

РЫБАК КАМЧАТКИ



Неопознанные
плавающие
объекты –
у берегов
Камчатки!

→ 5

WWW.RYBAK.KAMKRAI.COM

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ С 1952 ГОДА

№ 31–32 (5701–5702), 19 АВГУСТА – 2 СЕНТЯБРЯ 2015 г.

ЗА ВЫСОКИЕ УЛОВЫ!

> ЦЕНЫ <

Золотая рыбка: почему подорожал палтус?

За последние недели мы стали свидетелями резкого повышения цен на синекорого палтуса.

У отдельных продавцов он подорожал почти вдвое – до 800 рублей. В чем причина?

Некоторые рыбопромышленники объясняют новые расценки происками... косаток. Якобы из-за морских хищников, отнимающих у рыбаков уловы, промысел синекорого палтуса стал очень затратным (подробнее о взаимоотношениях косаток и рыбаков – на стр. 9)

Но есть и другие объяснения. Вот мнение гендиректора ООО «РПЗ «Сокра» Андрея Обедина (его компания занимается прибрежным рыболовством, а также развивает в крае торговую сеть «41 регион» по продаже рыбной продукции).

«Причину ценовых колебаний надо искать, прежде всего, в изменениях валютных курсов, – говорит наш собеседник. – Внутренний и внешний рынки конкурируют за российскую рыбную продукцию. На внешнем рынке – цена в долларах. Она не изменилась, но вырос курс доллара по отношению к рублю. Поэтому внешний рынок стал более привлекательным. Внутреннему рынку в борьбе за продукцию ничего не остается, кроме как поднимать свои цены вслед за курсом доллара.

Местные цены выросли на всю рыбу. Но некоторые виды подорожали более заметно, потому что и раньше стоили дороже остальной продукции. Например, синекорый палтус. Это изначально дорогостоящий товар.

В начале года его оптовая цена была 280 рублей. Месяц назад мы его покупали по 450 рублей. А на прошлой неделе нам его предлагали уже по 490 рублей. При этом один из продавцов, несмотря на договоренности, до последнего не подписывал контракт – ждал, на каком уровне остановится курс доллара.

Соответственно, синекорый палтус подорожал и в нашей торговой сети. Но мы стараемся делать минимальную наценку. У нас мороженный палтус продается по 650 рублей, копченый – по 750 рублей».

Соб. инф.

Красивая ксива



В Усть-Камчатском районе появился агент 00001. Демонстрируя «корочку» под таким номером, он с грозным видом обходит реки и вносит смуту в наивные души местных рыбаков. Какое агентство представляет этот добрый молодец, какие полномочия имеет, рыбаки толком не знают, но на всякий случай боятся.

> Окончание материала на стр. 4 <

ДЕТИ ЖДУТ РОДИТЕЛЕЙ

13 стр.

РЫБАК
КАМЧАТКИ



WWW.FISHNEWS.RU

16+



**ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ,
УВАЖАЕМЫЕ КАМЧАТЦЫ!
ПРИМИТЕ ИСКРЕННИЕ
ПОЗДРАВЛЕНИЯ
С ДНЁМ
ГОСУДАРСТВЕННОГО
ФЛАГА РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ!**

День Российского флага – один из самых знаковых праздников в истории нашей страны. Он близок и понятен каждому, кто гордится Родиной, кто чувствует ответственность за её достойное будущее. Проявляя уважение к государственному флагу, мы, прежде всего, показываем уважение к славной истории нашей страны, её богатейшей культуре и многовековым традициям.

Триколор напоминает всему миру о могуществе и единстве многонационального народа России, для которого благополучие Отечества всегда было и будет высшей жизненной ценностью. Все мы стремимся к тому, чтобы наша страна была сильной и независимой, чтобы те временные трудности, которые сегодня есть на нашем пути, поскорей остались в прошлом.

Когда мы вместе, нам не страшны экономические вызовы и политические санкции. Опираясь на успехи наших предшественников, мы сами пишем свою историю, демонстрируем всем выдающиеся трудовые и научные достижения, спортивные победы.

Я благодарен камчатцам за добросовестный труд, который лежит в основе дальнейшего развития Камчатки. Искренне желаю всем крепкого здоровья, счастья и благополучия! Пусть жизнь каждой камчатской семьи будет наполнена только светлыми и радостными событиями. Успехов вам, удачи во всех добрых делах и начинаниях, направленных на процветание родного края и всей России. С праздником!

**Владимир Илюхин,
врио губернатора
Камчатского края**

Исполнилось 70 лет со дня начала Курильского десанта

18 августа отмечалась 70-я годовщина начала Курильской десантной операции. В этот день камчатцы почтили память ее участников.

Мероприятия, посвященные Курильской операции, прошли в Петропавловске и Завойко. В краевом центре торжественный митинг состоялся в Сквере свободы. В нем приняли участие врио губернатора края Владимир Илюхин, председатель Заксобрания края Валерий Раенко, председатель Комитета по безопасности и противодействию коррупции Гос-



думы РФ Ирина Яровая и другие официальные лица. Почетными гостями стали ветераны Великой Отечественной войны, участники Курильского десанта. Отдать дань уважения советским воинам

пришли студенты, школьники, жители и гости города.

В Завойко почтили память погибших в годы Второй мировой войны на митинге у памятника герою Советского Союза Петру Ильичёву,

который во время Курильской операции закрыл своим телом амбразуру вражеского дота.

Ранее сотрудники аппарата губернатора и Правительства края вместе с трудовыми отрядами «Молодой Петропавловск» провели у обелиска субботник. С прилегающей территории убран мусор, скошена трава, проведена влажная уборка памятника. Добавим, что в 2010 году шефство над ним взяли работники аппарата губернатора и правительства края вместе с учениками средней школы № 17.

Курильская десантная операция началась 18 августа 1945 года. По ее итогам звания «Герой Советского Союза» были удостоены 52 человека, в том числе камчатцы: старшина I статьи Н. Вилков, матрос П. Ильичев, старший сержант И. Кобзарь и старшина II статьи П. Бабич.

По информации пресс-службы губернатора и правительства Камчатского края.

Холодное лето, горячая пора

К началу этой недели камчатские рыбаки освоили рекомендованный вылов лосося почти на 70 процентов. В Карагинской подзоне путина практически завершилась.



По данным территориального управления Росрыболовства, на 17 августа вылов лососей в Камчатском крае составляет 168300 тонн. За прошедшую неделю добыто 9900 тонн. Объем вылова больше показателей 2013 года на 47700 тонн. Уровень освоения объема возможного вылова лососей (240 188 тонн) составляет 69,7%.

Добыча лососей, несмотря на значительное снижение выловов, продолжается во всех промысловых районах.

В Карагинской подзоне путина практически завершилась, за неделю вылов в рамках промышленного рыболовства составил около 900 тонн, в уловах кета (44% от общего вылова) и горбуша (32%). Отмечены подходы кижуча (выловы незначительные – 150 тонн). Основная доля (70%) вылова приходится на северную часть Карагинской подзоны. В целом показатели вылова относительно 2013 года по подзоне больше на 48900 тонн, в том числе по горбуше прирост – 52000, отставание по нерке – почти на 3500 тонн.



В Петропавловско-Командорской подзоне прирост вылова за неделю составил около 1350 тонн, из них доля вылова кижуча – 52%, кеты – 35%. В небольших объемах в уловах присутствует горбуша и кета.

На западном побережье Камчатки промысел более интенсивный, за неделю вылов составил почти 7400 тонн.

С начала путины на морской приемке тихоокеанских лососей на восточной Камчатке работало 53 судна (в том числе 35 камчатских). Объем уловов лососей, доставленных для переработки на суда, составляет 47 638 тонн.

На Западной Камчатке на морской приемке тихоокеанских лососей работало 2 камчатских судна, принята в обработку 401 тонна. На 17 августа судов в районе нет, все уловы доставляются на береговые рыбоперерабатывающие предприятия.

Соб. инф.

> ЧП <

В Сероглазке загорелось судно

Пожар на рыболовецком судне, пришвартованном к пирсу в районе Сероглазки, произошел вечером 17 августа. Камчатским огнеборцам потребовалось около часа, чтобы полностью ликвидировать возгорание



Как сообщили в пресс-центре Главного управления МЧС по Камчатскому краю, в тушении пожара участвовали 28 человек личного состава и 6 единиц техники. Для откачки дыма из помещений рыболовного судна пришлось задействовать дымосос. Уже через полчаса возгорание было локализовано, спустя еще 30 минут – полностью ликвидировано.

Погибших и пострадавших в результате пожара нет. Причина, виновный, ущерб устанавливаются сотрудниками государственного пожарного надзора.

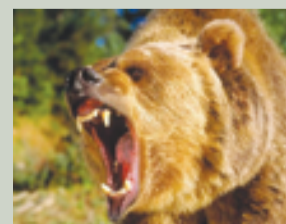
Соб. инф.

В Елизовском районе медведица напала на грибника. Но ее спугнул громкий лай собаки, благодаря чему мужчина остался жив

Грибник выжил после нападения медведицы

ЧП произошло 17 августа, примерно в 21.00, в семи километрах от поселка Раздольный, где 42-летний местный житель собирал грибы.

«Сначала он увидел на поляне двух медвежат, а потом их мать. Грибник начал лезть на дерево, но медведица скинула его на землю. Рядом бегала и громко лаяла собака, которая спугнула хищницу. Также мужчине могло спасти то, что медведица, скорее всего, была сыта», – сообщила сотрудник пресс-службы краевого управления МВД Алла Иванова.



Грибник добрался до своего автомобиля и самостоятельно приехал домой. Около 22 часов к нему прибыла «скорая помощь». Пострадавшего госпитализировали с рваными ранами бедер, ушибами рук и ног.

Напомним, что еще один случай нападения медведя на человека был зафиксирован в конце июня. Зверь насмерть задрал мужчину. Охотинспекторы выследили хищника и застрелили.

По сообщению ИА «Камчатка»

Край уполномочен заявить

Региону нужны новые полномочия в сфере рыбного хозяйства, включая возможность контролировать соблюдение трудовых прав. Врио губернатора края Владимир Илюхин предложил внести соответствующие поправки в законодательство

Речь об этом шла на расширенном заседании Совета Федерации профсоюзов Камчатки.

– Сегодня профессия рыбака потеряла свой престиж. Причина – социальная незащищенность. В результате того, что с рыбаками заключают «временные» трудовые договоры, они не могут воспользоваться правом на оплату проезда в отпуск, на бесплатное медицинское обслуживание и на многое другое, – сообщил председатель профкома рыболовецкого колхоза им. В. И. Ленина Сергей Лозовенко.

По мнению врио губернатора края Владимира Илюхина, регион

должен получить больше полномочий для управления рыбной отраслью, чтобы, в том числе, защищать трудовые права ее представителей.

– Многие рыбаки, работающие в коммерческих предприятиях, действительно не имеют социальных гарантий, – сказал он. – Такие отношения требуют пересмотра. В Закон о рыболовстве необходимо внести изменения, которые дадут субъекту право участвовать в распределении квот, контролировать деятельность предприятий, в том числе – и по вопросам соблюдения трудового законодательства. Пока



у нас, к сожалению, таких прав нет. Предлагаю объединить наши усилия и совместно вынести этот вопрос на обсуждение в Министерство сельского хозяйства России, в Правительство Российской Федерации.

В. Илюхин выразил надежду на дальнейшее плодотворное сотрудничество с профсоюзами на принципах взаимного уважения и стремления создать комфортные условия для жизни на Камчатке.
Соб. инф.



▶ БЫСТРЫЙ ИНТЕРНЕТ СТАЛ БЛИЖЕ

Первые 500 км глубоководного кабеля, который обеспечит Камчатке и ее соседям быстрый Интернет, уже проложены по дну Охотского моря. Об этом сообщили в агентстве информатизации и связи Камчатского края.

Напомним, что в середине июля в Охотском море началось строительство подводной волоконно-оптической линии передач, которая соединит Магадан, Сахалин и Камчатку. Проект осуществляет «Ростелеком», ведет строительство кабельное судно Cable Innovator. Стартовая точка работ – Тауйская губа (Магаданская область).

На протяжении всего маршрута перед судном-кабелеукладчиком идет специализированный буксир «Нептуния» – с помощью глубоководного трала он производит расчистку подводной трассы от ила и крупного мусора.

Уже проложены первые 500 км глубоководного кабеля. Чтобы соединить Магадан и Сахалин, остается проложить по дну Охотского моря еще 436 километров кабеля. Окончание работ на этом участке планируется в первой декаде сентября.

Полностью проект должен быть завершен в июне 2016 года. К этому сроку общая протяженность линий связи составит около 2 тысяч км, максимальная пропускная способность системы – 400 Гбит/с на каждое направление (с возможностью расширения до 8 Тбит/с).

Тем временем на Камчатке продолжается подготовка инфраструктуры к приходу новой линии. Региональная сеть передачи данных модернизируется под новые пропускные способности: устаревшие медные кабели в жилых домах меняются на оптические линии связи по технологии MetroEthernet «Оптика в дом».

Соб. инф.

> Народы Севера <

Нас приглашают на первый этно-экологический форум «КамЧадал»

Первый этно-экологический форум «КамЧадал» пройдет на Камчатке 21-24 августа. Организатором мероприятия выступила краевая экологическая общественная организация «КамЧа» при поддержке правительства края

Форум состоится в этнодеревне «Пимчак» в поселке Сосновка Елизовского района. К участию в нем приглашаются граждане в возрасте от 18 до 30 лет.

Участников ждут познавательные мастер-классы, лекции по этнике и экологии. Каждый сможет присоединиться к «конвейеру про-

ектов», презентовав свою идею перед экспертами, и получить возможность выиграть грант.

Для участия в форуме нужно подать заявку и получить подтверждение от организаторов.

Дополнительная информация по телефону: 8-902-463-05-44, eco.kamcha@gmail.com

> Капитал <

На Камчатке увеличен размер ежемесячной выплаты на третьего и последующего ребенка – теперь он составляет 19 406 руб.

Увеличен размер выплат многодетным семьям

Об этом сообщила врио министра социального развития и труда края Инесса Койрович.

Она рассказала, что в 2015 году в краевом бюджете на эти выплаты предусмотрено более 201 млн рублей.

– Размер выплаты пересматривается ежеквартально, поскольку он не может быть ниже величины прожиточного минимума, установленного в регионе для несовершеннолетних, – сообщила И. Койрович. – Сейчас он уже увеличен до 19 406 руб. Условием получения выплаты является уровень среднедушевого дохода семьи – он

должен быть не выше того же дохода в крае.

Сейчас ежемесячную выплату на третьего и последующего ребенка до достижения ими 3-летнего возраста в крае получает 1 225 семей.

Обращаться за предоставлением выплат необходимо в филиалы МФЦ или Камчатский центр выплат государственных и социальных пособий.

Дополнительную информацию по данному вопросу можно получить по телефону: 8 (4152) 29-67-12.

Соб. инф.

«Спартак» скоро снова будет чемпионом

Началась замена инженерных коммуникаций и подготовка территории для реконструкции стадиона «Спартак». Это позволит не только обновить объект, но и обеспечить прилегающие районы круглогодичным горячим водоснабжением от ТЭЦ

В 2012 году по инициативе руководства края был разработан проект благоустройства исторического центра Петропавловска. Начать его реализацию предполагалось с переноса и реконструкции стадиона «Спартак», переместить который должны ближе к озеру Кутлучное. В 2013-м были снесены обветшавшие конструкции стадиона.

Однако работа временно остановилась из-за необходимости перестроить местные коммуникации: теплоцентрали, городской водовод, канализацию. Было необходимо консолидировать действия организаций энерго- и водоснабжения,

увязать их планы по перестройке сетей, на что ушло около 2-х лет. Из-за этого у некоторых горожан успело сложиться мнение, что благоустройство «заглохло» навсегда. Но теперь они могут убедиться в том, что ошибались.

В 10-х числах августа началась долгожданная замена инженерных коммуникаций и подготовка территории для модернизации «Спартака».

– Прокладка новых сетей позволит не только обеспечить будущий спортивный объект бесперебойным тепло- и водоснабжением, но и подключить жилой дом № 31, учебные



корпуса КамчатГТУ и детский сад к круглогодичному горячему водоснабжению от ТЭЦ. Впервые возможность бесперебойно получать горячую воду с 2016 года появится в домах на улицах Ключевская, Ле-

1966 год, День Рыбака – на «Спартаке»

нинградская, Мишенная, Фрунзе и в детском саду на Вилюйской, – говорит гендиректор «Камчатскэнерго» Сергей Кондратьев.

Для обновления сетей потребуются перекрыть небольшой участок дороги, соединяющий улицы Ленинградская и Макутова (ориентир – магазин «Люксор», около светофора).

«Необходимо минимизировать неудобства для горожан, которые пользуются этим участком дороги для проезда», – отметила в ходе совещания по этому вопросу врио вице-губернатора Ирина Унтилова.

Решено организовать временный проезд, изменив схему движения автотранспорта. Таким образом, полного перекрытия дороги удалось избежать.

Новый стадион будет современным спортивным комплексом с искусственным полем. Как сообщили в министерстве спорта и молодежной политики края, здесь будут размещены беговые дорожки кругом в 400 метров, малые футбольные поля, теннисные корты, скейт-парк, велотреки. Предусмотрено строительство вместительной парковки.

Соб. инф.

> Начало на стр. 1 <

> Кирилл МАРЕНИН

Герой этого шпионского сюжета – Михаил Сергеевич Плотников из поселка городского типа Ключи. Был ли он заброшен к нам из недружественного государства, чтобы баламутить народ, или просто уродился чересчур активным – доподлинно нам неизвестно. Но пролить немного света на его загадочную личность мы все-таки можем.

Итак, в 2012 году Плотников проник в ряды местного отделения общественной комиссии по борьбе с коррупцией и от лица этой комиссии развил кипучую деятельность на территории Ключей.

Вскоре отголоски героических дел Михаила Сергеевича достигли аж столичного офиса упомянутой общественной организации. В итоге в сентябре 2014-го он был исключен из комиссии за её дискредитацию.

Однако работа на общественной ниве не прошла для него даром. Гражданин Плотников открыл для себя, что, даже не будучи госслужащим, можно выносить мозг гражданам и целым предприятиям не хуже государственного контролера.

Используя полученный опыт, Михаил Сергеевич создал ООО с интригующим названием «Агентство по рыболовству и охране биоресурсов Камчатского края». Заметьте: не «водных биоресурсов», а просто «биоресурсов» (читай – всего животного мира)!

Стоит сказать, что гражданский кодекс запрещает использовать официальные наименования органов госвласти в названиях компаний (в данном случае речь идет о Федеральном агентстве по рыболовству – ФАР). Но что, если название фирмы не полностью совпадает с

Красивая ксива



названием федеральной структуры, а просто очень на него похоже? На этот вопрос юристы однозначного ответа не дают, что открывает массу возможностей.

К примеру, экс-помощник экс-руководителя ФАР Андрея Крайнего Александр Савельев, покинув госслужбу, создал некое «Информационное агентство по рыболовству» и в качестве его представителя теперь выступает на телеканалах страны.

Михаил Плотников тоже нелюком шит, поэтому название его «агентства» лишь созвучно названию Федерального агентства по рыболовству, а не повторяет его в точности. Однако такое созвучие вполне может сбить с панталыку рядового жителя камчатской глубинки, который, конечно, не помнит наизусть наименования всех федеральных агентств и служб.

Итак, создав «Агентство по рыболовству и охране биоресурсов Камчатского края», товарищ Плотников от его имени сам себе вручил удостоверение № 00001 – и понеслось!

Удостоверение, надо сказать, не хухры-мухры – на полиграфию Михаил Сергеевич не поспешил. А эмблема в удостоверении какая красивая! Двуглавый орел с триколором на животе, а по бокам – какие-то неведомы зверушки. Неудивительно,

что у бедолаг-рыбаков при виде этой «ксивы» подкашиваются ноги и возникает непреодолимое желание «сотрудничать со следствием».

Тем паче, что Плотников был неоднократно замечен в компании настоящих сотрудников ФАР. Как рассказал представитель регионального общественного движения «Любительское рыболовство Камчатки» Вячеслав Смородин, некоторое время назад Михаил Сергеевич втерся в доверие к руководству Северо-Восточного территориального управления (СВТУ) ФАР и пару-тройку раз прокатился совместно с действующими инспекторами. И теперь в глазах местного населения Плотников – большой начальник, которому надо беспрекословно подчиняться.

Главе Усть-Камчатского отдела СВТУ Сергею Кайдалову даже пришлось обратиться к жителям Ключей с особым разъяснением, что действия гражданина Плотникова и сотрудников его «агентства» по изъятию сетей, рыбы, составлению любых процессуальных документов являются незаконными.

Но если ООО «Агентство по рыболовству и охране биоресурсов Камчатского края» когда-нибудь прекратит свое существование, то Михаил Сергеевич наверняка не останется без дела. Ведь можно, например, еще создать ООО «Ключевское министерство по налогам и сборам» или ЗАО «Пограничная служба Усть-Камчатского района». <

> Рыбалка <

Прокуратура не нашла оснований реагировать на обращение рыбаков-любителей по поводу новой формы оплаты путевок на лицензионные участки Рыбвода. Теперь они ждут, что скажет Общественный совет управления Росрыболовства

Сергей НИКОЛАЕВ

Как мы сообщали в № 25 – 26 (8 июля 2015 года), ФГБУ «Севострыбвод» изменило форму оплаты путевок на свои лицензионные участки. Раньше любитель рыбалки имел возможность купить путевку в любом рыболовном магазине, а также непосредственно на участках. Теперь ее можно приобрести только в административных зданиях Рыбвода, в отделениях Сбербанка и почты, либо оплатить через терминал, что обойдется в лишние 50 рублей (такова комиссия за услуги).

В итоге рыбаки получили целый ряд проблем. Например, теперь нельзя купить путевку по ее

Ждем совета от Совета



первоначальной стоимости в выходной день.

Житель края Евгений Петренко написал заявление в природоохранную прокуратуру с просьбой дать оценку действиям должностных лиц Рыбвода. По его мнению, права рыбаков-любителей ущемлены.

Однако прокуратура не нашла оснований реагировать. Цитирую ответ, пришедший из ведомства в ответ на нашу публикацию:

«Действующим законодательством порядок реализации путевок для осуществления любительского и спортивного рыболовства не регламентирован. Обязательных требований об их реализации через специализированные рыболовные магазины либо оплате непосредственно на рыбопромысловых участках не установлено...»

«Доводы обращения об отсутствии возможности приобретения путевок по номинальной стоимости (без комиссии) в пунктах реализации в выходные дни не свидетельствуют об ущемлении прав...»

«Исключение возможности взимания наличных денежных средств непосредственно на рыбопромысловых участках обусловлено со стороны учреждения принятием мер, направленных на усиление финансовой дисциплины и контроля за поступлением денежных средств...»

Почему путевки можно оплатить только в терминалах, принадлежащих одному ИП? Дать ответ на этот вопрос поручено камчатскому управлению Федеральной антимонопольной службы.

Е. Петренко также обратился в Общественный совет местного управления Росрыболовства с просьбой рассмотреть возможность нового, более удобного для рыбаков порядка продажи путевок. Так что будем ждать следующего заседания Совета, дата проведения которого пока неизвестна.

А вот комментарий секретаря Совета Игоря Проценко:

- Я могу высказать только свое личное видение, мнение Совета нам еще предстоит сформировать. Совершенно очевидно, что реализация путевок на любительскую рыбалку через магазины является анахронизмом. Процедура эта весьма затратная, плохо контролируемая, неудобная для рыбаков-любителей. А с точки зрения современных компьютерных технологий они вполне способны и реализовать приобретение права на рыбалку, и сформировать требуемую в этом случае отчетность через web-средства – то есть сделать это так, как сегодня мы оплачиваем через Интернет госуслуги или приобретаем товары в онлайн-магазинах. И ФГБУ «Севострыбвод» сделало совершенно требуемый шаг в этом направлении. Конечно, платежные терминалы (на мой взгляд) несколько устарели, но, тем не менее, обозначен вектор совершенствования системы информационной поддержки государственного управления любительским рыболовством. Другое дело, что, поскольку механизм перехода на новые компьютерные технологии весьма затратен, возможно, на переходный период следовало все-таки оставить в магазинах одну-две точки оплаты. В будущем при переходе на Интернет-технологии стоимость услуги (это я о комиссии) по всем экономическим соображениям должна снизиться, а не возрасти.

У берегов Камчатки замечены неопознанные плавающие объекты. Откуда они берутся, как перемещаются вдоль побережья – не знают ни портнадзор, ни пограничники, ни полиция

> Кирилл МАРЕНИН

Не будем больше интриговать читателя. Природа загадочного явления, о котором пойдет речь, уже разгадана. Это не призраки, не прищельцы и не оптический обман.

Неопознанные плавающие объекты – обычные суда, которые были незаконно перестроены и переоборудованы. Однако изменения, внесенные в их конструкцию, в официальных регистрационных документах не

Неопознанные плавающие объекты

отражены. А суда меж тем свободно покидают порт и бороздят морские просторы.

Сейчас в Камчатском крае идет проверка сразу по нескольким таким единицам, обнаруженным у восточного побережья. Это несамоходные морские плашкоуты, переделанные без проекта и разрешения в плавучие рыбоперерабатывающие заводы. Но официально этих плавзаводов не существует. По морскому регистру судоходства они все еще числятся плашкоутами, годными лишь для перевозки грузов. Как работники регистра не заметили выросший на палубе трехэтажный завод – загадка.

Не меньшая загадка – их выход из порта Петропавловска. А покинули они его группой в середине лета практически на виду у половины города. Караван общей про-

тяженностью примерно 100 метров не был замечен ни одной контрольно-надзорной службой – ни при выходе из порта, ни на всем пути следования.

Больше остальных отличились пограничники. Два их поста, охраняющие главные морские ворота Камчатки, в упор не увидели эту флотилию неопознанных плавающих объектов, вышедшую из бухты, напичканной военной техникой и средствами наблюдения.

Спустя некоторое время плавзаводы «материализовались» в районах активного промысла, где почти два месяца принимали лосось на переработку. И там их тоже ни один контролер не заметил.

Но в конце путины история все-таки выплыла наружу, и началась проверка. Проверяющие теперь хватаются за голову, не

понимая, как такое могло произойти.

Все это до боли напоминает трагическую историю БАТМ «Дальний Восток». Его тоже выпустили в рейс, несмотря на «внепроектные» изменения в конструкции, которые снизили остойчивость и живучесть судна.

Казалось бы, контрольные и надзорные органы должны напрочь все силы, чтобы больше не допускать подобного. Если не ради рыбаков, то хотя бы ради самих себя. Неужели кто-то хочет повторить судьбу тех должностных лиц, которых отправили в СИЗО после гибели «Дальнего Востока»? Но даже такая страшная беда нас ничему не научила.

Когда я пришел в одну из организаций, работающих в сфере морского надзора, с вопросом об упоминутых плашкоутах, то услышал



поразительный ответ: «Ну что вы поднимаете шум на пустом месте. Дайте людям заработать копеечку». А ведь экипаж «Дальнего Востока» тоже шел в море заработать «копеечку». Итог – более 60 погибших.

По данным общественной комиссии по борьбе с коррупцией, на Камчатке по меньшей мере три компании в данный момент эксплуатируют суда, переделанные в плавзаводы без надлежащей проектно-сметной документации. На каждом из них находится более трех десятков человек. Так что трагедия «Дальнего Востока» вполне может повториться. <

> Проблема <

Пограничные инспекторы идут в море выполнять свою героическую работу без спасжилетов и гидрокостюмов. Такой вывод напрашивается из писем должностных лиц Росрыболовства и погранслужбы.

> Дарья КОЖЕМЯКА.

В конце апреля руководителю Северо-Восточного территориального Росрыболовства (СВТУ ФАР) А. Христенко пришло любопытное письмо от начальника Отдела по организации госконтроля в сфере охраны морских биологических ресурсов пограничного управления ФСБ по Камчатскому краю (ныне ПУ по Восточному арктическому району) Д. Гинзбурга.

«В целях личной безопасности инспекторского состава ПУ ФСБ России по Камчатскому краю, – значилось в нем, – прошу Вас проинформировать пользователей морских биологических ресурсов о необходимости иметь на борту судов, как транспортных, так и добывающих, дополнительный комплект индивидуальных спасательных средств (спасательный жилет, спасательный гидрокостюм) для инспектора.

Для обеспечения личной безопасности инспекторского состава высадка инспекторов для контроля перегрузов морских биологических ресурсов на суда, где отсутствуют дополнительные индивидуальные спасательные средства, производиться не будет. Данная ситуация может привести к непроизводственному простоям таких судов».

Очень заботливое письмо. «Что не так?» – спросите вы. Ведь инспектору без спасжилета никак нельзя. Давайте разбираться.

Рисковые парни

Я БЫ В ГРУЗЧИКИ ПОШЕЛ, ПУСТЬ МЕНЯ НАУЧАТ

Первый вопрос, который хочется задать обоим начальникам – что такое «морские биологические ресурсы»? В Законе о рыболовстве такого понятия не найти, зато в первых же его строках дается определение «водным биологическим ресурсам» (общепринятое сокращение – ВБР). Это «рыбы, водные беспозвоночные, водные млекопитающие, водоросли, другие водные животные и растения, находящиеся в состоянии естественной свободы...».

Для обывателя разницы нет, как обзовут косяк селедки или нерпу, спешащую по делам под толщей воды. Но чиновники такого уровня, уж извините, обязаны быть грамотными.

Последние строки письма Гинзбурга можно смело расценивать как шантаж: раз не купили нам гидрокостюм с жилетом, то и высаживаться к вам не будем. А вы постоите пока без работы. При этом ни одной ссылки на закон или любой другой нормативно-правовой акт здесь нет, а значит, документ не может служить руководством к действию. Однако не для руководителя СВТУ Христенко. Не прошло и месяца, как он, внося некоторое изменение, разослал «письмо счастья» по флотам.

Изменение состоит в том, что из предложения «высадка инспекторов для контроля перегрузов» вдруг выпало слово «контроль». Таким образом, суровые надзиратели превратились в... грузчиков.

Что же им предстоит перегружать? Вернемся к определению ВБР. Рыб (и прочих морских тварей) можно считать водными биологическими ресурсами, пока они находятся (внимание!) в состоянии естественной свободы. Именно поэтому все рыбаки считают, что перегружают не водные биоресурсы, а продукцию из них.

Извините, но если буквально воспринимать письма двух уважаемых лиц, то инспекторский состав прибудет на пароход для перегруза



того, что спокойно плавает в воде, не подозревая о надвигающейся опасности. Понятно, что без гидрокостюма здесь не обойтись. Смешно? Да нет, грустно. Потому что люди, которые берут на себя ответственность остановить работу экипажа на неопределенный срок, что неминуемо повлечет убытки предприятия, должны четко продумывать свои действия. Взвешивать слова. И понимать их смысл.

ВЕРНЕМСЯ К НАШИМ... ЖИЛЕТАМ

И вот странные требования легли на столы руководителей рыболовческих предприятий. Многие, хоть и с недоумением, всё же принялись выполнять волю свыше. Которая, кстати, противоречит сразу нескольким важным нормативным документам.

Если слепо следовать указаниям, может получиться, например, вот что. Пограничный корабль отправляет на рыболовческое судно шлюпку с инспекторами. Это очень опасно, ведь пограничники без жилетов и гидрокостюмов. Свои они умышленно оставили на корабле. Впереди их ждет непростой подъем по штурмтрапу, опять же без спассредств. И лишь того, кто благополучно пройдет этот квест, ждет облачение в средства индивидуальной защиты, специально купленные для них

рыбаками. Видимо, это такой бонус. Пока ребята на пути к судну, за их жизнь отвечает командир корабля. Как только началось восхождение по штурмтрапу, ответственность автоматически переходит на капитана. Случись что – и кэп загремит в тюрьму... В целях личной безопасности инспекторов их близко нельзя подпускать к борту. С точки зрения Правил техники безопасности на судах рыбной промышленности СССР именно такие действия капитана будут грамотными.

Также письма игнорируют предписания Российского морского регистра судоходства, в котором четко записано: для каждого находящегося на судне человека должен быть предусмотрен спасательный жилет и гидрокостюм. На выходе в море за этим следит Государственный портовый контроль. Правда, в рейсе случается резкий прирост населения, его печальные последствия всем хорошо известны. Инспектор на борту тоже изначально не предусмотрен, на него капитан порта требование не выставлял. Значит, и спассредства ему не положены. Но, как гласит Трудовой кодекс РФ, «работодатель за счет своих средств обязан в соответствии с установленными нормами обеспечить своевременную выдачу специальной одежды, специальной обуви и других

средств индивидуальной защиты». Так почему бы пограничникам просто не надеть свои жилеты? К празднику берегут, запачкать бояться? А может, нужен лишний повод поиздеваться над рыбаком, оставить судно без работы хоть под каким-то предлогом?

МЕЛОЧЕЙ НЕ БЫВАЕТ. ОСОБЕННО В МОРЕ

Вы спросите: «Почему этим письмам уделяется столько внимания? Если это приказ, то почему столь некомпетентный? Почему не адресован непосредственно флотам? Если личная переписка, то на каком основании она навязывает рыбакам лишние траты?»

Впрочем, такой метод работы российские пограничники демонстрировали не раз. Однажды три безграмотно использованных слова в Законе о госгранице уже принесли миллионные убытки не только рыбакам, но и бюджету Камчатского края. Теперь вот подставили руководителя СВТУ А. Христенко. Впрочем, он в долгу не остался, предложил за это перегружать некие морские биологические ресурсы под водой.

А рыбаки готовы отделаться малой кровью, пойти да купить этот чертов жилет, лишь бы в очередной раз не вызвать огонь пограничников на себя.

Казалось бы, гидрокостюм или спасжилет – вещь недорогая. Но давайте умножим их стоимость на количество пароходов предприятий. А если на судно нагрянет целый отряд «грузчиков»? Как рассчитать необходимое количество спассредств? Не дай Бог, одному не достанется, – и судно встало?

Впрочем, зачем вообще тратить лишние деньги на чью-то прихоть? Быть может, в следующий раз руководство решит скрасить серые будни инспекторов симфоническим оркестром. Это к вопросу об уровне компетенции госструктур, влияющих на главную отрасль Камчатского края.

Быть может, этот уровень пора повышать? А пока «Союз рыбопромышленников и предпринимателей Камчатки» вместе с рыбаками ждет реакции военного прокурора 310 военной прокуратуры гарнизона С. Соколова. <

ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ! УВАЖАЕМЫЕ ЗЕМЛЯКИ!

От имени Законодательного Собрания Камчатского края, регионального отделения Партии «ЕДИНАЯ РОССИЯ» сердечно поздравляю с Днем Флага Российской Федерации!

Гражданственность каждого человека начинается с патриотизма, любви к Родине, уважительного отношения к символике своей страны. Российский флаг – это не только дань памяти историческим традициям. Для каждого россиянина он значит намного больше – это символ, максимально отражающий широту русской души, свободолюбие, борьбу за справедливость и любовь к Отчизне. Каждый знает: триколор символизирует боевые победы и трудовые подвиги, научные открытия, культурные и спортивные успехи нашего государства.

Камчатцы! Мы каждый день вносим свой весомый вклад в развитие и укрепление государственности, строим новую историю России. И то, какой она будет, зависит только от нас. Только мы можем сделать так, чтобы наш регион стал самодостаточным, чтобы он продолжал экономически развиваться, стал еще более комфортным для жизни и труда, а для гостей края – еще более привлекательным.

От всей души желаю всем крепкого здоровья, мира, тепла и благополучия вам и вашим семьям! Уверен – мы сделаем всё возможное, чтобы наши дети и внуки сохранили к российской символике уважительное отношение на долгие годы! Пусть они вырастут достойными гражданами своей страны!

Председатель Законодательного Собрания Камчатского края, секретарь регионального отделения Партии «ЕДИНАЯ РОССИЯ» В.Ф. Раенко

▶ В НИКОЛАЕВКЕ РЕКОНСТРУИРОВАН МЕМОРИАЛ ПАМЯТИ

В селе Николаевка прошла презентация реконструированной стелы памяти ветеранов Великой Отечественной войны. Это стало возможным, в том числе, благодаря поддержке депутата Заксобраний Сергея Барабанова.

Стела долгое время оставалась без ремонта и реконструкции. Памятник обветшал, фамилии были плохо видны и не читались. Теперь мемориал обновлен, его развернули на 180 градусов, что обеспечило более удобный подход посетителей. Он приобрел достойный, «посвежевший» вид.

Как сообщил директор Николаевской средней школы Александр Давиденко, стела реконструирована в рамках всероссийской акции «Я – гражданин России».

– Ребята нашей школы уже традиционно являются участниками, лауреатами и победителями этого конкурса, – рассказал он. – В этом году в рамках проекта в честь 70-летия Победы в Великой Отечественной войне мы решили отреставрировать памятник ветеранам. Были собраны средства, созданы бригады, команды волонтеров.

Воплощать подобные проекты в жизнь ребятам помогают друзья школы, среди которых – депутат Законодательного собрания Сергей Барабанов. «Он всегда с пониманием относится к нашим предложениям и оказывает поддержку, – подчеркнул А. Давиденко. – Например, в конце мая, когда команда нашей школы выезжала в Грузию в рамках международной программы обмена опытом, Сергей Анатольевич помог нам приобрести билеты для детей. Эта поездка в Тбилиси принесла ребятам массу впечатлений, оказалась очень полезной, за что мы чрезвычайно благодарны нашему депутату».

Как сообщила помощник депутата Наталья Семёнова, общественная приемная по 10-му избирательному округу успешно работает уже восьмой год. Она расположена в здании Елизовской районной администрации.



Гости Кутха отметили День аборигена

8 августа на Камчатке отметили Международный день коренных народов мира. По традиции основные праздничные мероприятия прошли в краевом центре, на этнографической площадке «В гостях у Кутха»

Соб. инф.

Международный день коренных народов мира отмечается ежегодно в августе по решению Генеральной Ассамблеи ООН.

– Для Камчатки этот праздник имеет особое значение, ведь большая часть полуострова – территория традиционного проживания КМНС, – говорит врио губернатора края Владимир Илюхин. – Сохранение традиций, культурного наследия, уклада и образа жизни КМНС для нас – первоочередная задача.

Организация праздничных мероприятий в рамках Международного дня коренных народов мира стала частью этой работы.

Во время праздника, который состоялся 8 августа в Петропавловске на этнографической площадке «В гостях у Кутха», по традиции можно было познакомиться с изделиями прикладного творчества родовых общин, посмотреть

и послушать выступления национальных коллективов «Коритэв», «Пилюна», «Север-



ные Зори», «Лач», «Лаччах». Для гостей этнографической площадки работала выставка фотографий дикой природы «Золотая черепаха» от краевой Ассоциации особо охраняемых природных территорий. Желающие могли попробовать блюда, приготовленные по старинным рецептам, уху и травяной чай.

С приветственными словами к участникам праздника обратились врио заместителя председателя Правительства края Валентина Броневиц и де-



путат Законодательного собрания края, президент краевой ассоциации коренных малочисленных народов Татьяна Романова, которая сказала:

– Камчатка – гостеприимный край, один из уникальных регионов страны, где издавна проживают в дружбе и согласии коряки, эвены, ительмены. Я от всей души хочу поздравить вас с этим замечательным днем – Днем аборигена! Пусть он подарит всем радость и доброе настроение на все оставшиеся летние дни! Искренне желаю всем крепкого здоровья, счастья, и благополучия, мирного неба, светлой любви и крепкой дружбы!

От имени краевого парламента она вручила благодарственные письма Заксобраний и ценные подарки заслуженным общественным деятелям из числа коренных жителей полуострова.

Сегодня в Камчатском крае проживает порядка 18 тысяч представителей коренных народов, из них около 11 тысяч – в Корякии.

> Спорт – это жизнь <

Крепкое здоровье – сильная страна!

Большим спортивным праздником отметили День физкультурника жители северной части Петропавловска. Мероприятие прошло при поддержке Общественного совета 7-го округа и партии «Единая Россия»

Сразу несколько соревнований, посвященных этой дате, состоялись на территории средней школы № 45: чемпионат по мини-футболу среди школьных команд, открытый турнир по настольному теннису и «Веселые старты».

– В этом году День физкультурника в нашей стране отмечается в 35-й раз. В честь юбилея мы решили положить начало новой спортивной традиции – отметить его всем округом. Получилось здорово, – рассказывает председатель Общественного совета, депутат Заксобраний края Рашид Шамоян. – Мы гордимся чемпионами и знаменитыми спортсменами, которые родились в нашем регионе и первые шаги в спорте сделали именно здесь. Но нельзя забывать, что фундамент олимпийских побед и мировых рекордов – массовый спорт. Кроме

того, спорт – это здоровье. Поэтому мы хотим показать детям, что спорт – это круто и здорово!

Спортивные мероприятия депутаты 7-го округа постоянно организуют для его жителей в течение года. Каждое лето трудовые коллективы сражаются за кубок округа в чемпионате по мини-футболу, зимой на катке у школы № 45 любителей коньков ожидает веселый ледовый праздник, на постоянной основе проходят турниры по настольному теннису. Регулярно во всех школах округа проводятся тренировки по хоккею, футболу, волейболу, настольному теннису. Во многом благодаря стараниям депутатов и их активной работе с правительством региона и администрацией города три из пяти школ округа (№ 20, 36 и 45) оборудованы современными спортивными площадками.



Учащиеся 2-х-5-х классов школы № 45 занимаются настольным теннисом на уроках физкультуры.

Подвел итоги соревнований по настольному теннису и наградил победителей грамотами и денежными призами депутат Городской Думы, председатель краевой федерации настольного тенниса Саргис Сароян. В тройку лидеров среди взрослых теннисистов вошли Сергей Капитоненко, Александр Евдокименко и Родион Котек. Среди детей лучшие результаты показали Екатерина Молчанова и Валерия Фильчина – они получили грамоты, ме-

дали и спортивный инвентарь в подарок.

Турнир по мини-футболу подытожил депутат Городской Думы Константин Чеботарев. Он – давний поклонник этого вида спорта, поэтому активно поддерживает его развитие в округе. По результатам соревнований лучшими в старшей возрастной категории стали ученики 36-й школы, второе место досталось представителям 45-й. Среди младших участников турнира лучший результат также показали футболисты школы № 36. Серебро поделили между собой ребята 45-й и 11-й школ. Всем достались сладкие призы, кубки, грамоты и медали.

Возбуждено уголовное дело по факту гибели члена экипажа краболова «Камчатка».

Несмотря на то, что судно камчатское и является собственностью государства, оно работало в Баренцевом море под управлением частной фирмы

> Кирилл МАРЕНИН

Краболов «Камчатка» вел промысел в Баренцевом море за пределами исключительной экономической зоны России. Несчастный случай произошел на нем еще 2 февраля 2015 года. В тот день рано утром на очередную промысловую вахту заступил старший мастер добычи, житель Приморского края. Он находился на открытой палубе без страховочного жилета и страховочного троса, что является грубым нарушением правил охраны труда. И это привело к трагическим последствиям: во время работы мастера задела уходящая за борт крабовая ловушка и сбросила его в море. Очевидно, что из-за сильного удара и падения в ледяную воду пострадавший оказался не в состоянии бороться за свою жизнь. Если бы на нем были жилет и трос, то у него оставался

Смертельный улов



▲ Краболов «Камчатка»

бы шанс спастись – но пренебрежение техникой безопасности свело этот шанс к нулю. Пока мастера пытались вытащить на борт судна, он захлебнулся.

На сегодня собраны достаточные данные, указывающие на признаки преступления, предусмотренного ч. 2 ст. 143 УК РФ «Нарушение требований охраны труда, совершенное лицом, на которое возложены обязанности по их соблюдению, повлекшее по неосторожности смерть человека».

- Доследственную проверку проводили наши мурманские коллеги, так как несчастный случай произошел в зоне их ответственности, – рассказал и.о. руководителя Камчатского следственного отдела на транспорте Сергей Дубров. – Затем материалы были переданы в наш отдел, поскольку судно зарегистрировано в порту Петропавловска-Камчатского. Однако в них не оказалось заключения эксперта о причинах смерти. Пришлось отослать материалы обратно в Мурманск для доработки. Они вер-

нулись к нам в июле. В результате уголовное дело по факту гибели члена экипажа судна было возбуждено спустя почти пять месяцев после произошедшего.

По словам С. Дуброва, география расследования очень широка, что осложняет установление всех обстоятельств трагедии. Родные погибшего проживают в Приморье. Несколько граждан, которые должны быть опрошены, находятся в Мурманской области. А «Камчатка», по последним данным, ушла в Норвегию.

- Фирма, эксплуатирующая краболов, изначально предоставила недостоверную информацию о лицах, ответственных за охрану труда на судне. Выяснилось, что старпом фактически являлся капитаном, а капитан – старпомом. Кроме того, по словам членов экипажа, техническое состояние судна оставляет желать лучшего. Как оно прошло проверку российского морского регистра, на каком основании было выпущено в море,

СПРАВКА

Камчатский следственный отдел на транспорте существует с 2007 года. Его сотрудники празднуют свой профессиональный день вместе с коллегами из других следственных органов России – 25 июля.

В первой половине 2015 года этот отдел расследовал 17 тяжких и особо тяжких преступлений, 8 преступлений экономической и 17 – коррупционной направленности. В суд направлено 13 уголовных дел в отношении 15 лиц.

также предстоит установить, – сообщил С. Дубров.

О краболове «Камчатка» известно следующее. Он был конфискован около 10 лет назад за незаконный промысел и является собственностью Российской Федерации. Местное управление Росимущества неоднократно передавало его в аренду. Его нынешний арендатор – камчатское ООО «Мидель».

В 2014-м прокуратура обратилась в арбитражный суд с требованием признать договор аренды недействительным и вернуть судно в Росимущество. Вступившим в законную силу решением Арбитражного суда Камчатского края от 15 мая 2014 года договор признан недействительным, и суд обязал ООО «Мидель» возвратить краболов Росимуществу. Выдан исполнительный лист, однако данное решение до сих пор не исполнено. <

КАК РАБЫ НА ГАЛЕРАХ

С началом красной путины в нашем крае активизируются нелегальные морские перевозки людей по побережью. Так недобросовестные фирмы отправляют своих работников в отдаленные районы, где идет добыча и переработка рыбы. Однако подобных случаев с каждым годом становится меньше.



▲ Пассажирский рейс на путину – в трюме транспортного судна.

Народ везут на судах, где в качестве пассажирских мест используются в лучшем случае свободные каюты, в худшем – трюмы и даже фальш-трубы (так называются коробка вокруг трубы двигателя). Пассажиры не обеспечены необходимым количеством спасательных средств, а если они путешествуют в трюме – во время возможного затопления судна у них нет ни единого шанса спастись.

Как отмечают в Камчатском следственном отделе на транспорте, главные клиенты нелегальных перевозчиков – приезжие. Рыбные предприятия, находящиеся в отдаленных населенных пунктах, нанимают рабочую силу, в основном, из других регионов. Эти люди прибывают в Петропавловск накануне путины, собираются в бригады по несколько десятков человек и начинают самостоятельно искать «попутку», провозя капитанов транспортных и рыболовных судов на осуществление нелегальных перевозок.

По данным Камчатского следственного отдела на транспорте, с 2014-го число таких случаев идет на спад. В этом году подобный факт был выявлен лишь однажды – в мае на транспортном судне «Старатель». Капитан взял в Петропавловске пять пассажиров, которым надо было попасть в Апуку. В итоге на борту в момент отправки в рейс находилось 15 человек, включая членов экипажа, хотя спасательных средств хватало только на десятерых.

По словам и.о. руководителя следственного отдела Сергея Дуброва, в отношении капитана возбуждено уголовное дело по статье 238 УК «Оказание услуг, не отвечающих требованиям безопасности жизни и здоровья потребителей». Следствие продолжается.

Кроме того, по пути следования в Апуку на «Старателе» произошло ЧП. Очевидно, один из пассажиров переусердствовал в употреблении спиртного, в результате чего сам прыгнул за борт, поплыл в сторону от судна и утонул. По этому факту проводится отдельная проверка.

Сергей НИКОЛАЕВ

> ЧП <

В этом году сразу два дальневосточных судна – «Нарвал» и «Арктик Лидер» – пострадали из-за того, что члены экипажа, несшие вахту, уснули на посту

Судно «Нарвал» (порт регистрации – Владивосток, судовладелец – ООО «Интеррыбфлот») с декабря 2014 года добывало треску и палтус в Беринговом море с 26-ю членами экипажа на борту.

В конце февраля 2015-го «Нарвал» взял курс в район Северных Курил, где планировалось продолжить промысел. По пути судно попало в шторм и с 28 февраля переждало непогоду вблизи побережья в Авачинском заливе.

В ночь на 1 марта экипаж почувствовал сильный удар и сотрясение. Как оказалось, «Нарвал» выбросило на прибрежную полосу, скалы пропорили ему днище, и через пробоину в машинное отделение хлынула вода. Были приняты меры по осушению, но вода прибывала слишком быстро – пришлось остановить дизель-генератор. Судно осталось без электричества. Экипаж подал сигнал бедствия.

«Нарвал» находился между мысом Шипунский и бухтой Бечевинка в 80 километрах от Петропавловска (до береговой

Не спи на работе. Особенно если ты – за штурвалом



▲ «Нарвал» - на мели.

черты оставалось 2 километра). В район ЧП из Елизова вылетел вертолет МЧС, но из-за сильного ветра снять экипаж с судна не удалось. Только на следующий день спасатели смогли эвакуировать рыбаков в Петропавловск, сделав два рейса. Никто не пострадал.

Оставалось выяснить, что стало причиной гибели судна – природный фактор или человеческий. Камчатский следственный отдел на транспорте возбудил уголовное дело по ч.1 ст. 263 УК РФ «Нарушение правил безопасности движения и эксплуатации водного транспорта». Под подозрение попал 28-летний 2-й помощник капитана, в момент ЧП несший вах-

ту на ходовом мостике. Собранные следствием доказательства дали ясно понять, что 2-й помощник во время вахты уснул за пультом управления и спал, потеряв контроль над судном, вплоть до аварии – что и привело к крушению.

Ч. 1 ст. 263 УК РФ в качестве наказания предусматривает крупные штрафы либо даже лишение свободы на срок до двух лет. Однако во время следствия в России была объявлена амнистия в связи с 70-летием Победы в Великой Отечественной войне. Бывший 2-й помощник капитана РС «Нарвал» согласился на прекращение дела по амнистии, но

это не является реабилитирующим основанием.

Меж тем, Камчатский следственный отдел на транспорте проверяет аналогичный случай, имевший место 24 января 2015 года. СРТМ «Арктик Лидер» (порт приписки – Петропавловск, судовладелец – ООО «Поларис»), следуя в укрытие от надвигавшегося шторма к западному побережью острова Парамушир, сел на мель. Установлено, что старший помощник капитана, будучи на вахте, уснул. В результате судно длительное время бесконтрольно двигалось в море, пока не вылетело на грунт. По этому факту также возбуждено уголовное дело.

Соб. инф.

«Рыбак Камчатки» открывает серию публикаций, посвященных тем, кто связал свою жизнь с морем: капитанам, механикам, инженерам, технологам, обработчикам. В общем, людям, на которых держится отрасль

Яна ГАПОНЮК

Начнем мы с победителей конкурса «Лучший по профессии», в этом году в очередной раз проведенного министерством рыбного хозяйства края. Наш первый герой – помощник капитана по радиоэлектронике ПАО «Океанрыбфлот» Андрей Короленя, победивший в номинации «Лучший радиоэлектроник рыбной отрасли».

Родился Андрей в Хабаровском крае, но в 1984 году его родители с годовалым сыном на руках переехали на полуостров, и потому его все-таки можно назвать камчатцем.

Маленький Андрюша мечтал стать космонавтом, как и все мальчишки во дворе. Но одной только мечтой о космосе дело не ограничивалось – в будущем он видел себя и летчиком ВВС, и корабелом, и строителем. Закончив школу, юноша выбирал профессию по принципу «прошел-не прошел». Как ни удивительно, но такой метод помог выбрать ему будущую профессию, которую он действительно полюбил. Конечно, не сразу. Поступив в мореходное училище в Петропавловске-Камчатском, на первых лекциях студент скучал.

«Как только появились специальные предметы, я понял, что это мое» – вспоминает Короленя. Учиться на радиоэлектроника невероятно интересно – только внутри специальности столько разных направлений! День, когда наш герой впервые ступил на палубу рыбацкого судна в качестве члена экипажа, стал переломным в его жизни.

– Это был 2005 год, первая серьезная практика. И самое острое ощущение – сильная морская болезнь. Мы все ей долго мучились, – смеется он.

После получения диплома Андрей Владимирович работал с мая 2006 года акустиком, а затем помощником по электронике, или, по-старому, начальником радиостанции. Тогда его наставником был нынешний начальник отдела радиосвязи «Океанрыбфлота» Дмитрий Домышев.

– Моя работа постоянно держит меня в тонусе.

Море учит смиряться с трудностями

СПРАВКА

Конкурс «Лучший по профессии» в рыбной отрасли проводится в соответствии с постановлением Правительства Камчатского края от 5 февраля 2010 года. Одна из его целей – повышение престижа профессии рыбака.

В нем могут принять участие камчатцы со стажем работы по специальности не менее пяти лет. Победители выбираются с учетом трудовых заслуг и результатов теста на профессиональные знания.

Конкурс приобрел популярность не сразу. Так, на его старте в 2010 году не удалось выбрать победителей по четырем из десяти номинаций из-за недостаточного количества заявок. Год спустя без победителей осталась только одна номинация, а в 2012-м дефицита в заявках уже не было.

С каждым годом интерес рыбацких коллективов к конкурсу растет. Своих кандидатов выдвигают и крупные предприятия с историей, и молодые фирмы, и научные институты, и государственные учреждения, работающие в отрасли.

Заявки на участие принимаются каждый год с 20 марта по 20 апреля, а определяют и награждают победителей до 1 мая.



Ведь технический прогресс не стоит на месте, нужно постоянно читать, изучать новое, – делится Андрей.

В начале пути его не пугало ни сильное море, ни долгие вечера вдаль от берега, ни тяжелая работа. Как он сам сейчас признается, самое сложное, с чем он не мог долго смириться в первые годы работы на судне –

это режим. «Ненормированный рабочий график меня просто убивал», – признается Короленя.

О стандартном рабочем дне в море можно забыть – здесь люди работают на результат. Все зависит от того, какой этап задачи выполняется и когда ее нужно завершить.

Побочный эффект любой морской работы не обошел стороной нашего героя – все «береговые» друзья остались на берегу. Дружеские связи теряются так же быстро, как судно выходит из бухты. Теперь близкие друзья – это

люди, с которыми он провел в море – ни много ни мало – пять лет. Но Андрей ни о чем не жалеет: «Все трудности, с которыми мы сталкиваемся, временные. Море научило с ними смиряться», – говорит он.

«День сурка» – именно так описывает наш герой морские рейсы. Рутинные будни, наслаения в памяти – именно поэтому важно

поддерживать дисциплину. Она помогает в такой работе, уверяет Андрей Владимирович. «Но, несмотря на рутину, все-таки каждый рейс какой-то особенный, непохожий на другие. Он протекает по-своему», – говорит мой собеседник. И ни один его рейс не обошелся без переживаний о семье.

Победу в номинации «Лучший радиоэлектроник рыбной отрасли» Андрей достигением не признал. «Я просто работал на результат. Для меня это главное. И пока я не могу сказать, что сделал что-то значительное», – считает он. Ощущение большой, важной и полезной работы всегда приносит больше удовлетворения, чем награды.



Рыбаки Дальнего Востока бьют тревогу: косатки вытесняют их с промысла. Морские хищники спешат к судам, как только слышат звук выборочной машинки, и объедают до половины улова. Сможет ли человек мирно решить проблему конкурентной борьбы за ресурсы?



Кусачая конкуренция

> Яна ГАПОНЮК

Проблема возникла в Охотском море в конце 90-х с началом развития ярусного промысла. Именно тогда отношения между рыбаками и морскими хищниками стали напоминать конкуренцию.

Из-за косаток на промысле стало очень тяжело, – рассказывает капитан Сергей Борисов, работавший на ярусном лове в Охотском море. – Это очень умные звери. Они узнают суда, распределяют их между собой. Такое ощущение, что мы пришли на промысел, а нас уже поделили. У каждого судна своя группа «пасется». Раньше у нас были приемы, как отманить китов от себя: мы подбегали к другому судну, чтобы переключить на него их внимание. Но косатки научились разгадывать такие хитрости.

Способы, которыми рыбопромышленники пытаются бороться с косатками, – технические: стрельба, звуковое отпугивание, взрывы. Но те быстро находят ответные решения. Например, рыбаки стреляют в животное, когда оно выныривает, чтобы подышать, и за глоток свежего воздуха получает резкую боль. Косатки быстро соображают, что дышать рядом с судном опасно. И начинают выныривать дальше от него. А поскольку они умеют обмениваться знаниями друг с другом, опыт быстро берется на вооружение остальные хищники.

В Юго-Западной Атлантике для сохранности улова промысловики используют металлическую сетку в виде закрывающего пойманную рыбу «зонтика», расположенного у каждого крючка. Однако это



весьма громоздкая защита, легко запутывающая ярус.

Еще один способ – переход на ловушечный промысел. Но с ним тоже не все просто: под маркой добычи палтуса ловушками могут начать ловить краба, и тогда возникнут уже другие сложности.

По мнению ученых, борьба с последствиями проблемы малоэффективна, надо устранять ее причину. А причина – действия самих рыбаков.

«Такое поведение у косаток выработалось из-за того, что ры-

на судне. Как правило, брак выбрасывается за борт. А косатки, сивучи, котики и другие морские млекопитающие – тут как тут. Определить местоположение судна животным не составляет труда: звуки тархтящего мотора или выборочной машинки для них – как звонок к завтраку.

Найти выход из подобной ситуации под силу может быть только специалистам-этологам, изучающим поведение животных. Но ни один из них еще ни разу не был на таком промысле. Более того, целенаправленной программы по изучению конкуренции между косатками и рыбопромышленниками у нас нет. Численность этих косаток на сегодняшний день неизвестна, никто не ведет их мониторинг. Специалисты проводят только попутные наблюдения во время редких и разовых рейсов.

«Ученые уже не раз обсуждали эту тему с представителями Ассоциации ярусного лова. Но на изучение проблемы рыбаки не имеют средств, и пока не будет запроса на такие исследования, ситуация будет лишь ухудшаться», – считает В. Бурканов.

Ученые считают, что берингоморские и охотоморские косатки не общаются между собой. Именно этим они объясняют отсутствие такой проблемы в Беринговом море. Но это лишь пока! Если рыбаки также безответственно будут вести себя и там, выбрасывая отсортированную или падающую с крючков рыбу за борт, то местные косатки смогут быстро сообразить, как воспользоваться их услугами. <

В. БУРКАНОВ

бацкий флот предоставляет им легкую добычу. Животным уже не надо самим охотиться, они просто следуют за судном», – считает Владимир Бурканов, старший научный сотрудник лаборатории экологии высших позвоночных Камчатского филиала Тихоокеанского института географии ДВО РАН. По его мнению, рыбаки должны осознать всю ответственность таких поступков, как сортировка рыбы, происходящая прямо

> Рыбалка <

На рыболовных лососевых заводах Севвострыбвода полным ходом идут работы по отлову производителей для искусственного воспроизводства. Специалисты говорят о хороших подходах кеты



кино». Директор завода Виктор Точилин говорит, что в этом году сыграли свою положительную роль запреты сетного лова в Авачинской бухте, в реках Авача и Паратунка.

О хорошем подходе кеты сообщают и сотрудники ЛРЗ «Кет-

- Сейчас поход рыбы в 3-4 раза больше, чем даже в 2007 году, когда

Заводские будни



также были приняты запретительные меры на сетный лов, – рассказывает В. Точилин. – Я вспоминаю 2008 и 2014 годы, когда рыба не могла дойти до завода, и нам пришлось работать бригадами по отлову на реке. Не будут заводы воспроизводить лосося – реки опустеют.

Специалисты группы мониторинга состояния водных биоресурсов внутренних водоемов Севвострыбвода собирают на заводах биостатистический материал: взвешивают, измеряют длину, определяют возраст и происхождение рыбы. Как рассказал ведущий ихтиолог группы Андрей Горбань, средний вес самок кеты – 2-3 кг, самцов – 3-5,5 кг, длина в среднем около 60-70 см.

По мнению специалистов Севвострыбвода, есть уверенность, что с такими подходами рыбы и организацией рыбоохраны квоты будут освоены в полном объеме и в положенный срок.

По сообщению пресс-службы Севвострыбвода

СООБЩЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ ВНЕОЧЕРЕДНОГО ОБЩЕГО СОБРАНИЯ АКЦИОНЕРОВ ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «КАМЧАТСКВОДПРОЕКТ»

Совет директоров ОАО «Камчатскводпроект» сообщает о проведении внеочередного общего собрания акционеров Общества.

Собрание состоится 29 октября 2015 г. в 10.00 часов по адресу: г. Петропавловск-Камчатский, пр. Карла Маркса, д. 29/1, каб. 209. Форма проведения – собрание, без голосования бюллетенями. Регистрация акционеров начинается в 09.30. Дата составления списка лиц, имеющих право на участие в ВОСА, – 20 августа 2015 г.

Повестка дня ВОСА ОАО «Камчатскводпроект»:

1. Избрание нового состава Совета директоров Общества.
2. Избрание членов ревизионной комиссии.
3. Распределение накопленных в Обществе дивидендов.

Акционеры могут ознакомиться с информацией к ВОСА с 07 октября 2015 г. в рабочие дни с 09:30 до 11 часов в офисе № 317 по пр. Карла Маркса 29/1, а в день проведения ВОСА – в ходе его работы в вышеуказанном месте. Справки по телефону 25-24-43.

▶ ОБЪЯВЛЕН КОНКУРС НА ЛУЧШУЮ ФОТОГРАФИЮ ХАЛАКТЫРСКОГО ПЛЯЖА

Туристский информационный центр совместно с визит-центром «Халактырский пляж» проводят конкурс на лучшую фотографию этого пляжа и его окрестностей.

Для участия в конкурсе необходимо отправить фотографии, сделанные на пляже или в его пределах, на адрес электронной почты info@visitkamchatka.ru или принести их на электронном носителе в Туристский информационный центр, расположенный по адресу: г. Петропавловск-Камчатский, ул. Ленинская, д.62.

Фотографии принимаются еженедельно с понедельника по субботу, в воскресенье определяется лучшее фото недели. Участником может стать каждый посетитель пляжа. По итогам конкурса лучшие фотографии каждой недели будут представлены на фотовыставке в визит-центре «Халактырский пляж», а победители получат денежные вознаграждения в размере 3 тысяч рублей.

Требования к фотографиям: формат jpg, разрешение не менее 3 миллионов пикселей (3 мегапикселя). Обязательно указать автора работы (Ф.И.О.) и номер контактного телефона. Более подробную информацию об условиях участия в конкурсах можно получить по телефону 8-961-964-64-09.

▶ НАШ АВТОР



Сергей Витальевич Гаврилов – писатель-краевед, действительный член Русского географического общества, член Союза журналистов России, лауреат премии имени С.П. Крашенинникова, доцент мореходного факультета Камчатского государственного технического университета.

Наш следующий исторический экскурс – в 1978 год, в совсем недавнее время, которое кое-кто называл «ЭПОХОЙ ЗАСТОЯ»

Впрочем, о том, какой это был «застой», читатель сам может составить себе представление на примере многогранной деятельности некогда главного на нашем полуострове государственного предприятия – Камчатского производственного объединения рыбной промышленности «Камчатрыбпром» (ПО КРП).

Этот наследник Акционерного Камчатского Общества, созданного в 1927 г. для комплексного развития экономики полуострова, несмотря на многократные преобразования, сохранил особенность своего предшественника – многопрофильность хозяйства: занимался не только добычей и обработкой рыбы, но и портостроительством, сельским хозяйством, содержал культурные и образовательные учреждения, социальную инфраструктуру и даже собственную торговую сеть.

Объединение было создано в январе 1977 г. в ходе реорганизации управления обширным рыбным хозяйством страны. В СССР тогда действовала четырехзвенная система руководства отраслью. Первое звено – Министерство рыбного хозяйства СССР в Москве, второе – бассейновые Всесоюзные рыбопромышлен-

Камчатрыбпром. Год 1978-й



ные объединения (ВРПО) на разных территориях, и на Дальнем Востоке таковым являлось владивостокское ВРПО «Дальрыба». Третье звено – территориальные производственные объединения (на Камчатке им и было ПО КРП), четвертое – отдельные подчиненные ему структурные единицы: базы флотов, рыбоконсервные заводы, фабрики и прочие объекты на местах.

В их число на Камчатке входили три базы флота (тралового, океанического и транспортно-рефрижераторного); Усть-Камчатский, Озерновский, Хайрюзовский, Крутогорский, Октябрьский и Олоторский рыбокомбинаты; Петропавловский, имени Кирова, Хайлюлинский, Оссорский, Анапкинский и Корфский рыбозаводы; Командорский зверозавод; Октябрьский молочно-мясной совхоз; Петропавловская жестянобаночная фабрика; судоремонтный завод «Фреза»; фабрика орудий лова; радиоцентр, а также ряд управлений: жилищно-коммунального хозяйства, материально-технического снабжения, ремонтно-строительное и строительно-монтажное.

Численность работающих превышала 35 тысяч человек, из них половину составляли моряки – плавсостав баз флотов. Принадлежавшее объединению жилье служило

более чем 30 тысячам человек, что сопоставимо с населением целого районного центра. Руководил всем этим огромным коллективом вступивший в должность в апреле 1977 г. генеральный директор Александр Иванович Серга (1930-1992), до этого возглавлявший Управление океанического рыболовства – нынешний «Океанрыбфлот».

Предлагаемая ниже хронология воссоздана при помощи документов, хранящихся в Государственном архиве Камчатского края.

1 января 1978 г. со стандартной формулировкой «В целях дальнейшего совершенствования структуры управления производственного объединения» ранее самостоятельные рыбокомбинаты – Хайрюзовский, Крутогорский, Октябрьский, Озерновский, Усть-Камчатский и Олоторский – реорганизованы в производственные единицы – рыбоконсервные заводы (РКЗ) без расчетных счетов. И наоборот, была производственная единица – судоремонтный завод «Фреза» – преобразована в цех, включенный в состав Петропавловской базы океанического рыболовства (ПБОР).

2 января решено ускорить ремонт и выход на промысел в Охотоморскую экспедицию (ОМЭ) плавбазы «Советская Бу-

рятия» Петропавловской базы тралового флота (ПТБФ). Коллектив Петропавловского судоремонтно-механического завода (ПСРМЗ), входившего в состав объединения «Петропавловская судоремонтная верфь им. В. И. Ленина» (ПСРВ), и экипаж заключили между собой договор и приняли социалистические обязательства: завершить ремонт к 15 января, то есть на месяц раньше срока. Для этого был организован саморемонт, намечалось досрочно смонтировать линию по выпуску балычка из минтая производительностью 70 т в сутки, установить линии по выпуску пресервов из сельди в мелкой расфасовке и консервов «Печень минтая натуральная».

С 5 января следовало приступить к подбору экипажа и рыбообработчиков и начать готовить судно к предъявлению Регистру СССР и получению необходимого снабжения.

3 января загорелся стоявший в доке БМРТ «Мыс Силина» ПБОР. На судне при наличии на борту топлива, аммиака и пиротехнических средств велись огневые работы по устранению неполадок в районе топливных танков и румпельного отделения. Пожар ликвидирован силами команды.

6 января с учетом требований постановления ЦК КПСС и Совета Министров (СМ) СССР от 22 сентября 1977 г. «О мерах по дальнейшему улучшению народного здравоохранения» решено усилить заботу о здоровье моряков и работников береговых предприятиях. В частности, в проекте плана капитального строительства на 11-ю пятилетку решено предусмотреть расширение стационара для рыбаков в п. Авача до 400 мест, создание на базе отдыха плавсостава «Альбатрос» санатория-профилактория на 350 мест, завершить строительство рабочей столовой на 150 мест на Петропавловской жестянобаночной фабрике (ПЖБФ), а также продолжить «настойчивую борьбу с веззаболеваемостью на флоте и береговых предприятиях», обеспечить судовые лазареты физиоаппаратурой, во всех рабочих столовых и на судах организовать диетическое питание и «считать важнейшей задачей постоянное улучшение охраны здоровья женщин и детей».

Утверждены «Мероприятия по дальнейшему повышению качества продукции из сельди-иваси». За истекший 1977 г. базы флотов увеличили выпуск слабо- и среднесоленой продукции и пресервов из данной рыбы, но при этом упала доля первой сортности продукции. С плановой сортностью не справились ПТБФ и Петропавловская база «Рыбхолодфлот» (ПБРХФ).

Особенно большие забраковки пресервов, потребовавшие перевода в не-стандарт и доработку, пришлось на БМРТ «Пахача», плавбазы «Новая Каховка», «Советская Сибирь» и «Орочон».

9 января на период тяжелой ледовой обстановки в Авачинской губе предписано создать при службе капитана Петропавловского морского рыбного порта (ПМРП) оперативную группу по ледовой проводке судов. Начальником ПБОР В. В. Топчому, ПТБФ В. П. Потапенко и БРХФ В. М. Михайлову следовало выделить по одному работнику служб эксплуатации и мореплавания для круглосуточного обеспечения работы группы.

Начальнику порта Ю. Д. Малышеву предписано иметь готовым к плаванию в ледовых условиях буксиры «Ударный» и «Суровый» и передать их в оперативное подчинение капитану порта. Тот имел право привлекать к ледовой проводке любое рыбацкое судно, находившееся на рейде. При необходимости разрешалось арендовать буксиры Камчатского морского пароходства.

> Продолжение следует <



Твоя кают-компания!

Дорогой читатель!

Это интерактивная рубрика – она будет целиком складываться из реплик и писем читателей газеты «Рыбак Камчатки». Задай свою тему для обсуждения или следуй в нашем ритме!

Электронный адрес для связи: kam-fisher@yandex.ru

Кстати, принимаем отзывы на опубликованный рецепт!

«Головнин» теперь мурманчанин, «Акрос» – «Адмирал»

Товарищ из Мурманска прислал фотографию камчатского судна «Василий Головнин», на котором я когда-то работал. Как оно оказалось в мурманском порту? Кому его продали?

Николай Киселёв, г. Елизово



СРТМ типа «Стеркодер» «Василий Головнин» считался одним из лучших во флоте камчатской компании «Акрос». Но с приходом на предприятие новых собственников ему пришлось сменить регистрацию.

Напомним, что четыре года назад владельцем контрольного пакета акций «Акроса» стало ЗАО «Карат-1» из Ассоциации «Рыбопромышленный холдинг Карат» (Мурманск). Мурманские менеджеры решили продать часть флота «Акроса». Несколько судов были переданы другим компаниям, входящим в упомянутую ассоциацию.

Таким образом, «Василий Головнин», как и камчатский траулер «Витус Беринг», оказался в Северном бассейне. Теперь их порт приписки – Мурманск.

По данным российского морского регистра, нынешний владелец «Василия Головнина» – ПАО «Мурманский траловый флот», обладатель «Витуса Беринга» – ОАО «Мур-

манский губернский флот». Обе эти фирмы являются членами «Рыбопромышленного холдинга Карат».

А вот бывшее флагманское судно ЗАО «Акрос» и тезка этой компании теперь базируется во Владивостоке. И теперь оно – не «Акрос», а «Адмирал Колчак» (смена названия произошла в 2013 году). Его хозяином стало ООО «Софко» из Приморья.

Стоит сказать, что новое руководство «Акроса» не только избавляется от судов, но также и приобретает новые единицы флота. Так, на смену БАТМ «Акрос» прибыл «Борис Трофименко» (БМРТ типа «Сотрудничество») – по производительности он в три раза обгоняет своего предшественника.

«Акрос» – не единственная камчатская компания, которая была куплена структурами из других регионов. Та же участь постигла ЗАО «Камчатимпэк», и в результате его суда тоже сменили порт приписки. Например, «Василий Каленов» теперь приписан к Невельску.

Камчатка – не Тагил!

> ГОТОВИМ ВКУСНО! <

На всем протяжении этого лета мы с вами ориентировались на то, как вкуснее провести его на малой Родине. Потому и рецепты наши отличались относительной простотой и подбором продуктов согласно местным реалиям. Но многим из вас, дорогие и друзья, еще предстоит насладиться бархатным сезоном Вдали

от камчатских

>Герман ГОРШКОВ

Готовить, конечно, иногда и придется, но чаще отпускники стараются себя не утруждать и отдаться во власть рестораторов. В связи с чем я и решил напомнить вам кое-какие правила застольного этикета, существующие в тех странах, где вам, возможно, придется побывать.

Нисколько не сомневаясь в ваших безупречных манерах, все же акцентирую внимание на том, как порою отличаются обычаи и привычки народов мира от наших собственных. И, согласно нашей же поговорке, было бы мудро перед визитом в чужой монастырь лучше изучить его устав.

Начнем с Португалии. Местные повара – весьма уважаемые люди. В отличие от заезжего гостя, они точно знают, сколько соли, перца, специй и приправ должно быть в истинно португальском блюде. Поэтому, что-

что вы обязательно нарушите правила этикета: например, оскверните трапезу разговорами о деньгах или (о ужас!) попросите поделить счет.

В путешествии по Швеции вам придется отказаться от привычки постоянно чокается бокалами. В скандинавской стране эта традиция считается очень вульгарной. Обычно, когда хозяин дома, обращаясь к каждому присутствующему, поднимает бокал и говорит «Skals!» (это местное застольное приветствие), нужно в ответ лишь поднять бокал и постараться встретиться взглядом со всеми присутствующими, выпить и снова переглянуться, не устраивая хрустального перезвона.

А теперь совет, касающийся всей Азии без исключения. Если вы решили отложить палочки, никогда не втыкайте их в миску риса, особенно вертикально. Так делают во время похорон: рис с торчащими из него палочками предназначается мертвым. А китайцам это напоминает еще одну траурную традицию – горящие в память об усопших ароматические палочки. Столь же невежливо передавать еду вашими палочками другим людям: буддистам это тоже напомнит погребальный обряд.

Находясь в Непале, никогда не покидайте дом, пока кто-то принимает пищу. Из-за стола в этой стране можно выйти лишь после того, как все сидящие завершили трапезу. Если же вы очень спешите и долго ждать нет никакой возможности, а обед в самом разгаре, вы обязаны извиниться, произнеся слова «Bistaii khaanus», что в переводе означает «Пожалуйста, ешьте медленно».

Невероятное количество

этикетных нюансов существует в Японии. Обращайтесь с палочками очень осторожно: не используйте их вместо указки и особенно не направляйте концы в сторону другого человека. Если вам хочется сделать перерыв, просто положите ваш прибор тонкими концами влево на специальную подставку-брусочек. Очень невежливо самому себе доливать алкогольные напитки. Вы можете лишь наполнить бокал соседа и надеяться, что он ответит вам взаимностью. Если же вы все-таки решитесь налить и себе, все присутствующие поймут, что вы – алкоголик.

Быть вежливым в Мексике очень просто: каждый раз, когда вам на глаза попадается человек, принимающий пищу, говорите ему «Provecho!» – это местное пожелание наслаждаться едой. Никогда не забывайте об этом! Только так вы сможете приобрести репутацию человека с хорошими манерами.

В Эфиопии есть с отдельной тарелки считается странной, причудливой и расточительной привычкой. Всю пищу следует брать с общего блюда, причем без использования приборов. Но не торопитесь и не жадничайте, ведь это будет выглядеть, по мнению местных, крайне неприлично. Если перед вами несколько блюд, никогда не начинайте трапезу мясными кушаньями: в Эфиопии их принято есть в последнюю очередь.

Что касается столь любимой мною благословенной Армении, то там, разливая по бокалам вино, считайте так, чтобы последние капли из бутылки оказались в вашем фужере. Это стоит сделать не только для того, чтобы осадок не попал в бокалы людей, которых вы угощаете. Дело в традиции: в Армении тот, на ком заканчивается вино, обязан купить следующую бутылку. Поэтому будет невежливо, если вы обжете сделать это кого-то другого. А пожелать приятного аппетита всем присутствующим вы можете, сказав «Ануш!»

И на десерт – совет-



бы не обижать их и не ставить под сомнение мастерство и таланты, никогда не просите официанта принести вам солонку или перечницу – это будет очень невежливо и бросит тень на репутацию кулинара. Если этих приборов нет на столе, вам придется смириться.

Французские, а особенно парижские официанты – люди особой касты. Вам может показаться, что они ведут себя надменно или просто невежливо. Но это их стиль – не думайте, что они имеют что-то против вас лично. К тому же они заранее знают,

ты, которые дают авторы путеводителя по нашей стране: «Водка существует вовсе не для того, чтобы неспешно потягивать ее, когда вам захочется. Дождитесь, пока кто-нибудь произнесет тост. Причем после каждого приветствия мужчины должны опрокидывать стопку залпом, женщины же могут извиниться и не делать этого. Никогда не смешивайте водку с другими напитками. Оставить на столе пустую бутылку – это плохая примета: ее нужно поставить под стол».<

**ШИРОКИЙ ВЫБОР
РЫБНОЙ ПРОДУКЦИИ
ПО ОЧЕНЬ НИЗКИМ
ЦЕНАМ**

г. Петропавловск-Камчатский,
ул. Тушканова, 6
Тел. 8-909-881-59-59

МАГАЗИН

ОКЕАН

СВЕЖЕМОРОЖЕНАЯ РЫБА (РУБ. ЗА КГ):

терпуг – 110	камбала ж/б – 80	палтус с/к св/м – 620
мойва – 70	горбуша – 75	кижуч – 180

ОХЛАЖДЕННАЯ РЫБА (РУБ. ЗА КГ):

минтай – 70	молоки лососевые – 70	горбуша – 70
камбала – 100	головы лососевые – 50	кета – 100

ИКРА (РУБ. ЗА КГ):

кета – 1 800	горбуша – 1 600	Черная икра от 2 500 руб/50 г
нерка – 1 700		



Цены на сегодня

Реклама

В этом году начнутся работы на участке автозимника Анавгай – Тигиль. Дорога имеет не только большое экономическое, но и социальное значение.

Сообщение по существующему автозимнику Анавгай – Палана возможно только в зимнее время. Чтобы использовать его круглогодично, необходимо проводить работы по обустройству дорожного полотна и строительству мостовых переходов, а не просто намораживанию ледовых переправ. Кроме того, необходимо расширять эту важную транспортную артерию для создания единой опорной автодорожной сети всего полуострова.

Дорога жизни

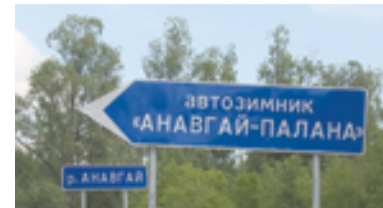


В 2014-м было завершено строительство участка дороги, соединившего Тигиль и Воямполку с Паланой. На участке от Тигиля до Паланы возведено 17 мостовых переходов.

- Автозимник на Тигиль – это действительно «дорога жизни». По ней проходит большое количество большегрузной техники, которая перевозит топливо, раз-

личное оборудование, продукты питания. Конечно, это влияет на качество жизни в Тигиле, Палане и других отдалённых селах на севере Камчатки, – таково мнение врио министра транспорта и дорожного строительства края Владимира Каюмова.

Для соединения автозимника продленного действия с сетью дорог общего пользования края еще



необходимо построить участок от села Анавгай до села Тигиль общей протяженностью 240 км. Это позволит обеспечить круглогодичное наземное сообщение между севером и югом полуострова.

Поскольку дальнейшие работы при строительстве 16-километрового участка от Анавгая в сторону Тигиля затронут территорию Быстринского природного парка, потребовались общественные слушания проекта. В обсуждении приняли участие жители района, представители сельской администрации, «Камчатуправтодора», природного парка «Вулканы Камчатки», Быстринского лесничества.

По итогам слушаний проект будет доработан с учетом мнения местных жителей, затем его направят на экологическую и государственную экспертизы. Кроме того, решается вопрос об исключении земельного участка, по которому пройдет новая дорога, из территории Быстринского парка.

При создании Быстринского природного парка не были определены его площадь и границы, не учтены объекты, уже существовавшие на территории, а среди них – и автозимник Анавгай – Палана, существовавший с советских времен.

Сейчас готовятся предложения по определению границ природного парка с учетом реалий социально-экономического развития края.

Соб. инф.

> Закон <

Прекращено уголовное дело в отношении командира вертолета Ми-8, совершившего жесткую посадку в апреле этого года. Основанием для прекращения послужил акт об амнистии

Сергей НИКОЛАЕВ

23 апреля 2015 года вертолет Ми-8Т авиакомпании «Витязь-Аэро» выполнял рейс по маршруту Козыревск – Анавгай – устье р. Сопочная (Тигильский район). В Анавгае на борт воздушного судна экипаж принял трех пассажиров и около тонны груза: мотовездеход, стройматериалы, продукты питания. Двое пассажиров летели на охоту, третий сопровождал часть груза, предназначенную для оленеводческой базы.

В 17.30 борт вылетел в направлении реки Сопочная. В 17.45 экипаж доложил диспетчеру, что полет проходит нормально, очередной доклад через 15 минут. Однако в назначенное время пилоты на связь не вышли.

Только вечером командир вертолета дозвонился до диспетчера по спутниковому телефону и рассказал, что совершил

Пилот вертолета попал под амнистию



жесткую посадку в верховье реки Мигиваям. ▲ Ми-8 после жесткой посадки

жесткую посадку в верховье реки Мигиваям. Утром следующего дня спасатели обнаружили вертолет в 28 километрах от Эссо, на склоне горы Чингейнгейн на высоте 1400 метров. Пилоты и пассажиры были живы, но получили телесные повреждения разной степени тяжести. Вертолет лежал на правом боку, были повреждены лопасти винта, хвостовая балка, фюзеляж.

Камчатский следственный отдел на транспорте возбудил уголовное дело по факту крушения Ми-8. Как выяснилось, авария произошла, когда вертолет подлетал

к перевалу, оказавшемуся закрытым. Сильным встречным ветром быстро натягивало облачность, и командир решил следовать в обратном направлении. Во время разворота ветровой поток оказался справа и сзади вертолета. Ми-8 стал произвольно снижаться, в условиях снежного заряда экипаж потерял контроль за высотой и скоростью, в итоге вертолет зацепил склон горы и упал.

Следствие пришло к выводу, что причиной происшествия стали неправильные действия командира,

не оценившего должным образом погодные условия и не принявшего своевременного решения о возврате на площадку вылета или запасной аэродром.

Пилоту грозила ответственность по ч.1 ст. 263 УК РФ «Нарушение правил безопасности движения и эксплуатации воздушного транспорта лицом, в силу занимаемой должности обязанным соблюдать эти правила, повлекшее причинение крупного ущерба».

Однако амнистия, объявленная в честь юбилея Победы в Великой Отечественной войне, позволила прекратить уголовное преследова-

ние командира воздушного судна и закрыть это дело.

Меж тем, в производстве Камчатского следственного отдела на транспорте остается еще одно уголовное дело, связанное с аварией вертолета. Речь идет об инциденте, произошедшем 16 июля в районе озера Курильское с Ми-2 («Озерновский рыбоконсервный завод № 55»). На его борту находились пилот-любитель и два пассажира. При взлете воздушное судно столкнулось рулевым и несущим винтами со стоящими рядом деревьями, и в результате была совершена жесткая посадка.



▲ Ми-2 в момент столкновения с деревом

ДЦП – не приговор

Это обращение адресовано родителям, чьи дети страдают ДЦП. Есть возможность провести на Камчатке семинар консультант-терапевта из США Божены Бейнар-Славов

Ольга Хозина, мама мальчика с диагнозом ДЦП, ищет любую возможность помочь своему малышу. Ольга уже списалась с Боженой Славов, и та ответила, что семинар возможен – все зависит от того, сколько будет желающих его посетить. Поэтому мы просим всех родителей, готовых использовать этот шанс, откликнуться. Напишите письмо на электронную почту фонда spasi.jizn@yandex.ru либо позвоните Ольге Хозиной по телефону 8-924-782-7153.

ЧТО ЭТО ЗА СЕМИНАР И КТО ТАКАЯ БОЖЕНА?

Семинар обучает родителей заниматься с детьми дома по методике Глена Домана. Это ученый-физиолог, разработавший систему реабилитации детей с тяжелыми поражениями центральной нервной системы. Основная идея методики – в любом ребенке скрыт огромный потенциал, который можно развить. По мнению Домана, мозг развивается только в том

случае, если его используют – то есть при таком заболевании нужно не ставить крест на ребенке, вешая на него ярлыки «безнадежный», «необучаемый», «овощ», а стимулировать его разум. Для каждого ребенка разрабатывается индивидуальная программа, дети получают активную зрительную, слуховую, тактильную стимуляцию с нарастающей частотой, интенсивностью и продолжительностью.

Занимаясь по методике Домана, многие из тех, кого еще вчера считали умственно отсталыми, со временем могли даже и перегнать сверстников в интеллектуальном развитии, учились намного раньше срока читать, писать, считать, выполняли сложные гимнастические упражнения. Столь потрясающий успех завораживал, так что методику начали использовать и при обучении здоровых детей.

Семинар обычно состоит из пятидневного курса лекций и последующих индивидуальных занятий. На этих занятиях Божена Славов разрабатывает программу реабилитации (от физических упражнений до специальной диеты) для каждого ребенка.

Божена – международный лектор, живущий в США. Она много лет ездит по миру, чтобы делиться своим опытом и знаниями со всеми, кто хочет работать со своими детьми с неврологическими повреждениями по системе, основанной на уникальном подходе к развитию. В результате ее работы многие семьи по всему миру используют этот метод высоко стимулирующей программы у себя дома и таким образом помогают своим детям реализовать их потенциал.

Пресс-служба
БФ «Спаси жизнь»



Министерство культуры Камчатского края
Камчатский центр народного творчества

ЦКД "Сероглазка"
28 августа 2015 года
Начало в 18:00

Благотворительный концерт

для сбора средств на установку памятников ведущим деятелям культуры и искусства Камчатки

В концерте примут участие:

- Государственный академический корякский национальный ансамбль танца "Мэнго" им. А. Гиля (Губернаторский)
- Корякский фольклорный ансамбль танца "Ангт"
- Ительменский ансамбль "Эльвель"

Приглашаем всех желающих!

Билеты можно приобрести:

- в культурно-информационном "Визит-центре" ул. Ленинская, 65
- Центр культуры и досуга "Сероглазка"
- с 15 августа в кассе филармонии ТЦ "Галант Плаза"

Цена билета: 600 руб.
Справки по телефону: 42-62-03

Реклама

Дети ждут родителей

В Камчатском крае продолжается проект «Дети ждут родителей», о котором мы рассказывали в прошлом году. Подробнее о нем – на сайте usynovite-kam.ru

Его автор – член молодежного правительства Полина Шишканова. Ее помощники-добровольцы – фотографы Наталия Юрчук, Елена Михайлова и Александра Ветошкина. Проект осуществляется при поддержке краевых министерств образования и науки, спорта и молодежной политики.

Сегодня мы продолжаем знакомить читателей с главными участниками проекта – ребятами, которые очень ждут приемных родителей. Всего в фотобанке – около пяти сотен детей. Надеемся, все они узнают, что такое семейное тепло. Возможно, в том числе – и благодаря появлению этих портретов в «Рыбаке Камчатки».



▲ Алмаз, 2007 г. р.



▲ Андрей, 2005 г. р.



▲ Анна, 2000 г. р.



▲ Антон, 2006 г. р.



▲ Артемий, 2010 г. р.

Готовьтесь к водным процедурам

В 2016 году в Петропавловске должна стартовать долгожданная реконструкция спорткомплекса на Ленинградской. В проекте будут предусмотрены 25-метровый бассейн и спортивный зал



▲ Оперативное совещание внутри спорткомплекса

Спортивный комплекс с плавательным бассейном на улице Ленинградская открыли в 1970 году. В последнее время он входил в состав имущества Федерального агентства по рыболовству (ФАР). За объект нес ответственность его подведомственный Камчатский государственный технический университет. Однако ни агентство, ни КамчатГТУ не поддерживали его в должном техническом состоянии, здание стало разрушаться. Бассейн давно не функционирует, часть помещений невозможно эксплуатировать из-за чрезмерной коррозии и выхода из строя основных



несущих конструкций. Спорткомплекс приобрел очень неприглядный вид, уродуя городскую среду.

Глава региона Владимир Илюхин неоднократно вел переговоры с ФАР о возможной передаче бассейна в краевую собственность, чтобы начать его реконструкцию за счет местного бюджета. И вот, наконец, вопрос был решен положительно – в июне 2015 года бассейн передали в оперативное управление краевой СДЮШОР по плаванию.

Дальнейшую судьбу объекта обсудили на оперативном совещании, которое В. Илюхин провел в здании спорткомплекса.

– Учитывая, в каком состоянии находится объект сейчас, реконструкция или строительство потре-

буют немалых вложений, – сказал врио губернатора. – Но отказываться от возможности открыть еще один бассейн нельзя – он нужен городу. На следующий год необходимо предусмотреть в бюджете средства, чтобы во второй половине 2016 года уже начать строительные работы.

По словам врио министра строительства края Тимофея Смирнова, сейчас ведутся работы по освидетельствованию несущих конструкций строения, подтверждающие, что все эти годы оно продолжало разрушаться. Рассматривается возможность демонтажа здания и строительства на его месте нового. Каким бы ни было итоговое решение, в проекте будут обязательно предус-



мотрены 25-метровый бассейн и спортивный зал.

– В обновленном спорткомплексе смогут заниматься все желающие, в том числе – студенты и ученики начальных классов. Надеемся организовать условия и для жителей Камчатки с ограниченными возможностями здоровья, – поделилась планами директор СДЮШОР по плаванию Оксана Харачебан.

Соб. инф.

> Уютный дом <

Фонд капитального ремонта Камчатского края приглашает подрядчиков принять участие в конкурсных процедурах

>Сергей СЕМЁНОВ

Фонд капитального ремонта Камчатского края приглашает подрядчиков принять участие в конкурсных процедурах по проведению капитального ремонта в многоквартирных домах Устьевого, Алачи, Лесного, Соболева и Никольского.

Первые конкурсы по отбору подрядных организаций на проведение капитального ремонта состоялись еще в апреле. На сегодняшний день заключено более 170 договоров на общую сумму около 410 млн рублей.

Однако не все конкурсы проходят сразу. Часть из них – на проведение капремонта в населенных пунктах Соболевского, Усть-Большерецкого, Елизовского и Алеутского районов – объявляется уже не в первый раз. Подрядчики просто не заявляются на участие в конкурсных процедурах.

– В этом году капитальный ремонт запланирован в 286 многоквартирных домах полуострова, – пояснил генеральный директор фонда капремонта Камчатского края Сергей Течко. – Ос-

Капитальный ремонт: халтура не пройдет!

новная часть договоров на проведение работ уже заключена. У подрядчиков большой фронт работы. А по опыту прошлого года подрядчики знают высокие критерии выполнения и приемки работ по капитальному ремонту, и не заявляются на дополнительные конкурсы, боясь не справиться с уже имеющимися подрядами.

В рамках конкурсных процедур отбираются подрядные организации, которые в состоянии предложить наилучшие условия. Это не только выгодная цена и меньшие сроки выполнения работ. Помимо этого, организация должна иметь опыт работы на территории Камчатского края, достаточный штат специалистов и соответствующую материально-техническую базу. В этих и других критериях отбора подрядчика и выражается защита интересов собственников.

Вся информация о проведении конкурсных процедур размещается на официальном сайте фонда (www.fkr.kamchatka.ru) в разделе «Конкурсные процедуры» в рубрике «Отбор подрядных организаций». За дополнительной информацией можно обращаться к специалистам фонда по телефону 42-09-73.

Фонд капитального ремонта Камчатского края отстает

качество выполненных работ в суде

О том, насколько щепетильно фонд капитального ремонта Камчатского края относится к работе подрядчиков, свидетельствует следующий факт. 22 июля состоялось первое судебное заседание по иску подрядной организации о взыскании с фонда капитального ремонта региона стоимости выполненных работ.

Предшествующие события развивались так, в 2014 году подрядчик осуществлял капитальный ремонт кровли на двух многоквартирных домах в Елизовском районе. Однако приемка выполненных работ так и не состоялась.

Капитальный ремонт оценивается не только во время приемки выполненных работ, контроль осуществляется и в процессе их проведения. Инспекторы фонда капремонта не раз выезжали на объекты и фиксировали нарушения строительных норм и требований порядка проведения работ. Однако подрядчик должным образом на выявленные нарушения не реагировал и продолжал работы. В результате капитальный ремонт был выполнен с нарушением сроков и технологий строительного производства. Приемка некачественных работ не состоялась, договор с под-

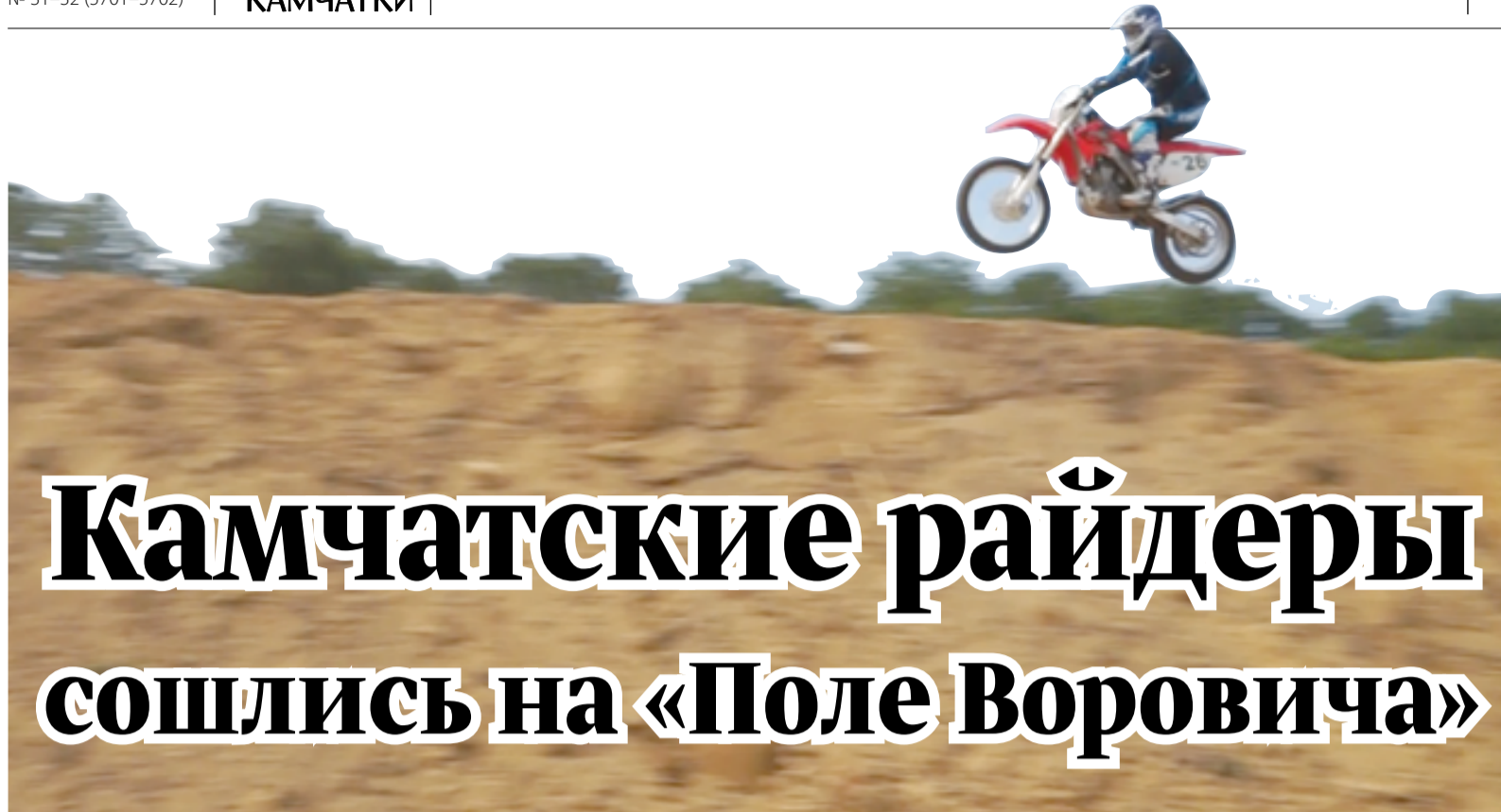
рядной организацией был расторгнут, а работы не оплачены.

Камчатский подрядчик подал иск в суд о взыскании с фонда стоимости выполненных работ по капитальному ремонту. Для установления фактического качества выполненных работ потребуется независимое экспертное заключение.



ние. На сегодняшний день дело находится в Арбитражном суде Камчатского края, решение по нему будет принято после проведения независимой экспертизы. <





Камчатские райдеры сошлись на «Поле Воровича»

15 августа в Вилючинске на мототрассе «Поле Воровича» прошел второй этап Кубка Камчатского края по мотокроссу. Лучший результат показал Виталий Кравцев, приехав в двух заездах первым.

Организаторами мероприятия выступили Федерация технических видов спорта, Камчатская лига экстремальных видов спорта, мотоклуб «Саранка-Мото». В соревнованиях приняли участие 19 человек из Петропавловска, Елизова, Вилючинска и поселка Раздольный Елизовского района.

Состязания прошли в три этапа: заезд для самых маленьких мотокроссменов – детей 4-8 лет, и два заезда для взрослых. Специально для соответствия уровню регионального Кубка по мотокроссу была подготовлена трасса с трамплинами, которая на данный момент является одной из лучших на Камчатке, где райдеры могут показывать хороший уровень и высокую скорость на трекке.

Право открыть соревнования было предоставлено первому заместителю председателя Закобрания края Льву Бойцову. «У нас неординарная молодежь, которая не только может хорошо работать, но и красиво экстремально отдыхать. Пожелаем ей не ослаблять этого рвения, оставаться такой же активной, спортивной и передовой!» – сказал он,

обращаясь к участникам мотокросса и болельщикам.

По итогам заездов учредитель Камчатской лиги экстремального спорта, президент мотоклуба «Саранка-Мото» Олег Банку сообщил, что борьба была очень серьезной:

- Во втором заезде Павел Ширяев, вилючинский райдер, соревновался с Максимом Шестаковым – было здорово, интересно. Но Виталий Кравцев показал самый высокий результат, приехав в двух заездах первым, значительно оставив преследователей позади.

Добавим, первый этап Кубка края по мотокроссу состоялся в начале июля в Петропавловске. Тогда в состязаниях принимали участие и спортсмены в классе «эндуро». В этот раз второй этап прошел только для мотокроссменов.

Также в ближайшее время Федерация технических видов спорта, Камчатская лига экстремальных видов спорта, мотоклуб «Саранка-Мото» обещают провести еще несколько соревнований по мотокроссу: завершающий этап в «эндуро»-кроссе, который пройдет в сентябре на территории Елизовского района,



и еще два – на трекке в районе петропавловской ТЭЦ-2 и в Вилючинске.

Для справки: обладатель Кубка второго этапа Камчатского края по мотокроссу Виталий Кравцев совсем недавно вернулся на полуостров после обучения в одном из столичных вузов. Он – кроссмен со стажем, пошел по стопам своего отца, который в советское время был профессиональным мотокроссером, создал свою школу, где и обучает детей этому спорту.

Мотокросс на полуострове существует очень давно. В советское время камчатские райдеры выступали даже на федеральных соревнованиях. В 1990-х из-за кризиса в стране все пошло на спад – в том числе и занятия мотокроссом. Только в 2007 году он начал возрождаться.

На данный момент камчатские спортсмены-любители называют очень высокий,

почти профессиональный уровень.

Как рассказал Олег Банку, в крае существуют целые династии мотокроссменов. Например, Магилюки из Вилючинска. В предыдущие годы Владимир Магилюк неоднократно стоял на пьедестале и занимал лидирующие позиции. Его отец Юрий Магилюк, в прошлом сам известный спортсмен, сейчас тренирует своего сына Владимира. В Петропавловске тоже есть династии мотокроссменов: Титовы, Тумановы, Карцевы.

**По сообщению
пресс-службы**



РЫБАК
КАМЧАТКИ 16+

Выходит с марта 1952 года.
№ 31–32 (5701–5702)

Газета зарегистрирована
27.08.2008 Управлением
Федеральной службы по надзору
в сфере массовых коммуникаций,
связи и охраны культурного
наследия по Камчатскому краю.

Свидетельство ПИ № ТУ 41–00026.

Учредители:

- > Аппарат губернатора
и Правительства
Камчатского края;
- > ЗАО «Рыболовецкое
предприятие «Акрос»;
- > ОАО «Камчатрыбпром»;
- > ПАО «Океанрыбфлот».

Издатель:

ООО «Камчатский Край –
Единая Камчатка».

Адрес издателя: 683038,
г. Петропавловск-Камчатский,
Космический пр., д. 3а, 3 этаж, оф.
311, 312.

Директор:
Подлас А.В.

И. о. главного редактора:
Подлас А.В.

Выпускающий редактор:
Маренин К.А.

Рекламный отдел:
тел. (415-2) 23-41-95,
тел./факс (415-2) 23-40-26,
e-mail: reklama_kamkray@mail.ru.

Адрес редакции: 683038,
г. Петропавловск-Камчатский,
ул. Лукашевского, д. 5, 3 этаж.
Подписной индекс 51830.
Электронный адрес:
kam-fisher@yandex.ru.
Тираж 4 600 экз.

Печать офсетная.
Объем 4 п. л.
Отпечатано
ООО «Типография им. П. Ключкова».
Адрес типографии:
г. Петропавловск-Камчатский,
ул. Вулканная, д. 64а.

Цена свободная.

Номер подписан в печать
18 августа в 6 г.
По графику:
в 18.00.
Фактически
в 18.00.

Дата выхода в свет: 19 августа 2015 г.

Для детей старше 16 лет.
В газете использованы
фотографии фотоагентств
ИТАР-ТАСС, «Россия сегодня»,
Shutterstock, фотоиллюстрации
частных авторов.

При перепечатке материалов
ссылка на газету «Рыбак Камчатки»
обязательна.

Мнение автора может
не совпадать с мнением редакции.

За содержание рекламных
материалов ответственность
несут рекламодатели.

Следующий номер газеты выйдет
2 сентября 2015 г.

© ООО «Камчатский Край –
Единая Камчатка», 2015

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА 16 июля 2015 г. №27 (594) 10+

ЕЛИЗОВО

НОВОСТИ
СОБЫТИЯ
КОММЕНТАРИИ
ТВ-ПРОГРАММА

С ЛЮБОВЬЮ К РОДНОЙ ЗЕМЛЕ!

Адрес редакции: 684000, Елизово, ул. Завойко, 6. Тел. 333-922.
E-mail: gazetaelizovo@yandex.ru. Отдел рекламы: 8 (415-31) 7-16-59.

Мы донесем вашу информацию до всего Елизовского района

Свидетельство ПИ № ТУ 41-00145 от 24.01.2011, выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Камчатскому краю.

РЕКЛАМА

ООО «КамЖилСервис Плюс»

Судовое снабжение от А до Я

- ЗИП судовой, насосы,
- Электрооборудование,
- Сетеснастное оборудование, промвооружение,
- Такелаж, тросы стальные,
- Спецдежда, тенты, палатки ПВХ, брезентовые,
- Краска судовая,
- Якорно-цепное оборудование,
- Палубное оборудование,
- Весы, динамометры,
- Все для морской и речной рыбалки.



Тел./факс: 8 (415-2) 49-50-83, тел.: 8-914-024-99-77,
E-mail: kamgilservisplus@mail.ru, сайт: kamgilservisplus.ru



СНАБЖЕНИЕ

- НАСОСЫ,
- ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛИ,
- КАБЕЛЬ,
- ПОДШИПНИКИ,
- АККУМУЛЯТОРЫ,
- СНАБЖЕНИЕ.

Тел. 311-200,
42-45-14

РЕКЛАМА

Тел.: 29-81-98, 29-87-12.

Оптимус

Лиц. АСД-41-1118 от 08.06.2000 г.

превосходство над расстоянием

• Осуществляет пассажирские перевозки комфортабельными автобусами по Камчатскому краю.

• Доставка групп туристов в труднодоступные районы Камчатки вахтовыми автобусами.



Реклама

Охота на кемеровских «кукушек»

Инспекторы рыбоохраны задержали в Усть-Камчатском районе браконьеров из Кемерова. В этом им помог беспилотник.

Соб. инф.

Как сообщает газета «Усть-Камчатский вестник», нарушителей обнаружили в районе села Майское сотрудники Усть-Камчатского отдела рыбоохраны и Ключевского отдела полиции в ходе совместного рейда по реке Камчатка. Засечь их удалось с помощью беспилотника. Браконьеров заметили через камеру летательного устройства в то время, когда они стояли на берегу и «выщипывали» из сетей рыбу. Ниже по течению реки был найден автомобиль «Нива», в котором находились их сообщники, предупреждавшие о приближающейся опасности – так называемые «кукушки».

«Когда одна из лодок отошла, а находящиеся в ней двое рыбаков забросили сеть и начали сплавляться, группе на полицейском катере была дана команда «Захват», – приводит издание слова Сергея Кайдалова, начальника отдела контроля, надзора и охраны водных биоресурсов и среды их обитания по Усть-



Камчатскому району Северо-Восточного территориального управления Росрыболовства.

Однако «кукушка», услышав звук мотора полицейского катера, сообщила своим поделникам о приближении угрозы. После сигнала браконьеры с небывалой скоростью выбрали сеть из реки и начали уходить от преследователей на двух лодках. Погоня осложнялась тем, что местность изобилует множеством протоков, в одной из которых беглецам удалось спрятаться.

Затем, бросив одну из лодок, браконьеры продолжили уходить от преследования уже на другом плавсредстве, в котором находились сеть и рыба.

В итоге три нарушителя, в их числе – один несовершеннолетний, были задержаны и до-

ставлены в отдел полиции. У них изъяли сеть длиной более 150 метров, рыбу, две незарегистрированные лодки, два мотора «Ямаха-40».

Предполагается, что браконьеры работают организованной группой из восьми человек. Приехали из Кемерова в село Майское, где снимают дом, на заработки, и хорошо знают эту местность. Им помогает некий гражданин, проживающий в Козыревске. Ранее сотрудники рыбоохраны уже находили места базирования «кукушек» этой группы, обустроенные станы с запасами продуктов питания.

«Этим лицам грозит уголовная ответственность с погашением ущерба и конфискацией имущества на усмотрение суда», – подытожил Сергей Кайдалов.



> Веселуха <

Когда Жерару Депардье пришел счет за коммунальные услуги в Саранске, он понял, что 75% налогов – это еще по-божески.

Таджикский мальчик, играя в песочнице, автоматически оце-

нивает качество песка, прочность опалубки и объем сопочков.

После драки с жильцами у начальника ЖЭКа из одной ноздри течет горячая, а из другой холодная кровь.

Чем старше становишься, тем яснее понимаешь, что день рождения раз в году – не так уж и редко...

Жена приехала из санатория и по показаниям электросчетчика

вычислила, сколько дней муж не ночевал дома.

- Как ни странно, но немало друзей я нашел благодаря своим вредным привычкам, а врагов обрел благодаря достоинствам...

Если бы всеми государствами управляли женщины, то в мире не было бы войн... Было бы много стран, которые друг с другом не разговаривают...