Камчатки вахтовыми автобусами.

Судовое снабжение от А до Я

Магазин на рынке «Диксон», 5 км
Сайт: marinehouse41.ru

РЕКЛАМА

Тел. 8-914-024-99-77



Фабрика орудий лова – ООО «Морское снабжение»

Производство, реализация всех видов канатов, делей, наплавов.
Изготовление любых промышленных орудий лова.
Более 15 лет на рынке сетеснастных материалов!
Подробности на сайте: www.moresnab.ru

УВАЖАЕМЫЕ РЫБАКИ!
На наплава МС-25, -30, -85
действуют специальные
СКИДКИ ДО 12%



Тел.: 8 (423-34) 2-43-52, т/ф: 8 (423) 260-48-97; e-mail: moresnab@mail.ru.

Компания «Фреон» предлагает к продаже:

- Хладагенты (фреон), холодильные масла, насосы фреоновые,
- Профессиональный рефинструмент,
- Оборудование и материалы для пайки,
- Манометры, термометры, мановакуумметры,
- Течеискатели, электронные весы, гигрометры,
- Линейные компоненты, фильтры и элементы, запорная арматура,
- Компрессоры, ресиверы, вентиляторы, виброгасители, шланги,
- Сальниковые уплотнения, клапанные доски, подшипники,
- Резинотехнические изделия, фторопласт, поливинилформаль, труба медная, силикагель, кальций хлористый.



Все для ремонта и обслуживания бытовых и промышленных холодильников

Тел./факс 42-43-56; ул. Ленинская, д. 38, офис 115.
Сот. 8-962-217-90-57

РЕКЛАМА

РЫБАК
КАМЧАТКИ

РЕКЛАМНЫЙ ОТДЕЛ
ТЕЛ. (415-2) 23-41-95,
E-MAIL:
REKLAMA13.2010@MAIL.RU



ПРЕДЛАГАЕМ ПОД ЗАКАЗ
алюминиевые боты
для обслуживания ставных неводов
Обращаться: e-mail: g1953@list.ru
сот.: +86 155 42615921

- Грузоподъемность – 10т в четырех сетчатых контейнерах по 2.5т;
- Буксировка прорезей с рыбой;
- Два подвесных дизельных мотора по 60 л.с.;
- Дизель-генератор 10 кВт 380/220 В;
- Гидравлический палубный кран 0.3т на вылете 3.6м;
- Погружной рыбонасос для рыбы весом до 2.5кг – 10т/час;
- Каюта на 4 человека;
- Район плавания – морские районы до 6 миль от берега;
- Государственная регистрация – ГИМС;
- LxВxН=12x4.6x1.6м; Осадка: 0.4-0.9м; Скорость: 8-12 узлов;
- Поставка – 3-4 месяца с момента заказа.

РЕКЛАМА

> Объявление <

Камчатское краевое отделение Всероссийской общественной организации «Русское географическое общество»

ПРИМЕТ В ДАР СЕМЕЙНЫЕ БИБЛИОТЕКИ

наших земляков, покидающих Камчатский край. Если не сможете привезти книги сами, обеспечим их вывоз.

Звонить по телефону
8-924-781-03-10
(Владислав Алексеевич).

> Веселуха <

– Хорошо, что детские мечты о взрослой жизни не сбываются, иначе у меня был бы сейчас черный ВАЗ-2109 с тонированными стеклами, и я бы на рынке продавал картриджи для Dendy и Sega.

– Сегодня вечером мне хотелось бы чего-нибудь доброго, светлого, нефилтрованного...

3-летний мальчик целый день ходил за бабушкой и говорил: «Молись и кайся». Оказалось, что он просил включить свой любимый мультик «Малыш и Карлсон».

Трамп решил раздать учителям оружие. Библиотекарем выдадут пистолеты с глушителями.

– На мой день рождения приходят только немногие избранные. Сначала настоящие друзья. Потом возмущенные соседи. Потом усталый наряд полиции.

– Когда клеишь обои, главное, чтобы пузырей не было. А то мы в прошлый раз пару пузырей взяли – обои криво поклеили.

– Люди, не пейте кофе! Он вызывает агрессию. Вчера мы с подружкой были в кафе и выпили четыре бутылки вина, а муж дома – три чашечки кофе. Вы не представляете, как агрессивно он себя вел, когда я утром вернулась домой.

– По утрам ем бутерброды с икрой, чувствую – жизнь удалась! В следующем году посажу еще больше баклажанов.

Высшее образование в наше время крайне необходимо. Вдруг вам повезет стать сторожем? Как вы без образования будете разгадывать сканворды?

– Утверждение, что джентльменов не встретишь в наше время, несправедливо! Сегодня я, например, видел, как мужчина держал зонт над женой, пока та меняла колесо.

Конфеты в семье делятся на 2 типа:

1. Вкусные.
2. А эти пусть папа ест!

– Закрываю глаза – куча денег, машина, домик в Черногории. Открываю глаза – ни денег, ни машины, ни домика. Может, со зрением что-то?

– У меня жена страдает от пьянства.
– Пьет?!
– Нет, я пью, она страдает.

МАГАЗИН «ОКЕАН»
УЛ. ТУШКАНОВА, 6 ☎ 8 909 881 5959

РЫБЫ БОЛЬШЕ - ЦЕНЫ НИЖЕ!

Мороженая продукция, руб.		
Головы лососевые св/мор., 1/16 кг – 50, Кальмар команд., тушка св/мор. – 155, Камбала б/б/г св/мор. – 150, Кета, кусок св/мор. – 300, Кижуч, кусок св/мор. – 370, Корюшка н/р св/мор. – 235, Крабовые палочки «Императорский краб», 1/5 кг, н/ф – 400, Креветка северная в/м, 50-70, 1/5 кг – 830, Креветка северная в/м, 12-13,8, коробка 1 кг – 900, Макрурус б/г, б/х, М, 1/24 кг – 110, Минтай св/мор. (1,2 кг/15 шт.), 1/18 кг – 120, Минтай б/г св/мор. – 80, Мойва св/мор. (1,2 кг/15 шт.), 1/18 кг – 110, Молоки лос. св/мор., 1,2 кг, 1/15 кг – 100, Морская капуста св/мор. резаная, 1 кг – 80,	Морской коктейль н/фас., 35% пл., 1/10 кг – 260, Навага б/г, М, 21+, 1/22 кг – 120, Палтус с/к, тушка в в/у, св/мор. – 780, Палтус черный б/г, б/х, М, 1/20 кг – 750, Салат «Чува», фас. 0,5 кг, 1/10 кг/20 шт. – 180, Сельдь т/о н/р св/мор., 18 кг (АО «Акрос») – 150, Терпуг н/р св/мор., 1/20 кг – 190, Треска без хв. плавника, 1,2 кг – 145, Треска б/г св/мор. – 150, Фарш минтая св/мор., 1,2 кг, 15 шт./18 кг – 180, Филе минтая резаное св/мор. – 185, Филе минтая св/мор. – 185, Филе минтая св/мор. (1,2 кг/15 шт.), 1/18 кг – 230, Филе трески св/мор. (1,2 кг/15 шт.), 1/18 кг – 310, Чавыча, кусок, св/мор. – 430.	Консервы РПЗ «Сокра», руб. Ассорти деликатесное, ж/б, 230 г/48 – 50, Голец натуральный, ж/б, 240 г/48 шт. – 65, Горбуша натуральная, ж/б, 240 г/48 – 65, Кета натуральная, ж/б, 240 г – 70, Кижуч натуральный, ж/б, 240 г/48 шт. – 80, Нерка натуральная, ж/б, 240 г/48 шт. – 95, Печень минтая и икра кусочками, ж/б, 230 г/48 шт. – 85, Печень минтая натуральная, ж/б, 240 г/48 шт. – 65, Печень трески натуральная, ж/б, 240 г/48 шт. – 85, Рагу, ж/б, 240 г/48 шт. – 60, Уха камчатская, ж/б, 240 г/48 – 75, Фарш лососевый нат., ж/б, 240 г/48 шт. – 78, Щупальца кальмара нат., ж/б, 1/240 г – 100.
Охлажденная продукция, руб.		
Камбала б/б/г, 1 кг – 80, Камбала ж/б/г, 1 кг – 60, Кета закусовая, 200 г – 130, Кета, филе-ломтики в масле, 200 г – 140, Нерка закусовая, 200 г – 150, Нерка, филе-ломтики в масле, 200 г – 160, Палтус б/к закусовой, 200 г – 105, Треска, филе-кусоч сол.-мор. – 350,	Крылья ската, 1 кг – 70, Минтай б/г, 1 кг – 60, Филе минтая, 1 кг – 160, Филе трески, 1 кг – 195.	Пресервы РПЗ «Сокра», руб. Палтус, филе-кусоч сол.-мор. вес – 325, Палтус, филе-ломтики в масле, 200 г – 105, Сельдь в майонезно-горчичной заливке, 200 г – 110, Сельдь, филе-кусочки в горчичной заливке – 110, Сельдь, филе-кусочки в масле, 200 г – 110, Терпуг закусовой, 200 г – 160, Терпуг, филе-кусочки в масле, 200 г – 160, Треска закусовая, 200 г – 105.

КАЖДЫЙ ЧЕТВЕРГ - РЫБНЫЙ ДЕНЬ
СКИДКА НА ВСЕ - 10 %

РЕКЛАМА

www.snabkomplekt41.ru

Организуем общее
материально-
техническое снабжение

- Судовая электрика (светильники, лампы)
- Кабель (КГ, КНР, КНРЭ, КМППЭ)
- Цепи и якоря
- Троса
- РТИ и АТИ
- Протекторы
- Судовые двери
- Электродвигатели от 0,25 кВт
- Цветной металлопрокат (н/ж, АМГ, бронза, латунь)
- Насосы и сепараторы, ЗИП (НЦВ, ЦВС, СЦ-1,5)

Адрес: 683000, г. Петропавловск-Камчатский, 11 км, пр. Победы, 79/6.
Тел (факс): 8(415-2) 490-290, 8-924-685-58-77, 8-924-784-11-98;
<http://www.snabkomplekt41.ru>. E-mail: snabkomplekt41@mail.ru.

РЕКЛАМА