

# РЫБАК КАМЧАТКИ



> БОЛЬШАЯ РЫБАЛКА <

## С юбилеем!

1 апреля 1968 года началась биография Океанрыбфлота. Все 50 лет своей истории крупнейшая рыбопромышленная компания полуострова уверенно сохраняет лидирующие позиции как ведущий поставщик рыбопродукции, надежный партнер и добросовестный налогоплательщик

Коллектив компании по современным меркам огромен! Почти три тысячи человек, включая кадровый резерв. Все это люди, уверенные в завтрашнем дне, стабильно получающие заработную плату, обеспеченные всем необходимым для работы и социально защищенные гарантиями, предоставляемыми работодателем.

Ежегодно через рыбоперерабатывающие цеха судовых заводов проходит около 250 тысяч тонн сырья, что составляет приблизительно 30% от общего количества ресурсов, добываемых камчатскими предприятиями.

Основное количество рыбы и морепродуктов добывается и перерабатывается непосредственно в районе промысла, в богатых сырьевыми ресурсами и экологически чистых Охотском и Беринговом морях. Это само по себе является гарантией высокого качества продукции и позволяет ПАО «Океанрыбфлот» входить в число двухсот крупнейших предприятий современной России.

В ПАО «Океанрыбфлот» постоянно осуществляется производственный экологический контроль. Все суда компании оснащены сертифицированным природоохранным оборудованием. Подтверждением ответственного отношения ПАО «Океанрыбфлот» к вопросам экологической безопасности является добросовестное выполнение требований природоохранного законодательства в части лицензирования осуществляемой деятельности.

# ОКЕАНРЫБФЛОТ



# ГОРДОСТЬ КАМЧАТКИ!

16+

РЫБАК  
КАМЧАТКИ



### ▶ УВАЖАЕМЫЕ РЫБАКИ, СОТРУДНИКИ И ВЕТЕРАНЫ ОКЕАНРЫБФЛОТА!

От имени Законодательного собрания Камчатского края, регионального отделения партии «Единая Россия» сердечно поздравляю с 50-летием предприятия!

Флагман рыбной отрасли Дальнего Востока, Океанрыбфлот сегодня является гордостью Камчатского края! Победные традиции, заложенные полвека назад, помогают достойно выполнять государственные задачи по обеспечению россиян высококачественной рыбной продукцией. Передовые технологии, профессионализм трудового коллектива и опытное руководство – вот три кита, на которых держится успех предприятия. Сегодня продукцию Океанрыбфлота знают и любят в десятках стран мира. Для камчатцев ваша компания является символом стабильности, респектабельности и социальной ответственности. Искренне благодарю за огромный вклад в возрождение престижа рыбацких профессий, формирование нового, современного облика рыболовецкого предприятия!

От всей души желаю Океанрыбфлоту дальнейшего процветания, судам – семи футов под килем, их экипажам – доброго здоровья. Пусть ваш нелегкий труд на благо отрасли и Камчатского края всегда будет успешным!

**С уважением, председатель Законодательного собрания Камчатского края, секретарь регионального отделения ВПП «Единая Россия» В.Ф. РАЕНКО**



### ▶ УВАЖАЕМЫЕ РЫБАКИ, ДЕЙСТВУЮЩИЕ СОТРУДНИКИ И ВЕТЕРАНЫ ОКЕАНРЫБФЛОТА!

Океанрыбфлот – предприятие с устоявшимися традициями, завоевавшее заслуженный авторитет у коллег, доверие партнеров и потребителей. Это своего рода бренд, визитная карточка Камчатки, которой по праву гордится наша рыбная промышленность. Славная, богатая яркими событиями и трудовыми свершениями история вашего предприятия вот уже полвека является примером эффективного, стабильно развивающегося производства. За эти 50 лет компания прошла сложный и достойный искреннего уважения путь развития.

Мне приятно, что коллектив одного из крупнейших градообразующих предприятий бережно хранит традиции своих предшественников, равняется на ветеранов, на высокий уровень их мастерства и преданность делу. Только вы – истинные труженики моря – знаете, сколь высокой ценой куется слава Камчатки рыбацкой.

Я хочу искренне поздравить и поблагодарить всех, чьим трудом создавалось доброе имя вашего предприятия, кто закладывал основы рыбацких династий и профессионального мастерства. Слова особой признательности – ветеранам, нынешним труженикам и руководству ПАО «Океанрыбфлот» за огромный вклад в экономику Камчатки.

Желаю и впредь укреплять позитивный имидж региона и лидерские позиции в отрасли. Пусть шторма и ветры обходят стороной, невода будут полными, нелегкий труд – достойным и востребованным, а в семьях пусть царят взаимопонимание и любовь! Здоровья всем, неиссякаемой жизненной энергии и семи футов под килем!

**Губернатор Камчатского края, председатель Правительства Камчатского края В.И. ИЛЮХИН**



### ▶ УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, РАБОТНИКИ ПАО «ОКЕАНРЫБФЛОТ» И ВЕТЕРАНЫ РЫБОДОБЫВАЮЩЕЙ ОТРАСЛИ!

Вы по праву занимаете достойное место в рыбохозяйственном комплексе Камчатского края и нашей страны. Благодаря усилиям многих поколений профессионалов рыбной отрасли было создано поистине уникальное предприятие с богатейшей историей, собственными традициями, грамотным сплоченным коллективом.

В тяжелые 1990-е годы у вашей компании, как и у большинства производственных предприятий в стране, были непростые времена. Однако новой команде удалось наладить экономические связи, завоевать новые рынки сбыта, провести модернизацию производства, приступить к выпуску высококачественной и востребованной продукции, которую с удовольствием приобретают российские и зарубежные партнеры.

Сегодня Океанрыбфлот – это высокопрофессиональные кадры, грамотное руководство и современный флот. Именно это триединство – залог вашего многолетнего стабильного успеха. Одно из доказательств тому – наибольшее количество побед в краевом конкурсе «Лучший по профессии в рыбной отрасли», которое неизменно достается сотрудникам Океанрыбфлота.

Искренне желаю руководству предприятия и его сотрудникам успеха и новых возможностей для развития, а также во все времена высоко нести знамя заслуженных передовиков рыбного производства, вносить свой весомый вклад в развитие рыбной отрасли Камчатки.

Попутного ветра и богатых уловов! И пусть на берегу вас всегда ждут родные и близкие люди.

**Заместитель председателя Правительства Камчатского края – министр рыбного хозяйства Камчатского края В.М. ГАЛИЦЫН**



### > Фотоистория <



▶ **УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ  
ПАО «ОКЕАНРЫБФЛОТ»!**



Я рад вас поздравить с 50-летием со дня создания вашего предприятия. С самого первого дня База океанического рыболовства была лидером советского рыбного хозяйства, и сейчас компания «Океанрыбфлот» остается таким же лидером. Это предприятие, которое задает самые высокие стандарты на промысле, в сферах ведения ответственного рыболовства, ассортимента и качества выпускаемой продукции.

Хочу адресовать вам в день полувекового юбилея Океанрыбфлота самые добрые пожелания. Уверен, что компания будет одним из главных экономических центров, которые помогут развиваться всему Камчатскому краю.

**Президент Всероссийской ассоциации рыбохозяйственных предприятий, предпринимателей и экспортеров Г. С. ЗВЕРЕВ**

▶ **СЛАВНОМУ ОКЕАНРЫБФЛОТУ – 50!**



По человеческим меркам – за плечами громадный жизненный опыт, накопленные знания и впереди еще много времени для массы полезных дел!

За плечами ПАО «Океанрыбфлот» – его ветеранов и нынешних рыбаков, высоко несущих знамя с начертанным и известным в мировом рыболовстве названием предприятия, – освоенные акватории Мирового океана и новые объекты промысла от Чукотского моря до Антарктиды, от берегов Канады, США, Перу до Японии, Новой Зеландии, острова Кергелен в Индийском океане и западного побережья Африки.

Многие известные в советские годы предприятия не пережили перестройку, развала огромной страны – Советского Союза. Их названия порой уже забыты. Океанрыбфлот с честью выдержал и эти шторма!

Уверен, что десятки тысяч людей, в разное время за эти 50 лет связавшие свои судьбы с предприятием, его флотом (кто-то на один рейс, кто-то на долгие годы, а кто-то и на всю жизнь), думают об Океанрыбфлоте, вспоминают о периоде работы в Океанрыбфлоте как о лучших годах своей жизни!

В этот юбилейный день хочется сказать традиционные и в то же время вечные пожелания: всем здоровья и счастья! Больших уловов! Семи футов под килем и равного количества отходов и доходов к родным причалам!

**Председатель СРПК С.В. ТИМОШЕНКО**

▶ **УВАЖАЕМЫЙ ЕВГЕНИЙ АЛИКОВИЧ!**



От имени коллектива Союза «Торгово-промышленная палата Камчатского края» и себя лично сердечно поздравляю вас и коллектив ПАО «Океанрыбфлот» с юбилеем со дня основания предприятия!

Океанрыбфлот во все времена – высшая школа морского профессионализма, мастерства, заслуженного уважения! Как бы ни менялись за 50 лет организационно-правовые формы предприятия, всегда узнаваемое название «Океанрыбфлот» безошибочно определяет, о ком идет речь. Так было во времена советского прошлого, и так остается в настоящее время. Мы уверены в том, что еще на долгие годы вперед «Океанрыбфлот» сохранит звание лучшего!

Желаю нынешним труженикам моря, всем, кто обеспечивает их безопасную и плодотворную работу на берегу, семьям, ветеранам Океанрыбфлота – здоровья, счастья. Безаварийного плавания и промысла! Надежных партнеров! Успехов и процветания предприятию!

**С глубоким уважением, ветеран Океанрыбфлота, президент ТПП Камчатского края Е.Н. КАБАНОВ**





Много славных страниц вписал коллектив предприятия в рыбацкую летопись Камчатки. На нем трудилось несколько Героев Социалистического Труда, в том числе первый начальник предприятия Георгий Васильевич Мещеряков, много орденосцев, знатных рыбаков Камчатки



Экипажи Океанрыбфлота прокладывали рыбацкие морские дороги далеко в Мировой океан, осваивая самые дальние пределы Тихого и Индийского океанов.

В наши дни Океанрыбфлот остается самым стабильным, благополучным и известным рыбацким предприятием Камчатки и всего Дальнего Востока. Благодаря умелому руководству и сплоченному коллективу, Океанрыбфлот не только справляется с теми производственными и социальными задачами, которые взял на себя изначально, но и наращивает свои возможности.

Рыбацкая дорога в Тихий океан была проложена экипажами судов Управления тралового и рефрижераторного флота, история которого начинается в 1936 году, когда в составе Акционерного Камчатского общества была создана База активного опытного лова (БАОЛ) во главе с известным на Камчатке рыбаком Петром Мартыновичем Макшасом.

БАОЛ имела два маленьких паровых сейнера так называемого калифорнийского типа – «Виллой» (капитан Якимов) и «Авача» (капитан Космин) и два дрейфтера – «Плутон» и «Сатурн». В сентябре того же года флот базы пополнился первым отечественным рыболовным траулером «Дальневосточник» с мощностью главного двигателя 650 л. с. и грузоподъемностью 300

# Листая



тонн. Для тех лет это было серьезное подспорье, и камчатские рыбаки увереннее стали осваивать траление в море камбалы и сельди. Ловили в основном в Авачинском заливе и в бухтах, находящихся к югу от Авачинской губы.

Уже в 1937 году опытные траления переросли в промышленные,

В 1959 году на полуостров поступили первые рефрижераторы, которые передали в состав управления, переименовав его вновь и уже окончательно в Управление тралового и рефрижераторного флота – УТРФ. Первым руководителем УТРФ стал Пётр Илларионович Анода.

## ТРУДОВОЙ КОЛЛЕКТИВ – ГЛАВНАЯ ГОРДОСТЬ И СЛАВА КОМПАНИИ

а через год БАОЛ переименовали в Управление активного морского рыболовства – Морлов, что доказывает окончательное становление тралового рыболовства на Камчатке. В то время годовая добыча рыбы тралением была еще не значительной – всего 500 тонн из одного миллиона тонн общего камчатского улова. Но в 1940 году Морлов получил еще несколько паровых траулеров, и вылов рыбы поднялся почти до двух тысяч тонн.

В 1950 году Морлов переименовали в Управление тралового флота с годовой добычей рыбы уже в 7,5 тысячи тонн. Начали приходить средние рыболовные траулеры, построенные в ГДР. Первыми появились на Камчатке СРТ-300 «Капитан Закхеев» и «Механик Лесовой». А с 1957 года предприятие стало называться УМАР, что расшифровывалось как Управление морского активного рыболовства.

В том же 1959 году УТРФ получило новую, построенную в Японии, первую сельдяную базу «Ламут», а поисковые суда «Академик Книпович» и «Крузенштерн» впервые ушли далеко в океан, пересекли 180-й меридиан и обнаружили в Бристольском заливе большие скопления сельди. Именно этот год можно считать началом выхода камчатских рыбаков в Тихий океан.

Было непросто на небольших СРТ переходить через океан и рыбачить у дальних берегов Канады и Аляски. Большие сложности испытывали рыбаки и при тралении, так как СРТ не были оснащены приборами обнаружения рыбных скоплений. Рыбачили, полагаясь на собственные знания, интуицию да еще – рыбацкую удачу. Мечтали о днях, когда на Камчатке появятся БМРТ – большие морозильные рыболовные траулеры.



# СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ



В 1961 году для УТРФ был построен первый БМРТ «Браслав». Это было по-настоящему океанское судно с мощностью главного двигателя 2 тысячи л. с. и грузоподъемностью 600 тонн, автономность плавания на нем составляла 80 суток. Обработывающий завод мог за сутки переработать до 65 тонн рыбы-сырца. Капитан-директором назначили известного камчатского рыбака Николая Владимировича Сотникова.

Вскоре пришел второй БМРТ – «Хинган», а с 1963 года эти траулеры стали поступать на Камчатку один за другим: «Опала» и «Николай Островский» (1963), «Узбекистан» и «Куба» (1964), «Ительмен» (1965), «Восход», «Трудовые резервы», «XV Съезд ВЛКСМ», «Пётр Овчинников», «Борис Горинский», «Алексей Махалин» (1966), «Юность», «Штурман Елагин», «Илларион Рябиков», «Пахачи» (1967). С пополнением флота УТРФ судами этого типа резко выросли уловы рыбы. Уже в 1963 году БМРТ «Хинган» (капитан-директор В.А. Дубовицкий) за год добыл 11 тысяч тонн. В 1964 году БМРТ «Н. Островский» (капитан-директор П.А. Рязанов) взял 15 тысяч тонн, установив всесоюзный рекорд. В 1965 году добыча БМРТ «Узбекистан» составила 13 тысяч тонн, за что его капитан-директор Г.В. Мещеряков получил звание Героя Социалистического Труда.

В 1966 году общий вылов тралфлота достиг 210 тысяч тонн. Суды типа БМРТ стали поступать в рыболовецкие колхозы, к берегам

Камчатки впервые пришли рыбаки из Магадана и Хабаровского края. Началась настоящая конкуренция, борьба за рыбу и высокие уловы. К тому же именно в этот год резко упали уловы олоторской сельди и охотоморской камбалы, стада которых были подорваны чрезмерно активной рыбалкой. Нужны были новые районы и новые объекты промысла. Это заставило Камчатрыбпром полностью перестраивать структуру камчатского рыбного хозяйства. Из состава УТРФ вышли транспортный флот и судоремонтный завод «Фреза». В УТРФ остались только рыбаки. В те годы все БМРТ и часть СРТ ходили в основном в Бристольский и Аляскинский заливы Берингова моря, к островам Королевы Шарлотты и в Ванкуверо-Орегонский промысловый район ловить окуня, камбалу, хека и сельдь. Вскоре начали осваивать и более южные районы Тихого океана вплоть до Гавайских островов.

Руководство Камчатрыбпрома, понимая, что океанический



лов полностью состоялся, решили выделить его в отдельное управление. 1 апреля 1968 года был подписан приказ о создании самостоятельного Управления океанического рыболовства. Его начальником стал Г.В. Мещеряков.

В 1977 году УОР было переименовано в Петропавловскую базу океанического рыболовства, а в 1992-м база была акционирована и стала открытым акционерным обществом «Океанрыбфлот».

8 декабря 2014 года внеочередным общим собранием акционеров ОАО «Океанрыбфлот» было принято решение о приведении наименования в соответствие с нормами главы Гражданского кодекса Российской Федерации, в связи с чем ОАО «Океанрыбфлот» стало ПАО (публичное акционерное общество) «Океанрыбфлот».

Сегодня ПАО «Океанрыбфлот» – одно из крупнейших рыбодобывающих предприятий не только Дальнего Востока, но и России в целом. Трудовой коллектив – главная гордость и слава компании. Именно люди обеспечивают высокое качество выпускаемой продукции и успех предприятия. Благодаря рыбакам и специалистам береговых служб ПАО «Океанрыбфлот» стабильно работает, развивается и уверенно смотрит в будущее.



> Знак качества <

## Океанрыбфлот – это продукция высокого качества!

Продукция Океанрыбфлота – экологически чистые, сертифицированные по международным стандартам рыба и морепродукты различной степени переработки – непременная составляющая здорового питания современного человека. Это залог здоровья и абсолютная безопасность, высокие вкусовые качества и возможность включить в свой рацион настоящие дары дальневосточных морей

Продукция пользуется высоким стабильным спросом и на внутреннем российском рынке, и за рубежом.

За использование современных технологий и высокое качество выпускаемой продукции предприятию неоднократно

присуждались престижные отечественные и международные награды, подтверждающие высокий статус Океанрыбфлота. Каждому виду рыбопродукции, производимой нашей компанией, в разное время присвоены самые высокие на-



грады – золотой или платиновый «Знак качества XXI века».

### МЫ ВЫПУСКАЕМ

> Рыбу мороженую неразделанную: гольца, горбушу, минтая и сельдь; разделанную: горбушу, кету, нерку, минтая и треску.

> Филе мороженое: минтая без кожицы, без кости; минтая без кожицы с костью (литографированная коробка, 1 кг); минтая без кожицы с костью (интерлид); минтая с кожей с костью; сельди, «бабочка».

> Морепродукты: тушку кальмара, щупальца кальмара мороженые, плавники кальмара мороженые, тушку кальмара без кожицы (интерлид и литографированная коробка, 1 кг).

> Икру лососевую соленую бочковую.  
> Икру минтая, лосося и сельди ястычную мороженую.

> Муку рыбную кормовую.





# Время

Вспоминая историю Океанрыбфлота, надо сказать о людях, которые создавали эту историю. В числе первых – те, кто руководил предприятием в самые сложные, переломные времена

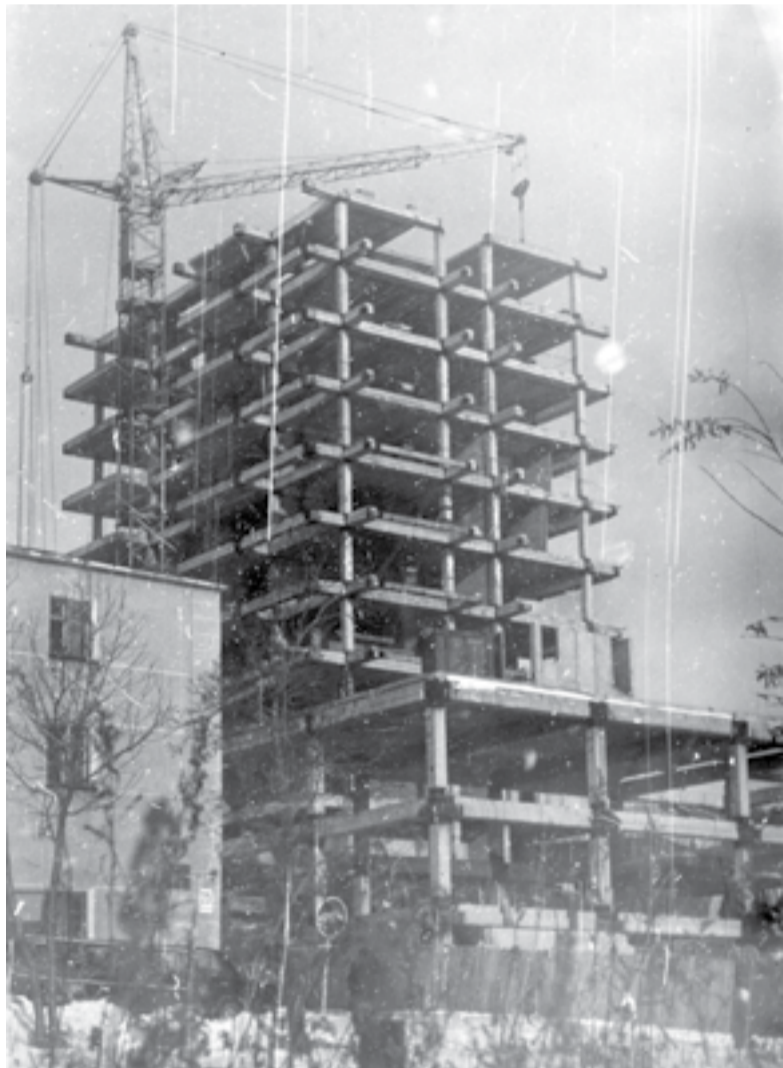
\*\*\*

Начнем рассказ, конечно, с первого начальника Управления океанического рыболовства, легендарного капитана Георгия Мещерякова.

Георгий Васильевич приехал на Камчатку в 1951 году после окончания Якутского рыбопромышленного техникума. Прибыв в распоряжение Главкамчатрыбпрома, Георгий Мещеряков был направлен на суда тралового флота. В

октябре 1959 года, когда он уже трудился капитаном СРТ «Ильичёвск», ему предложили перейти в Управление тралового и рефрижераторного флота заместителем начальника производственного отдела. Однако большую часть рабочего времени он по-прежнему проводил в море: оказывал морякам практическую помощь.

5 мая 1961-го Георгий Васильевич принял СРТ «Командор». В 1961–1962 годах «Командор» яв-



▲ Георгий Мещеряков

лялся лидером по вылову рыбы в Дальневосточном бассейне.

За время работы на промысловых судах Георгий Мещеряков был награжден орденом Трудового Красного Знамени, медалью «За трудовую доблесть».

В 1966-м он стал первым заместителем начальника Управления тралового и рефрижераторного флота Камчатрыбпрома. В том же году Георгий Васильевич был удостоен звания Героя Социалистического Труда, награжден орденом Ленина и золотой медалью «Серп и Молот».

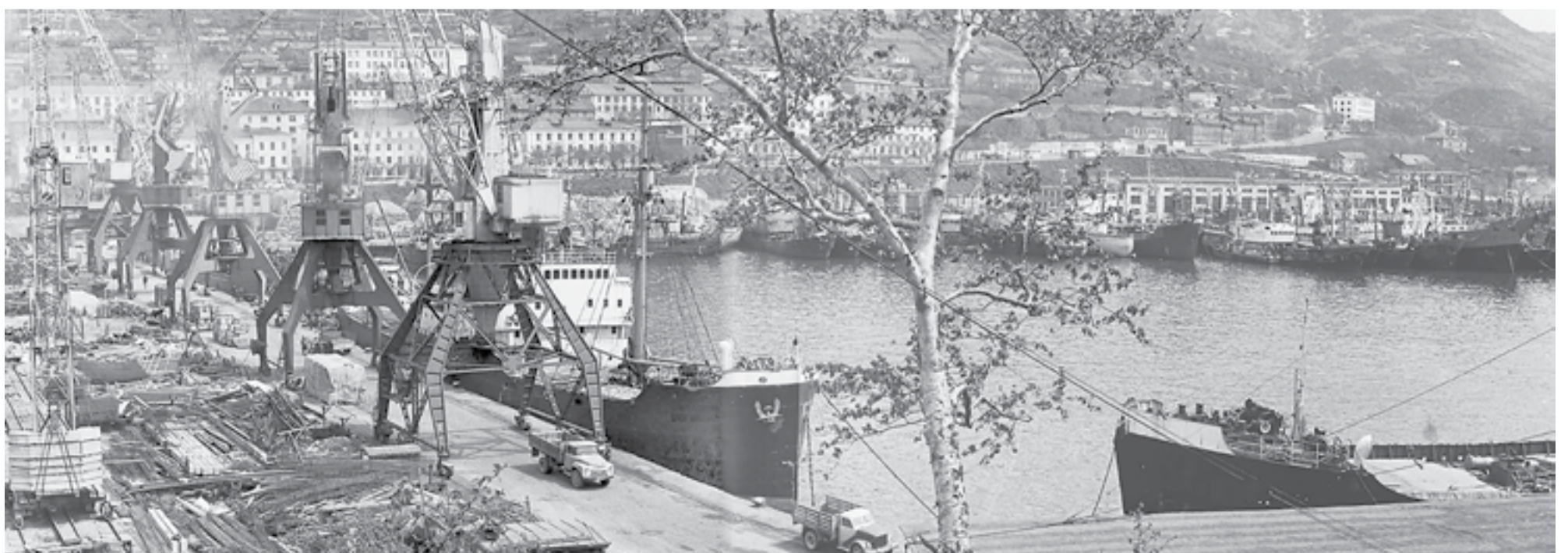
В апреле 1968 года ему поручили возглавить только что образованное Управление океанического рыболовства.

«С первых дней работы в Океанрыбфлоте я поставил задачу привлечь и закрепить на судах ведущих специалистов. Она могла

быть решена только строительством благоустроенного жилья, предоставлением мест для детей сотрудников в яслях, детских садах, пионерских лагерях, оказанием других социальных услуг. Надо сказать, что это нам удалось. За четыре года работы мы построили четыре 64-квартирных дома, детский сад и приобрели пионерский лагерь «Альбатрос», – вспоминал Георгий Мещеряков.

28 сентября 1971 года Георгий Васильевич уехал в Москву защищать диплом в институте имени Плеханова, где учился заочно на факультете планирования промышленного производства. Исполняющим обязанности начальника управления назначили первого заместителя Александра Ивановича Сергу. После окончания института Георгий Мещеряков пошел на повышение, став заместителем начальника, а впоследствии генеральным директором Камчатрыбпрома. Его преемник Александр Серга был назначен полноправным начальником УОР 8 июля 1972 года.

«Если ты связал судьбу с морем, ты должен быть эрудированным, стратегически мыслить, советоваться с коллективом, относиться



# ПЕРВЫХ



▲ Валерий Топчий



▲ Борис Сорокин

к сослуживцам по-человечески», – так Георгий Мещеряков напутствует рыбаков нынешнего времени. А коллективу Океанрыбфлота он желает успехов в труде и здоровье.

\*\*\*

Карьера Валерия Топчего была одной из самых стремительных и успешных в рыбной отрасли. В 1965 году окончил Дальрыбвтуз по специальности «инженер-механик промышленного рыболовства». Приехал работать на Камчатку. Начинать матросом в траловой вахте. За 10 с лишним лет вырос до генерального директора объединения «Океанрыбфлот». Эту должность он занял в 1977 году в 35 лет, имея за плечами опыт руководства морской экспедицией, отделом добычи, службой промысловой разведки.

В 1986 году объем добычи и переработки Океанрыбфлота достиг 650 тысяч тонн (весь СССР добывал 10 миллионов!). Начинались попытки модернизировать экономику, использовать рыночные механизмы. Суда переводились на полный хозрасчет, капитаны учились мыслить экономическими категориями.

В конце 1980-х стало окончательно ясно, что страна на пороге глобальных перемен, возврата к прежним правилам и отношениям уже не будет. В 1990 году Океанрыбфлот перешел на полную хозяйственную самостоятельность. Спустя два года предприятие было преобразовано в акционерное общество открытого типа, генеральным директором которого был избран Валерий Топчий.

Это был, пожалуй, самый сложный период в жизни коллектива. В 1992 году физический износ флота превысил 60 процентов. Почти все суда оказались на «мертвом якоре»: не хватало топлива и снаряжения. Эксплуатационные расходы на их содержание тянули экономику ко дну. Валерий Топчий и его соратники должны были в короткие сроки сориентироваться в совершенно новой, быстро меняющейся ситуации, чтобы удержать предприятие на плаву.

Было принято решение продавать устаревший флот, взамен приобретая более эффективные суда. В частности, были куплены краболовный процессор «Сивинд», СТР «Гефест», ТР «Тесей». Часть промысловых судов была переоборудована в транспортни-

ки, чтобы обеспечить потребности компании в перевозке продукции и материально-технического снабжения.

С 1995 года Океанрыбфлот, пусть всего по 2–5 процентов в год, но стал наращивать добычу. В 1997 году вылов составил более 180 тысяч тонн, было выпущено свыше 100 тысяч тонн продукции около 50 наименований.

В 1998 году в компании насчитывалось 15 судов типа БАТМ и БМРТ. Суда были оснащены самым современным на тот момент технологическим оборудованием для производства филе и фарша, икорывборочными машинами, модулями по выпуску краба и обработке лосося.

Хотя катаклизмы реформ начала 1990-х постепенно улеглись, рыбную отрасль все еще штормило. Пришло время рыбных аукционов, угрожавших подорвать экономикой многих компаний.

30 января 2002 года генеральному директору Океанрыбфлота исполнилось 60 лет. Почти 40 из них отдав своему предприятию, он принял решение уйти на заслуженный отдых.

«Мое поколение – люди старой закалки. В тот момент компании требовались уже иные методы управления. Новые акционеры очень хорошо переоборудовали флот. Он по праву стал считаться передовым в нашей стране», – говорит Валерий Топчий.

В преддверии юбилея Океанрыбфлота Валерий Викторович обратился к коллективу с такими словами: «Дорогие товарищи, рыбаки, друзья! Океанрыбфлот прошел большой путь. В отличие от человека для предприятия первые 50 лет – это еще не возраст. Я рад, что Океанрыбфлот живет, развивается, достигает новых успехов. Желаю от всего сердца вам, вашим детям, внукам продолжать славное дело рыбаков. Спасибо за совместную работу! Счастья, здоровья, успехов в труде!»

\*\*\*

Борис Сорокин окончил Петропавловск-Камчатское мореходное

По словам Бориса Аркадьевича, когда он принимал судно, уже отрешался от всего и нес полную ответственность за свой экипаж. Даже в те времена, когда денег у предприятия на все не хватало, его экипаж заработанное получал всегда вовремя.

Когда в 2002 году в Океанрыбфлот пришли новые акционеры, он трудился в ООО «Поллукс» капитан-директором на БАТМ «Поллукс», который считался достаточно благополучным судном. И вдруг Сорокину предлагают вернуться на БАТМ «Хотин», который он когда-то принимал почти с новострой, и сделать его символом Океанрыбфлота.

В то время «Хотин» был сильно запущен. Он проржавел, протекал.

«Мы загорелись идеей отремонтировать его так, чтобы это было лучшее судно! В деньгах мне не отказывали, и я включил всю свою фантазию, чтобы преобразить «Хотин». Ремонтировались в Дальзаводе, и, когда уже уходили, директор завода пришел к нам на фуршет и сказал: «Спасибо вам, что вы создали Дальзаводу прекрасный имидж! Все видели у нас этого красавца и понимали, что его ремонтирует Дальзавод!» – вспоминал Борис Аркадьевич.

«Хотин» вернулся в Петропавловск 1 января 2003 года. Когда он швартовался на мехзаводе, народ им буквально любовался.

Затем Борис Сорокин повел «Хотин» в рейс как капитан и начальник экспедиции. Квота была по тем временам непривычно большой. Пришлось постараться, чтобы ее освоить. В ту экспедицию началось возрождение Океанрыбфлота.

11 сентября 2003 года был подписан приказ о назначении Бориса Сорокина генеральным директором компании. В этой должности Борис Аркадьевич работал почти четыре года. За это время и Океанрыбфлот, и его руководитель удостоились ряда престижных российских и международных наград, премий, дипломов.

В 2007 году флот предприятия насчитывал 12 судов типа БАТМ, три транспортных рефрижератора и два буксира. Приобретение ТР «Меркурий» грузоподъемностью более пяти тысяч тонн помогло решить проблему транспортировки готовой рыбопродукции с места промысла в порты разгрузки.





# ПОВОД

ПАО «Океанрыбфлот» – крупнейшая рыбодобывающая компания страны, лидер экономики Камчатского края, флагман рыбной отрасли Дальнего Востока. 14 БМРТ, оснащенных современным оборудованием, круглый год бороздят просторы Мирового океана, добывая минтая, кальмара и сельдь

Более трех тысяч работников в море и на берегу обеспечивают стабильную работу предприятия. Каждый на своем участке, у каждого – свой фронт работ, но вместе они – дружная и надежная команда Океанрыбфлота. Глядя на ровный ряд чистых и сияющих свежей краской БМРТ, уже трудно представить, что когда-то предприятие балансировало на грани гибели и только ценой невероятных усилий и железной воли удалось его сохранить. Сегодня Океанрыбфлот – успешная, процветающая и перспективная компания, которой 1 апреля 2018 года исполняется 50 лет.



«В Океанрыбфлоте я работаю всю свою морскую жизнь – от первой практики до сегодняшнего дня, – делится воспоминаниями Галий Камилевич Габдулин, директор по эксплуатации флота и транспорта ПАО «Океанрыбфлот». – В 1977 году пошел в свой первый рейс юнгой, мне тогда не было и 16 лет. Очень суровая профессия у моряка. Капитанский хлеб – горький привкус. Если сравнить с другими профессиями, капитанов на всей планете очень немного. Я до сих пор преклоняюсь перед первыми капитанами предприятия. То, что они делали, вызывало оторопь! Молодые, 26-летние капитаны шли на Гавайи, в Антарктиду с примитивной навигацией, неизведанные районы осваивали. Они и заложили лучшие традиции флота. Они ввели строгий порядок в море, ведь морской закон потому и называется «за-

кон», что должен быть беспрекословно выполнен. Так что основы и традиции Океанрыбфлота были основаны много лет назад. И с тех пор их неукоснительно соблюдают те, кто пришел позже. Мне всегда было интересно работать. Нравилась профессия, был надежный тыл, хорошие экипажи, хорошие люди вокруг. Когда работа в радость, и жить легче. А вот в перестройку многое изменилось. Рухнула четкая структура вертикального управления флотом, рыбной промышленностью. Необходимо было как-то поддерживать флот, сохранить коллектив. Тогда и техническое состояние судов, и кадровый состав оставляли желать лучшего. Был опасный момент в жизни предприятия, но смогли удержаться на плаву. А с приходом новых учредителей удалось решить и коренные вопросы: квоты, ремонт судов, кадровая работа... И потихоньку стали подниматься. Все это – заслуга нашего руководства и всех людей, которые работают в Океанрыбфлоте. Грустно вспоминать, сколько в перестройку ушло из компании хороших работников. Мои товарищи, друзья, коллеги, капитаны... ушли туда, где больше платят. А я верил, что времена изменятся, не хотел из Океанрыбфлота уходить. И, как видите, мои предчувствия оправдались! Я выбрал работу по призванию. Никогда не жалел и никогда не пожалею о том, что выбрал морскую жизнь».

Весть о том, что новые руководители намерены не просто восстановить былую мощь компании, а сделать ее лучшей на Дальнем Востоке, разлетелась мгновенно. Работать в успешной компании, зарабатывать хорошие деньги, ходить в промысловые экспедиции на чистых, безопасных и надежных судах – разве не об этом мечтает каждый моряк? Отбросив тревоги, сомнения и опасения, коллектив с новыми силами бросился на трудовой фронт. Это была настоящая революция, Океанрыбфлот стал меняться буквально на глазах: новая финансовая политика, мощная реорганизация производства и восстановление флота.



«Океанрыбфлот для меня – все, – говорит технический директор предприятия Сергей Владимирович Васильев. – Радует, что компания не жалеет ни сил, ни денег, ни времени на хорошее техническое состояние флота. Сегодня Океанрыбфлот способен поддерживать свой флот самостоятельно. У нас самый современный парк станков, на территории предприятия построена прекрасная база технического обслуживания, причем корпусно-трубопроводный цех отстроен заново и базируется в новом помещении. Все ремонтные работы, кроме доковых, специалисты компании могут делать сами.

Наша БТО сегодня – самое передовое судоремонтное предприятие в Петропавловске, здесь работают настоящие мастера, способные вернуть к жизни любые механизмы. Океанрыбфлот в свое время предлагал рыбодобывающим компаниям объединиться и создать судоремонтную базу, но инициативу не поддержали, а сам он не потянул бы столь масштабный проект. Но надеюсь, что в перспективе судоремонт на Камчатке возродится».



«Океанрыбфлот не погиб, это главное, – говорит капитан-флагман ПАО «Океанрыбфлот» Сергей Владимирович Кислов. – Этот



# ДЛЯ ГОРДОСТИ

огромный раскоченный механизм даже в самые тяжелые времена работал. Новые люди вдохнули в него новую жизнь. Как оживает предприятие, я видел лично. Вспоминаю модернизацию во Владивостоке БМРТ «XXVII Съезд КПСС». Игорь Петрович Евтушок пришел на траулер, мы долго обсуждали все стадии ремонта, что делать в первую очередь. Это было непривычно: живое, активное непосредственное участие руководства во всех процессах. Видно было, что люди знают свою работу. Финансовыми вопросами занимался Валерий Андреевич Пономарёв. Признаться, тогда мало кто верил в возрождение компании. А они верили, и не просто верили, а делали. И мы потянулись за ними. Как видите, у них все получилось, и сегодня мы все гордимся, что работаем в Океанрыбфлоте».

Первым в 2003 году модернизировали БМРТ «Хотин», и весь Владивосток сбегался на пирс посмотреть на пароход, все уже забыли, что промысловые суда могут быть белоснежными. Были вложены колоссальные средства, флот расцвёл, и теперь уже не было сомнений в будущем успехе. Встать на ноги после такого падения сможет не каждый. Океанрыбфлоту это удалось. В первую очередь благодаря людям, которые не дали уничтожить компанию, за короткий срок восстановили траулеры и затем вывели Океанрыбфлот на международный уровень.



«50-летний юбилей компании – это особый повод для гордости, – говорит генеральный директор ПАО «Океанрыбфлот» Евгений Новоселов. – Ведь пережив все испытания и трудности эпохи, наша рыбодобывающая компания не просто выстояла: она стала настоящим символом времени. Океанрыбфлот мог бы повторить трагическую судьбу тысяч разрушенных предприятий страны, он много лет балансировал на грани, но отчаянно сопротивлялся. Его работники – и руководители, и простые моряки с невероятным упорством и непоколебимой верой в будущее буквально сражались за его жизнь. Недаром с

первых лет появления компании именно люди считаются гордостью, славой и надеждой Океанрыбфлота. Если бы мы сдались, наша компания сегодня могла бы уже не существовать. Сегодня мы не просто празднуем юбилей: мы гордимся нашими людьми, нашим флотом, нашими успехами. Океанрыбфлот сегодня является крупнейшей рыбодобывающей компанией не только на Дальнем Востоке, но и в России в целом. Ее имя известно далеко за пределами нашей страны и пользуется в мире заслуженным уважением. За 50 лет через эту кузницу кадров прошло более 60 тысяч человек, и каждый внес свой вклад в развитие и процветание ПАО «Океанрыбфлот». Сегодня мы вновь на передовых позициях. Компания лидирует по объемам добычи и производства, по количеству флота и численности рабочих мест; является крупнейшим налогоплательщиком Камчатского края, поэтому ее по праву называют флагманом рыбодобывающей отрасли полуострова».

О том, что на Камчатке рыбная отрасль постепенно возвращает утраченные позиции, свидетельствует такой факт: девятый год подряд полуостров становится лидером по объемам добычи водных биоресурсов среди регионов не только Дальнего Востока, но и России в целом, и стабильно удерживает первое место по добыче минтая – более 500 тысяч тонн в год. Доля Океанрыбфлота здесь самая внушительная, почти 42% от общей добычи минтая по всему краю. Это – главный объект промысла компании. Вторая по объемам добычи – сельдь – 50 тысяч, и кальмар – около 16 тысяч тонн в год.

Процесс производства идет непрерывно на судовых заводах прямо в районе промысла, все суда работают как единый механизм, управляемый из командного штаба. Постановка и выборка трала, работа судового завода, переработка сырья и отправка готовой продукции в трюмы. Все это быстро, четко и без лишних слов: процесс отработан до мелочей. И когда трюмы заполнены, в район промысла торопятся герои невидимого фронта – транспортные суда, которые хоть и называются вспомогательным флотом, на самом деле равноправные участники процесса. Они отвезут товар в порт, и уже оттуда поедет свежее филе по разным регионам большой страны – от Петропавловска-Камчатского до Калининграда. Давно прошли времена, когда на судах только морозили выловленный сырец и продавали его за копейки на дальнейшую переработку. Теперь судовые заводы и сами способны выпускать такую нежную и востребованную продукцию, как филе. Все суда Океанрыбфлота недавно прошли модернизацию, в которую было вложено почти пять мил-

лиардов собственных средств, и на данный момент производят высококачественную продукцию первичной заморозки глубокой переработки. Траулеры компании способны производить до 200 тонн филе минтая, 250 тонн филе сельди, 50 тонн очищенного кальмара в сутки.



Сегодня все БМРТ компании на высоком техническом уровне. Капитан-директор БМРТ «Министр Ишков» Михаил Васильевич Стычевич не скрывает гордости: «Так как у нас теперь новый отличный завод и опытный добросовестный экипаж – показатели высокие. Выпускаем до 150 тонн мороженой продукции в сутки. Руководство позволило нам сделать траулер, как говорится, «под себя», мы своими руками создали прекрасное судно. Все сделали капитально, вложили в него душу. Мы полтора года назад отремонтировали «Иртышск» и уже наученные опытом такого ремонта БМРТ «Министр Ишков» сделали еще лучше».



«Траулер универсальный, замечательный, подготовлен к любому виду про-

мысла: и минтая, и сельдь, и кальмара можем перерабатывать, – подтверждает капитан-директор БМРТ «Московская Олимпиада» Константин Огневой. – За время перехода из одного района промысла в другой мы успеваем перестроить завод на переработку другого вида сырья и к месту добычи приходим уже готовыми, судовой завод запускается мгновенно. Профессия рыбака снова становится престижной, что меня лично очень радует. Я в этой компании работаю уже 28 лет, прошел путь от матроса до капитана, и для меня пароход не просто место работы, здесь – моя жизнь».



«Мы из рейса идем в порт и в порядок траулер приводим по пути: моем, чистим, красим и заходим в бухту при параде. Это уже норма для нас. И как-то не хочется вспоминать тяжелые времена, ведь чуть не потеряли компанию, – завершает рассказ капитан-директор БМРТ «Анатолий Пономарёв» Виктор Сергеевич Орлов. – Я лично не знаю другие компании, которые бы реально миллиарды в модернизацию вкладывали, и рад, что все у нас теперь хорошо».

Сегодня Океанрыбфлот переворачивает новую страницу своей истории. За 50 лет в летописи компании появилось много славных имен и значимых событий, дальше – сотни чистых листов, которые будут заполняться новыми эпизодами. Для предприятия с такой богатой биографией и яркой судьбой 50 лет – это только начало большого пути. Семи футов под килем, Океанрыбфлот!



# «Судьба предприятия»



## Интервью генерального директора ПАО «Океанрыбфлот» Евгения Новоселова

– Евгений Аликович, Океанрыбфлот – одна из немногих рыбацких компаний, созданных в советское время, которая выжила в 1990-х и продолжает развитие. В чем его секрет? Почему такие организации, как УТРФ, не выстояли, ведь все оказались в равных условиях, когда СССР прекратил существование?

– Судьба предприятия зависит в первую очередь от коллектива. Океанрыбфлоту повезло, что в те годы здесь работали люди, которые не дали его разорить. Во главе компании тогда стоял Валерий Викторович Топчий. Ему и его команде пришлось очень тяжело. Адаптация к новым реалиям шла болезненно. Все прежние планы, наработки, методы управления быстро устаревали. Флот был нацелен на работу в Мировом океане, но наше присутствие там сокращалось. Квот не хватало. Большие автономные траулеры шли в море с правом выловить лишь по 1,5 тысячи тонн минтая за рейс. Считаю, что выжить компания смогла только благодаря умелому руководству и выдержке рыбаков.

Важно было не только сохранить предприятие, но и создать возможности для его развития. И это уже заслуга новых акционеров, которые пришли в компанию в 2002 году. Это был очередной переломный момент для отрасли. От распределения рыбных ресурсов государство перешло к их продаже. Нужно было покупать квоты на аукционах, одновременно ремонтируя флот, техническое состояние которого достигло критической отметки. И та, и другая задачи требовали боль-

ших финансовых затрат. Акционерам пришлось многим рискнуть, чтобы найти эти средства. В результате была проведена модернизация судов. Они обрели второе дыхание. Например, БАТМ «Иртышск» когда-то выходил в море с одним работающим двигателем из двух, его готовили к продаже в качестве металлолома. А теперь он – один из наших лучших добытчиков.

Когда в Охотском море началась минтаевая экспедиция 2003 года, квота на каждое судно составила примерно 6 тысяч тонн минтая. Некоторые капитаны к тому времени уже отвыкли от таких объемов. Океанрыбфлот стал наращивать добычу и переработку. Теперь вылов 10 тысяч тонн за рейс для наших экипажей – уже норма.

Когда в 2003 году рыбацкие предприятия получили ресурс на пять лет, исходя из своей промысловой истории, появились стабильность, ясная перспектива. В 2008 году квоты были закрепле-

### СЧИТАЮ, ЧТО ВЫЖИТЬ КОМПАНИЯ СМОГЛА ТОЛЬКО БЛАГОДАРИ УМЕЛОМУ РУКОВОДСТВУ И ВЫДЕРЖКЕ РЫБАКОВ

ны за предприятиями по историческому принципу на 10-летний период. Это послужило стимулом для дальнейшего роста отрасли, для инвестиций. За 10 лет сделано немало. Сегодня «Океанрыбфлот» добывает порядка 290 тысяч тонн водных биоресурсов ежегодно, если считать также вылов и переработку в партнерстве с другими



Океанрыбфлот остался верен многим традициям. На ваших судах с советских лет поддерживается почти военная дисциплина. Это дань уважения прошлому либо производственная необходимость?

– Без дисциплины флота быть не может. Человек, далекий от морской профессии, даже не представляет, насколько серьезную подготовку проходит моряк перед промысловой экспедицией. Кроме основных документов, подтверждающих квалификацию, в обязательном порядке требу-

ются медицинская книжка, сертификаты, подтверждающие начальную подготовку по вопросам безопасности, удостоверение личности моряка. Также постоянно проводится инструктаж по технике безопасности. Он включает несколько этапов – от пожарной безопасности до правил поведения на воде в случае ЧС, все это необходимо знать, ведь море не любит легкомысленного отношения к себе. Моряки в рейсе во всех ситуациях должны действовать как единый, хорошо отлаженный механизм – и во время работы, и в случае непредвиденных ситуаций. Для нас главное – жизнь и здоровье людей, безопасность мореплавания и безаварийная работа в море. Так было и будет всегда.

– Вы наверняка слышали такой упрек в адрес вашего предприятия: мол, зарабатываете исключительно поставками сырца за границу, не развиваете глубокую переработку, игнорируете нужды отечественного потребителя. Есть ли здесь доля истины?

– Я с этим не могу согласиться. У нас нет ни возможности, ни необходимости создавать береговую переработку. С тем набором ресурсов, который распределен в разных районах промысла, причем значительно удаленных от порта Петропавловска-Камчатского, нам не подходит этот вид деятельности. 70 процентов нашего вылова – минтай. Перерабатывать его на берегу экономически не эффективно. Мы развиваем переработку в море, производим на судах большой ассортимент продукции (прежде всего, филейную группу). На протяжении последних 4 лет наращиваем ее поставки на внутренний рынок. Начали с 500 тонн, хотя и на такой небольшой объем было трудно найти покупателя по всей России. Сильную конкуренцию нам составляла продукция из Китая, которая была дешевле, но значительно хуже нашей: она была буквально напичкана фосфатами, глазурью и веществами, удерживающими влагу, что дает дополнительный вес и снижает качество продукта. Более того, китайские производители делали филе из нашего замороженного сырца, и это уже был продукт вторичной заморозки, что тоже сказывалось на качестве конечного продукта.



# ЗАВИСИТ ОТ КОЛЛЕКТИВА»



Потом российские покупатели распробовали и по достоинству оценили наш продукт, так как он соответствует всем требованиям и по вкусу, и по качеству. В 2017 году Океанрыбфлот поставил на внутренний рынок порядка 17 тысяч тонн филе минтая и сельди, кальмара. Этот показатель продолжает расти.

– Все бы хорошо, но цена колеблется. Почему-то водные биоресурсы, которые добываются на Камчатке, стоят здесь порой дороже, чем в столице.

– К сожалению, не мы определяем розничные цены. Что касается Камчатки, мы отдаем нашу продукцию в местные торговые сети с 20-процентной скидкой. Если бы они добавили эти 20 процентов к своей цене, то и сами бы получали нормальный доход, и наша продукция была бы по карману всем камчатцам. Но посредники умножают цену чуть ли не в три раза. Например, мы отдаем им кальмара по 160–180 рублей за килограмм, а они продают его по 400–460 рублей. Я сам хожу по магазинам и удив-

ляюсь такой ценовой политике. Мы добываем в море, перерабатываем на судовых заводах сырец, привозим на берег готовый продукт, отдаем по приемлемой цене, но в магазине наш товар становится «золотым». Свои торговые точки открыть мы не можем: для этого у нас не настолько широкий ассортимент. В магазине должен быть широкий выбор, 50–60 позиций. А если продавать в рознице только филе минтая или филе кальмара, то бизнеса не получится.

– Недавно российские СМИ сообщили о намерении Океанрыбфлота приобрести две приморские компании «Дальинторг» и «Огни Востока». Что даст вашему предприятию эта сделка?

– Сделка уже состоялась. «Дальинторг» и «Огни Востока» находятся в процессе присоединения к Океанрыбфлоту. Их квоты увеличат ресурсную базу нашего предприятия и всей рыбацкой Камчатки примерно на 26 тысяч тонн. Это позволит создать на нашем флоте до ста новых рабочих мест.

Сделка решила проблему нехватки квот на вылов минтая и сельди Охотского моря, которую ранее испытывал Океанрыбфлот. Теперь мы сможем более рационально распределить силы между Охотским и Беринговыми морями.

– У многих Океанрыбфлот ассоциируется, прежде всего, с большими автономными траулерами советской постройки. Сегодня это ваша главная ударная сила, но их ресурс не вечен. Что придет им на смену?

– Все наши суда регулярно проходят ремонт, переоборудование. Они соответствуют всем требованиям безопасности мореплавания и охраны труда. Но их ремонт обходится все дороже. Эффективность этого флота уже не так высока, как хотелось бы. Пришло время его обновлять. По заказу нашей компании одно из проектных бюро разрабатывает проект нового судна с учетом рекомендаций и опыта наших специалистов, работающих на промысле. Это будет крупнотоннажник, чуть больше БАТМа и с большей эффективно-

стью. Когда проектная документация будет полностью готова, объявим тендер на строительство. Через 2–3 года получим первые суда нового типа. Посмотрим, как они покажут себя в работе, после чего продолжим программу обновления флота.

– Вопрос в том, кто будет работать на этих судах. Количество камчатцев, работающих в рыбной отрасли полуострова, падает. Приходится привлекать трудовую силу из других регионов. Насколько это серьезная проблема?

– Действительно, на флот приходит все меньше камчатцев. Когда я учился в нашей «мореходке», на практику ежегодно отправлялось по 150 человек. В конце 2017 года к нам на практику пришло всего лишь 13 студентов. Но несмотря на избыток высококвалифицированных специалистов, желающих пойти в минтаевую экспедицию на наших траулерах; несмотря на то, что это самый благоприятный по заработку период, когда на флоте вакансий практически не остается, мы все же взяли

в рейс всех курсантов. Ведь нужно думать о будущем, готовить смену, им где-то нужно на практике постигать искусство судовождения, изучать живую механизмы судна. У нас и так кадровая проблема вызывает беспокойство. Речь не только о нехватке рабочих рук. Современная техника требует специалистов более высокого уровня, чем тот, который предлагает сегодня рынок труда.

Как я уже сказал, по нашему заказу разрабатывается новый проект судов. Проектант предложил нам полностью безвахтенное обслуживание машинного отделения. Мы не решились пойти на это, потому что такой класс автоматизации требует специалистов очень высокой квалификации, а найти их трудно. Но я не считаю ситуацию безнадежной. Сегодня среди тех, кто учится морским специальностям, среди наших практикантов есть талантливые энергичные ребята. Будем делать все, чтобы привлечь их в нашу компанию. Надеюсь, они продолжат ее историю.

**Вопросы задавал  
Сергей НИКОЛАЕВ**





# Океанрыбфлот –

Четыре года назад в газете «Рыбак Камчатки» появилась рубрика «Стиль жизни», в которой мы рассказываем о наших земляках, посвятивших себя рыбацкому труду. За это время ее гостями становились капитаны, штурманы, тралмастера, технологи, радисты и другие представители отрасли. У многих из них жизнь оказалась связана с Океанрыбфлотом. Сегодня мы вспомним наиболее ярких героев рубрики «Стиль жизни»

## ▶ ВЛАДИМИР ЕРАСТОВ, НАЧАЛЬНИК ПИРСА

Владимир Алексеевич работал на Азовском море старпомом на судах типа МРС, потом служил, учился заочно в мореходке. Получив вызов с Камчатки, приехал сюда 18 января 1973 года. Начал работать матросом на БМРТ «Мыс Елагина». После первого рейса пошел третьим помощником, и пошло-поехало. Второй, третий помощник, старпом, потом 10 лет капитаном. В итоге работал на одном предприятии 40 лет, а всего рабочий стаж – 50 лет.

«Жизнь прожил так, как хотел, – говорит Владимир Ерастов. – Денег не копил. Приходил из моря, приезжал в аэропорт и спрашивал: куда билеты есть? В Хабаровск – хорошо, оттуда еще куда-нибудь. Была бы тогда возможность по заграницам ездить, как сейчас, весь мир бы исколесил.

Сейчас я начальник пирса. Весь день нахожусь здесь, всегда в гуще событий. Не могу иначе. Не знаю, чем можно заняться на пенсии, поэтому буду работать, пока силы позволяют...»



## ▶ ЮРИЙ ДЬЯКОВ, НАЧАЛЬНИК НАВИГАЦИОННОГО ТРЕНАЖЕРА УЧЕБНО-ТРЕНАЖЕРНОГО ЦЕНТРА ПАО «ОКЕАНРЫБФЛОТ»

Свою первую плавательную практику курсант Дьяков проходил на легендарном паруснике «Крузенштерн». Курсанты сами выводили судно из консервации: приводили в порядок двигатели, меняли оснастку парусов и такелаж, мыли, чистили, красили и многое другое. А потом пустились в свое первое морское приключение по Балтике. «Это была сумасшедшая романтика. Идешь под парусами, волна шумит, ветер свистит в парусах, днем занятия по морским наукам и работа с парусами, вахты, а вечерами разговоры о море и песни под гитару», – рассказывает Юрий Сергеевич.

На следующей практике, уже учебно-производственной, он попробовал себя в морских профессиях на промысловом судне – от обработчика рыбы до рулевого.

В октябре 1968 года молодой специалист Дьяков по собственному выбору с несколькими однокурсниками прилетает на Камчатку. Приезжих специалистов принимали Камчатрыбфлот, УТРФ и Управление океанического рыболовства – УОР. Юрий Дьяков выбрал УОР. «Сюда как раз пришли новые большие корабли, а по тем временам было очень привлекательно, интересно и престижно работать на большом судне», – объясняет Юрий Сергеевич.

Ровно через десять лет, в 1978 году Юрий Дьяков вступает в почетную капитанскую должность. Как правило, молодых капитанов в первый рейс выводит и курирует опытный наставник-капитан и дает свое заключение о том, готов ли человек работать дальше самостоятельно. «Раньше профессиональный, физический и культурный рост наших моряков был под постоянным контролем не только руководства управления, но и его комсомольской и партийной организации. Большую помощь в работе с экипажем мне как капитану оказывали первые помощники капитана Н.Г. Слипец, С.Г. Андриушков, А.Д. Васильчук. Это была четкая система, которая хорошо работала. Поэтому и вырастали в БОРе специалисты высокого уровня, а кеанрыбфлот» являлся кузницей морских высокопрофессиональных кадров. Эта устоявшаяся тогда традиция по подготовке и воспитанию профессионалов остается и работает в Океанрыбфлоте по настоящий день», – рассказывает он.

В 2003 году Юрий Сергеевич перевелся в учебно-тренажерный центр Океанрыбфлота с периодическими выездами в море. С того времени он руководит переподготовкой моряков своей и других морских организаций, передавая свой опыт и знания судоводителям всех уровней и рангов.

«Почти всю жизнь я проработал в море и в одной компании. Теперь работаю на берегу, радуюсь успехам своих сыновей-судомехаников, работающих на рыбацких судах, обучаю своих коллег-судоводителей. В заключение – хотелось бы верить, что рыба в наших морях еще сохранится, наша профессия будет еще долго существовать, а родной «Океанрыбфлот» навсегда останется в списке рыбацких лидеров России. Ну а коллегам-морякам, рыбакам желаю здоровья, благополучия, морской и рыбацкой удачи!» – говорит Юрий Дьяков.



## ▶ АЛЕКСЕЙ КАРУЛИН, ТЕХНОЛОГ ПАО «ОКЕАНРЫБФЛОТ», ПОБЕДИТЕЛЬ КОНКУРСА МИНИСТЕРСТВА РЫБНОГО ХОЗЯЙСТВА КАМЧАТСКОГО КРАЯ «ЛУЧШИЙ ПО ПРОФЕССИИ В РЫБНОЙ ОТРАСЛИ» В НОМИНАЦИИ «ЛУЧШИЙ ТЕХНОЛОГ»

Получать специальность технолога рыбной промышленности после школы Алексей пошел в морской рыбопромышленный техникум Петропавловска-Камчатского. На третьем курсе студенты проходили практику в море. Практически всех новичков мучила морская болезнь, но ее затмили эмоции от общения с морем, которые переполняли будущих моряков.

От самых простых обязанностей Алексей прошел все этапы профессии и сегодня вполне оправдывает звание лучшего технолога Камчатки. Во многом стать профессионалом своего дела ему помог старший брат Сергей. Именно он был его наставником и посвящал в тонкости работы. Сергея хорошо знали в Океанрыбфлоте, он долго ходил в море и числился в рядах лучших сотрудников компании. «Когда я пришел работать, было здорово иметь такую сильную поддержку в лице старшего брата. У нас образовалась своя маленькая династия», – смеется Карулин-младший.

С 2013 года Алексей работает в производственном отделе компании. Он «ведет» всю экспортную продукцию, начиная от стадии оформления и заканчивая транспортировкой. Как уверяет Алексей, здесь очень важен профессионализм и сплоченность всего коллектива, ведь от действий коллег зависит результат работы в море, и наоборот. «Я люблю решать трудности, проблемы, которые возникают в процессе. Это заставляет мозги шевелиться. А когда получается решить задачу – испытываешь колоссальное удовольствие», – рассказывает он.



## ▶ СЕРГЕЙ ПОЛОМОНОВ, НАЧАЛЬНИК ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОТДЕЛА ПАО «ОКЕАНРЫБФЛОТ», ПОБЕДИТЕЛЬ КОНКУРСА МИНИСТЕРСТВА РЫБНОГО ХОЗЯЙСТВА КАМЧАТСКОГО КРАЯ «ЛУЧШИЙ ПО ПРОФЕССИИ В РЫБНОЙ ОТРАСЛИ» В НОМИНАЦИИ «ЛУЧШИЙ ТЕХНОЛОГ»



После восьми классов школы, в 1987 году, Сергей поступил в Петропавловск-Камчатский морской рыбопромышленный техникум, чтобы получить специальность технолога. Первая морская практика прошла на третьем курсе, когда юноше исполнилось 18 лет. Сначала курсанты рыбного техникума провели 2 месяца на судоремонтном заводе, пока БМРТ готовили к рейсу. В июне они впервые отчалили от родных берегов. 4 месяца молодые люди матросами отработали в районе Курильских островов на промысле кальмара.

После получения диплома Сергея Поломонова забирают в армию на два года. Вернувшись со службы, он сразу устраивается в Океанрыбфлот и уходит в первый рабочий рейс. Здесь он знакомится со своими наставниками. «Меня всегда окружали прекрасные специалисты. Одного из них, Сергея Михайловича Волокитина, я считаю своим учителем. Он очень многое дал мне, я благодарен ему. До сих пор он работает на этом предприятии, и подобных ему в Океанрыбфлоте сейчас нет», – говорит он.

В 1999 году он получает должность помощника капитана по производству. С этого момента он познает другое искусство – искусство работы с людьми. Хорошего технолога определяют его морально-волевые качества, считает Сергей Поломонов. Если каждый мастер в коллективе спокойно справляется с возникающими трудностями и работает на совесть, тогда рыбодобывающее предприятие всегда будет в лидерах.

С 2006 года Сергей Владимирович работает на берегу в должности начальника производственного отдела. Здесь работы не меньше, чем в море. Крулый год в отделе кипит работа. Сотрудники дистанционно следят за качеством продукции, которая выпускается в море, проводят теоретическую и практическую подготовку личного состава. В отделе контролируют всю сопроводительную документацию при отгрузке продукции, напрямую сотрудничают с иностранными компаниями по производству тары и выполняют многое другое. «Мы разве что не копаем», – шутит Сергей Владимирович.

# кузница рыбацких кадров

## ▶ АНДРЕЙ КОРОЛЕНЯ, ПОМОЩНИК КАПИТАНА ПО РАДИОЭЛЕКТРОНИКЕ ПАО «ОКЕАНРЫБФЛОТ», ПОБЕДИТЕЛЬ КОНКУРСА МИНИСТЕРСТВА РЫБНОГО ХОЗЯЙСТВА КАМЧАТСКОГО КРАЯ «ЛУЧШИЙ ПО ПРОФЕССИИ В РЫБНОЙ ОТРАСЛИ» В НОМИНАЦИИ «ЛУЧШИЙ РАДИОЭЛЕКТРОНИК РЫБНОЙ ОТРАСЛИ»



«Как только появились специальные предметы, я понял, что это мое», – вспоминает Короленья. Учиться на радиоэлектроника невероятно интересно: только внутри специальности столько разных подразделений! День, когда Андрей впервые ступил на палубу рыбацкого судна в качестве члена экипажа, стал переломным в его жизни.

После получения диплома Андрей Владимирович работал с мая 2006 года акустиком, а затем помощником по электронике, или, по-старому, начальником радиостанции. Тогда его наставником был нынешний начальник отдела радиосвязи Океанрыбфлота Дмитрий Домышев.

«Работа постоянно держит меня в тонусе, ведь технический прогресс не стоит на месте, нужно постоянно читать, изучать новое, – делится Андрей. – Все трудности, с которыми мы сталкиваемся, временные. Море научило с ними смиряться. Важно поддерживать дисциплину. Она помогает в такой работе», – уверяет Андрей.

Победу в конкурсе Андрей достижением не признал. «Я просто работал на результат. Для меня это главное. И пока я не могу сказать, что сделал что-то значительное», – считает он. Ощущение большой, важной и полезной работы всегда приносит больше удовлетворения, чем награды.

## ▶ ЕВГЕНИЙ ПОДОЛЬСКИЙ, РУКОВОДИТЕЛЬ ПРОФСОЮЗНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ПАО «ОКЕАНРЫБФЛОТ», РАДИОТЕХНИК



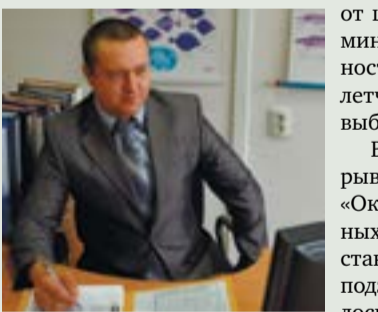
Евгений Павлович работает в Океанрыбфлоте вот уже 40 лет. За это время многое пришлось пережить, но, как правило, вспоминаются тяжелые ситуации на промысле во время штормов. «В декабре в Беринговом море, помню, две недели нас шатало. Ложишься – болтает, ходишь по переборкам. А потом спрятались во льды. Тишина. Голова не работала несколько дней. Два раза на мысе Лопатка попадали в сильнейший шторм. Ветер до 50 метров! Ощущение, я вам скажу, неприятное. Но вокруг стоят люди, улыбаются. Внизу люди даже работают. Поэтому приходилось собираться и тоже работать», – вспоминает он.

Главное в работе радиотехника – обеспечить связь, не только с промысловой точки зрения. Для других членов экипажа это в первую очередь связь с семьей. Часто в радиорубку приходят как к психотерапевту, чтобы просто выговориться и излить душу. Поэтому можно по праву сказать, что радиотехник – важный член экипажа. «На самом деле не все так думают. Кто-то считает нас бездельниками. Мы же, в конце концов, ящики с рыбой не таскаем каждый день. Всего лишь налаживаем связь», – улыбается он.

Спустя 40 лет работы в море Евгений Подольский больше всего гордится тем, что люди, с которыми он работал с первых рейсов, до сих пор с ним здороваются. «Я работал на совесть», – говорит он.

Так сложились обстоятельства, что в 2014 году Евгений Павлович перешел на берег. Здесь Евгений Подольский почти два года работал в тренажерном центре Океанрыбфлота и обучал своих коллег тонкостям профессии. В мае этого года он возглавил профсоюз предприятия.

## ▶ АЛЕКСАНДР СТОЛОВ, ИНЖЕНЕР-ТЕХНОЛОГ ПАО «ОКЕАНРЫБФЛОТ», ПОБЕДИТЕЛЬ КОНКУРСА МИНИСТЕРСТВА РЫБНОГО ХОЗЯЙСТВА КАМЧАТСКОГО КРАЯ «ЛУЧШИЙ ПО ПРОФЕССИИ В РЫБНОЙ ОТРАСЛИ» 2016 ГОДА В НОМИНАЦИИ «ЛУЧШИЙ ТЕХНОЛОГ»



Александр – потомственный рыбак, его отец в Океанрыбфлоте прошел путь от штурмана до капитана дальнего плавания, награжден почетным знаком минрыбхоза «За безаварийную работу». Отец не настаивал на преемственности профессии, поэтому в детстве Александр мечтал быть танкистом или летчиком. Но, когда пришло время выбирать, все-таки пошел по стопам отца, выбрав специальность технолога.

В Океанрыбфлот Александр Столов пришел в 2000 году, за 15 лет непрерывной добросовестной работы ему уже присуждено звание «Ветеран ПАО «Океанрыбфлот». «За это время, – признается Александр, – было много разных приключений и трудностей. Особенно запомнилась тяжелая ледовая обстановка в 2002 году. Мы находились на промысле в Северо-Охотоморской подзоне и не могли перейти южнее, потому что ледовое поле вокруг расстилось до горизонта и лед был около полутора метров толщиной. Кое-как сквозь сплошные стены льда пробивались караванами из нескольких судов. Возвращаясь домой, думали, что все приключения позади. Но, когда подошли к родному берегу, наши опытные и бывалые штурманы не смогли с первой попытки поставить судно к пирсу, потому что вся акватория Авачинской губы была плотно забита льдом. На всю жизнь запомню ту промысловую экспедицию», – вспоминает Александр.

С 2006 года Александр Столов работает на берегу инженером-технологом производственного отдела ПАО «Океанрыбфлот».



## ▶ АЛЕКСАНДР ФИЛППОВ, МЕХАНИК ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ ПАО «ОКЕАНРЫБФЛОТ», ПОБЕДИТЕЛЬ КОНКУРСА МИНИСТЕРСТВА РЫБНОГО ХОЗЯЙСТВА КАМЧАТСКОГО КРАЯ «ЛУЧШИЙ ПО ПРОФЕССИИ В РЫБНОЙ ОТРАСЛИ» В НОМИНАЦИИ «ЛУЧШИЙ МЕХАНИК»

Еще в детстве Александр ходил во всевозможные спортивные секции, участвовал в соревнованиях, но ни одно из этих хобби не стало делом жизни. Окончив 10 классов школы, юноша решил прислушаться к родителям, которые советовали выбрать морскую профессию. В 18 лет он подал документы в Петропавловск-Камчатский рыбопромышленный техникум на обучение специальности «Механик технологического оборудования».

В 1996 году Александр пришел работать в Океанрыбфлот. Сегодня он вспоминает этот период как время испытаний – стихией, условиями и режимом работы. «Было действительно тяжело. Ничего, сработался. Ведь надо понимать с самого начала, что это за профессия, и к работе в море подходить без иллюзий. Очень помогли тогда механики-наставники. Я очень хорошо помню Сергея Ивановича Тимошенко. Он дал мне много по-настоящему ценных знаний», – говорит он.

Александр работает на одном предприятии уже больше 15 лет, а на БМРТ «Министр Ишков» – 12 лет. Сегодня он уже сам обучает новичков, как правильно обращаться с оборудованием, и помогает им справляться с морскими трудностями.

## ▶ ВАСИЛИЙ НЕЧУНАЕВ, ПОБЕДИТЕЛЬ КОНКУРСА МИНИСТЕРСТВА РЫБНОГО ХОЗЯЙСТВА КАМЧАТСКОГО КРАЯ «ЛУЧШИЙ ПО ПРОФЕССИИ В РЫБНОЙ ОТРАСЛИ» В НОМИНАЦИИ «ЛУЧШИЙ ЭЛЕКТРОМЕХАНИК РЫБНОЙ ОТРАСЛИ»



Больше 40 лет Василий Тимофеевич отработал в море и пока не собирается обосноваться на берегу.

«Много чего сначала не получилось. Я вникал в процессы, разбирался, наблюдал, как работают старшие товарищи. И все было в удовольствие. Все, что от тебя требуется, – быть мастером своего дела. Это постоянный процесс развития, который не может закончиться. Например, в 1980-е годы на Камчатку стали приходить БАТМы. Это был гигантский скачок в развитии всей рыбной промышленности. Эти суда больше, мощнее и интереснее, чем БМРТ. Помню, на них стояла немецкая и польская техника. Мы скрупулезно все это изучали и думали, что это последние технологии. Сегодня техника другая, и с ней тоже нужно уметь работать», – говорит Василий Нечунаев.

В 1981 году он первый раз ступил на БАТМ «Борисов» и с этого дня работал исключительно на судах этого типа. В ноябре 2016 года Василий Тимофеевич покинул свой пароход и с мая работает в ИТС Океанрыбфлота. Электромеханик помогает своим коллегам с ремонтом судового оборудования и заведует судовым снабжением.

«На берегу много опеки при подготовке судна для выхода в рейс. Это утомляет. А уходишь в море – и освобождаешься от нее. Там ты успокаиваешься и живешь, дышишь полной грудью. Проходит время, и обычно в середине рейса уже слышатся жалобы о том, как все надоело. А потом моряки возвращаются на берег, месяц-другой – и обратно идут на судно легкой походкой. Такой уж мы народ, морские», – шутит Василий Нечунаев.

## ▶ МИХАИЛ СЛИНКИН, ГРУППОВОЙ ИНЖЕНЕР-МЕХАНИК ПАО «ОКЕАНРЫБФЛОТ»



В 1977 году Михаил Слинкин поступает в ПКМУ учиться на дизельного механика. И конечно, самые яркие воспоминания курсантского времени связаны с практикой на судах. «Первая практика у меня была не очень интересной. На мехзаводе меня поставили за станок, который изготавливал закрытия для противней с рыбой. Стоишь у этого станка весь день, скучаешь. А вот вторая практика уже была плавательная», – рассказывает он. От камчатского пароходства курсантов направили на новенький лесовоз «Кихчик»

1975 года постройки. Из Усть-Камчатка груженное лесом судно отправили в Японию.

Будучи мотористом, Михаил Алексеевич проходил практику на грузовом судне. На побережье возили уголь и продукты. Поэтому, когда молодой специалист попал по распределению на Базу океанического рыболовства, он уже знал, что такое море, и имел дело со вспомогательными и главным двигателями.

Отработав почти 20 лет в Океанрыбфлоте, в 1999 году Михаил Алексеевич переходит в китайское ООО «Пелагиаль», где на БАТМ «Глостер» работает старшим механиком. Предприятие занималось ловом минтай в Беринговом и Охотском морях. Через пять лет он возвращается в Океанрыбфлот на БМРТ «Бакланово» старшим механиком. С 2011 года Слинкин работает здесь в должности группового инженера-механика на берегу.

# У НАС РАБОТАЮТ ОТЛИЧНЫЕ ЛЮДИ!



# Команда

За 50 лет со дня основания Океанрыбфлот не утратил статус передового предприятия. Даже в самые тяжелые дни его спасали люди, которые были по-настоящему преданы своему предприятию и нелегкой профессии рыбака. В наши дни именно они позволяют компании занимать лидерские позиции и по объемам добычи, и по производству продукции, но главное – по уровню профессионализма его работников

> Валентина БОКОВИКОВА

## РАБОТУ НАДО НЕ ВЫПОЛНЯТЬ, РАБОТУ НАДО ЛЮБИТЬ

Сейчас в разгаре минтаевая экспедиция и все суда Океанрыбфлота в Охотском море. Экипажам пришлось нелегко: 2018 год начался с постоянных штормов, буквально с первых дней они атаковали суда и уже третий месяц держат моряков в напряжении. Но рыбаки компании – это сплоченная команда настоящих профессионалов.

«Промысел идет успешно, и объясняется это в первую очередь грамотным подбором кадров, – говорит капитан-директор БМРТ «Матвей Кузьмин» Андрей Романчук. – Попадая к нам,



▲ Капитан-директор БМРТ «Мыс Олюторский» Игорь Старовойтов

новички быстро учатся и после работы на «Кузьмине» почти сразу становятся востребованными, дефицитными кадрами, их берут потом на любой пароход. Как говорит наш бессменный стармех Юрий Меркулов, работу надо не выполнять, работу надо любить. Мы любим свою работу, свой пароход. Специалисты хорошие, и простоять у нас почти не бывает. Экипаж постоянный, после отпуска все рвется обратно на «Матвея Кузьмина». Большинство рыбаков здесь по 15–20 лет на одном траулере, они очень сплочены, понимают друг друга с полуслова, поэтому, наверное, мы на передовых позициях. Мне не стыдно за пароход, не стыдно за экипаж, не стыдно за себя».

Андрей Борисович – бессменный капитан «Матвея Кузьмина». Он любит свою работу и личным примером показывает, что значит жизнь настоящего моряка. Упорный труд, усталость, монотонность будней, бессонные и тревожные ночи во время штормов, но потом возвращение домой с чувством выполненного долга. К любимой жене, которая всегда ждет мужа из рейса и обязательно встречает его в порту. А после отпуска – опять в море. На БМРТ «Матвей Кузьмин», ставший вторым домом.

## МОРЕ ЛЮБИТ СИЛЬНЫХ

Океанрыбфлот неслучайно гордится своими кадрами: подавляющее большинство людей работают здесь десятилетиями. Капитан-директор БМРТ «Мыс Олюторский» Игорь Старовойтов из их числа: в трудовой книжке только одна запись – База океанического рыболовства (позже – Океанрыбфлот). И, как все капита-

ны компании, считает свой пароход вторым домом и учит молодых штурманов относиться к нему так же. На «Олюторском» очень молодой командный состав, но Игорь Олегович утверждает, что своим подчиненным доверяет на все сто: «Неопытным людям никто пароход не доверит. Ну да, мальчишки... они совсем молодые, но на самом деле это опытные моряки, они уже по три года работают штурманами. И я спокоен, когда они на вахте. Все мы были мальчишками, я тоже пришел в 19 лет после мореходки, тоже стоял один на мостике, руководил процессом вылова. Все мы через это прошли, учились на своих ошибках, старшие помогали, советовали, опытом делились. А теперь делаем своим опытом и я».

20 лет в компании трудится боцманом Виктор Миньч Бовш. В его обязанности входит научить матросов морскому делу, он отвечает за аварийно-спасательное состояние судна, за швартовные и грузовые устройства, следит за порядком, чистотой внутри помещения и корпуса судна. То есть, у боцмана много обязанностей и большая ответственность, но его это не пугает.

«Вдали от берега проще, все понимают, зачем они пошли в море. Люди знают свои обязанности, остается их только организовать, обеспечить всем необходимым. Многие операции – швартовные работы, грузовые работы в море во время промысла отработаны и доведены до автоматизма. Море любит сильных и не прощает ошибок. Когда люди начинают небрежно подходить к своей работе, оно может показать свой характер. Поэтому очень



▲ Боцман БМРТ «Мыс Олюторский» Виктор Бовш

важно, чтобы весь экипаж это понимал и относился к своим обязанностям со всей ответственностью.

Океанрыбфлот – это не просто место работы. Это моя жизнь, судьба. Здесь во все времена была стабильность, лучшее отношение к пароходам, забота о людях лучше, чем в других компаниях. Да, я люблю свою работу, знаю коллег много лет, уже родные все. Конечно, другие компании предлагали уйти к ним, особенно в перестройку, когда всем было тяжело. Но я не мог уйти. Просто не мог. Здесь все свое, родное. И дело не в деньгах. Я просто не представляю, как смогу жить без моря, без своего коллектива. У нас ведь очень хороший коллектив. Сплоченный за многие годы.

Я тут с 1989 года. Когда приехал, думал, ненадолго, оказалось – навсегда. Камчатка меня сразу поразила невероятным достатком, в то время как на материке и в Украине пустовали прилавки, здесь было все: разнообразная и дешевая рыбная продукция, не было проблем с одеждой, обувью. То есть Камчатка была по тем временам, наверное, единственным богатым регионом. И сразу в день прилета я отправился в Океанрыбфлот, тогда он назывался База океанического рыболовства. Меня приняли и поселили в санаторий-профилакторий «Альбатрос». Полтора месяца там жил и работал на ремонте БМРТ «Штурман Елагин», ну а затем в первый рейс в Беринговоморскую минтаевую экспедицию на БАТМ «Алексей Стаханов», самом первом БАТМе, который появился на Камчатке. Первый рейс понравился, дружный коллектив, хороший капитан, отличный улов. Ровно 100 суток в море, и я снова оказался на берегу. А через 20 суток снова на том же БАТМе на тот же промысел. И так вот работаю всю жизнь», – говорит Виктор Бовш.

## ПАРОХОДЫ – ЖИВЫЕ

Человек-легенда есть и на БМРТ «Матвей Кузьмин», это – «дед», старший механик Юрий Меркулов. В его трудовой книжке указано тоже только одно место работы. В Океанрыбфлоте он работает почти 40 лет: «Я шестнадцать лет на этом пароходе, начинал еще вторым механиком. Знаю каждый винтик. Когда слышу, что звучат механизмы, – жизнь начинается. А пока они молчат – и жизни нет. Пароходы, вы не поверите, – живые!»

Юрий Меркулов родился на Алтае в 1957 году. Тяга к дальним странствиям перешла к нему по наследству. Его родной дядя был военным моряком и героически погиб во время Великой Отечественной войны. Отец хотел стать моряком, но в силу обстоя-

тельств его мечте не суждено было сбыться, и он вложил любовь к морю в сердце сына.

«После окончания школы я отправил запросы во все морские училища страны. Первое приглашение пришло из Владивостока. Туда и поехал. Было все равно куда, лишь бы море рядом. Окончил мореходную школу, полгода отработал в торговом флоте, а потом меня взяли в армию. Три года срочной службы в Военно-Морском флоте, на Камчатке. Отслужил и вернулся во Владивосток. Поступил в вуз, но три месяца всего проучился. Не выдержал, бросил – бегом на Камчатку, на рыбацкий флот. Устроился простым мотористом и отработал в этой должности 11 лет. Потом окончил мореходку и перешел из мотористов в механики. Позже окончил КамчатГТУ, получил диплом о высшем образовании и вот уже восемь лет работаю старшим механиком. Не слишком разнообразна биография. Одно место работы, одна Родина. Несмотря на то, что я родился в Бийске, считаю своей родиной Камчатку. Я здесь прожил значительную часть жизни, здесь учился, работал, здесь семья и, конечно, море. И не нужны мне никакие Гавайи, я счастлив там, где мой дом, пароход, друзья. За годы работы в Океанрыбфлоте столько людей видел, так много друзей приобрел! Из разных российских регионов, разных национальностей, но все они отличные ребята. Проверенные морем. Я вообще считаю, что плохих людей не бывает. В каждом есть что-то хорошее, что-то плохое. Из каждого, даже самого безнадёжного, в море можно вылепить пусть не «Мишку на Севере», но уж по крайней мере, карамельку», – говорит старший механик.

Юрий Анатольевич смеется, вслед за ним начинают улыбаться и остальные члены экипажа. К стармеху в коллективе отношение уважительное, даже почтительное. Таких фанатов своей профессии не каждый день встретишь. Сам себя он называет «оптимистом по жизни», и, действительно, после общения с ним кажется, что и горе – не беда, и все трудности по плечу. Поэтому в машинном отделении – самый сплоченный коллектив. Юрий Меркулов убежден, что люди всегда могут найти общий язык, какие бы преграды перед ними ни стояли. А стержнем доброжелательных отношений является совместный труд, который, как известно, объединяет.

«Никуда не уходил из компании. И когда Океанрыбфлоту было плохо, и когда было хорошо. Меня тянет на пароход. Попробовал отдохнуть подольше – не получается, начинаю сходить с



▲ Машинное отделение

# МОЛОДОСТИ НАШЕЙ



▲ Старший механик БМРТ «Матвей Кузьмин» Юрий Меркулов



▲ Старший механик БМРТ «Мыс Олюторский» Виктор Саяпин

ума. Видимо, я уже такой моряк, что мне здесь лучше, чем на берегу. Что касается денег, деньги – это хорошо, конечно, но последние лет 10 деньги для меня точно не главное, я люблю свою работу, она занимает основное время моей жизни, и меня это устраивает», – признается Юрий Анатольевич.

## ГОДЫ В МОРЕ БЕССЛЕДНО НЕ ПРОХОДЯТ

Складывается ощущение, что старшие механики Океанрыбфлота не просто коллеги, а члены большой и дружной семьи. Стармех «Мыса Олюторского» Виктор Саяпин практически полностью повторяет слова Юрия Меркулова, говоря о своем коллективе.

«На нашем пароходе на редкость дружные и ответственные люди – я такого единодушия нигде не видел. Основной состав трудится по 30 лет. Многие говорили во время первых рейсов: все, больше не пойду... а потом смотришь – а он на пароходе, в рейс собирается. И я так же, с 1982 года здесь... думал, три года отработаю – и уеду. И так уже 36 лет. Как-то с женой подсчитывали, сколько времени я провел дома и сколько в море. Посчитали – в браке мы 25 лет, но вместе прожили 10. Остальное время я провел в море. Жене своей я очень благодарен. Ей досталось, конечно. Ребенок родился с травмой, нужны были уходы. Я в море, ничем помочь не могу, а она пешком с ребенком в пургу в поликлинику ходила. Теперь дочь большая уже, все хорошо, но тогда жене было очень тяжело.

Годы в море бесследно не проходят. Я раньше, в молодости, заходил в каюту капитана или старпома, видел снотворное на столе и не понимал зачем, в море же спишь как убитый. А теперь понимаю. Из года в год замкнутое пространство, сильный шум, ты не спишь, а прислушиваешься к работе механизмов... а дома потом вообще спать не можешь: тишина давит, не хватает звуков. Нервная у нас работа. Я давно понял: чем старше по должности, чем больше ответственность, тем больше нервов. Но это моя работа, и трудиться я буду, пока здоровье позволяет. Мне спокойно работать, потому что у нас великолепная команда. Надежные люди, грамотные, реально – команда. Знают дело, знают друг друга, не надо ничего объяснять: сами все понимают. С ними легко работать, и это особенно важно, если учесть, что все обеспечение парохода держится на электромеханической службе. Света не будет – всё, все процессы остановятся. Но пока моя команда в сборе – любимый пароход может жить спокойно», – рассказывает Виктор Саяпин.

## КРЕДО НАШЕ – ВСЕГДА САМИМ СОБОЙ ОСТАВАТЬСЯ

Словно иллюстрация к рассказу старшего механика, в каюте появляются члены его команды. Рассаживаются за столом и рассказывают о том, как когда-то познакомились и дружат по сей день. Моторист Евгений Алымов начинает: «Я больше 20 лет знаю ребят. Мы много рейсов вместе сделали и не просто работаем вместе: мы дружим и после работы общаемся часто. Такой коллектив у нас уникальный».

«А я с этой командой иду в экспедицию впервые, но знаю их тоже много лет, уверен, мы хорошо сработаемся, – улыбается матрос-рулевой Михаил Харченко, – я их по 20 лет знаю, пересекались всегда, но вместе еще не работали. Знал, что они очень давно вместе работают и дружат давно».

«Бывает, одному работать легче. Спокойнее, если это текущая работа. А когда аврал, поломка – мы по двое суток плечо к плечу, понимаем друг друга с полувзгляда. У каждого своя специальность, но вместе мы один дружный коллектив и очень этим гордимся, ценим такие взаимоотношения», – продолжает моторист Александр Козенко.

«В завод на обработку сырца мы идем все вместе, тут мы равны, хоть у каждого свой фронт работы, но и там мы дружно работаем всегда», – включается в беседу технолог Михаил Ладьяченко.

«На берегу увидимся – «о, привет», и рады встрече, будто сто лет не виделись, – подхватывает мысль второй механик Руфат Магеррамов. – Мы же приходим на пароход с какими-то проблемами: в семье неладно бы-

вает, а сюда прихожу, вижу родные лица и легче становится. Сидим. Вспоминаем былое, истории какие-то морские, капитанов легендарных, которые вспоминаются с теплотой. А кредо наше – всегда самим собой оставаться и настоящими рыбаками. Мы все ветераны труда, с наградами правительственными, все по 30 и больше лет работаем. На других судах нет такой большой, годами спаянной команды. Я помню день, когда пришел в Океанрыбфлот, – 27 декабря 1983 года. Помню, в 9 утра заиграл по радио марш «Прощание Славянки», я вышел из каюты военного корабля, на котором служил, и в этот день уволился в запас, а в 12 часов я уже был на промысловом траулере Океанрыбфлота. И с тех пор я здесь».

«А я с 20 мая 1984 года в Океанрыбфлоте. Тоже бывший военный, лейтенант запаса – мы все бывшие воины, и все после службы пришли в Океанрыбфлот. Каждый думал, на несколько лет, а остался на 30 и более. Мы сами себя называем динозаврами, таких уже больше нет», – добавляет слесарь машинно-котельного отделения Александр Ульянин.

«Я тоже после армии поехал не домой, а на Камчатку и с 1975 года в Океанрыбфлоте. Служил в Хабаровске, оттуда и поехал на Камчатку. И все эти годы в Океанрыбфлоте, не менял организацию. Так что у нас у всех общая биография, в советские времена же все парни служили и после армии шли зарабатывать. Слабые душой уходили, а мы остались и будем долго еще работать вместе», – подчеркивает Михаил Ладьяченко.

«Камчатка стала родным домом, это не высокие слова. Хоть я родом

из Баку, – говорит Руфат Магеррамов. – Самое главное, что здесь мы все вместе много лет работаем. Дружно работаем, конфликтов не допускаем. Конечно, может кто-то хлопнуть дверью, но надо так хлопнуть, чтобы потом суметь ее открыть. А конфликтные, ленивые и никчемные люди уходят сразу, не приживаются здесь. Для нас главное – работа и потом общение друг с другом».

«А я с детства рисовал якоря, море любил и был просто помешан на радиоэлектронике, – вступает в разговор радист Пётр Бас. – Я собирал цветомузыкальные установки, усилители. Много лет работал в Океанрыбфлоте гидроакустиком, сейчас – помощник капитана по радиоэлектронике. Хочу поддержать своих друзей – мы действительно отличная команда. В 90-е годы наши коллеги уходили, но мы остались, все пережили. Здесь всегда была стабильность и уверенность в завтрашнем дне. Будем работать здесь, пока есть силы и пока есть Океанрыбфлот».

Разговор получился душевным. Дружная команда долго рассказывала о себе, о своей работе, о коллективе, который почти стал семьей за долгие годы. По-доброму подшучивали друг над другом, и было видно, что они на самом деле очень дружны. Такие коллективы настоящих рыбаков являются опорой компании. Они не подведут, не бросят в трудную минуту. Честные, отважные и трудолюбивые труженики моря являются достойным примером для подражания. И пока есть такие люди, Океанрыбфлот будет уверенно идти вперед, не опасаясь трудностей и препятствий. <



▲ Команда БМРТ «Матвей Кузьмин»

РЫБАК  
КАМЧАТКИ 16+

Выходит с марта 1952 года.  
Спецвыпуск №1, апрель 2018

Газета зарегистрирована  
27.08.2008 Управлением  
Федеральной службы по надзору  
в сфере массовых коммуникаций,  
связи и охраны культурного  
наследия по Камчатскому краю.

Свидетельство ПИ № ТУ 41–00026.

Учредители:

- > Аппарат губернатора  
и Правительства  
Камчатского края;
- > АО «Рыболовецкое  
предприятие «Акрос»;
- > ОАО «Камчатрыбпром»;
- > ПАО «Океанрыбфлот».

Издатель:

ООО «Камчатский Край –  
Единая Камчатка».

Адрес издателя: 683038,  
г. Петропавловск-Камчатский,  
Космический пр., д. 3а, 3 этаж,  
оф. 311, 312.

И. о. директора:  
Гончаров А.В.

И. о. главного редактора:  
Маренин К.А.

Выпускающий редактор:  
Маренин К.А.

Рекламный отдел:

тел. (415-2) 23-41-95,  
e-mail: reklama13.2010@mail.ru

Адрес редакции: 683038,  
г. Петропавловск-Камчатский,  
ул. Лукашевского, д. 5, 3 этаж.  
Подписной индекс 51830.  
Электронный адрес:  
kam-fisher@yandex.ru.  
Тираж 1 200 экз.

Печать офсетная.  
Объем 4 п. л.

Отпечатано:  
Владивостокский филиал  
ООО «Типографии «Комсомольская  
правда», г. Владивосток,  
инд. 690017,  
ул. Героев-Тихоокеанцев, 5а;  
тел.: (423) 261-47-16.

Цена свободная.

Номер подписан в печать  
31 марта 2018 г.  
По графику:  
в 18.00.  
Фактически  
в 18.00.

Дата выхода в свет: 1.04.2018 г.

Для лиц старше 16 лет.  
В газете использованы  
фотографии фотоагентств  
ИТАР-ТАСС, «Россия сегодня»,  
Shutterstock, фотоиллюстрации  
частных авторов.

При перепечатке материалов  
ссылка на газету «Рыбак Камчатки»  
обязательна.

Мнение автора может  
не совпадать с мнением редакции.

За содержание рекламных  
материалов ответственность  
несут рекламодатели.

© ООО «Камчатский Край –  
Единая Камчатка», 2018

# Наши награды

За годы своей работы Океанрыбфлот удостоился практически всех наград, которые может получить рыбацкое предприятие. Перечислим наиболее значимые из них, которые были вручены в новейшей истории компании

27 апреля 2007 года на саммите в Москве «Лучшие предприятия СНГ» Океанрыбфлот был награжден премией «Лучшая компания СНГ» и знаком почета «Звезда содружества».

В июне 2006 года на международном форуме «Мировой опыт и экономика России» компании вручили орден «Звезда Отечества». В том же месяце предприятие получило приз «За качество».

В октябре 2006 года Международное агентство деловой информации наградило Океанрыбфлот медалью «Интеррейтинг-2006», а в ноябре от Международной академии управления получен почетный диплом «Лидер года. Россия-2006». С тех пор эта награда является постоянной. Всероссийская ассоциация бизнеса наградила коллектив дипломом «Лидер отрасли – 2006», а в декабре 2006 года на международной выставке «Знак качества. XXI век» Океанрыбфлот получил платиновый знак за консервы «Печень минтая дальневосточная», «Печень минтая натуральная», икра лососевая зернистая баночная, кальмар морской глазированный, филе минтая. Позже за филе минтая и консервы



▲ Елена Дацко на вручении награды Всероссийского конкурса «Лидеры российского бизнеса: динамика и ответственность»

«Печень минтая натуральная» предприятие получило золотые медали Американско-Российской торгово-промышленной палаты.

Награждались и руководители Океанрыбфлота за свой трудолюбивый творческий коллектив и прекрасную продукцию. Во-первых, все они занесены в энциклопедию «Лучшие люди России» за 2005 год, совладельцы предприятия В.А. Пономарёв, Де Ен Тьяк и И.П. Евтушок награждены большими золотыми медалями ордена «Меценат» и медалями «Честь и польза». Генеральный директор тех лет Б.А. Сорокин кроме этих наград получил звание «Региональный лидер» и стал почетным академиком Международной академии управления.

Ежегодно компания получает многочисленные призы и награды, подтверждающие высокий уровень рыбопродукции и огромный вклад в экономику России. Золотыми и платиновыми знаками качества отмечен весь ассортимент выпускаемой продукции.

Триумфальным итогом прошлого года стала победа на всероссийском конкурсе «Лидеры российского бизнеса: динамика и ответственность – 2017». Его целью стало содействие устойчивому развитию компаний, отвечающему долгосрочным экономическим интересам РФ; определение динамично развивающихся компаний. Среди критериев в номинации «За динамичное развитие бизнеса» – рост выручки от реализации продукции, рост чистой прибыли, увеличение производительности труда, вложения в технологические инновации, инвестирование в основной капитал. В числе лучших тогда оказалась компания «Океанрыбфлот».

На съезде Российского союза промышленников и предпринимателей финансовому директору предприятия Елене Владимировне Дацко вручили награду.

Диспетчер – важный человек на флоте, ведь он всегда знает, где суда, кто когда возвращается в порт. Диспетчеры Океанрыбфлота – люди необыкновенной судьбы, навсегда связанной с морем

## Нелёгкая вахта диспетчера



▲ Алексей Владимирович Карнович работает с 1997 года, он – самый молодой диспетчер, «всего» 20 лет работает в компании.



Валерий Кузьмич Неверов трудится в Океанрыбфлоте в два раза дольше – с 1977 года, 40 лет.



▲ Юрий Иванович Мурга заслужил в коллективе очень уважительное, даже почтительное отношение. Он начал работать здесь в 1969-м. Это был первый год со дня рождения предприятия – тогда еще Базы океанического рыболовства. Трудовой стаж Юрия Ивановича – почти полвека (из них более 20 лет он работал капитаном дальнего плавания). Выйдя на пенсию, думал, что навсегда попрощался с морем, но через год вернулся. Его без колебаний приняли на работу диспетчером флота. Он снова в строю. Пусть не в море, но среди своих, опять в центре событий и чувствует себя нужным родной компании.



### > Итого <

Ежегодно наступает время, когда главная отрасль камчатского полуострова подводит итоги своей работы. Это время, когда все мозоли траловых команд, все уставшие спины рыбообработчиков, все бессонные ночи капитанов и завпроизводством, все километры пройденной студеной морской воды, десятки поднятых на борт тралов и тонны перегрузов складываются в цифры...

Согласно официальным данным, Камчатка – абсолютный лидер и по добыче ВБР, и по количеству работающих производств, судов и людей, занятых в рыбном хозяйстве, да и по общему статусу отрасли в объеме промышленности субъекта. Ежегодно предприятия Камчатского края выпускают более 850 тыс. тонн товарной пищевой рыбной продукции, включая рыбные консервы.

Внутри региона, давно сделавшего ставку на рыбное хозяйство, тоже есть свои лидеры, которых отличает многолетний опыт промысла, рациональное планирование и год за годом растущие показатели производства. ПАО «Океанрыбфлот» занимает почетное место среди таких лидеров.

В 2016 году Океанрыбфлот владел более чем 25% общекамчатских квот на вылов ВБР, или 272,6 тыс. тонн. За этот год рыбаками компании было выпущено 178,7 тыс. тонн сырья из рыбы, добытой по собственным квотам. Это без малого 21% всего камчатского выпуска. Только минтая судами ПАО «Океанрыбфлот» было добыто 211,8 тыс. тонн, или 41,1% от общей добычи этого вида ВБР по Камчатскому краю.

Результаты работы добытчиков Океанрыбфлота в 2017 году тоже выглядят солидно. Общий вылов предприятия составил 275,68 тыс. тонн, учитывая уловы и по собственным, и по привлеченным квотам. Рыбаки добыли 205,13 тыс. тонн минтая, 164,18 тыс. тонн

## За высокие уловы!



кальмара, 38,24 тыс. тонн сельди и 1,90 тыс. тонн трески. Вся эта продукция – экологически чистая, полностью безопасная, выпущенная непосредственно в районах промысла, – залог здорового питания потребителей.

Отметим суда флотилии ПАО «Океанрыбфлот», которые во время прошлой годней рыбалки отработали лучше остальных.

БМРТ «Министр Ишков» выловил 23,53 тыс. тонн ВБР, взяв 16,5 тыс. тонн минтая и почти 6 тыс. тонн сельди.

БМРТ «Мыс Олоторский» – общий вылов более 21,03 тыс. тонн, из них 14,5 тыс. тонн минтая и более 4,5 тыс. тонн сельди.

БМРТ «XXVII Съезд КПСС» показал в уловах прошлой годней экспедиции 21,28 тыс. тонн ВБР, подняв на борт более 19 тыс. тонн минтая и почти 900 тонн сельди.

Рыбаки БМРТ «XX Съезд ВЛКСМ» выловили всего 20,79 тыс.

тонн ВБР, из которых – 15,8 тыс. тонн минтая и почти 4 тыс. тонны сельди.

БМРТ «Поллукс» – общий вылов 20,17 тыс. тонн, в том числе – 15 тыс. тонн минтая и более 4 тыс. тонн сельди.

БМРТ «Бакланово» – общий вылов 16,64 тыс. тонн, из которых 9,5 тыс. тонн минтая, почти 4 тыс. тонн кальмара и более 2 тыс. тонн сельди.

Рыбаки БМРТ «Борисов» добыли почти 15 тысяч тонн ВБР, подняв на борт 8,5 тыс. тонн минтая, более 4 тыс. тонн кальмара и 1,6 тыс. тонн сельди.

БМРТ «Владимир Бабич» взял за год 17,13 тыс. тонн, поймал 8,8 тыс. тонн минтая, 3,5 тыс. тонн кальмара и 3,7 тыс. тонн сельди.

На борт БМРТ «Анатолий Пономарёв» рыбакам удалось поднять 18,9 тыс. тонн рыбы – это 16,6 тыс. тонн минтая и почти тысяча тонн сельди.

БМРТ «Иртышск» славно потрудились, выловив 17,4 тыс. тонн ВБР, из которых 12,1 тыс. тонн минтая и 3,4 тыс. тонн сельди.

БМРТ «Матвей Кузьмин» отличился на промысле сельди, выловив ее почти 6 тыс. тонн. При этом рыбаки взяли еще и 18,9 тыс. тонн

минтая, показав общий вылов в 20,3 тыс. тонн.

Экипаж БМРТ «Московская Олимпиада» дал общий вылов в 15,8 тыс. тонн, из них – 9,2 тыс. тонн минтая, 3,9 тыс. тонн кальмара и более тысячи тонн сельди.

БМРТ «А. Ксенофонов» выловил за год 19,8 тыс. тонн ВБР, поймал 15,2 тыс. тонн минтая и 3,4 тыс. тонн сельди.

БМРТ «Хотин» принял на свой борт 17,9 тыс. тонн улова, в котором 14,5 тыс. тонн минтая и почти 2 тыс. тонн сельди.

Мастерство, опыт, рыбацкая удача – все это вкупе с правильной организацией помогало и помогает нашим добытчикам добиваться рекордных показателей вылова. Нет ни одного борта, ни одного экипажа в компании, который не трудился бы с полной отдачей на общий результат.

Сегодня, в дни, когда ПАО «Океанрыбфлот» празднует 50-летие, большая часть экипажей все еще находится на промысле – там, где движется промысловая экспедиция, где ежедневным трудом на борт поднимаются полные тралы и выпускается продукция. Пожелаем каждому экипажу рыбацкой удачи и высоких уловов!